



Informe de Auditoría de Everwood Transport and Logistics I, F.C.R.

**(Junto con las cuentas anuales e informe de
gestión de Everwood Transport and Logistics
I, F.C.R. correspondientes al ejercicio
finalizado el 31.12.2025)**



KPMG Auditores, S.L.
Paseo de la Castellana, 259 C
28046 Madrid

Informe de Auditoría de Cuentas Anuales emitido por un Auditor Independiente

A los Partícipes de Everwood Transport and Logistics I, F.C.R., por encargo de su Sociedad Gestora Everwood Capital, S.G.E.I.C., S.A. (la "Sociedad Gestora"):

Opinión

Hemos auditado las cuentas anuales de Everwood Transport and Logistics I, F.C.R. (el "Fondo"), que comprenden el balance a 31 de diciembre de 2025, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha.

En nuestra opinión, las cuentas anuales adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera del Fondo a 31 de diciembre de 2025, así como de sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación (que se identifica en la nota 2 de la memoria) y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales* de nuestro informe.

Somos independientes del Fondo de conformidad con los requerimientos de ética, incluidos los de independencia, que son aplicables a nuestra auditoría de las cuentas anuales en España según lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas. En este sentido, no hemos prestado servicios distintos a los de la auditoría de cuentas ni han concurrido situaciones o circunstancias que, de acuerdo con lo establecido en la citada normativa reguladora, hayan afectado a la necesaria independencia de modo que se haya visto comprometida.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.



Aspectos más relevantes de la auditoría

Los aspectos más relevantes de la auditoría son aquellos que, según nuestro juicio profesional, han sido considerados como los riesgos de incorrección material más significativos en nuestra auditoría de las cuentas anuales del periodo actual. Estos riesgos han sido tratados en el contexto de nuestra auditoría de las cuentas anuales en su conjunto, y en la formación de nuestra opinión sobre éstas, y no expresamos una opinión por separado sobre esos riesgos.

Valor recuperable de inversiones en empresas del grupo (véase nota 6)

El valor recuperable de la participación en empresas del grupo se calcula, para aquellas sociedades en las que existen evidencias objetivas de deterioro, mediante la aplicación de técnicas de valoración que a menudo requieren el ejercicio de juicio por parte de los administradores y el uso de asunciones y estimaciones. Debido a la incertidumbre asociada a las citadas estimaciones y la significatividad del valor contable de las inversiones en empresas del grupo, se ha considerado un aspecto relevante de la auditoría.

Nuestros procedimientos de auditoría han comprendido, entre otros, el entendimiento del proceso de inversión, lectura y comprensión de las escrituras de adquisición de las inversiones, obtención de los justificantes de pago de estas y obtención, lectura y comprensión de las cuentas anuales de las sociedades participadas. Del mismo modo hemos obtenido confirmación de las entidades financieras y revisado las conciliaciones bancarias realizadas por el Fondo. Así mismo, hemos realizado un entendimiento de los procedimientos y criterios empleados por el Fondo en relación con la valoración de las inversiones, su correcta clasificación y la evaluación de los indicadores de deterioro, así como la evaluación de la metodología e hipótesis utilizadas en la estimación del valor recuperable, contrastando la información de las sociedades participadas en las que existen indicadores de deterioro.

Adicionalmente, hemos evaluado si la información revelada en las cuentas anuales cumple con los requerimientos del marco normativo de información financiera aplicable al Fondo.

Otra información: Informe de gestión

La otra información comprende exclusivamente el informe de gestión del ejercicio 2025, cuya formulación es responsabilidad de los administradores de la Sociedad Gestora del Fondo y no forma parte integrante de las cuentas anuales.

Nuestra opinión de auditoría sobre las cuentas anuales no cubre el informe de gestión. Nuestra responsabilidad sobre el informe de gestión, de conformidad con lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas, consiste en evaluar e informar sobre la concordancia del informe de gestión con las cuentas anuales, a partir del conocimiento de la entidad obtenido en la realización de la auditoría de las citadas cuentas, así como evaluar e informar de si el contenido y presentación del informe de gestión son conformes a la normativa que resulta de aplicación. Si, basándonos en el trabajo que hemos realizado, concluimos que existen incorrecciones materiales, estamos obligados a informar de ello.

Sobre la base del trabajo realizado, según lo descrito en el párrafo anterior, la información que contiene el informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2025 y su contenido y presentación son conformes a la normativa que resulta de aplicación.

Responsabilidad de los Administradores de la Sociedad Gestora en relación con las cuentas anuales

Los administradores de la Sociedad Gestora son responsables de formular las cuentas anuales adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del Fondo, de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad en España, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de cuentas anuales libres de incorrección material, debida a fraude o error.

En la preparación de las cuentas anuales, los administradores de la Sociedad Gestora son responsables de la valoración de la capacidad del Fondo para continuar como empresa en funcionamiento, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con la empresa en funcionamiento y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento excepto si los administradores de la Sociedad Gestora tienen intención de liquidar el Fondo o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que las cuentas anuales en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en las cuentas anuales.

Como parte de una auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas, o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Sociedad Gestora en relación al Fondo.
- Evaluamos si las políticas contables aplicadas son adecuadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por los administradores de la Sociedad Gestora en relación al Fondo.

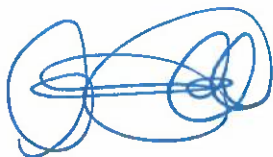
- Concluimos sobre si es adecuada la utilización, por los administradores de la Sociedad Gestora, del principio contable de empresa en funcionamiento y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad del Fondo para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en las cuentas anuales o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, los hechos o condiciones futuros pueden ser la causa de que el Fondo deje de ser una empresa en funcionamiento.
- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de las cuentas anuales, incluida la información revelada, y si las cuentas anuales representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran expresar la imagen fiel.

Nos comunicamos con los administradores de la Sociedad Gestora en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

Entre los riesgos significativos que han sido objeto de comunicación a los administradores de la Sociedad Gestora de Everwood Transport and Logistics I, F.C.R., determinamos los que han sido de la mayor significatividad en la auditoría de las cuentas anuales del periodo actual y que son, en consecuencia, los riesgos considerados más significativos.

Describimos esos riesgos en nuestro informe de auditoría salvo que las disposiciones legales o reglamentarias prohíban revelar públicamente la cuestión.

KPMG Auditores, S.L.
Inscrito en el R.O.A.C. n.º S0702



Juan Ignacio Llorente Pérez
Inscrito en el R.O.A.C. n.º 20.412

18 de mayo de 2026



KPMG AUDITORES, S.L.

2026 Núm. 01/26/08619

SELLO CORPORATIVO: 96.00 EUR

Informe de auditoría de cuentas sujeto
a la normativa de auditoría de cuentas
española o internacional

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Balances a 31 de diciembre de 2025 y 2024

(Expresados en euros con dos decimales)

Activo	Nota	2025	2024
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	5	809.770,78	1.538.097,74
Otros créditos con Administraciones Públicas	9	13.807,55	1.335,31
Inversiones financieras a corto plazo			
Instrumentos de patrimonio		3,36	1,88
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	6		
Préstamos y créditos a empresas		6.511,58	-
Total activo corriente		830.093,27	1.539.434,93
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	6		
Instrumentos de patrimonio		17.632.068,22	5.884.097,73
Préstamos y créditos a empresas		107.333,74	365.331,15
Total activo no corriente		17.739.401,96	6.249.428,88
Total Activo		18.569.495,23	7.788.863,81
<u>Pasivo y Patrimonio Neto</u>			
Deudas a corto plazo		54,08	-
Acreedores y otras cuentas a pagar	7	19.065,62	32.293,52
Total pasivo corriente		19.119,70	32.293,52
Total Pasivo		19.119,70	32.293,52
Fondos reembolsables	8		
Partícipes		22.513.372,27	9.583.364,78
Resultado de ejercicios anteriores		(1.826.794,49)	(727.796,73)
Resultado del ejercicio		(2.136.202,25)	(1.098.997,76)
Total patrimonio neto		18.550.375,53	7.756.570,29
Total patrimonio neto y pasivo		18.569.495,23	7.788.863,81
<u>Cuentas de orden</u>			
Otras cuentas de orden	7,9		
Patrimonio total comprometido		42.430.000,00	19.975.000,00
Patrimonio comprometido no exigido		20.510.762,11	16.395.202,69
Pérdidas fiscales a compensar		3.962.996,74	1.826.794,49
Plusvalías latentes		15.686.345,09	6.882.221,40
		82.590.103,94	45.079.218,58

La memoria adjunta forma parte integrante de las cuentas anuales del ejercicio 2025.

EVERWOOD RANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Cuentas de Pérdidas y Ganancias correspondiente a los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 2025 y el 31 de diciembre de 2024 (Expresadas en euros con dos decimales)

	Notas	2025	2024
Ingresos financieros			
Intereses, dividendos y rendimientos asimilados	11 (a)	71.168,62	15.531,15
Otros ingresos financieros	11 (a)	67.145,32	18.956,17
Gastos financieros			
Otros gastos financieros	11 (a)	(21.009,64)	(16.484,64)
Resultados y variaciones del valor razonable de la Cartera de Inversiones Financieras			
Resultado por enajenaciones	11 (b)	1,48	(20,89)
Otros resultados de explotación			
Comisiones satisfechas			
Comisión de gestión	11 (c)	(2.052.388,01)	(814.168,72)
Otras comisiones y gastos	11 (c)	(13.526,28)	(6.207,39)
Margen bruto		(1.948.608,51)	(802.394,32)
Otros gastos de explotación	11 (d)	(187.593,74)	(296.603,44)
Resultado de explotación		(2.136.202,25)	(1.098.997,76)
Resultado antes de impuestos		(2.136.202,25)	(1.098.997,76)
Impuesto sobre beneficios	9	-	-
Resultado del ejercicio		(2.136.202,25)	(1.098.997,76)

La memoria adjunta forma parte integrante de las cuentas anuales del ejercicio 2025.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Estado de Cambios en el Patrimonio Neto correspondiente al ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2025

(Expresado de euros con dos decimales)

A) Estado de Ingresos y Gastos Reconocido correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2025

	<u>2025</u>
Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	<u>(2.136.202,25)</u>
Total de ingresos y gastos reconocidos	<u><u>(2.136.202,25)</u></u>

B) Estados Totales de Cambios en el Patrimonio Neto correspondientes al ejercicio anual terminado en 31 de diciembre 2025

	<u>Partícipes</u>	<u>Resultados de ejercicios anteriores</u>	<u>Resultado del Ejercicio</u>	<u>Total Patrimonio Neto</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2024	9.583.364,78	(727.796,73)	(1.098.997,76)	7.756.570,29
Ingresos y gastos reconocidos	-	-	(2.136.202,25)	(2.136.202,25)
Operaciones con partícipes				
Suscripciones	12.930.007,49	-	-	12.930.007,49
Reembolsos	-	-	-	-
Aplicación del resultado de 2024	-	(1.098.997,76)	1.098.997,76	-
Otras variaciones de patrimonio neto	-	-	-	-
Saldo al 31 de diciembre de 2025	<u>22.513.372,27</u>	<u>(1.826.794,49)</u>	<u>(2.136.202,25)</u>	<u>18.550.375,53</u>

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Estado de Cambios en el Patrimonio Neto correspondiente al ejercicio anual terminado en 31 de diciembre de 2024

(Expresado de euros con dos decimales)

A) Estado de Ingresos y Gastos Reconocido correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2024

	<u>2024</u>
Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	<u>(1.098.997,76)</u>
Total de ingresos y gastos reconocidos	<u><u>(1.098.997,76)</u></u>

B) Estados Totales de Cambios en el Patrimonio Neto correspondientes al ejercicio anual terminado en 31 de diciembre 2024

	<u>Participes</u>	<u>Resultados de ejercicios anteriores</u>	<u>Resultado del Ejercicio</u>	<u>Total Patrimonio Neto</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2023	<u>2.025.259,18</u>	<u>(4.840,00)</u>	<u>(722.956,73)</u>	<u>1.297.462,45</u>
Ingresos y gastos reconocidos	-	-	(1.098.997,76)	(1.098.997,76)
Operaciones con participes				
Suscripciones	7.558.105,60	-	-	7.558.105,60
Reembolsos	-	-	-	-
Aplicación del resultado de 2023	-	(722.956,73)	722.956,73	-
Otras variaciones de patrimonio neto	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2024	<u><u>9.583.364,78</u></u>	<u><u>(727.796,73)</u></u>	<u><u>(1.098.997,76)</u></u>	<u><u>7.756.570,29</u></u>

La memoria adjunta forma parte integrante de las cuentas anuales del ejercicio 2025.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Estados de Flujos de Efectivo correspondientes al ejercicio correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2025 y el 31 de diciembre de 2024.

(Expresados en euros con dos decimales)

	2025	2024
A) Flujos de efectivo de las actividades de explotación	-	-
Resultado del ejercicio antes de impuestos	(2.136.202,25)	(1.098.997,76)
Ajustes del resultado	-	-
Cambios en el capital corriente	-	-
Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)	(13.227,90)	(683.708,68)
Otros cobros / pagos (+/-)	(18.985,30)	36,57
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	(2.168.415,45)	(1.782.669,87)
B) Flujos de efectivo de las actividades de inversión	-	-
Pagos por inversión	(12.661.938,36)	(5.415.847,76)
Cobros por desinversión	1.171.965,28	-
Inversiones financieras		
Empresas del grupo y asociadas	(11.489.973,08)	(5.415.847,76)
Flujos de efectivo de las actividades de inversión	(11.489.973,08)	(5.415.847,76)
C) Flujo de efectivo de las actividades de financiación	-	-
Emisión/Reducción de capital	12.930.007,49	7.558.105,60
Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financieros	-	-
Deudas con Entidades de Crédito	54,08	-
Otras deudas	-	-
Flujo de efectivo de las actividades de financiación	12.930.061,57	7.558.105,60
E) Aumento/disminución neta del efectivo y equivalentes de efectivo (A+B+C)	(728.326,96)	359.587,97
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	1.538.097,74	1.178.509,77
Efectivo o equivalentes al final de ejercicio	809.770,78	1.538.097,74

La memoria adjunta forma parte integrante de las cuentas anuales del ejercicio 2025.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

(1) Naturaleza y Actividades del Fondo

Everwood Transport and Logistics I, F.C.R. (en adelante el “Fondo”), se constituyó como fondo de capital-riesgo el 30 de noviembre de 2022. La creación del Fondo fue por un período de cinco años a contar desde la fecha de cierre inicial, prorrogable por dos periodos sucesivos adicionales de dos años de duración cada uno a discreción de la Sociedad Gestora. El Fondo se inscribió en el Registro de Fondos de Capital-Riesgo de la Comisión Nacional del Mercado de Valores el 10 de febrero de 2023.

Su objeto social consiste en la toma de participaciones temporales en el capital de empresas de naturaleza no inmobiliaria ni financiera en el sentido y con las excepciones previstas en el artículo 9 de la Ley 22/2014, en el sector del transporte y la logística (T&L) que, en el momento de la toma de participación, no coticen en el primer mercado de bolsas de valores o en cualquier otro mercado regulado equivalente de la Unión Europea o del resto de países miembros de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos, y se regirá por la Política de Inversión, el derecho común español y, en particular, por lo previsto en la Ley 22/2014 y por las disposiciones vigentes que la desarrollen o puedan desarrollarla en el futuro y aquellas otras que puedan sustituir a las anteriores en el futuro.

El Fondo está inscrito con el número 415 en el Registro Administrativo de Fondos de Capital Riesgo de la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

El Fondo tiene su domicilio social en la calle General Castaños 13, 2º Izquierda, Madrid, 28004.

Con fecha 30 de noviembre de 2022, se formalizó el reglamento en el que se designó a Everwood Capital, Sociedad Gestora de Entidades de Inversión Colectiva de Tipo Cerrado, S.A., (en adelante, la Sociedad Gestora) la administración, representación y gestión del Fondo.

El patrimonio del Fondo se divide en las siguientes clases de participaciones:

- Participaciones Clase A: Participaciones, todas iguales entre sí, que serán suscritas o adquiridas por la Sociedad Gestora o aquellos que sean administradores, directivos, partícipes o profesionales de la Sociedad Gestora a través de relaciones de prestación de servicios o empleados de la Sociedad Gestora, las Personas Clave y los Asociados de todos los anteriores.
- Participaciones Clase B: Participaciones ordinarias, todas iguales entre sí, que serán suscritas o adquiridas por los Inversores que sean distintos de los titulares de Participaciones Clase A y cuyo Compromiso sea igual o superior a 5.000.000 euros.
- Participaciones Clase C: Participaciones ordinarias, todas iguales entre sí, que serán suscritas o adquiridas por los Inversores que sean distintos de los titulares de Participaciones Clase A y cuyo Compromiso sea inferior a 5.000.000 euros.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

- “Participaciones Clase A1: Participaciones especiales, todas iguales entre sí, que serán suscritas por la Sociedad Gestora o aquellos que sean administradores, directivos, partícipes o profesionales de la Sociedad Gestora a través de relaciones de prestación de servicios o empleados de la Sociedad Gestora, o cualquier otra persona vinculada a la Sociedad Gestora y/o la gestión del Fondo que designe la Sociedad Gestora a su discreción, y que tienen como exclusiva finalidad conferir a sus titulares el derecho a percibir Carried Interest y, por tanto, no estarán sujetas al desembolso de Compromiso de Inversión alguno y no se tomarán en cuenta a efectos de calcular el Patrimonio Total Comprometido del Fondo. Las Participaciones Clase A1 se emitirán en la Fecha de Cierre Inicial o, a discreción de la Sociedad Gestora, en una fecha posterior a la fecha de constitución del Fondo y anterior a la Fecha de Cierre Inicial. El valor inicial de cada Participación Clase A1, una vez desembolsada, será de un céntimo de euro.

El Fondo se rige por su reglamento de gestión, por la Ley 22/2014, de 12 de noviembre (modificada por la Ley 18/2022, de 28 de septiembre, de creación y crecimiento de empresas), reguladora de las Entidades de capital-riesgo y de sus sociedades gestoras, por la Ley 44/2002, de 22 de noviembre, de Medidas de Reforma del Sistema Financiero, y en su defecto, por el Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital y las circulares de la Comisión Nacional del Mercado de Valores. Esta normativa regula, entre otros, los siguientes aspectos:

- Patrimonio y Capital inicial mínimo: El patrimonio comprometido mínimo de los FCR, en el momento de su constitución, será de 1.650.000 euros.
- Coeficiente obligatorio de inversión de las ECR: Mantenimiento de un porcentaje mínimo del 60% del activo computable del Fondo (entendido como el importe del patrimonio neto, más los préstamos participativos recibidos y las plusvalías latentes netas del efecto impositivo) se deberá mantener en i) acciones u otros valores o instrumentos financieros que puedan dar derecho a la suscripción o adquisición de aquellas y participaciones en el capital de empresas que se encuentren dentro de su ámbito de actividad principal; ii) préstamos participativos a empresas que se encuentren dentro de su ámbito de actividad principal, cuya rentabilidad esté completamente ligada a los beneficios o pérdidas de la empresa de modo que sea nula si la empresa no obtiene beneficios; iii) préstamos participativos a empresas que se encuentren dentro de su ámbito de actividad principal, hasta el 30 por ciento del total del activo computable; iv) facturas, préstamos, crédito y efectos comerciales de uso habitual en el ámbito del tráfico mercantil de empresas en las que la ECR ya tenga una participación a través de alguno de los instrumentos anteriores, hasta el 20 por ciento del total del activo computable; y v) acciones o participaciones de ECR.

Sin embargo, la normativa prevé incumplimientos temporales de este coeficiente en los siguientes casos:

- durante los tres primeros años a partir de su inscripción en el correspondiente registro de la Comisión Nacional del Mercado de Valores;
- durante veinticuatro meses, a contar desde que se produzca una desinversión computable en el coeficiente obligatorio que provoque su incumplimiento, siempre y cuando no existiese incumplimiento previo; y

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

- durante los tres años siguientes a una aportación de nuevos recursos en una SCR o una nueva aportación de recursos a los FCR.
- Limitaciones de grupo y diversificación de las inversiones: Mantenimiento de un porcentaje máximo del 25% de su activo invertible (entendido como el patrimonio comprometido, que será el correspondiente a la fecha de la inversión, más el endeudamiento recibido y menos las comisiones, cargas y gastos máximos indicados en el Folleto) en el momento de la inversión en una misma empresa, ni más del 35% en empresas pertenecientes al mismo grupo de sociedades siempre que cumplan los siguientes requisitos:
- que los estatutos o reglamentos contemplan estas inversiones;
- que la entidad o, en su caso, su sociedad gestora disponga de un procedimiento formal, recogido en su reglamento interno de conducta, que permita evitar conflictos de interés y cerciorarse de que la operación se realiza en interés exclusivo de la entidad. La verificación del cumplimiento de estos requisitos corresponderá a una comisión independiente creada en el seno de su consejo o a un órgano independiente al que la sociedad gestora encomiende esta función; y
- que en los folletos y en la información pública periódica de la entidad se informe con detalle de las inversiones realizadas en entidades del grupo.

Sin embargo, la normativa prevé incumplimientos temporales de este coeficiente en los siguientes casos:

- durante los primeros tres años, a partir de la fecha de inicio de operaciones que figura en el Reglamento de la ECR. De no constar, el plazo se computará a partir de su inscripción en el correspondiente registro de la Comisión Nacional del Mercado de Valores; y
- en el supuesto de devolución de aportaciones a partícipes o socios, estos porcentajes se computarán teniendo en cuenta el patrimonio neto existente antes de realizarse dicha devolución.
- Coeficiente de libre disposición: El resto de su activo no sujeto al coeficiente obligatorio de inversión antes indicado puede mantenerse en:
 - a) Valores de renta fija negociados en mercados regulados o en mercados secundarios organizados;
 - b) Participaciones en el capital de empresas distintas de las que son objeto de su actividad según el artículo 21.3, incluidas participaciones en Instituciones de Inversión Colectiva, en ECR que no sean ECR-Pyme y en EICC;
 - c) Efectivo; y
 - d) Financiación de cualquier tipo a empresas participadas que formen parte de su objeto social principal.

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 el Fondo cumplía con todos los límites y coeficientes descritos anteriormente.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

(2) Bases de Presentación(a) Imagen fiel

Las cuentas anuales se han formulado a partir de los registros contables del Fondo. Las cuentas anuales del ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2025 se han preparado de acuerdo con la legislación mercantil vigente, con las normas establecidas en la Circular 11/2008, de 30 de diciembre, de la Comisión Nacional del Mercado de Valores, sobre normas contables, cuentas anuales y estados de información reservada de las entidades de capital-riesgo con el objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera al 31 de diciembre de 2025 y de los resultados de sus operaciones, de los cambios en el patrimonio neto y de sus flujos de efectivo correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha.

Los Administradores de la Sociedad Gestora estiman que las cuentas anuales del ejercicio que finaliza el 31 de diciembre de 2025 que han sido formuladas el 31 de marzo de 2026 serán aprobadas por los Administradores de la Sociedad Gestora sin modificación alguna.

(b) Moneda funcional y moneda de presentación

Las cuentas anuales se presentan en euros, que es la moneda funcional y de presentación del Fondo.

(c) Aspectos críticos de la valoración y estimación de las incertidumbres y juicios relevantes en la aplicación de políticas contables

La preparación de las cuentas anuales requiere la aplicación de estimaciones contables relevantes y la realización de juicios, estimaciones e hipótesis en el proceso de aplicación de las políticas contables del Fondo.

(i) Estimaciones contables relevantes e hipótesis

- La corrección valorativa de las inversiones que el Fondo tiene en instrumentos de patrimonio (nota 6)

A pesar de que las estimaciones realizadas por los Administradores de la Sociedad Gestora se han calculado en función de la mejor información disponible al 31 de diciembre de 2025, es posible que acontecimientos que puedan tener lugar en el futuro obliguen a su modificación en los próximos ejercicios. El efecto en las cuentas anuales de las modificaciones que, en su caso, se derivasen de los ajustes a efectuar durante los próximos ejercicios se registraría de forma prospectiva.

A 31 de diciembre de 2025 no existen incertidumbres ni juicios relevantes en la aplicación de las políticas contables.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

(d) Principio de empresa en funcionamiento

Las cuentas anuales abreviadas del ejercicio 2025 han sido formuladas por los Administradores del Fondo bajo el principio de empresa en funcionamiento, a pesar de las pérdidas desde su constitución el 29 de noviembre de 2022, considerando que comenzó su actividad durante el ejercicio 2023, y teniendo en cuenta la siguiente información:

- El Fondo se encuentra en proceso de inversión, manteniendo al 31 de diciembre de 2025 participación en 10 empresas dependientes.
- El patrimonio neto del Fondo es positivo y ha aumentado durante el ejercicio mediante aportaciones de participes por importe de 12.930.007,49 euros, teniendo un capital pendiente de desembolso a 31 de diciembre de 2025 de 20.510.762,11 euros. Según consta en el artículo 7º de los Estatutos Sociales, el patrimonio se desembolsará dentro de los 3 años siguientes a la fecha de la escritura de constitución del Fondo, en una o varias veces, en la proporción o porcentaje que libremente determine el órgano de administración, conforme a los requisitos y preceptos contenido en la vigente Ley de Sociedades de Capital (Ley 1/2010 de 2 de Julio) y Reglamento del Registro Mercantil.

(e) Comparación de la información

Las cuentas anuales presentan a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto el estado de flujos de efectivo y de la memoria, además de las cifras del ejercicio 2025, las correspondientes al ejercicio anterior, que formaban parte de las cuentas anuales del ejercicio 2024, aprobadas por el Consejo de Administración de la Sociedad Gestora en fecha 31 de marzo de 2025.

Dicha información del ejercicio 2024 desglosada en estas cuentas anuales ha sido objeto de ciertas desagregaciones no significativas a efecto de mejorar la comparabilidad con las cifras del ejercicio 2025.

(f) Principios contables no obligatorios

No existen principios contables de carácter obligatorio que teniendo un efecto significativo en las cuentas anuales hayan dejado de ser aplicados. Todos los principios contables obligatorios con incidencia en el patrimonio, la situación financiera y los resultados se han aplicado en la elaboración de estas cuentas anuales abreviadas.

(g) Agrupación de partidas

A efectos de facilitar la comprensión del balance abreviado, de la cuenta de pérdidas y ganancias abreviada y del estado abreviado de cambios en el patrimonio neto, estos estados se presentan de forma agrupada, recogiendo los análisis requeridos en las notas correspondientes de la memoria abreviada.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

(3) Aplicación del Resultado

La propuesta de aplicación del resultado del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2025 formulada por los Administradores de la Sociedad Gestora, es la de traspasar la pérdida a resultados negativos de ejercicios anteriores.

La propuesta de aplicación del resultado del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2024 formulada y aprobada por los Administradores de la Sociedad Gestora con fecha 31 de marzo de 2025, fue la de traspasar las pérdidas del ejercicio a resultados negativos de ejercicios anteriores.

(4) Normas de Registro y Valoración(a) Instrumentos financieros*i) Reconocimiento*

El Fondo reconoce un instrumento financiero cuando se convierte en una parte obligada del contrato o negocio jurídico conforme a las disposiciones del mismo.

Los instrumentos de deuda se reconocen desde la fecha que surge el derecho legal a recibir, o la obligación legal de pagar, efectivo. Los pasivos financieros, se reconocen en la fecha de contratación.

ii) Clasificación y separación de instrumentos financieros

Los instrumentos financieros se clasifican en el momento de su reconocimiento inicial como un activo financiero, un pasivo financiero o un instrumento de patrimonio, de conformidad con el fondo económico del acuerdo contractual y con las definiciones de activo financiero, pasivo financiero o de instrumento de patrimonio.

El Fondo clasifica los instrumentos financieros en las diferentes categorías atendiendo a las características y a las intenciones de la Dirección en el momento de su reconocimiento inicial.

El Fondo clasifica los instrumentos financieros en las categorías de:

- Activos financieros disponibles para la venta.
- Préstamos y partidas a cobrar.
- Inversiones en empresas del grupo, multigrupo y asociadas.
- Débitos y partidas a pagar.

El Fondo presenta en el estado de flujos de efectivo los pagos y cobros procedentes de activos y pasivos financieros de rotación elevada por su importe neto. A estos efectos se considera que el periodo de rotación es elevado cuando el plazo entre la fecha de adquisición y la de vencimiento no supere seis meses.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

A efectos del estado de flujos de efectivo, no se incluyen como efectivo y otros activos líquidos equivalentes los descubiertos bancarios que son exigibles a la vista y que no forman parte de la gestión de tesorería del Fondo. Los descubiertos bancarios se reconocen en el balance como pasivos financieros por deudas con entidades de crédito.

iii) Préstamos y partidas a cobrar

Los préstamos y partidas a cobrar se componen de préstamos concedidos a empresas asociadas o no asociadas, con cobros fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo distintos de aquellos clasificados en otras categorías de activos financieros. Estos activos se reconocen inicialmente por su valor razonable, incluyendo los costes de transacción incurridos y se valoran posteriormente al coste amortizado, utilizando el método del tipo de interés efectivo.

Con posterioridad al reconocimiento inicial, los activos clasificados bajo esta categoría se valoran a coste amortizado utilizando el método del tipo de interés efectivo.

No obstante, los activos financieros que no tengan un tipo de interés establecido, el importe venza o se espere recibir en el corto plazo y el efecto de actualizar no sea significativo, se valoran por su valor nominal.

iv) Inversiones en empresas del grupo

Se consideran empresas del grupo, aquellas sobre las que el Fondo, directa o indirectamente a través de dependientes ejerce control, según lo previsto en el art.42 del Código de Comercio o cuando las empresas están controladas por cualquier medio por una o varias personas físicas o jurídicas que actúen conjuntamente o se hallen bajo dirección única por acuerdos o cláusulas estatutarias.

El control es el poder, para dirigir la política financiera y de explotación de una empresa, con el fin de obtener beneficios de sus actividades, considerándose a estos efectos los derechos de voto potenciales ejercitables o convertibles al cierre del ejercicio contable en poder del Fondo o de terceros.

Las inversiones en empresas del grupo se reconocen inicialmente al coste, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada, y se valoran posteriormente al coste, menos el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro.

Al 31 de diciembre de 2025 el Fondo mantiene inversiones en 10 empresas dependientes (7 inversiones a 31 de diciembre de 2024).

El coste de adquisición de una inversión en empresas del grupo incluye el valor neto contable que tiene la misma inmediatamente antes de que la empresa pase a tener esa calificación. Los importes reconocidos previamente en patrimonio neto se imputan a resultados en el momento de la baja de la inversión, o bien cuando se produzca una pérdida o reversión del deterioro de valor de la misma, según lo dispuesto en el apartado (xii) Deterioro de valor de activos financieros. Atendiendo a las clasificaciones establecidas en la Circular 11/2008, las inversiones se pueden clasificar en inversiones en capital inicio, que son aquellas participaciones en compañías no cotizadas con menos de tres años de existencia.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

Adicionalmente, también se consideran capital inicio aquellas inversiones correspondientes a entidades que, teniendo más de tres años de existencia, no hayan obtenido resultados positivos durante un periodo de dos años consecutivos en los últimos cinco y dichos resultados hayan sido verificados por un experto independiente. Esta última definición no podrá aplicarse transcurridos tres años desde la inversión inicial en el valor. Las inversiones en capital desarrollo son aquellas que no cumplan los requisitos anteriores.

v) Activos financieros disponibles para la venta

Los activos financieros disponibles para la venta son las inversiones realizadas por el Fondo en sociedades participadas. Estas inversiones se valoran inicialmente por su valor razonable que, salvo evidencia en contrario, es el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada, más los costes de transacción que les sean directamente atribuibles. Forma parte de la valoración inicial el importe de los derechos preferentes de suscripción y similares que, en su caso, se hubiesen adquirido.

El Fondo calcula el valor razonable de cada uno de los valores e instrumentos de su cartera de activos financieros disponibles para la venta.

Los activos se valoran por su valor razonable, sin deducir los costes de transacción en que pudiera incurrir en su enajenación. Los cambios que se produzcan en el valor razonable se registran directamente en el patrimonio neto hasta que el activo financiero cause baja del balance o se deteriore, momento en que el importe así reconocido se imputará a la cuenta de pérdidas y ganancias.

También se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias el importe de los intereses, calculados según el método del tipo de interés efectivo, y de los dividendos devengados.

vi) Principios de compensación

Un activo financiero y un pasivo financiero son objeto de compensación sólo cuando el Fondo tiene el derecho exigible de compensar los importes reconocidos y tiene la intención de liquidar la cantidad neta o de realizar el activo y cancelar el pasivo simultáneamente.

vii) Intereses y dividendos

Los intereses se reconocen por el método del tipo de interés efectivo.

Los ingresos por dividendos procedentes de inversiones en instrumentos de patrimonio se reconocen cuando han surgido los derechos para el Fondo a su percepción. Si los dividendos distribuidos proceden inequívocamente de resultados generados con anterioridad a la fecha de adquisición porque se han distribuido importes superiores a los beneficios generados por la participada desde la adquisición, minoran el valor contable de la inversión.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

viii) Comisiones

En la determinación del gasto por comisiones de gestión, administración y representación se atenderá a lo establecido en los folletos informativos y/o en los reglamentos de gestión o estatutos o cláusulas contractuales correspondientes, en cuanto su reconocimiento, en base al devengo, en la cuenta de pérdidas y ganancias. Entre estas comisiones se incluirán tanto las comisiones de inversión, como las comisiones de gestión fija y variable u otras.

Las entidades revisarán y, si resulta preciso, modificarán los gastos reconocidos por las comisiones de gestión variable, tales como las comisiones en función del rendimiento de la inversión gestionada, en base al devengo, cuando en un momento posterior al reconocimiento exista la posibilidad de retrocesión, si el rendimiento en ese período posterior se reduce. Los ajustes correspondientes se realizarán en la cuenta de pérdidas y ganancias, a menos que correspondan a ejercicios anteriores, que se imputarán en una cuenta de reservas.

No obstante, lo anterior, en el caso particular de comisiones de gestión cuya base de cálculo no sean cifras de patrimonio o capital desembolsado o efectivo sino comprometido, se atenderá, a efectos de su reconocimiento como gasto, al periodo de tiempo en el cual deben desembolsarse las cantidades comprometidas, o bien se reconocerán a medida que se vayan desembolsando éstas, caso de no haberse establecido un periodo de tiempo específico.

Este criterio no se aplicará a las comisiones que hagan referencia al diseño inicial de las estrategias de inversión, que se reconocerán en el primer ejercicio de una sola vez.

ix) Bajas de activos financieros

Los activos financieros se dan de baja contable cuando los derechos a recibir flujos de efectivo relacionados con los mismos han vencido o se han transferido y el Fondo ha traspasado sustancialmente los riesgos y beneficios derivados de su titularidad.

La baja de un activo financiero en su totalidad implica el reconocimiento de resultados por la diferencia existente entre su valor contable y la suma de la contraprestación recibida, neta de gastos de la transacción, incluyéndose los activos obtenidos o pasivos asumidos y cualquier pérdida o ganancia diferida en ingresos y gastos reconocidos en patrimonio neto.

x) Deterioro de valor de activos financieros

Un activo financiero o grupo de activos financieros está deteriorado y se ha producido una pérdida por deterioro, si existe evidencia objetiva del deterioro como resultado de uno o más eventos que han ocurrido después del reconocimiento inicial del activo y ese evento o eventos causantes de la pérdida tienen un impacto sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo o grupo de activos financieros, que puede ser estimado con fiabilidad.

El Fondo sigue el criterio de registrar las oportunas correcciones valorativas por deterioro de préstamos y partidas a cobrar e instrumentos de deuda, cuando se ha producido una reducción o retraso en los flujos de efectivo estimados futuros, motivados por la insolvencia del deudor.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

Asimismo, en el caso de instrumentos de patrimonio, existe deterioro de valor cuando se produce la falta de recuperabilidad del valor en libros del activo por un descenso prolongado o significativo en su valor razonable. En cualquier caso, el Fondo considera que los instrumentos de patrimonio han sufrido un deterioro de valor ante una caída de un año y medio y de un cuarenta por ciento en sus fondos propios, sin que se haya producido la recuperación de su valor.

xi) Deterioro de valor de activos financieros valorados a coste amortizado

En el caso de activos financieros contabilizados a coste amortizado, el importe de la pérdida por deterioro del valor es la diferencia entre el valor contable del activo financiero y el valor actual de los flujos de efectivo futuros estimados, excluyendo las pérdidas crediticias futuras en las que no se ha incurrido, descontados al tipo de interés efectivo original del activo.

Para los activos financieros a tipo de interés variable se utiliza el tipo de interés efectivo que corresponde a la fecha de valoración según las condiciones contractuales. Para instrumentos de deuda clasificados como inversiones a vencimiento, el Fondo utiliza el valor de mercado de estos, siempre que éste sea lo suficientemente fiable como para considerarlo representativo del valor que pudiera recuperar.

xii) Deterioro de valor de Inversiones en el patrimonio de empresas del grupo y asociadas

Las inversiones incluidas en este apartado se valoran por su coste menos, en su caso, el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro, como sigue:

a) Instrumentos de patrimonio de empresas no cotizadas

En aquellos casos en que no se han producido transacciones recientes del propio valor en condiciones de independencia mutua entre partes interesadas y debidamente informadas, el valor razonable se determina, salvo mejor evidencia, utilizando el criterio del patrimonio neto o valor teórico contable de la entidad (o del grupo consolidado), corregido en el importe de las plusvalías o minusvalías tácitas, netas de impuestos, existentes en el momento de la valoración. En el caso de que las cuentas de la empresa en la que se invierte estén auditadas, se tendrán en consideración los ajustes puestos de manifiesto en el informe de auditoría correspondientes al último ejercicio cerrado que no estén recogidos en los estados contables.

No obstante, lo anterior, se utilizarán otros modelos y técnicas de valoración, siempre que resulten más representativos por la naturaleza o características de los valores y que garanticen, de acuerdo con criterios de máxima prudencia, el mismo nivel de confianza en el cálculo del valor estimado de realización de la inversión de que se trate y siempre que los mismos estén aprobados por los Administradores de la Sociedad Gestora. Asimismo, se tendrán en consideración cualquiera que sea el modelo o técnica de valoración utilizada para determinar el valor razonable de estas inversiones, los hechos o circunstancias de carácter contingente que puedan alterar o transformar el valor de las inversiones.

En el caso de que los modelos y técnicas de valoración anteriores no permitan determinar el valor razonable de la inversión con fiabilidad, ésta se valorará a su coste menos, en su caso, el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

b) Inversiones en capital-inicio

En aquellos casos en que no haya transacciones recientes del propio valor en condiciones de independencia mutua entre partes interesadas y debidamente informadas, las inversiones se valorarán por su coste.

En el supuesto de deterioro del valor, éste no se reconocerá si existe un dictamen de los Administradores que certifique el cumplimiento del plan de negocio de la entidad. En caso contrario, se reconocerá un deterioro que se determinará de acuerdo con la estimación del valor razonable recogida en la letra a) anterior.

Lo anterior se entenderá sin perjuicio de que resulte necesario reconocer la pérdida por deterioro si se dan los hechos o circunstancias de carácter contingente que puedan alterar o transformar el valor, de acuerdo con lo establecido en la mencionada letra a).

Las correcciones valorativas por deterioro y, en su caso, su reversión se registrará como un gasto o un ingreso, respectivamente, en la cuenta de pérdidas y ganancias. La reversión del deterioro tendrá como límite el valor en libros de la inversión que estaría reconocida en la fecha de reversión si no se hubiese registrado el deterioro del valor.

En cualquier caso, se deberá informar en cuentas de orden del balance de las plusvalías latentes netas de impuestos, que se determinarán por comparación del coste de la inversión con su valor razonable.

xiii) Deterioro de valor de activos financieros disponibles para la venta

Se considera que existe deterioro de valor en estas inversiones cuando exista evidencia objetiva de que su valor se ha deteriorado como resultado de uno o más eventos que hayan ocurrido después de su reconocimiento inicial, y que ocasionen:

- a) En el caso de los instrumentos de deuda, una reducción o retraso en los flujos de efectivo estimados futuros que pueden venir motivados por la insolvencia del deudor; o
- b) En el caso de inversiones en instrumentos de patrimonio, la falta de recuperabilidad del valor en libros del activo, evidenciada por un descenso prolongado o significativo en su valor razonable. En todo caso, se presumirá que el instrumento se ha deteriorado cuando:
 - i) si no está cotizado, se ha producido una caída de un año y medio y de un 40% respecto a la valoración inicial del activo.
 - ii) si está cotizado, se ha producido una caída de un año y medio y de un 40% en la cotización.

Lo anterior se entenderá sin perjuicio de que pudiera ser necesario reconocer una pérdida por deterioro antes de que se cumplan las circunstancias anteriores.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

La corrección valorativa por deterioro del valor de estos activos financieros será la diferencia entre su coste o coste amortizado menos, en su caso, cualquier corrección valorativa por deterioro previamente reconocida en la cuenta de pérdidas y ganancias y el valor razonable en el momento en que se efectúe la valoración.

Las pérdidas acumuladas reconocidas en el patrimonio neto por disminución del valor razonable, siempre que exista una evidencia objetiva de deterioro en el valor del activo, se reconocerán en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Si en ejercicios posteriores se incrementase el valor razonable, la corrección valorativa reconocida en ejercicios anteriores revertirá con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio. No obstante, en el caso de que se incrementase el valor razonable correspondiente a un instrumento de patrimonio, la corrección valorativa reconocida en ejercicios anteriores no revertirá con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias y se registrará el incremento de valor razonable directamente contra el patrimonio neto.

En aquellos casos en que no haya transacciones recientes del propio valor en condiciones de independencia mutua entre partes interesadas y debidamente informadas se valorarán por su coste.

En el supuesto de deterioro del valor, éste no se reconocerá si existe un dictamen de los Administradores de la entidad de capital-riesgo o de su gestora, que certifique el cumplimiento del plan de negocio de la entidad que constituye las inversiones en capital-inicio. En caso contrario, se reconocerá un deterioro que se determinará de acuerdo con la estimación del valor razonable recogida en el párrafo anterior.

xiv) Pasivos financieros

Los pasivos financieros, incluyendo acreedores comerciales y otras cuentas a pagar, que no se clasifican como mantenidos para negociar o como pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias, se reconocen inicialmente por su valor razonable, menos, en su caso, los costes de transacción que son directamente atribuibles a la emisión de los mismos. Con posterioridad al reconocimiento inicial, los pasivos clasificados bajo esta categoría se valoran a coste amortizado utilizando el método del tipo de interés efectivo.

No obstante, los pasivos financieros que no tengan un tipo de interés establecido, el importe venza o se espere recibir en el corto plazo y el efecto de actualizar no sea significativo, se valoran por su valor nominal.

xv) Bajas y modificaciones de pasivos financieros

El Fondo da de baja un pasivo financiero o una parte del mismo cuando ha cumplido con la obligación contenida en el pasivo o bien está legalmente dispensada de la responsabilidad fundamental contenida en el pasivo ya sea en virtud de un proceso judicial o por el acreedor.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

(b) Efectivo y otros activos líquidos equivalentes

El efectivo y otros activos líquidos equivalentes incluyen el efectivo en caja y los depósitos bancarios a la vista en entidades de crédito. También se incluyen bajo este concepto otras inversiones a corto plazo de gran liquidez siempre que sean fácilmente convertibles en importes determinados de efectivo y que están sujetas a un riesgo insignificante de cambios de valor. A estos efectos se incluyen las inversiones con vencimientos de menos de tres meses desde la fecha de adquisición.

(c) Impuesto sobre beneficios

El gasto o ingreso por el impuesto sobre beneficios comprende tanto el impuesto corriente como el impuesto diferido.

Los activos o pasivos por impuesto sobre beneficios corriente se valoran por las cantidades que se espera pagar o recuperar de las autoridades fiscales, utilizando la normativa y tipos impositivos vigentes o aprobados y pendientes de publicación en la fecha de cierre del ejercicio.

El impuesto sobre beneficios corriente o diferido se reconoce en resultados, salvo que surja de una transacción o suceso económico que se ha reconocido en el mismo ejercicio o en otro diferente, contra patrimonio neto o de una combinación de negocios.

Las deducciones y otras ventajas fiscales del impuesto sobre beneficios concedidas por Administraciones Públicas como una minoración de la cuota de dicho impuesto que en sustancia tengan la consideración de subvenciones oficiales se reconocen siguiendo los criterios expuestos en el apartado.

(i) Reconocimiento de pasivos por impuesto diferido

El Fondo reconoce los pasivos por impuesto diferido en todos los casos, excepto que surjan del reconocimiento inicial del fondo de comercio o de un activo o pasivo en una transacción que no es una combinación de negocios y en la fecha de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la base imponible fiscal.

(ii) Reconocimiento de activos por impuesto diferido

El Fondo reconoce los activos por impuesto diferido, siempre que resulte probable que existan ganancias fiscales futuras suficientes para su compensación o cuando la legislación fiscal contemple la posibilidad de conversión futura de activos por impuesto diferido en un crédito exigible frente a la Administración Pública.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

Salvo prueba en contrario, no se considera probable que el Fondo disponga de ganancias fiscales futuras cuando se prevea que su recuperación futura se va a producir en un plazo superior a los diez años contados desde la fecha de cierre del ejercicio, al margen de cuál sea la naturaleza del activo por impuesto diferido o en el caso de tratarse de créditos derivados de deducciones y otras ventajas fiscales pendientes de aplicar fiscalmente por insuficiencia de cuota, cuando habiéndose producido la actividad u obtenido el rendimiento que origine el derecho a la deducción o bonificación, existan dudas razonables sobre el cumplimiento de los requisitos para hacerlas efectivas.

El Fondo sólo reconoce los activos por impuestos diferido derivados de pérdidas fiscales compensables, en la medida que sea probable que se vayan a obtener ganancias fiscales futuras que permitan compensarlos en un plazo no superior al establecido por la legislación fiscal aplicable, con el límite máximo de diez años, salvo prueba de que sea probable su recuperación en un plazo superior, cuando la legislación fiscal permita compensarlos en un plazo superior o no establezca límites temporales a su compensación.

Por el contrario se considera probable que el Fondo dispone de ganancias fiscales suficientes para recuperar los activos por impuesto diferido, siempre que existan diferencias temporarias imponibles en cuantía suficiente, relacionadas con la misma autoridad fiscal y referidas al mismo sujeto pasivo, cuya reversión se espere en el mismo ejercicio fiscal en el que se prevea reviertan las diferencias temporarias deducibles o en ejercicios en los que una pérdida fiscal, surgida por una diferencia temporaria deducible, pueda ser compensada con ganancias anteriores o posteriores.

El Fondo reconoce los activos por impuesto diferido que no han sido objeto de reconocimiento por exceder del plazo de recuperación de los diez años, a medida que el plazo de reversión futura no excede de los diez años contados desde la fecha del cierre del ejercicio o cuando existan diferencias temporarias imponibles en cuantía suficiente.

Al objeto de determinar ganancias fiscales futuras, el Fondo tiene en cuenta las oportunidades de planificación fiscal, siempre que tenga la intención de adoptarlas o es probable que las vaya a adoptar.

(iii) Valoración de los activos y pasivos por impuesto diferido

Los activos y pasivos por impuesto diferido se valoran por los tipos impositivos que vayan a ser de aplicación en los ejercicios en los que se espera realizar los activos o pagar los pasivos, a partir de la normativa y tipos que están vigentes o aprobados y pendientes de publicación y una vez consideradas las consecuencias fiscales que se derivarán de la forma en que el Grupo espera recuperar los activos o liquidar los pasivos.

(iv) Compensación y clasificación

El Fondo sólo compensa los activos y pasivos por impuesto sobre beneficios si existe un derecho legal a su compensación frente a las autoridades fiscales y tiene la intención de liquidar las cantidades que resulten por su importe neto o bien realizar los activos y liquidar los pasivos de forma simultánea.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

Los activos y pasivos por impuesto diferido se reconocen en balance como activos o pasivos no corrientes, independientemente de la fecha esperada de realización o liquidación.

(d) Medioambiente

Dada la actividad a la que se dedica el Fondo, el mismo no tiene responsabilidades, gastos, activos, ni provisiones o contingencias de naturaleza medioambiental que pudieran ser significativos en relación con el patrimonio, la situación financiera y los resultados de la misma. Por este motivo no se incluyen desgloses específicos en la presente memoria de las cuentas anuales respecto a la información de cuestiones medioambientales.

(e) Transacciones con partes vinculadas

Las transacciones entre empresas del grupo y partes vinculadas se reconocen por el valor razonable de la contraprestación entregada o recibida. La diferencia entre dicho valor y el importe acordado, se registra de acuerdo con la sustancia económica subyacente.

(f) Cuentas de Orden

De acuerdo con lo establecido en la Circular 11/2008 de la Comisión Nacional del mercado de valores, las cuentas de orden recogen, entre otros, el patrimonio total comprometido, el patrimonio comprometido no exigido, los compromisos por compra de valores, los activos fallidos, las plusvalías latentes en las participaciones en capital y las bases imponibles negativas pendientes de compensar, en su caso.

(g) Clasificación de activos y pasivos entre corriente y no corriente

El Fondo presenta el balance clasificando activos y pasivos entre corriente y no corriente. A estos efectos son activos o pasivos corrientes aquellos que cumplan los siguientes criterios:

- Los activos se clasifican como corrientes cuando se espera realizarlos o se pretende venderlos o consumirlos en el transcurso del ciclo normal de la explotación del Fondo, se mantienen fundamentalmente con fines de negociación, se espera realizarlos dentro del periodo de los doce meses posteriores a la fecha de cierre o se trata de efectivo u otros activos líquidos equivalentes, excepto en aquellos casos en los que no puedan ser intercambiados o utilizados para cancelar un pasivo, al menos dentro de los doce meses siguientes a la fecha de cierre.
- Los pasivos se clasifican como corrientes cuando se espera liquidarlos en el ciclo normal de la explotación del Fondo, se mantienen fundamentalmente para su negociación, se tienen que liquidar dentro del periodo de doce meses desde la fecha de cierre o el Fondo no tiene el derecho incondicional para aplazar la cancelación de los pasivos durante los doce meses siguientes a la fecha de cierre.

Los pasivos financieros se clasifican como corrientes cuando deban liquidarse dentro de los doce meses siguientes a la fecha de cierre, aunque el plazo original sea por un periodo superior a doce meses y exista un acuerdo de refinanciación o de reestructuración de los pagos a largo plazo que haya concluido después de la fecha de cierre y antes de que las cuentas anuales sean formuladas.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

(h) Estado total de cambios en el patrimonio neto

En esta parte del estado de cambios en el patrimonio neto se presentan todos los cambios habidos incluidos los que tienen su origen en cambios en los criterios contables y en correcciones de errores. Este estado muestra, por tanto, una conciliación del valor en libros al comienzo y al final del ejercicio de todas las partidas que forman el patrimonio neto, agrupando los movimientos habidos en función de su naturaleza en las siguientes partidas:

- Reclasificaciones que incluye los cambios en el patrimonio neto que surgen como consecuencia de modificación de los saldos de los estados financieros con origen en cambios en los criterios contables o en la corrección de errores.
- Ingresos y gastos reconocidos en el ejercicio: recoge, de manera agregada, el total de las partidas registradas en el estado de Ingresos y Gastos reconocidos.

Otras variaciones en el patrimonio neto: recoge el resto de las partidas registradas en el patrimonio neto, como pueden ser distribución de resultados, operaciones con instrumentos de capital propios, pagos con instrumentos de capital, traspasos entre partida del patrimonio neto y cualquier otro incremento o disminución del patrimonio neto.

(i) Estado de flujos de efectivo

El Sociedad ha utilizado el método indirecto para la confección del estado de flujo de efectivo, el cual tiene las siguientes expresiones que incorporan los siguientes criterios de clasificación:

- Flujos de efectivo: entradas y salidas de dinero en efectivo y de sus equivalentes; entendiendo por éstos las inversiones a corto plazo de gran liquidez y bajo riesgo de alteraciones en su valor.
- Actividades de explotación: actividades típicas de las entidades de capital riesgo, así como otras actividades que no pueden ser calificadas como de inversión o de financiación.
- Actividades de inversión: las de adquisición, enajenación o disposición por otros medios de activos a largo plazo y otras inversiones no incluidas en el efectivo y sus equivalentes.
- Actividades de financiación: actividades que producen cambios en el tamaño y composición del patrimonio neto y de los pasivos que no forman parte de las actividades de explotación.

El efectivo y otros activos líquidos equivalentes incluyen el efectivo en caja y los depósitos bancarios a la vista en entidades de crédito. También se incluyen bajo este concepto otras inversiones a corto plazo de gran liquidez siempre que sean fácilmente convertibles en importes determinados de efectivo y que están sujetas a un riesgo insignificante de cambios de valor. A estos efectos se incluyen las inversiones con vencimientos de menos de tres meses desde la fecha de adquisición.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

(5) Efectivo y Otros Activos Líquidos Equivalentes

El detalle del epígrafe efectivo y otros activos líquidos equivalentes al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es como sigue:

	Euros	
	2025	2024
Caja y bancos	476.843,78	77.029,74
Adquisición temporal de activos	332.927,00	1.461.068,00
Total	<u>809.770,78</u>	<u>1.538.097,74</u>

El saldo en cuentas corrientes corresponde a las cuentas mantenidas en Banco Inversis y Andbank durante los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 2025 y 2024.

Por otro lado, a 31 de diciembre de 2025 y 2024 existen inversiones financieras convertibles en efectivo con un vencimiento inferior a 3 meses por un total de 332.927,00 y 1.461.068,00 euros, respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024, las inversiones financieras convertibles en efectivo han registrado ingresos financieros por importe de 30.188,65 euros y 12.077,34 euros, respectivamente.

(6) Inversiones en Empresas del grupo y asociadas a largo plazo

(a) Participaciones.

El detalle y movimiento de las inversiones en instrumentos de patrimonio en empresas del Grupo y Asociadas en el presente ejercicio es como sigue:

	2024	Altas	Bajas	2025
Atlas Customs, S.L.	2.180.319,47	529.076,66	(70.459,80)	2.638.936,33
Navia Logistics, S.L.	21.086,10	3.161.780,20	(531.792,29)	2.651.074,01
Nalon Logistics, S.L.	3.347,00	9.758,31	(88,56)	13.016,75
Transportes Saez, S.L.	1.971.175,94	2.422.137,43	(118.165,92)	4.275.147,45
Martín e Hijos, S.L.	955.828,50	864.053,39	(49.373,56)	1.770.508,33
A Tu Hora Express, S.L.	736.599,72	540.721,04	(35.861,72)	1.241.459,04
Lom Truck Services, S.L.	15.741,00	3.561,46	(538,28)	18.764,18
Araxes Logistics, S.L.	-	4.275,00	(118,00)	4.157,00
Castril Logistics, S.L.	-	5.014.966,13	(118,00)	5.014.848,13
Tambre Logistics, S.L.	-	4.275,00	(118,00)	4.157,00
	<u>5.884.097,73</u>	<u>12.554.604,62</u>	<u>(806.634,13)</u>	<u>17.632.068,22</u>

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

Durante los ejercicios 2024 y 2025 se llevaron a cabo las siguientes operaciones:

Con fecha 31 de enero de 2024 el Fondo firmó un acuerdo de co-inversión que mantenía con Haza Capital, S.C.R., S.A., Eral Capital, S.C.R, S.A y Olisan Capital, S.C.R, S.A, manteniendo, en ese momento, cada una de las Sociedades y Fondo los siguientes porcentajes: 34,98%, 21,23%, 26,28% y 17,51%, respectivamente. del total de las inversiones (ver nota 10 (c)). Los datos patrimoniales de las sociedades contempladas en dicho acuerdo del ejercicio 2024 se desglosan en el Anexo I.

Con fecha 13 de marzo de 2025, tuvo lugar el segundo acuerdo de ecualización con la cual se formalizó una adenda al acuerdo de coinversión que el Fondo mantenía con Eral Capital, S.C.R., S.A., Haza Capital, S.C.R., S.A. y Olisan Capital, S.C.R., S.A. manteniendo desde ese momento cada una de las Sociedades y Fondo los siguientes porcentajes: 42,75%, 24,25%, 19,60% y 13,40%, respectivamente (ver nota 10 (c)).

A raíz de la constitución de Langre Capital, S.C.R., S.A. y la finalización del periodo de comercialización, con fecha 26 de septiembre de 2025 tuvo lugar el último acuerdo de ecualización con el cual se formalizó una adenda al acuerdo de coinversión que el fondo mantenía con Eral Capital, S.C.R., S.A., Haza Capital, S.C.R., S.A., y Olisan Capital, S.C.R., S.A al cual se adhirió Langre Capital S.C.R., S.A. manteniendo desde entonces cada una de las Sociedades y Fondo los siguientes porcentajes: 41,57%, 18,51%, 18,12%, 9,80% y 12,00%, respectivamente (ver nota 10 (c)).

A 31 de diciembre de 2024 la sociedad poseía el 28,17% de las participaciones siendo titular de 1.155 acciones de Atlas Customs, S.L. A 31 de diciembre de 2025, una vez llevadas a cabo las operaciones de ecualización, la sociedad posee el 33,46% de las participaciones, siendo titular de 1.372 acciones de Atlas Customs, S.L.

A 31 de diciembre 2024 el Fondo era titular de 3.347 acciones de Nalon Logistics, S.L. y Navia Logistics, S.L. cada una, representativas de un 33,47% de participación en el capital social de dichas sociedades.

A 31 de diciembre de 2025, una vez llevadas a cabo las operaciones de ecualización, el Fondo es titular de 4.157 acciones de Nalon Logistics, S.L. y Navia Logistics, S.L. cada una, representativas de un 41,57% de participación en el capital social de dichas sociedades.

En fecha 22 de febrero de 2024, el Fondo adquirió el 35,00% de las participaciones de Transportes Saez, S.L., por un importe de 1.150.375,94 euros. A fecha 1 de agosto de 2024 se realiza un pago aplazado por importe de 820.798,00 euros.

En fecha 30 de julio de 2024, el Fondo adquirió el 18,05% de las participaciones de Martín e Hijos, SL, por un importe de 955.828,50 euros.

En fecha 17 de diciembre de 2024, el Fondo adquirió el 26,10% de las participaciones de A Tu Hora Express, S.L.U, por un importe de 736.599,72 euros.

En fecha 17 de diciembre de 2024, el Fondo adquirió el 26,10% de las participaciones de Lom Truck Service, S.L.U, por un importe de 15.741,00 euros.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

En fecha 26 de febrero de 2024, mediante acta de la Junta General de Socios, se decide aportar a la sociedad Navia Logistics, S.L. un importe de 17.739,10 euros.

En fecha 3 de julio de 2024, mediante acta de la Junta General de Socios, se decide aportar a la sociedad Atlas Customs, S.L. un importe de 925.368,25 euros.

En fecha 30 de julio de 2024, el Fondo adquirió el 18,05% de las participaciones de Martín e Hijos, SL, por un importe de 955.828,50 euros.

En fecha 17 de diciembre de 2024, el Fondo adquirió el 26,10% de las participaciones de A Tu Hora Express, S.L.U, por un importe de 736.599,72 euros.

En fecha 17 de diciembre de 2024, el Fondo adquirió el 26,10% de las participaciones de Lom Truck Service, S.L.U, por un importe de 15.741,00 euros.

Durante 2025 se constituyeron las sociedades Araxes Logistics, S.L., Tambre Logistics, S.L. y Castril Logistics, S.L, manteniendo la sociedad el 41,57% de participaciones en cada una de las sociedades a 31 de diciembre de 2025.

Las aportaciones totales que se decidieron a través de las actas de la Junta General de socios en 2024 son las siguientes:

- Navia Logistics, S.L: 17.739,10 euros
- Atlas Customs, S.L: 1.353.432,35 euros

Las aportaciones totales que se han decidido a través de las actas de la Junta General de socios en 2025 son las siguientes:

- Navia Logistics, S.L: 3.161.780,20 euros.
- Nalón Logistics, S.L: 9.758,31 euros.
- Castril Logistics, S.L: 5.014.966,13 euros.
- Transportes Saez, S.L: 2.422.137,43euros.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

El detalle y movimiento de las inversiones en instrumentos de patrimonio en empresas del Grupo y Asociadas de 2024 es el siguiente:

	2023	Altas	Bajas	2024
Atlas Customs, S.L.	826.887,12	1.353.432,35	-	2.180.319,47
Navia Logistics, S.L.	3.347,00	17.739,10	-	21.086,10
Nalon Logistics, S.L.	3.347,00	-	-	3.347,00
Transportes Saez, S.L.	-	1.971.175,94	-	1.971.175,94
Martín e Hijos, S.L.	-	955.828,50	-	955.828,50
A Tu Hora Express, S.L.	-	736.599,72	-	736.599,72
Lom Truck Services	-	15.741,00	-	15.741,00
	<u>833.581,12</u>	<u>5.050.516,61</u>	<u>-</u>	<u>5.884.097,73</u>

(b) Préstamos y créditos a empresas

El detalle a 31 de diciembre de 2025 y 2024 de préstamos y créditos a empresas del grupo y asociadas es como sigue:

	Euros			
	2025		2024	
	No corriente	Corriente	No corriente	Corriente
Martín e Hijos, S.L.	107.333,74	-	-	365.331,15
	<u>107.333,74</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>365.331,15</u>

Con fecha 14 de agosto de 2024 Everwood Transport and Logistics I, F.C.R. concedió a Martín e Hijos, S.L. un préstamo por importe de 349.800,00 euros. Con fecha 30 de noviembre de 2024 se hizo una adenda modificativa no extintiva del préstamo. En esta adenda, las partes acordaron extender la fecha de vencimiento del préstamo hasta el 31 de marzo de 2025, con la posibilidad de llevar a cabo prórrogas automáticas.

Tras las ecualizaciones realizadas durante el ejercicio 2025, tanto el principal como los intereses se ajustaron hasta situarse en 415.700,00 euros de principal y 57.646,55 euros de intereses, importes que fueron íntegramente cancelados, habiendo recibido el Fondo la totalidad a 31 de diciembre de 2025.

Con fecha 27 de marzo de 2025 Everwood Transport and Logistics I, F.C.R. concede a Martín e Hijos, S.L. un préstamo participativo por importe de 110.400,00 euros que, tras la ecualización a fecha 26 de septiembre de 2025 cedió 3.066,26 euros a Langre Capital S.C.R., S.A. siendo el préstamo total a 31 de diciembre de 2025 de 107.333,74 euros. Este préstamo participativo tiene un vencimiento de 3 meses desde la fecha de contrato, 27 de marzo de 2025, prorrogables por sucesivos períodos trimestrales.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

(7) Acreedores y Cuentas a Pagar a largo plazo

El detalle de acreedores comerciales y otras cuentas a pagar a largo plazo es como sigue:

	Euros	
	2025	2024
	Corriente	Corriente
Otros acreedores		
Otros	18.660,65	31.874,53
Otras deudas administración pública	404,97	418,99
Total	19.065,62	32.293,52

Los saldos en la partida ‘otros’ recogen el importe provisionado pendiente de facturar en 2025, mientras que en 2024 también recoge facturas pendientes de pago a proveedores.

Todos los saldos se encuentran denominados en euros y tienen vencimiento inferior a un año.

(8) Fondos Reembolsables

La composición y el movimiento del patrimonio neto se presentan en el estado de cambios en el patrimonio neto.

(a) Partícipes

El patrimonio del Fondo está dividido en Participaciones Clase A, Participaciones Clase B, Participaciones Clase C y Participaciones Clase A1, de iguales características, sin valor nominal, que conferirán a los titulares en unión de los demás inversores, un derecho de propiedad sobre el Fondo.

En fecha 17 de junio de 2024, la Sociedad Gestora, mediante acta decide requerir a los inversores que procedan a desembolsar de forma proporcional sus compromisos un total de 2.199.000,00 euros.

En fecha 10 de septiembre de 2024, la Sociedad Gestora, mediante acta decide requerir a los inversores que procedan a desembolsar de forma proporcional a sus compromisos un total de 1.076.250,00 euros.

En fecha 25 de noviembre de 2024, la Sociedad Gestora, mediante acta decide requerir a los inversores para que procedan a desembolsar de forma proporcional a sus compromisos un total de 2.392.500,00 euros.

En fecha 19 de noviembre de 2025, la Sociedad Gestora, mediante acta decide requerir a los inversores para que procedan a desembolsar de forma proporcional a sus compromisos un total de 6.376.805,00 euros.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

Durante los ejercicios 2025 y 2024 se han producido nuevos cierres de inversores por importes de 6.553.202,49 euros y 1.890.355,60 euros, respectivamente, incrementando en consecuencia el patrimonio del fondo.

El Patrimonio total comprometido del Fondo asciende a 42.430.000,00 euros, habiéndose desembolsado a la fecha de cierre un total de 21.919.237,89 euros, correspondientes a las llamadas de capital efectuadas y a las suscripciones realizadas por inversores en los sucesivos cierres hasta el 10 de agosto de 2025, fecha de finalización del periodo de comercialización.

La base de partícipes del Fondo está compuesta por 178 partícipes a 31 de diciembre de 2025 (105 partícipes a 2024). De las cuales, desglosamos las que se consideran que tienen participaciones significativas:

	2025	2024
Rosp Corunna Participaciones Empresariales, S.L.	11,78%	-
CAD Private Equity SCR, S.A.	7,07%	11,55%

(9) Situación Fiscal

De acuerdo con la legislación vigente, los impuestos no pueden considerarse definitivamente liquidados hasta que las declaraciones presentadas hayan sido inspeccionadas por las autoridades fiscales, o haya transcurrido el plazo de prescripción de cuatro años. Por tanto, al 31 de diciembre de 2025, el Fondo tiene abiertos a inspección por las autoridades fiscales todos los impuestos principales que le son aplicables desde su constitución. Los Administradores de la Sociedad Gestora no esperan que, en caso de inspección, surjan pasivos adicionales de importancia.

El detalle de los saldos con Administraciones Públicas, recogido en el epígrafe de Deudores, es como sigue:

	Euros	
	2025	2024
	Corriente	Corriente
Otros Deudores	13.807,55	1.335,31
Total	13.807,55	1.335,31

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 55 del R.D. Legislativo 4/2004, de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido del Impuesto sobre Sociedades, en la redacción dada por la Ley 22/2014, 12 de noviembre, reguladora las entidades de capital riesgo y sus Sociedades Gestoras, el Fondo goza de determinadas exenciones y deducciones fiscales que se resumen a continuación:

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

(a) Impuesto sobre Sociedades

Exención del 95% de las rentas que obtenga el Fondo como consecuencia de la transmisión de valores representativos de la participación en el capital de las sociedades en que tiene participación siempre que estas se produzcan entre el segundo y décimo quinto año de la inversión.

Deducción del 95% de la parte de la cuota íntegra que corresponda a la base imponible del Impuesto sobre Sociedades derivada de la percepción de dividendos o participaciones en beneficios.

El cálculo de la provisión y gasto corriente por Impuesto sobre Sociedades correspondiente al periodo terminado en 31 de diciembre de 2025 y 2024 es como sigue:

	Euros	
	2025	2024
Resultado contable del ejercicio antes de impuestos	(2.136.202,25)	(1.098.997,76)
Diferencias permanentes	-	-
Base imponible y resultado contable ajustado	(2.136.202,25)	(1.098.997,76)
Retenciones y pagos a cuenta	(13.807,55)	(1.335,31)
Impuesto sobre Sociedades a pagar / recuperar	(13.807,55)	(1.335,31)

De acuerdo con la Ley del Impuesto sobre Sociedades y con la normativa fiscal actualmente en vigor, si en virtud de las normas aplicables para la determinación de la base imponible ésta resultase negativa, su importe podrá ser compensado en los ejercicios inmediatos y sucesivos a aquél en que se originó la pérdida. La compensación se realizará al tiempo de formular la declaración del Impuesto sobre Sociedades, sin perjuicio de las facultades de comprobación que correspondan a las autoridades fiscales.

Conforme a la declaración del Impuesto sobre Sociedades que el Fondo espera presentar del ejercicio 2025, el Fondo dispone de las siguientes bases imponibles negativas a compensar contra eventuales beneficios fiscales futuros:

Año de origen	Euros
2022	4.840,00
2023	722.956,73
2024	1.098.997,76
2025 (estimado)	2.136.202,25
Total	3.962.996,74

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

(b) Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 45 apartado I C) del R.D. Legislativo 1/2003, por el que se aprueba el Texto Refundido del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales Onerosas y Actos Jurídicos Documentados, están exentas del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales Onerosas las operaciones de constitución y aumento de capital efectuadas por Entidades de Capital Riesgo.

(c) Impuesto sobre el Valor Añadido

Las actividades desarrolladas por el Fondo no han devengado IVA, no es sujeto pasivo del IVA puesto que es una FCR.

(10) Saldos y transacciones con partes vinculadas(a) Transacciones y saldos con Partícipes

Las transacciones con los Partícipes del Fondo se detallan en la nota 8 (a).

(b) Transacciones con la Sociedad Gestora

Con fecha 30 de noviembre de 2022 Everwood Transport and Logistics I, F.C.R. suscribió un reglamento de gestión con la sociedad Everwood Capital, S.G.E.I.C., S.A., Sociedad Gestora de nacionalidad española, cuyo objeto social consiste en la gestión de las inversiones de una o varias Entidades de Inversión Colectiva de Tipo Cerrado (en lo siguiente, SICC), así como el control y gestión de sus riesgos.

El Fondo podrá realizar adicionalmente las funciones de administración, comercialización u otros servicios descritos en el artículo 42.4 de la Ley de las SGEIC. Asimismo, podrá realizar también los servicios accesorios descritos en el artículo 43.1 de la Ley de las SGEIC, siempre y cuando cumpla con las obligaciones que establece la propia Ley.

En virtud del reglamento de gestión anteriormente indicado, Everwood Transport and Logistics I, FCR. acordó delegar en Everwood Capital, SGEIC, S.A. la administración y gestión de los activos del Fondo, fijándose en dicho contrato la remuneración que la Sociedad Gestora percibirá una Comisión Inicial por el desempeño de sus servicios, como sigue:

- a) En el plazo de dos Días Hábiles desde la Fecha de Cierre Inicial, un importe equivalente al 2% del Importe Total Comprometido correspondiente a cada una de las Acciones Clase B a dicha fecha.
- b) Durante el Periodo de Colocación y hasta su fecha de expiración, un importe equivalente al 2% del Importe Total Comprometido que resulte de los Compromisos de Inversión que suscriba la Sociedad Gestora con cada partícipe del Fondo en las referidas Acciones Clase B durante el Periodo de Colocación, en la fecha en que se produzca el primer desembolso correspondiente a dichos Compromisos de Inversión.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

Desde el 30 de noviembre de 2022 y durante la vigencia de la relación de gestión de activos con la Gestora, ésta percibirá del Fondo una comisión de gestión fija de conformidad con lo siguiente:

- a) Desde la Fecha de Cierre Inicial hasta la finalización del Periodo de Inversión (por cualquier motivo), un importe anual equivalente al 2,5% de los Compromisos correspondientes a partícipes titulares de Acciones Clase B. Este importe se incrementará, exclusivamente respecto del primer período de devengo, por el importe resultante de aplicar el 2,5% anual sobre el Importe Comprometido a la Fecha de Cierre Inicial del Fondo, a prorrata del número de días transcurridos entre la fecha de cierre inicial de Everwood Transport & Logistics I, FCR (vehículo, que lidera el esquema de co-inversión en el que participará el Fondo), en contraprestación por los servicios de gestión prestados por la Gestora desde dicha fecha en beneficio de todos los Vehículos Paralelos y de los que se beneficia expresamente el Fondo conforme a lo descrito en este Folleto.
- b) Tras la finalización del Periodo de Inversión la Comisión de Gestión resultará de aplicar un 2,5% sobre, en el momento de la realización del cálculo, (i) la suma del Coste de Adquisición total de las Inversiones del Fondo (ii) menos el Coste de Adquisición de las Inversiones ya desinvertidas en su totalidad o la parte de dicho coste correspondiente a una desinversión parcial.

A efectos aclaratorios, no se devengará Comisión de Gestión respecto de los titulares de las Acciones Clase A.

Durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2025, el Fondo ha devengado y pagado gastos por comisiones de gestión por importe de 2.052.388,01 euros (a 31 de diciembre de 2024 registró una comisión de gestión de 814.168,72 euros).

Asimismo, se podrá devengar una comisión de éxito, que puede variar entre el 20%-30% de las distribuciones netas en función del rendimiento mínimo acumulado. A 31 de diciembre de 2025 y 2024 no se ha registrado importe algún de provisión en concepto de comisión de éxito.

(c) Transacciones con otras partes vinculadas

Con fecha 31 de enero de 2024 el Fondo firmó un acuerdo de co-inversión que mantenía con Haza Capital, S.C.R., S.A., Eral Capital, S.C.R, S.A y Olisan Capital, S.C.R, S.A Manteniendo, desde ese momento, cada una de las Sociedades y Fondo los porcentajes de 34,98%, 21,23%, 26,28% y 17,51%, respectivamente (ver nota 10 (c)). Los datos patrimoniales de las sociedades contempladas en dicho acuerdo del ejercicio 2023 se desglosan en el Anexo I, modificados por el acuerdo de equalización dado en fecha 26 de septiembre de 2025.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

Con fecha 26 de septiembre de 2025, tuvo lugar otro acuerdo de ecualización. Dentro de este acuerdo, se llevan a cabo, entre otros asuntos la adhesión de Langre Capital, S.C.R. al contrato de coinversión. Con la entrada de Langre, los porcentajes se distribuyen de la siguiente manera:

- FCR: 41,57%
- Eral: 18,51%
- Haza: 18,12%
- Olisan: 9,80%
- Langre: 12,00%

(11) Ingresos y Gastos(a) Ingresos y gastos financieros

A 31 de diciembre de 2025, el Fondo ha registrado ingresos financieros de 138.313,94 euros. A 31 de diciembre de 2024 se registraron unos ingresos financieros de 34.487,32 euros.

A 31 de diciembre de 2025, el Fondo ha registrado gastos financieros de 21.009,64 euros. A 31 de diciembre de 2024 los gastos financieros registrados ascendían a 16.484,64 euros.

(b) Resultados por enajenaciones

A 31 de diciembre de 2025, el Fondo ha registrado reversión del deterioro en sus inversiones financieras por un importe de 1,48 euros. A 31 de diciembre de 2024 se registraron resultados por deterioro por un importe de 20,89 euros.

(c) Otros resultados de explotación

El detalle de comisiones satisfechas es como sigue:

	Euros	
	2025	2024
Comisión de gestión	2.052.388,01	814.168,72
Otras comisiones y gastos	13.526,28	6.207,39
Total (nota 11 b)	2.065.914,29	820.376,11

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

(d) Otros gastos de explotación

El detalle de este epígrafe es como sigue:

	Euros	
	2025	2024
Servicios profesionales independientes	133.934,68	294.524,58
Servicios bancarios y similares	126,00	105,00
Otros gastos	50.099,08	933,26
Otros tributos	3.433,98	1.040,60
	<u>187.593,74</u>	<u>296.603,44</u>

(e) Personal

El Fondo durante el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2025 y 2024 no ha tenido personal.

(12) Información Medioambiental

A 31 de diciembre de 2025 y 2024 no existen activos dedicados a la protección y mejora del medioambiente, ni se ha incurrido en gastos de esta naturaleza durante el ejercicio 2025.

Los Administradores del Fondo estiman que no existen contingencias significativas relacionadas con la protección y mejora del medioambiente, no considerando necesario constituir una provisión para riesgos y gastos de carácter medioambiental al 31 de diciembre de 2025 y 2024.

Durante el ejercicio 2025 el Fondo no ha recibido subvenciones de naturaleza medioambiental.

(13) Política y Gestión de Riesgosi) Riesgo financiero

Las actividades del Fondo están expuestas a diversos riesgos financieros: riesgo de mercado, riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo del tipo de interés en los flujos de efectivo. El programa de gestión del riesgo global de la Sociedad Gestora se centra en la incertidumbre de los mercados financieros y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre la rentabilidad financiera del Fondo.

ii) Riesgo de mercado

El riesgo de mercado se deriva fundamentalmente de las inversiones mantenidas en sociedades no cotizadas. El objetivo principal de la política de inversiones del Fondo es maximizar la rentabilidad de las inversiones del Fondo, manteniendo los riesgos controlados. A efectos del control del riesgo de las inversiones en sociedades no cotizadas, la Sociedad Gestora toma las siguientes medidas:

- diversificación de la composición de la cartera a nivel de importes.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

- análisis previo a la realización de cada inversión en sociedades no cotizadas, incluyendo la obtención de informes y dictámenes de expertos independientes sobre las sociedades objeto de la posible inversión y de su entorno.
- seguimiento y control continuado de las principales variables económicas y de mercado que afectan a cada sociedad no cotizada en cartera.
- seguimiento y elección del momento adecuado para la desinversión de cada sociedad no cotizada en cartera.

El Fondo no se encuentra expuesto a riesgos de mercado por activos no financieros.

iii) Riesgo de crédito

El Fondo no ha tenido concentraciones significativas de riesgo de crédito durante el ejercicio.

iv) Riesgo de liquidez

El Fondo lleva a cabo una gestión prudente del riesgo de liquidez, fundada en el mantenimiento de suficiente efectivo y valores negociables, dentro de los límites y coeficientes establecidos por la normativa vigente.

v) Riesgo de tipo de interés en los flujos de efectivo y del valor razonable

El riesgo de tipo de interés tiene un impacto limitado en los flujos de efectivo de las actividades de explotación de la Sociedad, ya que dichos flujos vienen fundamentalmente determinados por el rendimiento obtenido en las inversiones en sociedades no cotizadas.

No obstante, las variaciones del tipo de interés de los mercados financieros pueden influir en el valor razonable de las inversiones mantenidas en sociedades no cotizadas y en los precios de mercado de las mismas en el momento de la desinversión.

(14) Honorarios de Auditoría

El auditor de cuentas del Fondo es KPMG Auditores, S.L. Los honorarios de auditoría correspondientes al ejercicio 2025 han ascendido a 11.600,80 euros (8.469,98 euros en 2024) con independencia del momento de su facturación.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

(15) Información sobre los Aplazamientos de Pago Efectuados a Proveedores. Disposición Adicional Tercera. “Deber de” de la Ley 15/2010, de 5 de julio

Durante el ejercicio 2025, el periodo medio de pago a proveedores ha superado el plazo máximo legal establecido. Esta circunstancia se debe principalmente al devengo y posterior liquidación de las comisiones de gestión a la sociedad gestora. No obstante, dichas partidas han sido regularizadas al cierre del ejercicio, no existiendo a 31 de diciembre de 2025 y 2024 saldos vencidos significativos derivados de operaciones comerciales que excedan el plazo máximo legal.

	2025	2024
	Días	
Periodo medio de pago a proveedores	123,33	203,06
Ratio de las operaciones pagadas	124,36	204,93
Ratio de las operaciones pendientes de pago	-	51,95
	Importe	
Total pagos realizados	2.240.221,89	1.719,864,88
Total pagos pendientes	18.660,65	21.374,53

La información sobre las facturas pagadas en un periodo inferior al máximo establecido en la normativa es como sigue:

	2025
Pagos realizados en <60 días (miles de euros)	541,99
Volumen monetario de facturas pagadas (miles de euros)	2.240,22
Número de facturas pagadas en <60 días	58
Porcentaje sobre el número total de facturas	76,32%

(16) Acontecimientos Posteriores

Con motivo de la compra de Altair Consultores Logísticos, S.L. por parte de Nalón Logistics, S.L, en fecha 13 de febrero de 2026 se realizó una aportación por importe de 1.256.401,18 euros.

Con fecha 17 de febrero de 2026, se ha realizado una llamada de capital por un importe de 2.114.071,92 euros, que corresponden al 5% del total de los compromisos. Esto se reconoce como un hecho posterior al cierre sin impacto en las cuentas anuales del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2025.

Con fecha 13 de marzo de 2026, se ha realizado una distribución a los inversores por un importe de 1.404.910,71 euros, que corresponden al 3,31% del total de los compromisos. Esto se reconoce como un hecho posterior al cierre sin impacto en las cuentas anuales del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2025.

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

**Información relativa a Inversiones Financieras no cotizadas clasificadas como empresas asociadas
correspondientes al periodo terminado en 31 de diciembre de 2025**

(Expresado en euros con dos decimales)

Sociedad participada	Tipo de participación	Auditor de las participadas	Coste	Porcentaje de participación		Fondos propios
				Directo	Indirecto	
Atlas Customs, S.L.	Capital desarrollo	KPMG Auditores	2.638.936,33	28,17%	-	10.924.226,19
Navia Logistics, S.L.	Capital inicio	Sociedad no auditada	2.651.074,01	41,57%	-	6.804.303,29
Nalon Logistics, S.L.	Capital inicio	Sociedad no auditada	13.016,75	41,57%	-	(177.750,58)
Transportes Saez, S.L.	Capital desarrollo	KPMG Auditores	4.275.147,45	35,00%	-	6.154.255,00
Martín e Hijos, S.L.	Capital desarrollo	Deloitte Auditores S.L.	1.877.842,07	18,05%	-	7.296.135,00
A Tu Hora Express, S.L.	Capital desarrollo	Moore AMS Auditores, SL	1.241.459,04	26,10%	-	2.354.589,48
Lom Truck, S.L.	Capital desarrollo	Sociedad no auditada	18.764,18	26,10%	-	(16.500,33)
Araxes Logistics, S.L.	Capital inicio	Sociedad no auditada	4.157,00	41,57%	-	7.107,88
Castril Logistics, S.L.	Capital inicio	Sociedad no auditada	5.014.848,13	41,57%	-	14.560.080,81
Tambre Logistics, S.L.	Capital inicio	Sociedad no auditada	4.157,00	41,57%	-	7.092,01
			<u>17.739.401,96</u>			<u>47.913.538,75</u>

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de diciembre de 2025

**Información relativa a Inversiones Financieras no cotizadas clasificadas como empresas asociadas
correspondientes al periodo terminado en 31 de diciembre de 2024**

(Expresado en euros con dos decimales)

Sociedad participada	Tipo de participación	Auditor de las participadas	Coste	Porcentaje de participación		Fondos propios
				Directo	Indirecto	
Atlas Customs, S.L.	Capital desarrollo	KPMG Auditores	2.180.319,47	28,17%	0%	10.662.706,00
Navia Logistics, S.L.	Capital inicio	Sociedad no auditada	21.086,10	33,47%	0%	1.158,25
Nalon Logistics, S.L.	Capital inicio	Sociedad no auditada	3.347,00	33,47%	0%	7.088,97
Transportes Saez, S.L.	Capital desarrollo	KPMG Auditores	1.971.175,94	35,00%	0%	1.197.857,00
Martín e Hijos, S.L.	Capital desarrollo	Deloitte Auditores SL	1.321.159,65	18,05%	0%	5.943.003,17
A Tu Hora Express, S.L.	Capital desarrollo	Moore AMS Auditores, SL	736.599,72	26,10%	0%	1.268.102,93
Lom Truck, S.L.	Capital desarrollo	Sociedad no auditada	15.741,00	26,10%	0%	24.560,03
			<u>6.249.428,88</u>			<u>19.104.476,35</u>

EVERWOOD TRANSPORT AND LOGISTICS I, F.C.R.

INFORME DE GESTIÓN

31 DE DICIEMBRE DE 2025

Everwood Transport and Logistics I, F.C.R.
V-72853468
C/General Castaños nº13, 2ºIZQ
28004 - Madrid

Situación de la Sociedad y evolución previsible

Everwood Transport and Logistics I, F.C.R. (“el Fondo” o “Everwood T&L”) fue constituida el 30 de noviembre de 2022.

Durante el ejercicio 2025 se han realizado llamadas de capital por un importe de 6.376.805,00 euros, equivalente al 15% de su compromiso de inversión. También se han producido nuevos cierres de inversores por importe de 6.553.202,49 euros.

A fecha de cierre las participadas del Fondo son las siguientes: Atlas Customs, S.L., Navia Logistics, S.L., Nalon Logistics, S.L., Transportes Saez, S.L., Martín e Hijos, S.L., A Tu Hora Express, S.L., Lom Truck Services, S.L., Araxes Logistics, S.L., Castril Logistics, S.L. y Tambre Logistics, S.L.

Durante 2025 se constituyeron las sociedades Araxes Logistics, S.L., Tambre Logistics, S.L. y Castril Logistics, S.L, manteniendo el fondo el 41,57% de participaciones en cada una de las sociedades a 31 de diciembre de 2025.

Al igual que en el resto de los fondos gestionados por Everwood Capital, se ha centralizado la gestión de Everwood T&L en una empresa externa cualificada, simplificando el control financiero del Fondo y suponiendo una mejora relevante en los costes operativos.

Evolución del negocio

El ejercicio 2025 se ha cerrado con unas pérdidas de 2.136.202,25 euros, superiores a las registradas en el ejercicio 2024, que ascendieron a 1.098.997,76 euros. La generación de resultados positivos dependerá principalmente de la evolución y futura desinversión de las inversiones mantenidas por el Fondo.

Balance y cuenta de resultados

<u>Activo</u>	2025	2024
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	809.770,78	1.538.097,74
Otros créditos con Administraciones Públicas	13.807,55	1.335,31
Inversiones financieras a corto plazo		
Instrumentos de patrimonio	3,36	1,88
Préstamos y créditos a empresas	6.511,58	-
Total activo corriente	830.093,27	1.539.434,93
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo		
Instrumentos de patrimonio	17.632.068,22	5.884.097,73
Préstamos y créditos a empresas	107.333,74	365.331,15
Total activo no corriente	17.739.401,96	6.249.428,88
Total Activo	18.569.495,23	7.788.863,81
<u>Pasivo y Patrimonio Neto</u>		
Deudas a corto plazo	54,08	-
Acreedores y otras cuentas a pagar	19.065,62	32.293,52
Total pasivo corriente	19.119,70	32.293,52
Total Pasivo	19.119,70	32.293,52
Fondos reembolsables		
Partícipes	22.513.372,27	9.583.364,78
Resultado de ejercicios anteriores	(1.826.794,49)	(727.796,73)
Resultado del ejercicio	(2.136.202,25)	(1.098.997,76)
Total patrimonio neto	18.550.375,53	7.756.570,29
Total patrimonio neto y pasivo	18.569.495,23	7.788.863,81
<u>Cuentas de orden</u>		
Otras cuentas de orden		
Patrimonio total comprometido	42.430.000,00	19.975.000,00
Patrimonio comprometido no exigido	20.510.762,11	16.395.202,69
Pérdidas fiscales a compensar	3.962.996,74	1.826.794,49
Plusvalías latentes	15.686.345,09	6.882.221,40
	82.590.103,94	45.079.218,58

Cuenta de Pérdidas y Ganancias:

	2025	2024
Ingresos financieros		
Intereses, dividendos y rendimientos asimilados	71.168,62	15.531,15
Otros ingresos financieros	67.145,32	18.956,17
Gastos financieros		
Otros gastos financieros	(21.009,64)	(16.484,64)
Resultados y variaciones del valor razonable de la Cartera de Inversiones Financieras		
Resultado por enajenaciones	1,48	(20,89)
Otros resultados de explotación		
Comisiones satisfechas		
Comisión de gestión	(2.052.388,01)	(814.168,72)
Otras comisiones y gastos	(13.526,28)	(6.207,39)
Margen bruto	(1.948.608,51)	(802.394,32)
Otros gastos de explotación	(187.593,74)	(296.603,44)
Resultado de explotación	(2.136.202,25)	(1.098.997,76)
Resultado antes de impuestos	(2.136.202,25)	(1.098.997,76)
Impuesto sobre beneficios	-	-
Resultado del ejercicio	(2.136.202,25)	(1.098.997,76)

Investigación y desarrollo

El Fondo no ha desarrollado actividades de Investigación y Desarrollo en 2025.

Información sobre los aplazamientos de pago a proveedores en operaciones comerciales

De conformidad con lo dispuesto en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales, y sus posteriores modificaciones introducidas por la Ley 15/2010, de 5 de julio, el Real Decreto-ley 4/2013, de 22 de febrero, y la Ley 18/2022, de 28 de septiembre, las sociedades mercantiles cotizadas y las sociedades mercantiles no cotizadas que no formulen cuentas anuales abreviadas deberán incluir en la memoria de las cuentas anuales información relativa al cumplimiento de los plazos legales de pago a proveedores, incluyendo:

- Volumen monetario y número de facturas pagadas en un periodo inferior al establecido en la normativa de morosidad
- Porcentaje que suponen sobre el número total de facturas y sobre el total monetario de los pagos a sus proveedores

Durante el ejercicio 2025, el periodo medio de pago a proveedores ha superado el plazo máximo legal establecido. Esta circunstancia se debe principalmente al devengo y posterior liquidación de las comisiones de gestión a la sociedad gestora. No obstante, dichas partidas han sido regularizadas al cierre del ejercicio, no existiendo a 31 de diciembre de 2025 saldos vencidos significativos derivados de operaciones comerciales que excedan el plazo máximo legal.

El Fondo no mantiene contratados instrumentos derivados.

Política y Gestión de Riesgos

Riesgo de crédito

El fondo no ha tenido concentraciones significativas de riesgo de crédito durante el ejercicio.

Riesgo de liquidez

El fondo lleva a cabo una gestión prudente del riesgo de liquidez, fundada en el mantenimiento de suficiente efectivo y valores negociables, dentro de los límites y coeficientes establecidos por la normativa vigente.

Riesgo de mercado

El riesgo de mercado se deriva fundamentalmente de las inversiones mantenidas en sociedades no cotizadas. El objetivo principal de la política de inversiones de la Sociedad Gestora es maximizar la rentabilidad de las inversiones del Fondo, manteniendo los riesgos controlados. A efectos del control del riesgo de las inversiones en sociedades no cotizadas, la Sociedad Gestora toma las siguientes medidas:

- diversificación de la composición de la cartera a nivel de importes. El Fondo solo invierte en empresas relacionadas con el sector de Transporte y Logística.

- análisis previo a la realización de cada inversión en sociedades no cotizadas, incluyendo la obtención de informes y dictámenes de expertos independientes sobre las sociedades objeto de la posible inversión y de su entorno.
- seguimiento y control continuado de las principales variables económicas y de mercado que afectan a cada sociedad no cotizada en cartera.
- seguimiento y elección del momento adecuado para la desinversión de cada sociedad no cotizada en cartera.

El Fondo no se encuentra expuesta a riesgos de mercado por activos no financieros.

Riesgo de carácter operativo

Entre los riesgos de carácter operativo, se pueden identificar los siguientes riesgos:

- Riesgos relacionados a las condiciones macroeconómicas: es el riesgo que nace de las condiciones macroeconómicas de España, como de cambios regulatorios.
- Riesgos operacionales: definido como aquel que puede provocar pérdidas como la fluctuación del precio del combustible y/o peajes, impactos en costes y condiciones laborales, incapacidad de conseguir proveedores externos para prestar parcialmente el servicio o retrasos en el suministro.

La Sociedad Gestora adopta sistemas de control y mediación de los riesgos a los que están sometidas las inversiones. En cuanto a los riesgos Operacionales y Legales resultantes de la actividad de inversión de la Everwood T&L, la Sociedad Gestora dispone de aplicaciones que controlan el cumplimiento de límites y coeficientes legales y el cumplimiento de la política de inversión.

Asimismo, la Sociedad Gestora ha puesto en práctica una serie de procedimientos y controles con el fin de racionalizar, garantizar la eficiencia, mejorar la calidad y minimizar riesgos en los procesos de inversión.

Riesgo de tipo de interés en los flujos de efectivo y del valor razonable

El riesgo de tipo de interés tiene un impacto limitado en los flujos de efectivo de las actividades de explotación del Fondo, ya que dichos flujos vienen fundamentalmente determinados por el rendimiento obtenido en las inversiones en sociedades no cotizadas.

No obstante, las variaciones del tipo de interés de los mercados financieros pueden influir en el valor razonable de las inversiones mantenidas en sociedades no cotizadas y en los precios de mercado de estas en el momento de la desinversión.

Hechos posteriores

Con motivo de la compra de Altair Consultores Logísticos, S.L. por parte de Nalón Logistics, S.L, en fecha 13 de febrero de 2026 se realizó una aportación por importe de 1.256.401,18 euros.

Con fecha 17 de febrero de 2026, se ha realizado una llamada de capital por un importe de 2.114.071,92 euros, que corresponden al 5% del total de los compromisos. Esto se reconoce como un hecho posterior al cierre sin impacto en las cuentas anuales del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2025.

Con fecha 13 de marzo de 2026, se ha realizado una distribución a los inversores por un importe de 1.404.910,71 euros, que corresponden al 3,31% del total de los compromisos. Esto se reconoce como un hecho posterior al cierre sin impacto en las cuentas anuales del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2025.

Acciones propias y fondos propios

El Fondo no mantiene acciones propias, ni ha realizado negocios con las acciones propias durante el ejercicio 2025

Uso de instrumentos financieros

Al cierre del ejercicio 2025, el Fondo mantiene sus posiciones de tesorería en la cuenta corriente de la entidad bancaria y en adquisiciones temporales de activos, correspondientes a operaciones de compraventa con pacto de recompra (repos), registradas de acuerdo con su naturaleza financiera

DILIGENCIA DE FIRMA

Diligencia que levanta el Secretario Consejero del Consejo de Everwood Capital Sociedad Gestora de Entidades de Inversión Colectiva de tipo cerrado, S.A. Don José Antonio Urquizu Echeverría, para hacer constar:

Que en la sesión del Consejo de Administración que se celebra en Madrid el 31 de marzo de 2026 previa convocatoria en forma, se adopta el acuerdo de formular las cuentas y el informe de gestión adjuntos del Fondo Everwood Transport and Logistics I, F.C.R. correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2025, contenidas en un documento que será entregado a la Compañía Auditora y que consta de un balance, una cuenta de pérdidas y ganancias, un estado de cambios en el patrimonio neto, un estado de flujos de efectivo, una memoria, un anexo y un informe de gestión.

Todos los Señores Consejeros, cuyos nombres y apellidos constan, firman la presente diligencia en prueba de conformidad con lo que antecedentes, de lo que doy fe.

Madrid, 31 de marzo de 2026

Don Alfredo Fernández Agram
Presidente

Don José Antonio Urquizu Echeverría
Secretario

Don Carlos Cuadrado García
Consejero