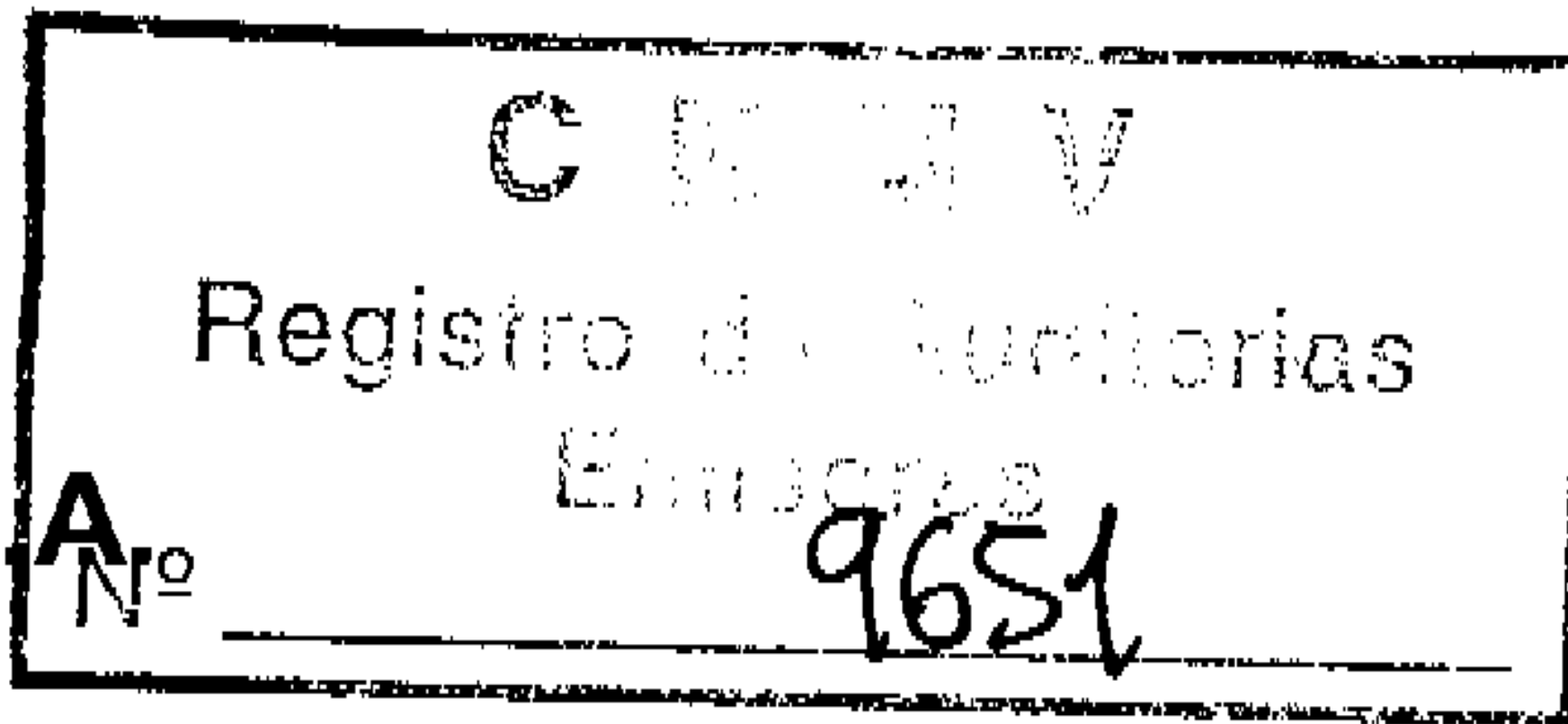


CIE Automotive, SA



Informe de auditoría,
Cuentas anuales al 31 de diciembre de 2006
e Informe de gestión del ejercicio 2006


INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES

A los accionistas de CIE Automotive, S.A.

1. Hemos auditado las cuentas anuales de CIE Automotive, S.A. que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 2006, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. De acuerdo con la legislación mercantil, los administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 2006, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 2006. Con fecha 15 de marzo de 2006 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales del ejercicio 2005 en el que expresamos una opinión favorable.
3. De acuerdo con la legislación mercantil, la Sociedad, como sociedad dominante, está obligada a formular separadamente cuentas anuales consolidadas, que han sido preparadas bajo Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) sobre las que hemos emitido nuestro informe de auditoría con fecha 12 de marzo de 2007 que incluye una opinión favorable. El efecto de la consolidación se muestra, resumido, en la nota 2.a) y Anexos I y II de la memoria adjunta.
4. En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 2006 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de CIE Automotive, S.A. al 31 de diciembre de 2006 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

5. El informe de gestión adjunto del ejercicio 2006 contiene las explicaciones que los administradores consideran oportunas sobre la situación de CIE Automotive, S.A., la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2006. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.


Francisco Javier Domingo
Socio-Auditor de Cuentas

12 de marzo de 2007

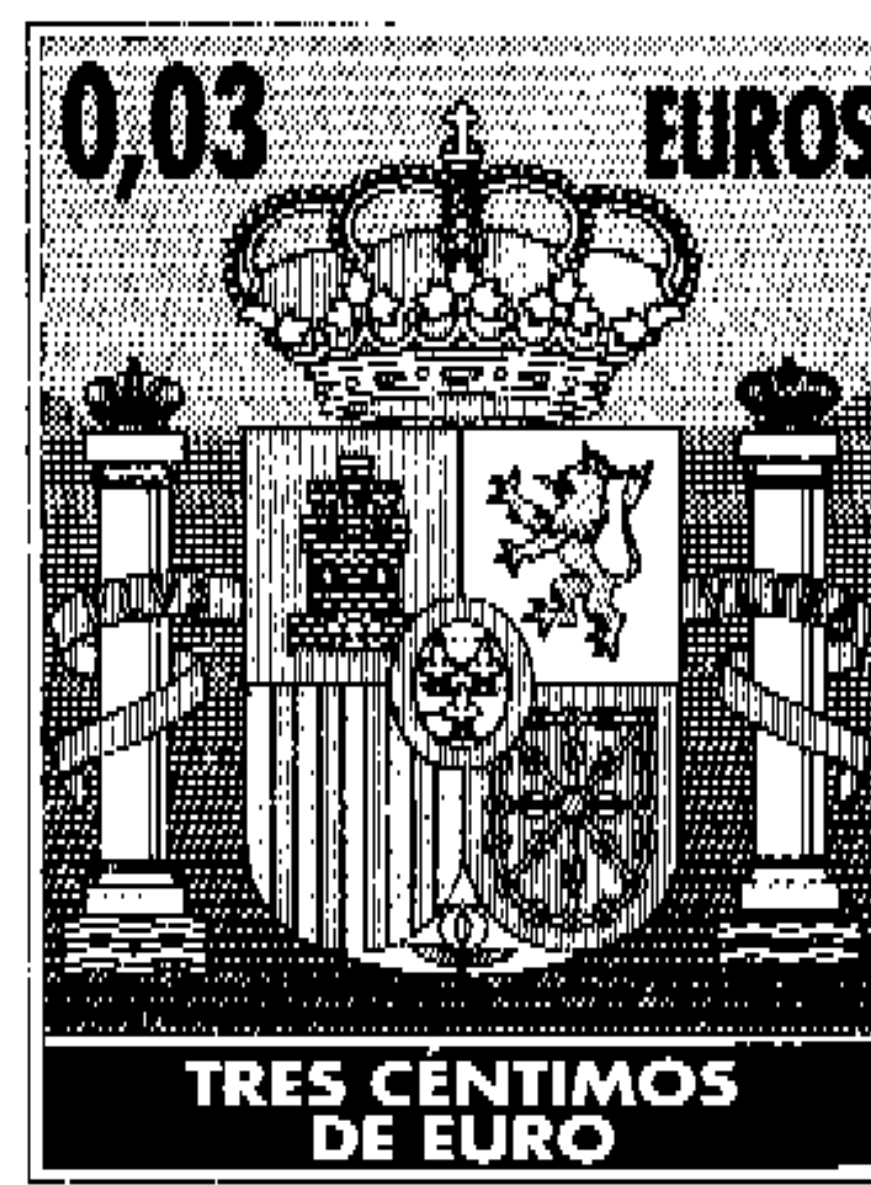
CIE AUTOMOTIVE, S.A.

**Cuentas Anuales e Informe de Gestión
correspondientes al Ejercicio Anual terminado
el 31 de diciembre de 2006
junto con el Informe de Auditoría**



CLASE 8.^a

3033 40110

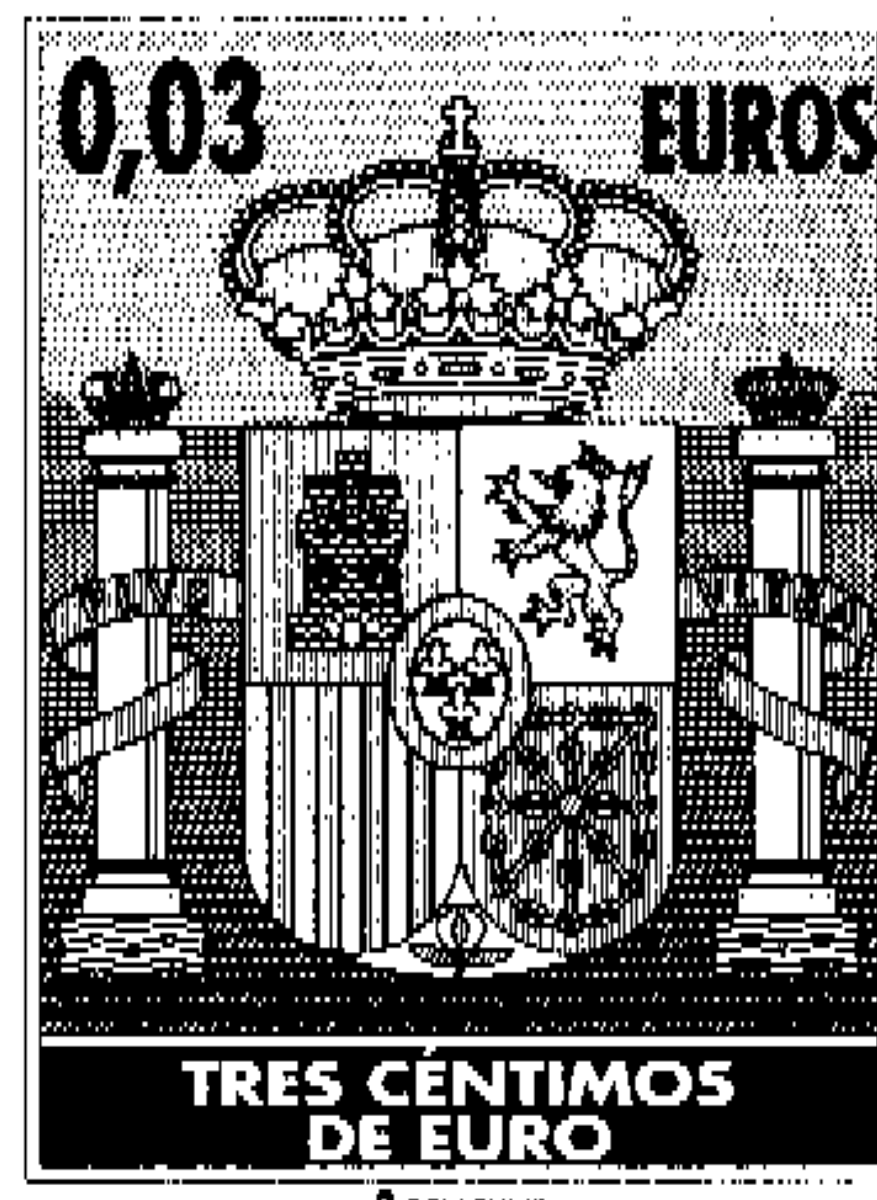


0H7630769

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

BALANCES DE SITUACIÓN CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2006 Y 2005 (Expresados en miles de euros)

| ACTIVO | 2006 | 2005 | PASIVO | 2006 | 2005 |
|---|----------------|----------------|---|----------------|----------------|
| INMOVILIZADO | | | FONDOS PROPIOS | | |
| Inmovilizaciones inmateriales | 5.054 | 3.249 | Capital suscrito | 28.500 | 23.028 |
| Inmovilizaciones materiales | 1.328 | 2.286 | Reservas | 88.303 | 88.924 |
| Inmovilizaciones financieras | 454.318 | 332.918 | Pérdidas y ganancias (beneficio o pérdida) | 7.600 | 15.086 |
| Total inmovilizado | 460.700 | 338.453 | Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio | (6.840) | (4.560) |
| GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS | 1.292 | 1.491 | Total fondos propios | 117.563 | 122.478 |
| ACTIVO CIRCULANTE | | | INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS | | |
| Deudores | | | Subvenciones de capital | 665 | 226 |
| Empresas del grupo, deudores | 29.567 | 49.098 | Otros ingresos a distribuir | 316 | 787 |
| Deudores varios | 283 | 499 | Total ingresos a distribuir en varios ejercicios | 981 | 1.013 |
| Administraciones Públicas | 600 | 93 | PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS | 3.491 | 3.414 |
| Inversiones financieras temporales | 34.548 | 38.502 | ACREEDORES A LARGO PLAZO | | |
| Acciones propias a corto plazo | 693 | 693 | Deudas con entidades de crédito | 326.284 | 210.163 |
| Tesorería | 64 | 48 | Deudas con empresas del grupo | 26.389 | 28.394 |
| Ajustes por periodificación | 665 | - | Otros acreedores | 7.979 | 12.309 |
| Total activo circulante | 66.420 | 88.933 | Total acreedores a largo plazo | 360.652 | 250.866 |
| TOTAL ACTIVO | 528.412 | 428.877 | ACREEDORES A CORTO PLAZO | | |
| | | | Deudas con entidades de crédito | 2.770 | 421 |
| | | | Deudas con empresas del grupo | 21.484 | 41.311 |
| | | | Acreedores comerciales | 4.763 | 2.431 |
| | | | Otras deudas no comerciales | | |
| | | | Remuneraciones pendientes de pago | 1.870 | 1.601 |
| | | | Administraciones públicas | 4.598 | 4.512 |
| | | | Otras deudas | 10.240 | 830 |
| | | | Total acreedores a corto plazo | 45.725 | 51.106 |
| | | | TOTAL PASIVO | 528.412 | 428.877 |



0H7630770

CLASE 8.^a

00000000000000000000

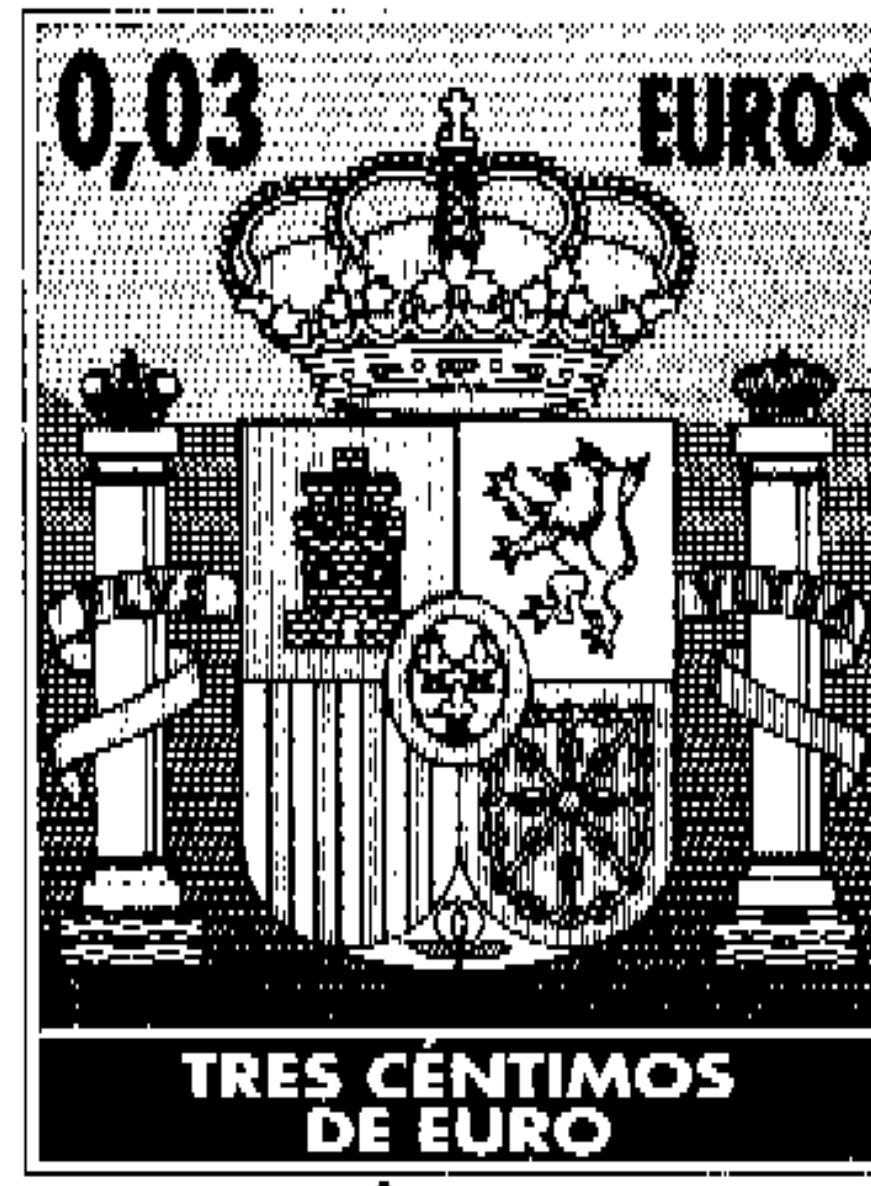
CIE AUTOMOTIVE, S.A.**CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2006 Y 2005 (Expresadas en miles de euros)**

| DEBE | 2006 | 2005 | HABER | 2006 | 2005 |
|--|---------------|---------------|--|--------------|--------------|
| GASTOS | | | INGRESOS | | |
| Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado | 1.112 | 1.195 | Importe neto de la cifra de negocios | | |
| Gastos de personal | | | Prestación de servicios | 22.772 | 20.220 |
| Sueldos y salarios | 4.568 | 3.844 | Otros ingresos de explotación | 4.881 | 3.648 |
| Cargas sociales | 1.868 | 1.698 | | | |
| Otros gastos de explotación | 11.865 | 11.038 | | | |
| Beneficios de explotación | 8.240 | 6.093 | Pérdidas de explotación | - | - |
| Gastos financieros y gastos asimilados | | | Ingresos de participaciones en capital | 7.523 | 11.243 |
| Por deudas con empresas del grupo | 1.889 | 2.269 | Otros intereses e ingresos asimilados | | |
| Por deudas con terceros y gastos asimilados | 10.689 | 5.546 | De empresas del Grupo | 9.748 | 6.197 |
| Pérdidas de inversiones financieras | 105 | 340 | Beneficios de inversiones financieras | 3.692 | 631 |
| Variación de las provisiones de inversiones financieras temporales | (1.051) | (1.293) | Diferencias positivas de cambio | 42 | 4 |
| Diferencias negativas de cambio | 93 | 204 | | | |
| Resultados financieros positivos | 9.280 | 11.009 | Resultados financieros negativos | - | - |
| Beneficios de las actividades ordinarias | 17.520 | 17.102 | Pérdidas de las actividades ordinarias | - | - |
| Variación de las provisiones de inmovilizado inmaterial, material y cartera de control | 9.227 | - | Beneficios procedentes del inmovilizado material | 371 | 11 |
| Gastos extraordinarios | 273 | 2.000 | Beneficios en operaciones con acciones propias | - | 297 |
| Gastos de ejercicios anteriores | 24 | - | Subvenciones de capital traspasados a resultados del ejercicio | 647 | 88 |
| | | | Ingresos extraordinarios | 629 | - |
| Resultados extraordinarios positivos | - | - | Resultados extraordinarios negativos | 7.877 | 1.604 |
| Beneficios antes de impuestos | 9.643 | 15.498 | Pérdidas antes de impuestos | - | - |
| Impuesto sobre Sociedades | (2.043) | (412) | | | |
| Resultado del ejercicio (Beneficio) | 7.600 | 15.086 | | | |



CLASE 8.^a

54 23 11 00 00 00 00



0H7630771

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

MEMORIA DE LAS CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO 2006 (Expresada en miles de euros)

1. Actividad de la empresa

Tras la incorporación en el ejercicio 2006 del subgrupo liderado por INSSEC Bionergía, S.L., el Grupo CIE Automotive, S.A. opera a través de dos líneas de negocio:

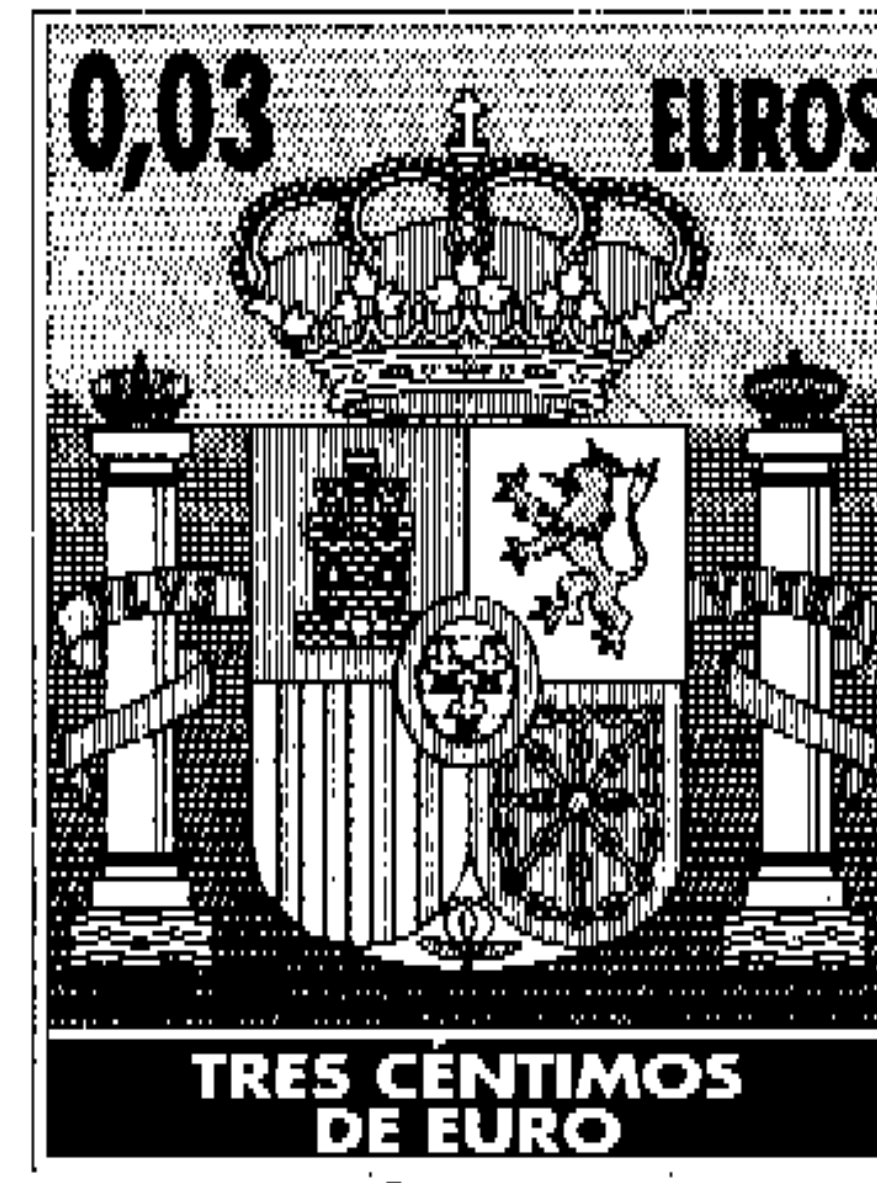
Automoción

CIE Automotive, S.A. es la sociedad cabecera de un grupo Industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metal y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje. Hasta el 28 de diciembre de 2006 participaba, además en la fabricación y comercialización de aceros especiales a través de su sociedad dependiente GSB Acero, S.A. que ha sido vendida en dicha fecha a otro grupo industrial.

Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense y Vizcaya), Portugal, República Checa, Rumania e Italia; en Nafta (México), en América del Sur (Brasil) y en Asia (China).

Biocombustibles

El Grupo CIE Automotive ha optado en el ejercicio 2006 por diversificar sus actividades y ampliar su negocio al sector de los biocombustibles, un negocio con fuertes expectativas de crecimiento en los próximos años y que se encuentra en sus primeras fases de desarrollo y que además tiene sinergias con el negocio de automoción de CIE Automotive en el área industrial, gestión de proyectos, I+D, compras y finanzas. Por todo ello, en julio de 2006 CIE Automotive ha formalizado la adquisición a Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. - INSSEC del 80,50% del capital social de la sociedad INSSEC Bioenergía, S.L. El Grupo INSSEC Bioenergía está compuesto por varias plantas dedicadas a la producción y distribución de biocombustibles, plantas que se enumeran y detallan en el cuadro de participaciones del apartado "Estructura del Grupo" que se presenta a continuación. Por último, en el apartado Marco regulatorio se resume las principales líneas de la legislación que afecta a este nuevo negocio.



OH7630772

CLASE 8.ª

00000000

Las principales instalaciones productivas de esta actividad se encuentran ubicadas en España (Álava) e Italia (Brescia). Igualmente tiene plantas en proceso de construcción en España (Álava y Huelva) y Brasil (Estado de Sao Paulo).

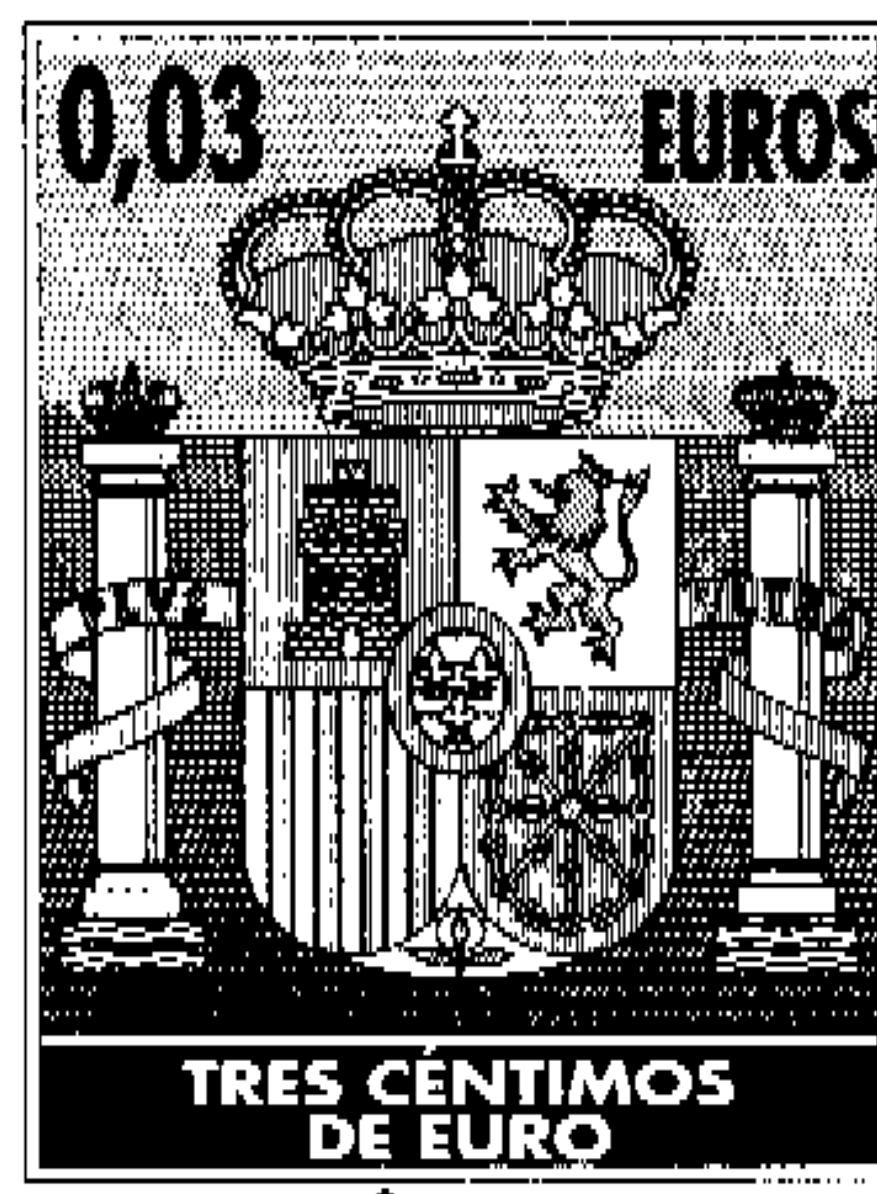
Con fecha 6 de febrero de 2007, se ha reunido, en primera convocatoria, la Junta General de Accionistas de CIE Automotiva y ha acordado trasladar el domicilio social de CIE Automotiva, S.A. de "Carretera Azkoitia-Zumárraga s/n, 20720 Azkoitia (Guipúzcoa)" al sito en "Calle Iparraguirre 34, 2º derecha, 48011 Bilbao (Vizcaya)".

El grupo consolidable de CIE Automotiva, S.A. a 31/12/2006 es el siguiente:

| Sociedad | Actividad | Domicilio | % de participación | | |
|--|------------------------------------|------------------|--------------------|-----------|----------------|
| | | | Directa | Indirecta | Auditor |
| GRUPO AUTOMOCIÓN | | | | | |
| CIE Azkoitia, S.L. (*) | Sociedad de Cartera | Guipúzcoa | 100% | - | PwC |
| GSB Forja, S.A. | Fabricación componentes automoción | Guipúzcoa | - | 100% | PwC |
| GSB Galfor, S.A. | Fabricación componentes automoción | Orense | - | 92,84% | PwC |
| Belgium Forge, N.V. (sin actividad) | Fabricación componentes automoción | Bélgica | - | 100% | D&T |
| CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal | Fabricación componentes automoción | Vizcaya | - | 100% | PwC |
| CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal | Fabricación componentes automoción | Álava | - | 100% | PwC |
| Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A. | Fabricación componentes automoción | Cádiz | - | 100% | PwC |
| Gameko Fabricación de Componentes, S.A. | Fabricación componentes automoción | Álava | - | 100% | PwC |
| GSB-TBK Automotive Components, S.L. | Fabricación componentes automoción | Barcelona | - | 75% | PwC |
| Grupo Componentes Vilanova, S.L. (*) | Fabricación componentes automoción | Barcelona | - | 100% | PwC |
| Tarabusi, S.A. | Fabricación componentes automoción | Vizcaya | - | 100% | PwC |
| Talleres Matrimold, S.L. | Fabricación componentes automoción | Barcelona | - | 100% | PwC |
| Fabricación de Componentes del Motor, S.L. | Fabricación componentes automoción | Barcelona | - | 100% | PwC |
| CIE Bériz, S.L. (*) | Sociedad de Cartera | Vizcaya | 100% | - | PwC |
| Egeña 2, S.L. | Fabricación componentes automoción | Vizcaya | - | 100% | PwC |
| Inyectametal, S.A. | Fabricación componentes automoción | Vizcaya | - | 100% | PwC |
| Orbelan Plásticos, S.A. | Fabricación componentes automoción | Guipúzcoa | - | 100% | PwC |
| Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A. | Fabricación componentes automoción | Guipúzcoa | - | 100% | PwC |
| Matricon, S.A. (1) | Fabricación componentes automoción | Rumanía | - | 100% | PwC |
| Plasfil Plásticos de Figueira, S.A. | Fabricación componentes automoción | Portugal | - | 100% | PwC |
| CIE Metal CZ, s.r.o. | Fabricación componentes automoción | Rep. Checa | - | 100% | PwC |
| CIE Plasty CZ, s.r.o. | Fabricación componentes automoción | Rep. Checa | - | 100% | PwC |
| CIE Unitools Press CZ, a.s. (*) | Fabricación componentes automoción | Rep. Checa | - | 100% | PwC |
| CIE Kataforesis, s.r.o. (sin actividad) | Fabricación componentes automoción | Rep. Checa | - | 100% | - |
| CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. (*) (1) | Fabricación componentes automoción | México | - | 50% | PwC/D&T |
| CIE Celaya, S.A. de C.V. | Fabricación componentes automoción | México | - | 50% | PwC/D&T |
| Pintura Estampado y Montaje de C.V. (*) (1) | Fabricación componentes automoción | México | - | 50% | PwC/D&T |
| Stamping & Wheels, S.A. de C.V. | Fabricación componentes automoción | México | - | 50% | - |
| Steel Wheels de México, S.A. de C.V. (sin actividad) | Fabricación componentes automoción | México | - | 50% | - |
| CIE Automotive Parts (Shanghai), Co. Ltd. (1) | Fabricación componentes automoción | China | - | 100% | Shanghai Huiya |
| Autokomp Ingeniería, S.A. | Servicios e instalaciones | Vizcaya | - | 100% | PwC |



CLASE 8.^a



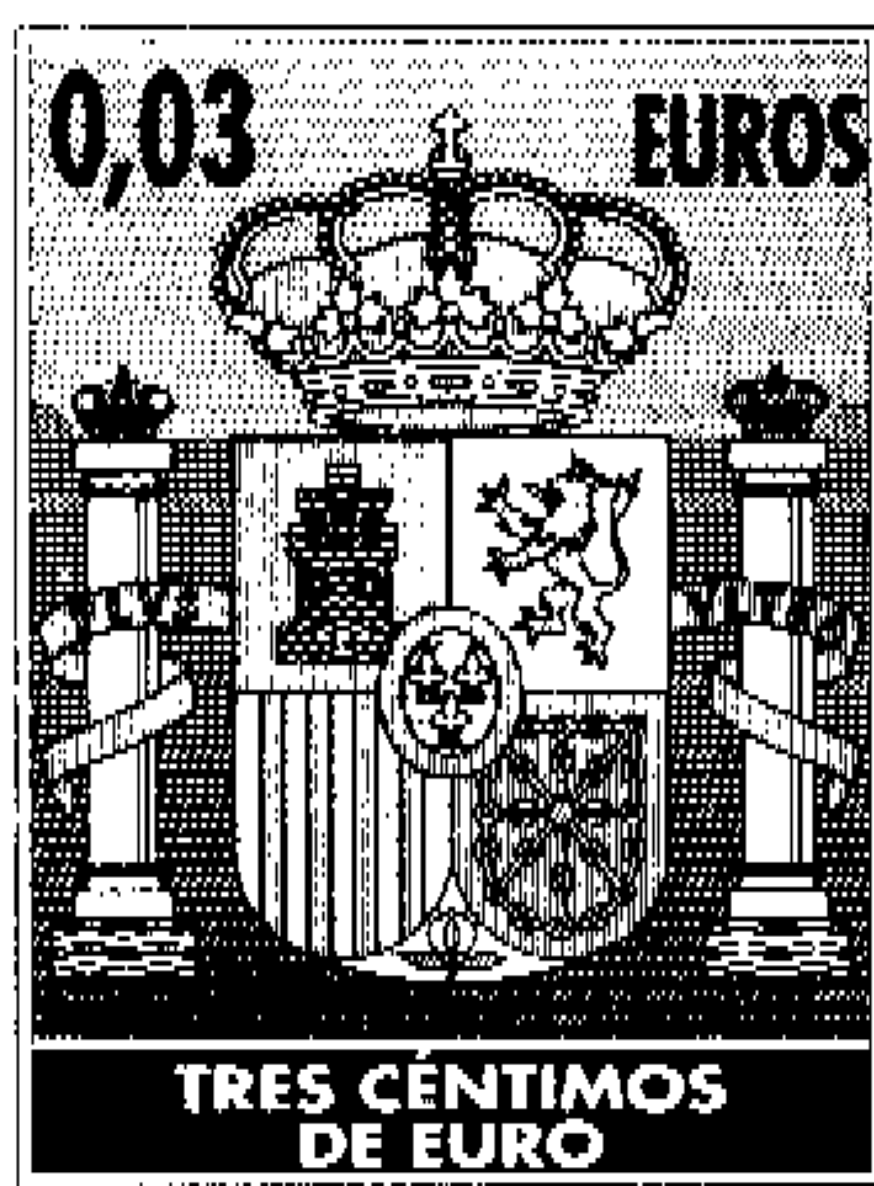
0H7630773

| Sociedad | Actividad | Domicilio | % de participación | | |
|--|---|-----------|--------------------|-----------|-----------------|
| | | | Directa | Indirecta | Auditor |
| CIE Deutschland, GmbH | Servicios e instalaciones | Alemania | - | 100% | - |
| CIE Automotive USA, Inc. | Servicios e instalaciones | U.S.A. | - | 100% | - |
| Leaz Valorización, S.L. (sin actividad) | Gestión y valorización de residuos | Vizcaya | - | 100% | - |
| CIE Inversiones e Inmuebles, S.L. (*), Sociedad Unipersonal | Sociedad de cartera | Vizcaya | 100% | - | PwC |
| CIE Autometal, S.A. (*) | Sociedad de cartera | Brasil | - | 100% | PwC |
| Autometal, S.A. | Fabricación componentes automoción | Brasil | - | 100% | PwC |
| CIE Participações, Ltda.(1) | Fabricación componentes automoción | Brasil | - | 100% | PwC/ Imáteo |
| Autoforjas, Ltda. (1) | Fabricación componentes automoción | Brasil | - | 100% | PwC/ Imáteo |
| Durametal, S.A. (1) | Fabricación componentes automoción | Brasil | - | 50% | PwC/ Imáteo |
| Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda. | Fabricación componentes automoción | Brasil | - | 100% | PwC |
| Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A. | Fabricación componentes automoción | Brasil | - | 100% | PwC/ Imáteo |
| Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda | Sociedad de inversión | Brasil | - | 100% | PwC |
| Naturoil Combustíveis Renováveis, S.A. (sin actividad) (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Brasil | - | 80% | - |
| GRUPO BIOCOMBUSTIBLES | | | | | |
| <i>Insec Bioenergia, S.L. (1) (*)</i> | Sociedad de cartera | Vizcaya | 80,50% | - | PwC |
| Bionor Transformación, S.A. (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Álava | - | 61,28% | PwC |
| Biosur Transformación, S.L.U. (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Barcelona | - | 61,28% | PwC |
| Biocombustibles de Zierbana, S.A. (sin actividad) (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Vizcaya | - | 12,25% | - |
| Via Operador Petrolífero, S.L.U. (1) (*) | Producción y comercialización de biocombustibles | Barcelona | - | 61,28% | PwC |
| Via Credit Car, S.L.U. (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Barcelona | - | 61,28% | PwC |
| Via Estaciones S.L.U. (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Barcelona | - | 61,28% | PwC |
| Global Petroleos, S.A.U. (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Barcelona | - | 61,28% | PwC |
| Comlube, s.r.l. (1) (*) | Producción y comercialización de biocombustibles | Italia | - | 49,02% | PwC |
| Glycoleo, s.r.l. (sin actividad) (1) | Producción y comercialización de glicerinas | Italia | - | 25% | - |
| Bionor Inversiones e Inmuebles, S.L. (sin actividad) (1) | Sociedad de cartera | Vizcaya | - | 61,28% | PwC |
| Muskaria Inversiones SICAV, S.A. | Gestión activos financieros | Madrid | (**) 50,28% | - | Oliver Camps |
| Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. | Gestión activos financieros | Madrid | (***) 99,88% | - | D&T |

- (1) Nuevas sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2006.
 (*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.
 (**) 99,5% en 2005.
 (***) 97,94% en 2005



CLASE 8.^a



0H7630774

En diciembre de 2006 la sociedad vinculada GSB Acero, S.A. (dependiente de CIE Azkoitia, S.L.) ha sido vendida en su totalidad generando una plusvalía en su sociedad matriz de aproximadamente 47 millones de euros.

Marco Regulatorio

La nueva línea de negocio, biocombustibles, en la que el grupo ha invertido en el ejercicio 2006 es un sector con marco regulatorio específico.

El sector de hidrocarburos en España está principalmente regulado por la Ley 34/1998, de 7 de octubre de 1998, y su normativa de desarrollo y por los Reales Decretos-Leyes 6/1999 y 6/2000, de 16 de abril de 1999 y 23 de junio de 2000, respectivamente, que han intensificado la competencia y liberalización del Sector.

El 27 de agosto de 2004 entró en vigor el Real Decreto 1716/2004, por el que se desarrolla la Ley de Hidrocarburos en relación con la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad en los sectores del petróleo y de gas natural y con la obligación de diversificación de suministro de gas natural. Se definen los sujetos sobre los que recaen estas obligaciones, el contenido de las mismas, la cantidad, forma y localización de estas existencias, las obligaciones de información y las competencias administrativas relativas a la inspección y control de estas obligaciones.

El Real Decreto 1716/2004 regula también el funcionamiento de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y las situaciones de escasez de suministro de hidrocarburos.

Adicionalmente, por la vía del artículo 51 de la Ley 38/1992 de Impuestos especiales, se establece una exención para cinco años prorrogables para los proyectos de producción de biocarburantes.

2. Bases de presentación de las cuentas anuales

a) Imagen fiel

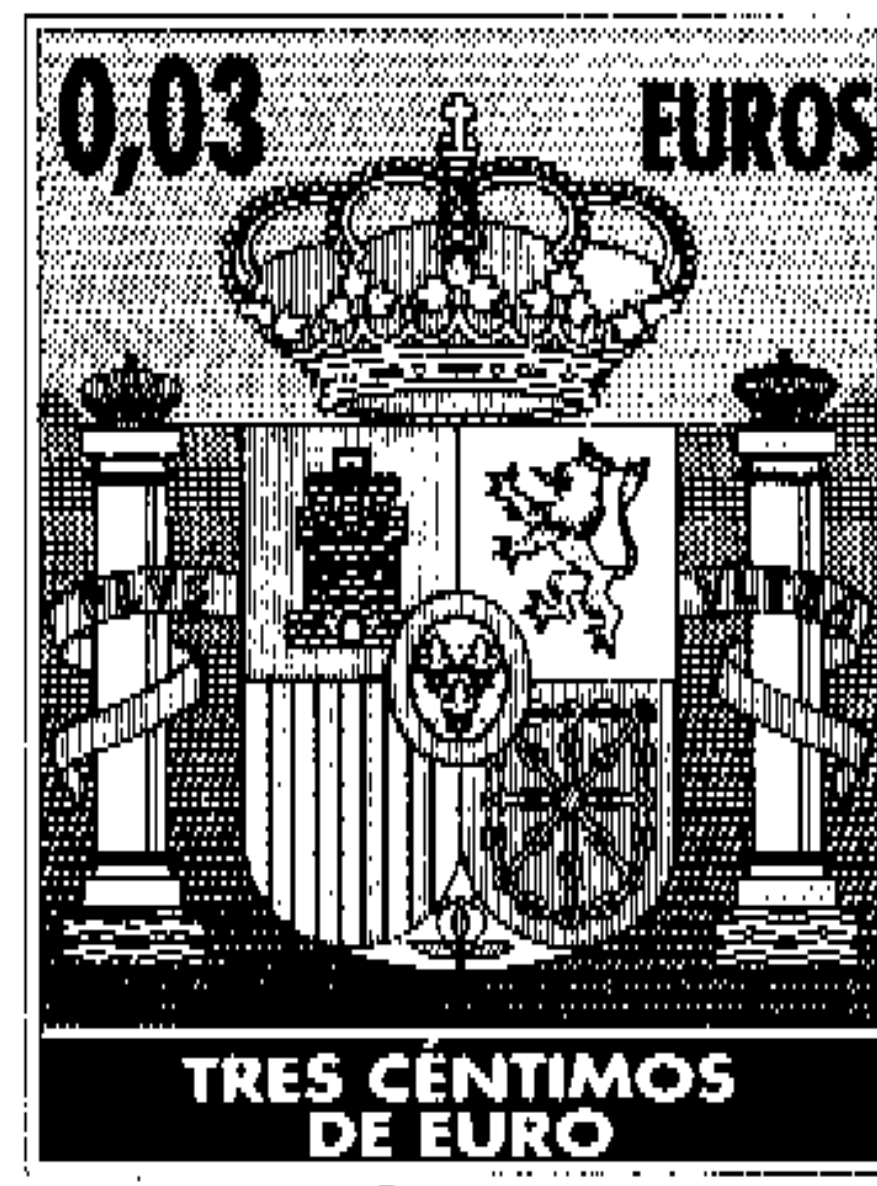
Las cuentas anuales se han preparado a partir de los registros contables de la Sociedad y se presentan de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad, con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad.

Las cifras contenidas en los documentos que componen estas cuentas anuales, el balance de situación, la cuenta de pérdidas y ganancias y esta memoria, están expresadas en miles de euros.



CLASE 8.^a

8000000000



0H7630775

La Sociedad participa mayoritariamente en el capital social de otras sociedades. Los estados financieros adjuntos se han preparado en una base no consolidada y, por lo tanto, no reflejan el efecto que resultaría de aplicar criterios de consolidación.

Las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2006, han sido preparadas bajo Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y han sido formuladas por el Consejo de Administración y sometidas a auditoría independiente.

En los Anexos I y II adjuntos detallamos el balance de situación consolidado y cuenta de pérdidas y ganancias consolidadas de los ejercicios 2006 y 2005 bajo NIIF.

3. Normas de valoración

Las principales normas de valoración utilizadas por la Sociedad en la elaboración de sus cuentas anuales correspondientes al ejercicio 2006 han sido las siguientes:

a) Inmovilizaciones inmateriales

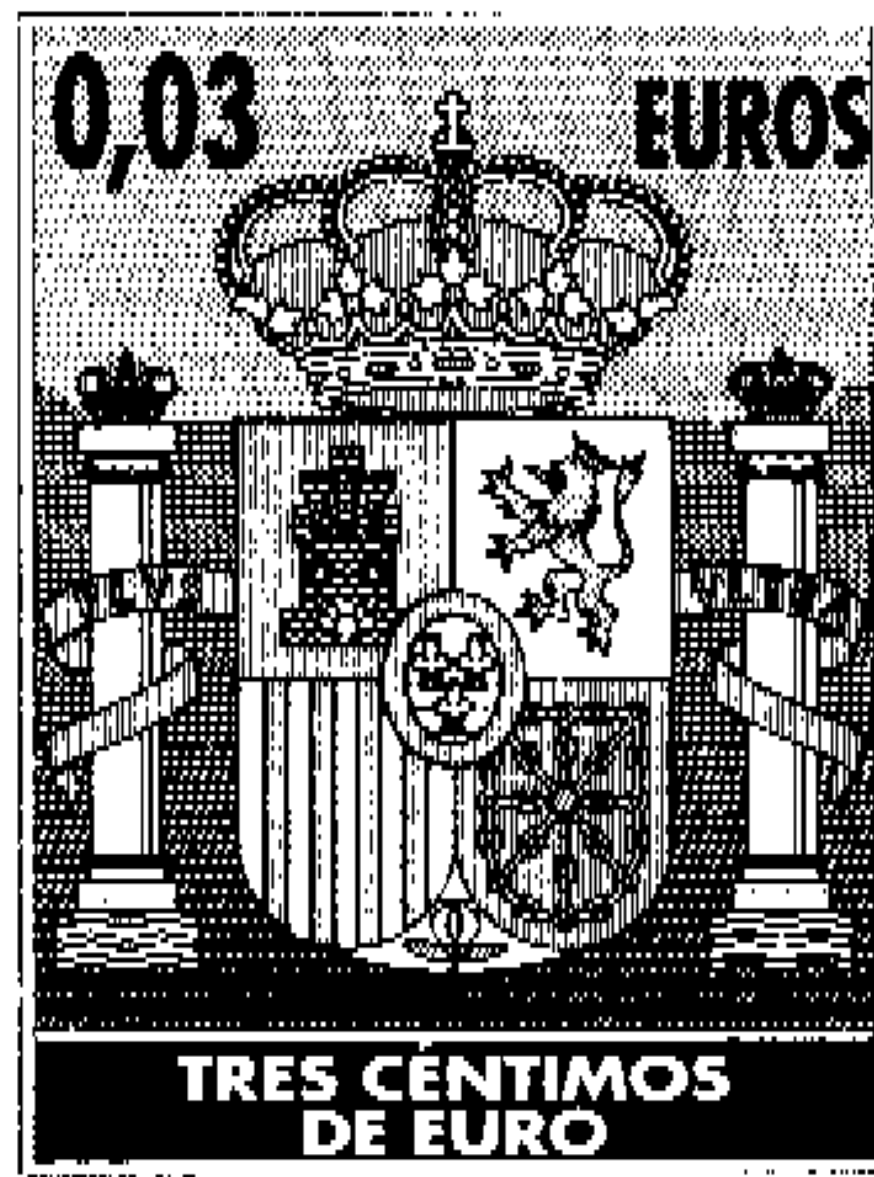
Corresponde a aplicaciones informáticas y se registran a su precio de adquisición, amortizándose en función de su vida útil estimada, que varía entre 4 y 6 años.

b) Inmovilizaciones materiales

El inmovilizado material se presenta al precio de adquisición actualizado de acuerdo con diversas disposiciones legales y entre ellas la Norma Foral 13/1990, de 13 de diciembre y la Norma Foral 11/1996, de 5 de diciembre.

Las actualizaciones según las Normas Forales 13/1990 y 11/1996 supusieron un importe de 6.044.277 y 152.420 euros, respectivamente. Los incrementos netos de valor resultantes de las operaciones de actualización correspondientes a elementos de inmovilizado material que permanecen en el balance de la Sociedad, se amortizan en los períodos restantes para completar la vida útil de los elementos patrimoniales actualizados.

La amortización de los elementos que se adicionan al inmovilizado material comienza a registrarse a partir de la fecha en que entran en funcionamiento.



0H7630776

CLASE 8.ª

INMOVILIZACIONES

La amortización de las inmovilizaciones materiales se efectúa siguiendo el método lineal, mediante la aplicación de los porcentajes anuales resultantes de los años de vida útil estimada de cada elemento desde su entrada en funcionamiento, que varían en general, entre los que se indican a continuación:

| | <u>Años de vida útil</u> |
|----------------------------|--------------------------|
| Construcciones | 25 - 33 |
| Otro inmovilizado material | 4 - 6,6 |

Los gastos de conservación y mantenimiento se registran con cargo a los resultados del ejercicio en que se incurren.

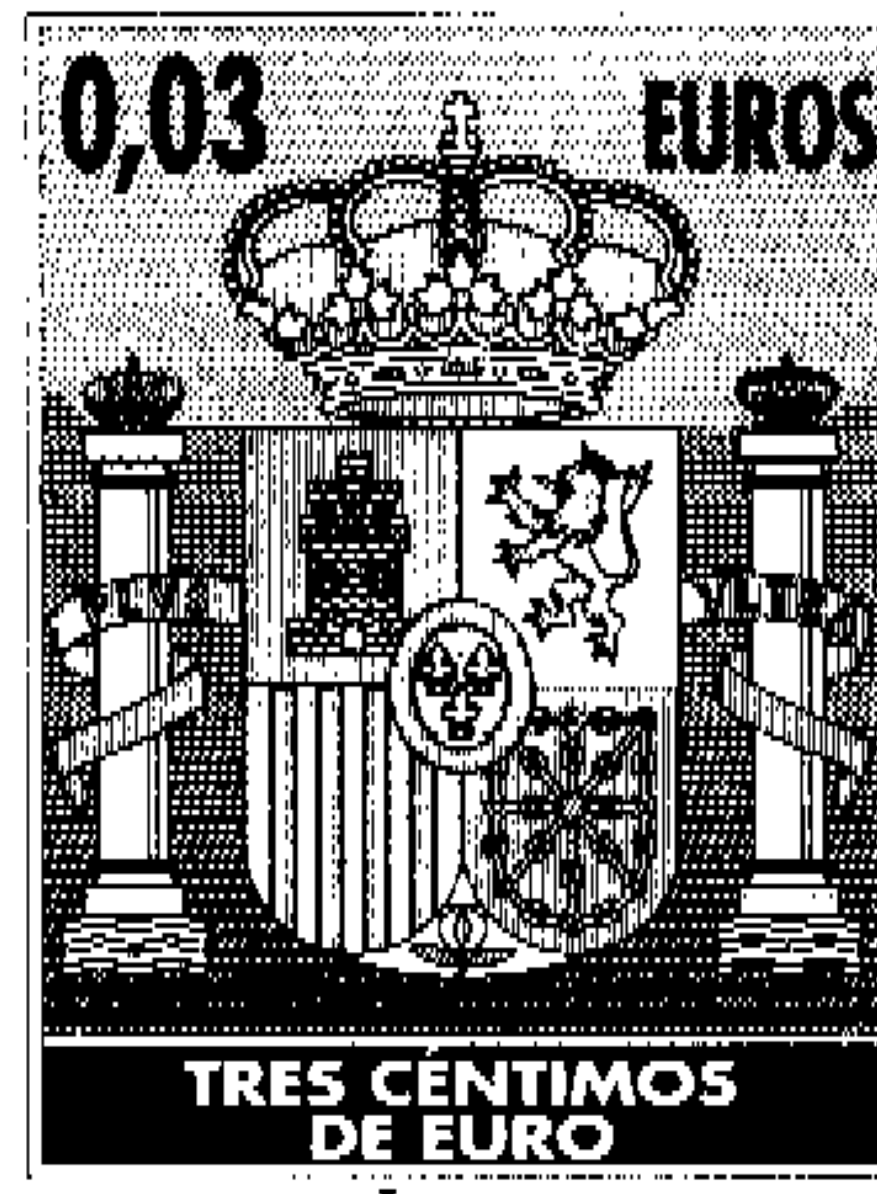
c) Inmovilizaciones financieras, inversiones financieras temporales y acciones propias

El inmovilizado financiero correspondiente a participaciones en empresas del grupo se encuentra valorado a su coste de adquisición o de aportación, o a su valor de mercado, el menor, entendiéndose éste como el valor teórico contable de las sociedades participadas (no cotizadas), corregido por las plusvalías tácitas existentes en el momento de la adquisición que subsisten en la actualidad.

La Sociedad dota las correspondientes provisiones por depreciación con objeto de ajustar la valoración de dichas participaciones, con cargo a "Variación de las provisiones de inmovilizado inmaterial, material y cartera de control" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta.

Los dividendos recibidos por estas participaciones se registran como ingreso financiero por la totalidad del importe recibido.

Las inversiones en Fondos de Inversión Mobiliaria se valoran a su valor de adquisición o mercado, el menor, considerando como el valor de mercado el valor liquidativo de las participaciones al 31 de diciembre de 2006. Las minusvalías que, en su caso, se produzcan entre el coste y el valor liquidativo se presentan minorando el correspondiente epígrafe del activo del balance de situación y con cargo a la cuenta de pérdidas y ganancias del período. En función de la permanencia estimada de la inversión en estos fondos, los Administradores los clasifican como "Inmovilizaciones financieras" o "Inversiones financieras temporales". Las plusvalías latentes no se registran sino hasta el momento de la enajenación.



0H7630777

CLASE 8.^a

INVERSIONES

Para el resto de inversiones financieras temporales, al tratarse de títulos con cotización oficial, se valoran a coste o mercado, el menor. Como valor de mercado se considera la cotización media del último trimestre del ejercicio o la cotización al cierre, la que resulte inferior.

Las acciones propias se registran por su coste de adquisición o a su valor de mercado, el menor, considerando este último como la cotización media del último trimestre del ejercicio, la cotización de cierre o el valor teórico contable consolidado de las acciones, el menor. Al 31 de diciembre de 2006, el valor de mercado (cotización) era superior al valor de coste de adquisición.

d) Gastos a distribuir en varios ejercicios

Los gastos derivados de la comisión de apertura de créditos se capitalizan a su precio de coste y se amortizan linealmente en el período de la duración del préstamo. Cuando varían las circunstancias que permitieron su capitalización (amortización acelerada de los préstamos/créditos) la parte pendiente de amortización se lleva a resultados en el ejercicio en que cambian dichas circunstancias.

e) Clasificación entre corto y largo plazo

Los saldos del balance de situación adjunto se clasifican en función de sus vencimientos considerando como corto plazo aquellos importes vencidos o con vencimiento dentro del ejercicio siguiente al del cierre del balance de situación adjunto.

f) Impuesto sobre Sociedades

El gasto por Impuesto sobre Sociedades del ejercicio se calcula en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes con el resultado fiscal, entendiendo éstas como las producidas entre la base imponible y el resultado contable antes de impuestos que no revierten en períodos subsiguientes. Las diferencias entre el Impuesto sobre Sociedades a pagar y el gasto por dicho impuesto se registran como Impuesto sobre Beneficios anticipado o diferido, según corresponda.



CLASE 8.^a

ESTADO



0H7630778

La Sociedad, de acuerdo a la normativa en vigor, y teniendo en cuenta las previsiones de resultados de los próximos ejercicios activa, con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias, los créditos fiscales derivados de las pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre sociedades a que tiene derecho, que al cierre del presente ejercicio se encuentran pendientes de aplicación, siempre y cuando cumplan la condición, de que, de acuerdo con las previsiones de resultados estimadas para los próximos ejercicios, su aplicación esté prevista en un plazo igual o inferior a 10 años a contar desde el cierre del ejercicio.

El criterio seguido por la Sociedad para el registro de estos importes ha consistido en registrar las deducciones y bonificaciones por su valor nominal, bajo el epígrafe Inmovilizaciones financieras – Administraciones Públicas deudoras.

La Sociedad tributa en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Azkoitia, S.L.
- CIE Bérriz, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.L., Sociedad Unipersonal
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- GSB Acero, S.A. (sociedad cuya participación ha sido vendida en 2006)
- GSB Forja, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- CIE Udalbide, S.L., Sociedad Unipersonal
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.

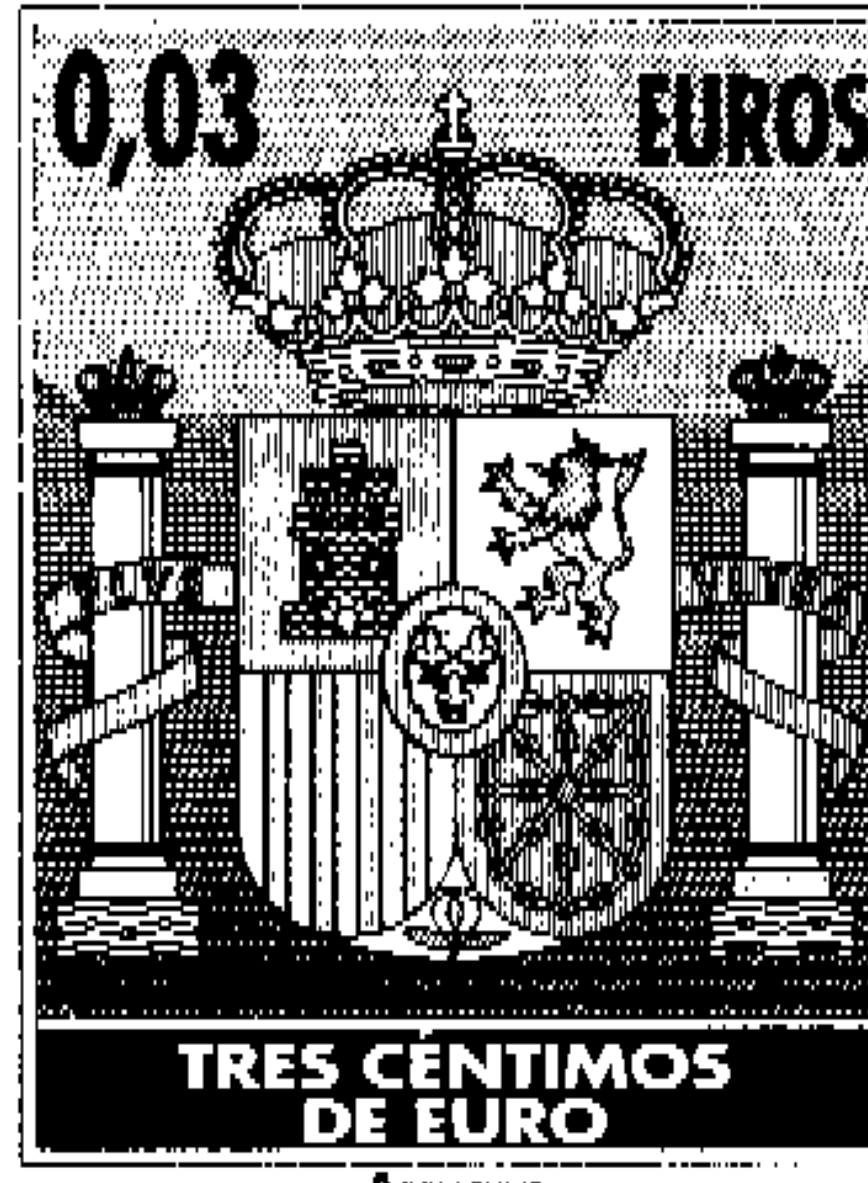
Como consecuencia de ello, el saldo a cobrar o a pagar derivado de las declaraciones de los impuestos sobre sociedades de cada ejercicio de las sociedades dependientes se recoge como saldo a cobrar o a pagar a dichas sociedades en el epígrafe correspondiente del balance.

g) Acreedores

Las deudas a largo plazo y corto plazo figuran contabilizadas a su valor de reembolso.



CLASE 8.^a
Ingresos y gastos



0H7630779

h) Ingresos y gastos

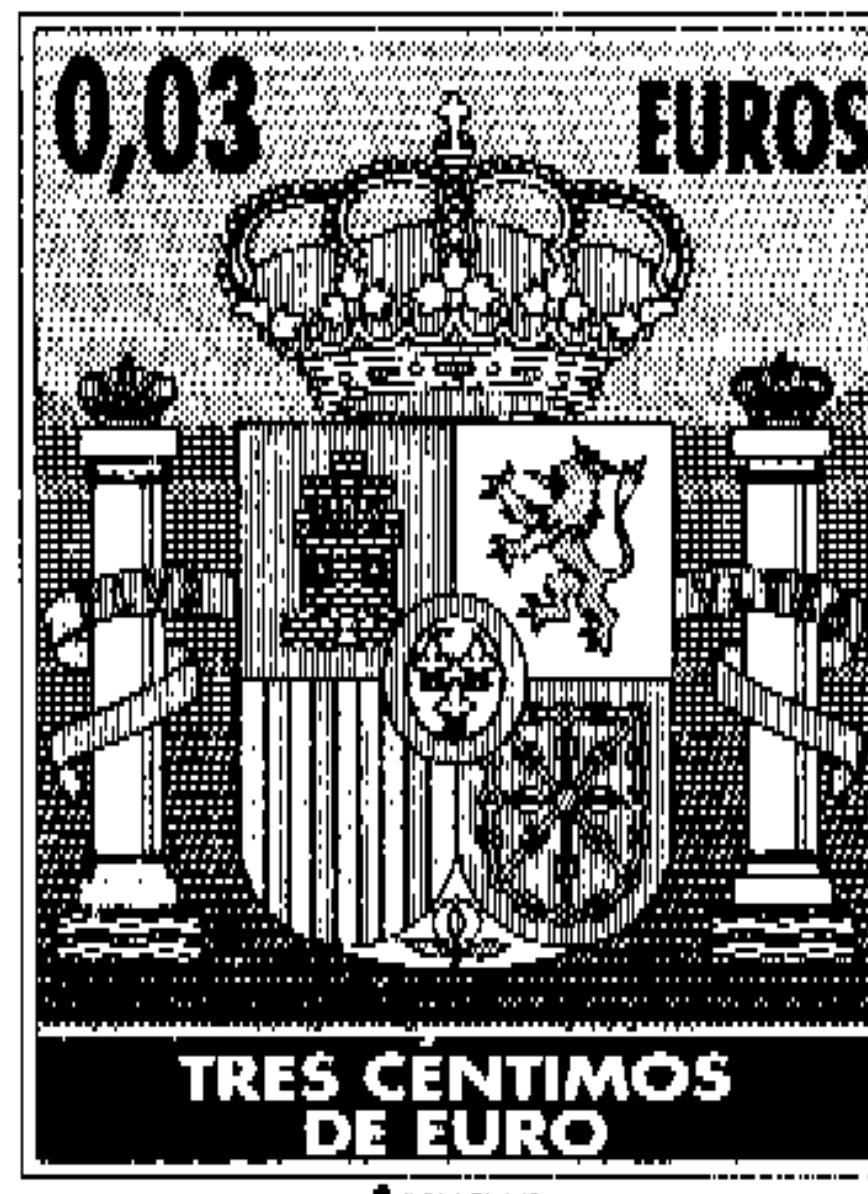
Los ingresos y gastos se imputan en función del criterio del devengo, es decir, cuando se produce la corriente real de bienes y servicios que los mismos representan, con independencia del momento en que se produzca la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

No obstante, siguiendo el principio de prudencia, únicamente se contabilizan los beneficios realizados a la fecha del cierre del ejercicio, en tanto que los riesgos previsibles y las pérdidas, aun las eventuales, se contabilizan tan pronto como son conocidos.

4. Inmovilizaciones inmateriales

El movimiento habido durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2006 en las diferentes cuentas de este epígrafe del balance de situación adjunto ha sido el siguiente:

| | Miles de euros | | | |
|-------------------------------|----------------------|--------------|---|----------------------|
| | Saldo al 31.12.05 | Adiciones | Trasposos del inmovilizado material (Nota 5) | Saldo al 31.12.06 |
| Coste | | | | |
| Aplicaciones informáticas | 6.408 | - | 2.631 | 9.039 |
| Amortización acumulada | | | | |
| Aplicaciones informáticas | (3.159) | (826) | - | (3.985) |
| Neto | 3.249 | (826) | 2.631 | 5.054 |



0H7630780

CLASE 8.^aLA CLASE 8.^a

5. Inmovilizaciones materiales

El movimiento habido durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2006 en las diferentes cuentas de este epígrafe del balance de situación adjunto ha sido el siguiente:

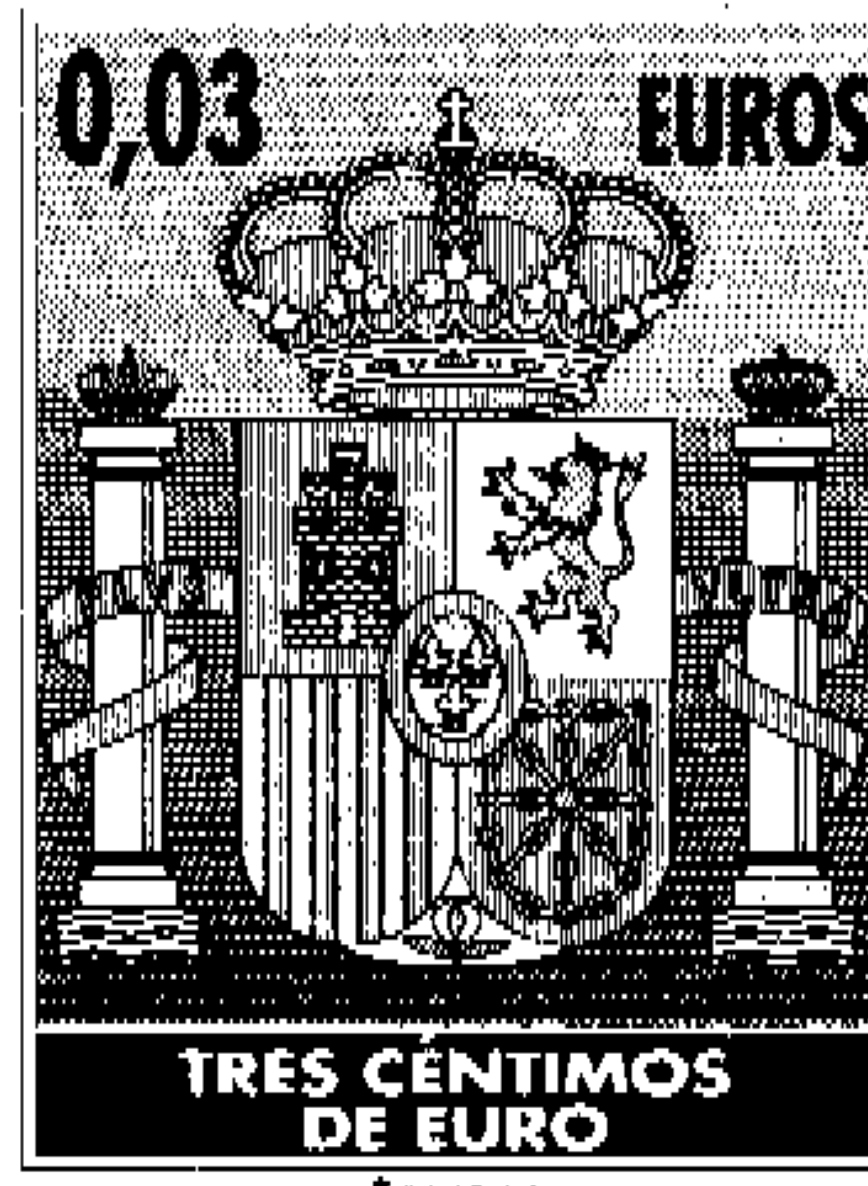
| | Miles de euros | | | |
|----------------------------------|----------------------|--------------|-----------------------|----------------------|
| | Saldo al 31.12.05 | Adiciones | Traspasos (Nota 4) | Saldo al 31.12.06 |
| Coste | | | | |
| Terrenos y construcciones | 758 | - | - | 758 |
| Otras instalaciones y mobiliario | 381 | - | - | 381 |
| Otro inmovilizado | 2.673 | - | 36 | 2.709 |
| Inmovilizado en curso | 768 | 1.959 | (2.667) | 60 |
| | <u>4.580</u> | <u>1.959</u> | <u>(2.631)</u> | <u>3.908</u> |
| Amortización acumulada | | | | |
| Construcciones | (122) | (23) | - | (145) |
| Otras instalaciones y mobiliario | (57) | (38) | - | (95) |
| Otro inmovilizado | (2.115) | (225) | - | (2.340) |
| | <u>(2.294)</u> | <u>(286)</u> | <u>-</u> | <u>(2.580)</u> |
| Neto | <u>2.286</u> | | | <u>1.328</u> |

El inmovilizado material totalmente amortizado al 31 de diciembre de 2006 ascendía a 4.026 miles de euros.



CLASE 8.^a

0000000000

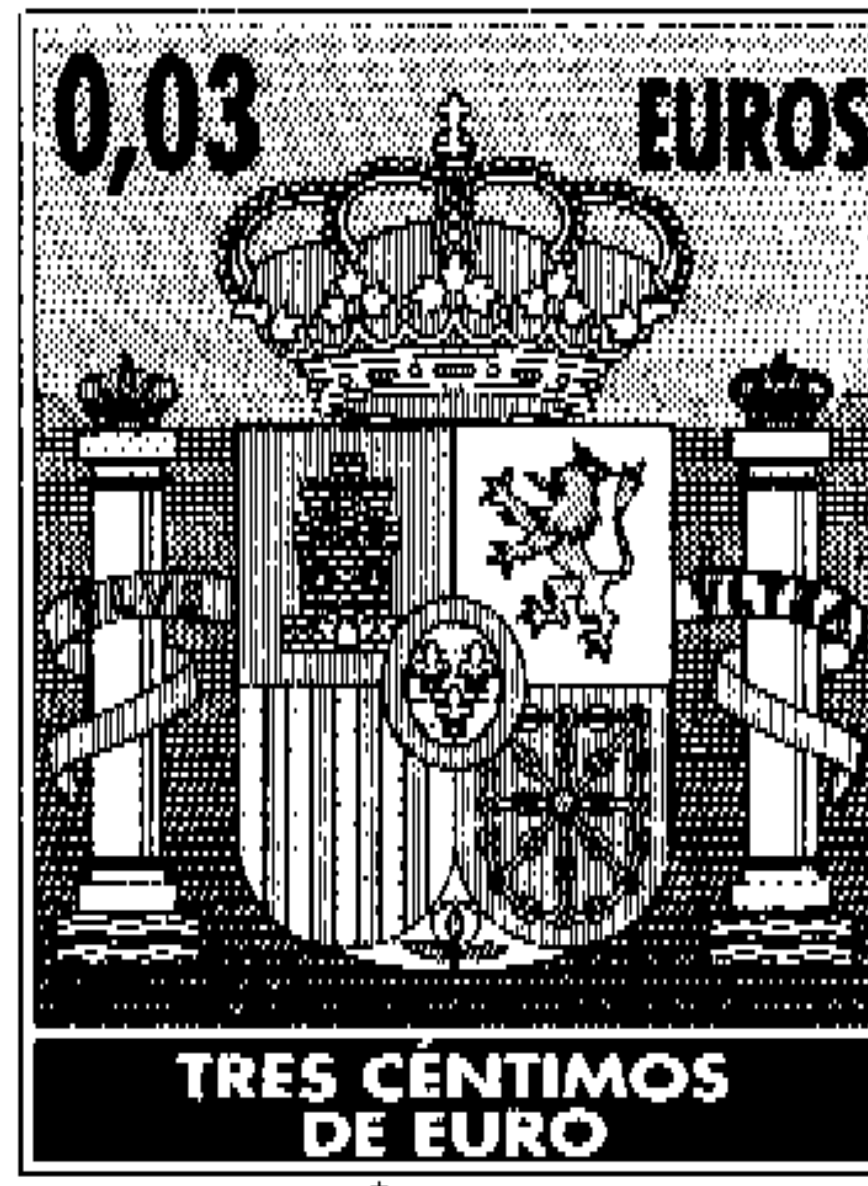


0H7630781

6. Inmovilizaciones financieras

El movimiento habido durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2006 en las diferentes cuentas de este epígrafe del balance de situación adjunto, ha sido el siguiente:

| | Miles de euros | | | |
|--|----------------------|----------------|------------------|----------------------|
| | Saldo al 31.12.05 | Altas | Bajas | Saldo al 31.12.06 |
| Participaciones en empresas del grupo | | | | |
| CIE Azkoitia, S.L. | 74.956 | 35.044 | - | 110.000 |
| CIE Bérriz, S.L. | 60.101 | - | - | 60.101 |
| CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. | 6.000 | - | - | 6.000 |
| INSSEC Bionergía, S.L. | - | 26.618 | - | 26.618 |
| | <u>141.057</u> | <u>61.662</u> | <u>-</u> | <u>202.719</u> |
| Créditos a Empresas del Grupo | | | | |
| CIE Azkoitia, S.L. | 33.060 | 22.014 | (42.736) | 12.338 |
| CIE Bérriz, S.L. | 12.162 | 43.749 | (3.168) | 52.743 |
| CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. | 28.407 | 50.867 | - | 79.274 |
| Autokomp Ingeniería, S.A. | 242 | 1.432 | (1.031) | 643 |
| GSB Acero, S.A. | 3.215 | - | (3.215) | - |
| Inyectametal, S.A. | 4.199 | 2.000 | (4.178) | 2.021 |
| Tarabusi, S.A. | 4.144 | 1.000 | (2.835) | 2.309 |
| Grupo Componentes Villanova, S.L. | 31.324 | 5.900 | - | 37.224 |
| GSB Forja, S.A. | 930 | 305 | (811) | 424 |
| GSB Galfor, S.A. | 10.943 | 2.500 | - | 13.443 |
| CIE Mecauto, S.A.U. | 11.337 | 4.290 | (2.801) | 12.826 |
| Mecanizados del Sur-Mecatur, S.A. | 593 | 1.129 | (1.722) | - |
| CIE Udalbide, S.A.U. | 2.206 | 482 | (2.055) | 633 |
| Egaña 2, S.L. | 1.435 | - | (96) | 1.339 |
| T.M. Norma, S.A. | 2.206 | 1.117 | (421) | 2.902 |
| CIE Celaya, S.A. de CV | 16.867 | 2.425 | (19.292) | - |
| CIE Unitools Press CZ, a.s. | 3.337 | 6.135 | (9.472) | - |
| Orbelan Plásticos, S.A. | 267 | - | (161) | 106 |
| Plasfil-Plásticos da Figueira, S.A. | 1.286 | 2.414 | (3.700) | - |
| Autometal, S.A. | 8.934 | 2.918 | (4.771) | 7.081 |
| CIE Plasty CZ, s.r.o | 123 | 1.306 | (19) | 1.410 |
| Gameko Fabricación de Componentes, S.A. | 1.172 | 1.412 | - | 2.584 |
| Talleres Matrimold, S.L. | 256 | 1.200 | - | 1.456 |
| Fabricación de Componentes del Motor, S.L. | 689 | - | (183) | 506 |
| Pintura, Estampado y Montaje, S.A. de C.V. | - | 1.113 | (1.113) | - |
| CIE METAL C.Z., r.s.o. | 3.003 | 24.852 | (6.333) | 21.522 |
| Insecc Bionergía, S.L. | - | 80 | (40) | 40 |
| Matricon, S.A. | - | 921 | (421) | 500 |
| | <u>182.337</u> | <u>181.561</u> | <u>(110.574)</u> | <u>253.324</u> |
| Cartera de Valores a largo plazo | 5 | - | (4) | 1 |
| Créditos al personal | 6.052 | - | (3.602) | 2.450 |
| Depósitos y fianzas a largo plazo | 3 | - | - | 3 |
| Créditos fiscales con la Hacienda Pública | 3.464 | 6.044 | (4.460) | 5.048 |
| Provisiones | - | (9.227) | - | (9.227) |
| Inmovilizado financiero neto | <u>332.918</u> | | | <u>454.318</u> |



0H7630782

CLASE 8.^a

a) Participaciones en empresas del grupo

Las principales empresas del grupo participadas directamente por la Sociedad (todas ellas no cotizadas), y la información relativa a las mismas, al 31 de diciembre de 2006, son las siguientes:

| Sociedad | Domicilio | Actividad | Miles de euros | | | | |
|-------------------------------------|-----------|------------------|----------------|----------|----------------|----------------|--------------|
| | | | Capital | Reservas | Resultado 2006 | Coste | Provisión |
| CIE Azkoitia, S.L. | Guipúzcoa | Sociedad cartera | 110.000 | 2.849 | 53.751 | 110.000 | (1.095) |
| CIE Bériz, S.L. | Vizcaya | Sociedad cartera | 60.101 | 1.710 | 659 | 60.101 | (8.132) |
| CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. | Vizcaya | Sociedad cartera | 6.000 | 1.522 | 2.073 | 6.000 | - |
| INSSEC Bionergia, S.L. (*) | Vizcaya | Sociedad cartera | 22.716 | (3.309) | 617 | 26.618 | - |
| | | | | | | 202.719 | 9.227 |

(*) Datos del Grupo consolidado

Con fecha 3 de julio de 2006 la Sociedad adquiere de su accionista Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. - INSSEC el 80,5% de las participaciones de la INSSEC Bioenergía, S.L., correspondiente a 18.286.380 participaciones sociales a un precio de 26,6 millones de euros, totalmente desembolsado a la fecha de cierre del ejercicio.

Adicionalmente el 28 de diciembre de 2006 se eleva a público la ampliación de capital de la sociedad participada CIE Azkoitia, S.L. por la cantidad de 35 millones de euros mediante la emisión de nuevas participaciones sociales. La totalidad de las nuevas participaciones ha sido suscrita y desembolsada mediante aportación dineraria a esta fecha por la Sociedad.

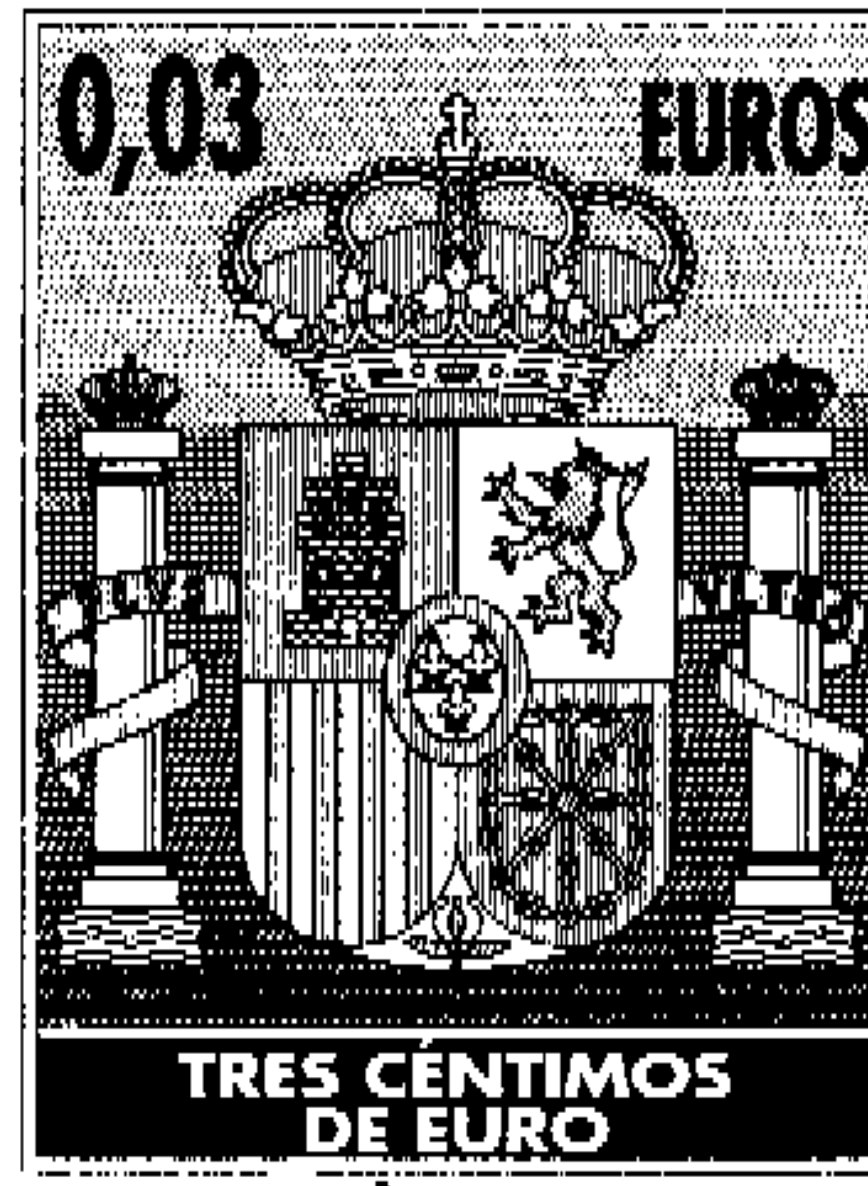
b) Créditos a empresas del grupo

Los créditos concedidos a las empresas del grupo se instrumentan en cuentas corrientes de crédito, sin límite de saldo, con duración de cinco años, renovables tácitamente a su vencimiento por períodos anuales, y que devengan un interés en condiciones de mercado, referenciado al Euribor.

Estos saldos a cobrar, así como los saldos a pagar (Nota 9), surgen por la actuación de la Sociedad como centro de gestión de financiación para las sociedades del grupo.



CLASE 8.^a



0H7630783

c) Créditos fiscales con la Hacienda Pública

El saldo con Administraciones Públicas a largo plazo corresponde básicamente a los créditos fiscales derivados de las deducciones y bonificaciones del Impuesto sobre Sociedades pendientes de aplicación por la Sociedad, y a impuestos anticipados por diferencias temporales (Beneficios en venta de acciones y provisiones).

Su movimiento durante el ejercicio se muestra a continuación:

| | Miles de euros | | | |
|---------------------|----------------------|--------------|--------------|-----------------------|
| | Saldo al 31.12.05 | Generados | Aplicados | Saldos al 31.12.06 |
| Créditos fiscales | 2.889 | 2.012 | - | 4.901 |
| Impuesto anticipado | 575 | - | (428) | 147 |
| | 3.464 | 2.012 | (428) | 5.048 |

7. Gastos a distribuir en varios ejercicios

El movimiento durante el ejercicio 2006 ha sido el siguiente:

| | Miles de euros |
|----------------------------------|-------------------|
| Saldo al 31 de diciembre de 2005 | 1.491 |
| Traspaso a gasto del ejercicio | (199) |
| Saldo al 31 de diciembre de 2006 | 1.292 |

Dichos gastos corresponden básicamente a la comisión de apertura de un contrato de crédito sindicado formalizado en el ejercicio 2005 (Nota 13).



0H7630784

CLASE 8.^a

8. Inversiones financieras temporales y acciones propias

- Inversiones financieras temporales

A 31 de diciembre de 2006 la Sociedad tiene la siguiente cartera de valores a corto plazo:

| | Miles de euros | | |
|--------------------------------------|--------------------|---------------|-----------|
| | % Participación | Coste | Provisión |
| Muskaria Inversiones SICAV, S.A. (*) | 50,28% | 2.430 | - |
| Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. | 99,88% | 2.871 | - |
| Fondo Mixto Renta Variable | - | 1.033 | - |
| Cartera de inversión (**) | - | 3.214 | - |
| Cartera de renta fija (***) | - | 25.000 | - |
| | | 34.548 | - |

(*) Se muestran a corto plazo por haberse considerado su enajenación en 2007.

(**) Cartera de valores gestionada por una sociedad de valores e invertida básicamente al 31 de diciembre de 2006 en títulos con cotización oficial de renta fija.

(***) Compuesta por reposiciones de efectivo en entidades bancarias.

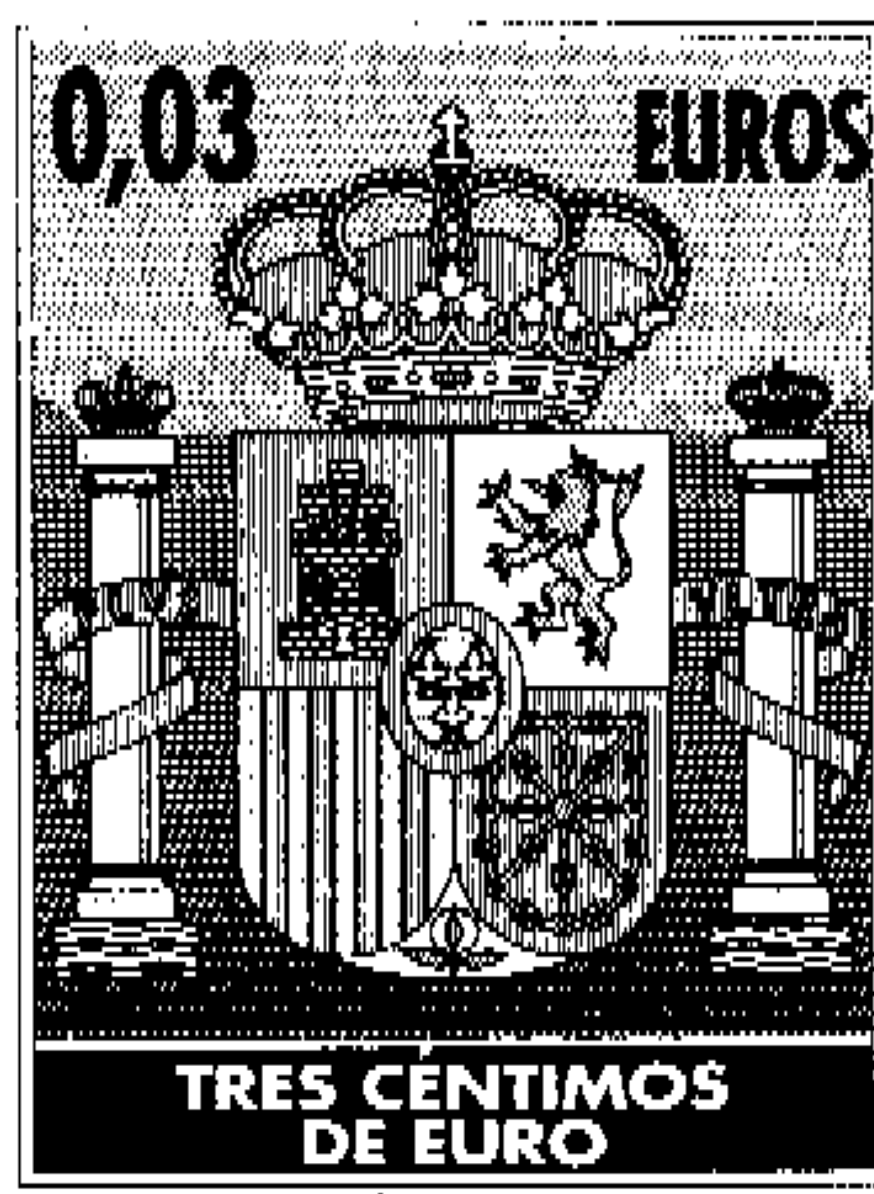
En el mes de abril de 2006 se han vendido 116.258 acciones de Muskaria Inversiones SICAV, S.A. y 960.000 acciones de Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. por importe de 703,5 y 6.998,3 miles de euros respectivamente, arrojando un beneficio de 488 y 665 miles de euros respectivamente.

Simultáneamente, Muskaria Inversiones SICAV, S.A. y Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. invierten su cartera en valores de renta fija.

En el mes de diciembre se ha comprado 4.800 acciones de Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. por importe de 35,3 miles de euros. A la fecha de formulación la Sociedad ha vendido la totalidad de su participación en Muskaria Inversiones SICAV, S.A.

- Acciones propias

No se han realizado transacciones con las acciones propias durante el ejercicio 2005. Al 31 de diciembre de 2006 tras el split de acciones realizado en el ejercicio se mantienen 258.375 acciones valorados en 693 miles de euros (Nota 10) (51.675 acciones, antes del split, al 31 de diciembre de 2005).



0H7630785

CLASE 8.^a

9. Empresas del grupo y asociadas

- Saldos con empresas del Grupo

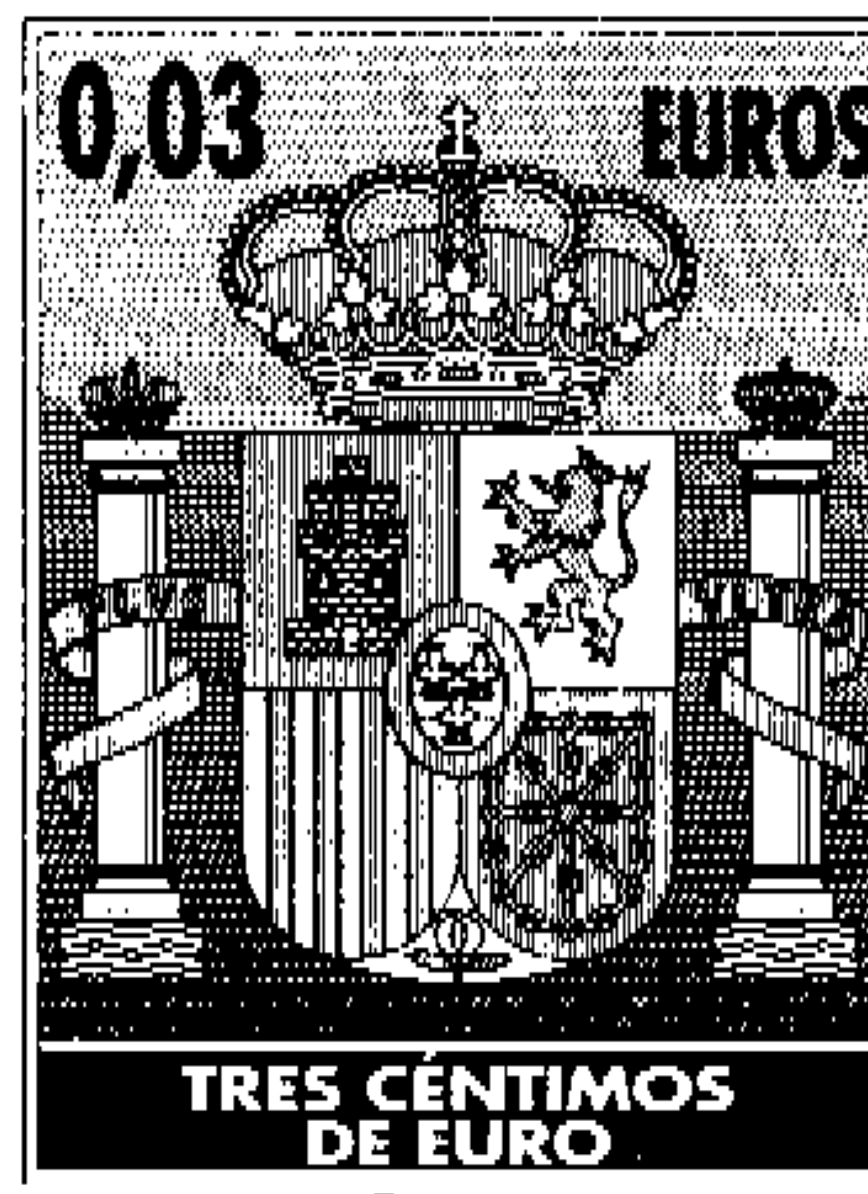
Los saldos deudores y acreedores mantenidos con las diferentes sociedades del grupo se presentan en el balance de situación adjunto de la siguiente forma:

| | Miles de euros | |
|-------------|----------------|---------------|
| | Deudores | Acreedores |
| Largo plazo | 253.324 (*) | 26.389 |
| Corto plazo | 29.567 | 21.484 |
| | 282.891 | 47.873 |

(*) Formando parte del inmovilizado financiero (Nota 6.b)

Deudas a largo plazo con empresas del Grupo

| | Miles de euros | | | Saldos al 31.12.06 |
|--|----------------------|---------------|-----------------|-----------------------|
| | Saldo al 31.12.05 | Adiciones | Cancelaciones | |
| GSB Acero, S.A. | 2.957 | 35.363 | (38.320) | - |
| GSB Forja, S.A. | 6.148 | 652 | (6.800) | - |
| Gameko Fabricación de Componentes, S.A. | 3.593 | 9.471 | (490) | 12.574 |
| CIE Udalbide, S.A.U. | 3.429 | 3.108 | (5.054) | 1.483 |
| Egaña 2, S.L. | 8.632 | 4.513 | (6.000) | 7.145 |
| Orbelan Plásticos, S.A. | 2.474 | 1.216 | (2.302) | 1.388 |
| CIE Unitools Press CZ, a.s. | - | 444 | - | 444 |
| CIE Plasty CZ, s.r.o. | - | 429 | - | 429 |
| Fabricación de Componentes del Motor, S.L. | 1.005 | 1.400 | (260) | 2.145 |
| Bionor Transformación, S.A. | - | 625 | - | 625 |
| Otros | 156 | - | - | 156 |
| | 28.394 | 57.221 | (59.226) | 26.389 |



0H7630786

CLASE 8.ª

Código de Clasificación

Los créditos recibidos de sociedades del grupo se instrumentan principalmente en cuentas corrientes de crédito, sin límite de saldo, con duración de cinco años, renovables tácitamente a su vencimiento por períodos anuales, y que devengan un interés en condiciones de mercado, referenciado al Euribor.

La deuda con la sociedad GSB Acero, S.A., empresa del grupo CIE Automotive, S.A. hasta el 28 de diciembre de 2006 (Nota 1), por importe de 10 millones de euros, está clasificada en el epígrafe Otras Deudas del Pasivo a corto plazo del balance de situación.

Operaciones con Sociedades del Grupo

Las transacciones efectuadas por la Sociedad durante 2006 con Sociedades del Grupo han sido las siguientes:

| Miles de euros | | | |
|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| Servicios prestados | Intereses recibidos | Intereses pagados | Dividendos recibidos |
| 22.772 | 9.748 | 1.889 | 7.523 |

10. Fondos Propios

El movimiento del capítulo de Fondos propios del balance de situación adjunto de la Sociedad durante 2006 ha sido el siguiente:

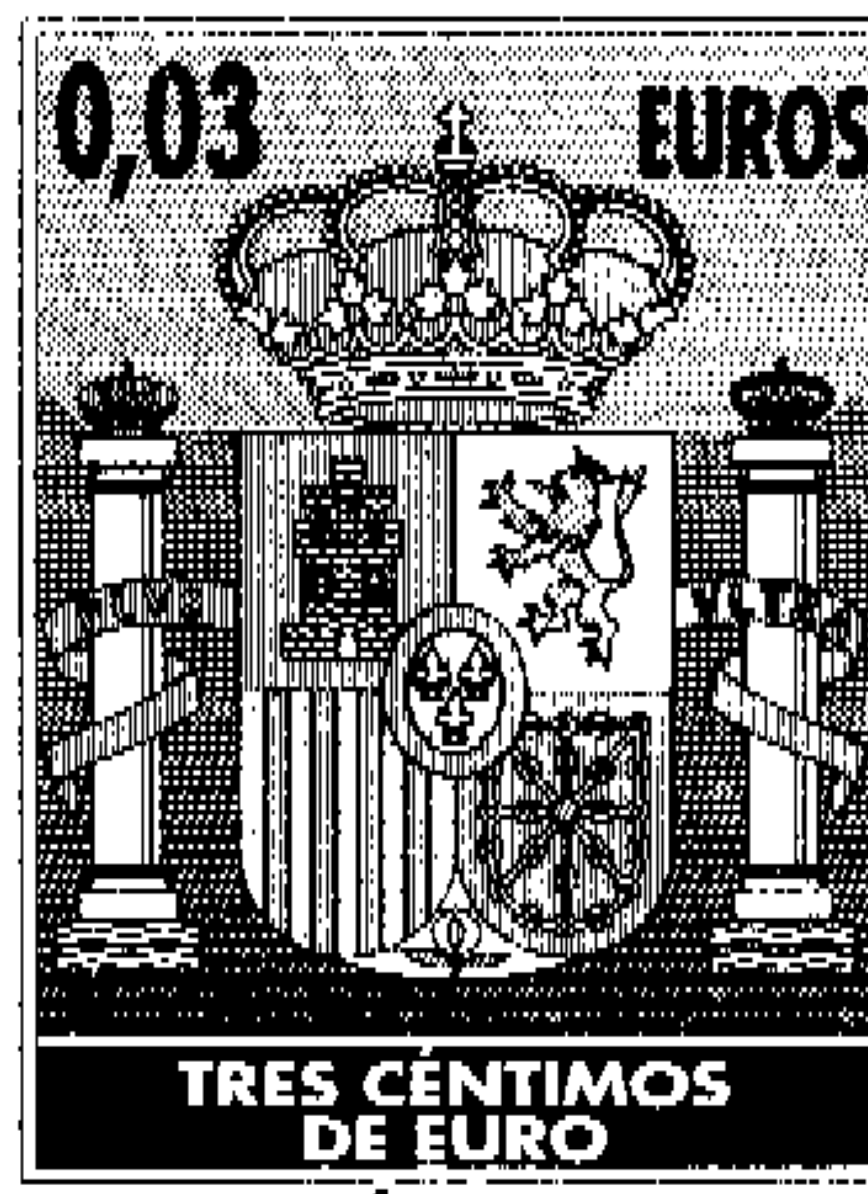
| | Miles de euros | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------|------------------|---------------|--------------|------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| | Capital social | Prima de emisión | Reservas | | Acciones propias | Resultado ejercicio | Dividendo a cuenta | Total |
| | | | Voluntaria | Legal | | | | |
| Saldo al 31 de diciembre de 2005 | 23.028 | 33.752 | 49.873 | 4.606 | 693 | 15.086 | (4.560) | 122.478 |
| Distribución del resultado 2005 | - | - | 4.851 | - | - | (15.086) | 4.560 | (*) (5.675) |
| Ampliación de capital | 5.472 | - | (5.472) | - | - | - | - | - |
| Beneficio del ejercicio 2006 | - | - | - | - | - | 7.600 | (6.840) | 760 |
| Saldo al 31 de diciembre de 2006 | 28.500 | 33.752 | 49.252 | 4.606 | 693 | 7.600 | (6.840) | 117.563 |

(*) Dividendo complementario satisfecho por importe de 5.675 miles de euros



CLASE 8.ª

de 8 céntimos



0H7630787

- Capital social

Con fecha 15 de mayo de 2006 la Junta General de Accionistas de la Sociedad dominante acordó ampliar el capital social por importe de 5.472.000 euros mediante la elevación del valor nominal de las acciones a 1,25 euros y, simultáneamente, reducir el valor nominal de las acciones a 0,25 euros, quintuplicándose, en consecuencia, el número de acciones en circulación. Dicha ampliación se ha realizado con cargo a las reservas disponibles de la Sociedad dominante.

Al 31 de diciembre de 2006 el capital social de la Sociedad está representado por 114.000.000 acciones ordinarias al portador, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa española. Las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

| | % participación | |
|--|-----------------|---------|
| | 2006 | 2005 |
| Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. | 54,755% | 59,755% |
| Saltec, S.L., Sociedad Unipersonal (*) | 12,985% | 12,985% |

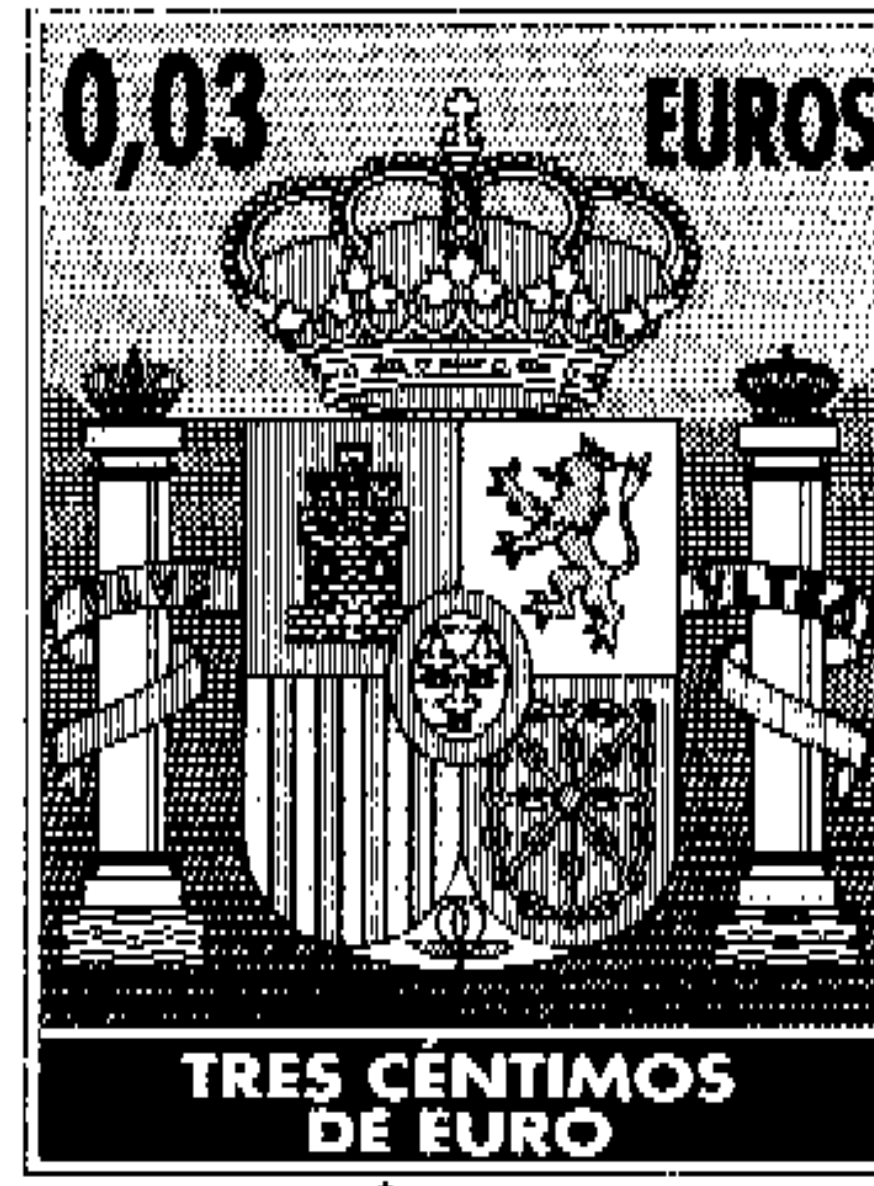
(*) El Socio Único de Saltec, S.L. Sociedad Unipersonal es Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. por lo que sumando las participaciones directa e indirecta, esta sociedad controla el 67,739% de CIE Automotive, S.A. (72,739% en 2005).

El 6 de junio de 2005, "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." solicitó autorización a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) para la formulación de una Oferta Pública de Adquisición de Acciones por el 100% del capital social de CIE Automotive, S.A. La contraprestación ofrecida por el citado oferente fue de Trece Euros con Cincuenta Céntimos de Euro (13,50 euros) por acción y se encontraba condicionada a la obtención de un mínimo del 55% del capital social de CIE Automotive, S.A. (incluyendo el 36,50% del que ya era titular dicho accionista).

La CNMV autorizó la OPA el 6 de julio de 2005 y el 19 de septiembre de 2005 comunicó que la referida OPA había sido aceptada por un número de 5.288.446 acciones, lo que representa un 70,30% de las acciones a las que se dirigió la oferta y el 23,19% del capital social de la sociedad afectada.



CLASE 8.^a



0H7630788

En consecuencia, la oferta pública tuvo resultado positivo, al haber sido el número de acciones comprendidas en las declaraciones de aceptación superior al límite mínimo fijado por el oferente y desde entonces el accionista "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." alcanzó el 72,739% del capital social, incluyendo la participación indirecta del 12,985% correspondiente a las acciones de "Saltec, S.L." (Sociedad adquirida por "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." en la fecha de liquidación de la OPA conforme se informaba en el Folleto informativo correspondiente).

A la fecha de la formulación de estas cuentas anuales el porcentaje de participación del Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. es del 67,436%.

- Distribución de resultados

La propuesta de distribución del resultado del ejercicio 2006 a presentar a la Junta General de Accionistas es la siguiente:

| | Miles de euros |
|------------------------------------|-----------------------|
| Base de reparto | |
| Pérdidas y ganancias del ejercicio | 7.600 |
| Distribución | |
| A Reserva legal | 760 |
| A dividendo a cuenta | 6.840 |
| | 7.600 |

Teniendo en cuenta que el beneficio consolidado del Grupo CIE Automotive en el ejercicio 2006 asciende a 42.215 miles de euros (35.138 miles de euros en 2005), es intención de los Administradores proponer a la Junta General de Accionistas la aprobación de un dividendo con cargo a Reservas de libre disposición por importe de 0,05 euros por acción.

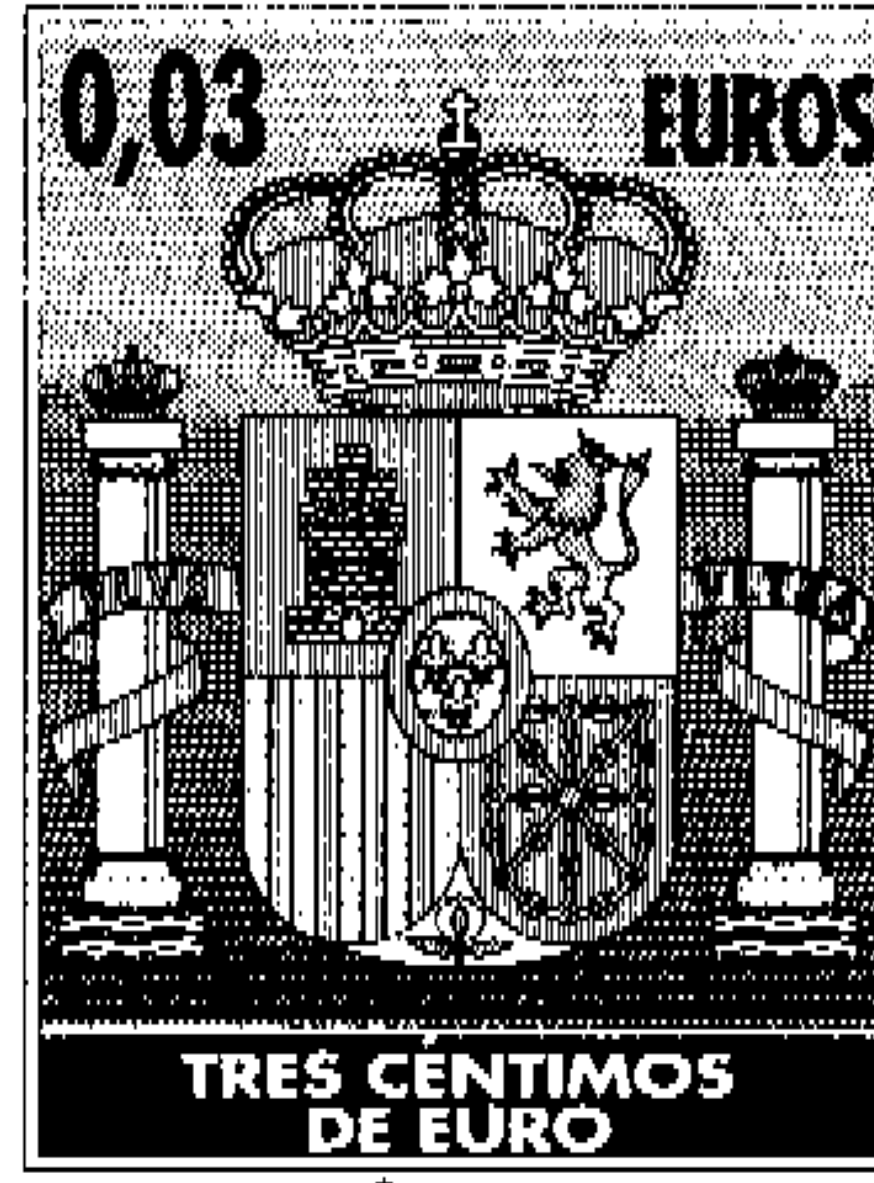
- Reserva legal

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social.

La reserva legal podrá utilizarse para aumentar el capital en la parte de su saldo que exceda del 10% del capital ya aumentado.



CLASE 8.^a



0H7630789

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente, y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas y siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

- Reservas para acciones propias

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, las sociedades que tengan acciones propias deben constituir una reserva indisponible equivalente al importe por el que figuran contabilizadas las correspondientes acciones, que deberá mantenerse hasta que éstas sean enajenadas o amortizadas. La Sociedad tiene creada al 31 de diciembre de 2006 una reserva indisponible por el valor de adquisición 693 miles de euros, de las 258.375 acciones en autocartera a dicha fecha (Nota 8).

- Opciones sobre acciones

Ni a la fecha de cierre del ejercicio 2006 ni del 2005 existían ningún plan de opciones sobre acciones de la Sociedad.

- Dividendo a cuenta

Con fecha 20 de diciembre de 2006, el Consejo de Administración de la Sociedad acordó distribuir un dividendo a cuenta del resultado del ejercicio 2006. El importe del dividendo bruto ha sido de 0,06 euros por acción, ascendiendo a un total de 6.840 miles de euros, abonado el 27 de diciembre de 2006.

Tal y como requiere el artículo 216 de la Ley de Sociedades Anónimas, los Administradores formularon el preceptivo estado contable provisional que ponía de manifiesto la existencia de liquidez suficiente.

11. Ingresos a distribuir en varios ejercicios

El movimiento habido durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2006 en este epígrafe del balance de situación ajunto, ha sido el siguiente:

| | Miles de euros | | | |
|-----------------------------|----------------------|------------|----------------------------|---------------------|
| | Saldo al 31.12.05 | Adiciones | Imputación a resultados | Saldo a 31.12.06 |
| Subvenciones de capital | 226 | 615 | (176) | 665 |
| Otros ingresos a distribuir | 787 | - | (471) | 316 |
| | 1.013 | 615 | (647) | 981 |



CLASE 8.^a
PROVISIONES



0H7630790

12. Provisiones para riesgos y gastos

El movimiento habido durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2006 en este epígrafe del balance de situación ajunto, ha sido el siguiente:

| | Miles de euros |
|---------------------------------|-----------------------|
| Saldo inicial | 3.414 |
| Dotaciones | 77 |
| Saldo a 31 de diciembre de 2006 | 3.491 |

Estas provisiones registran obligaciones con el personal.

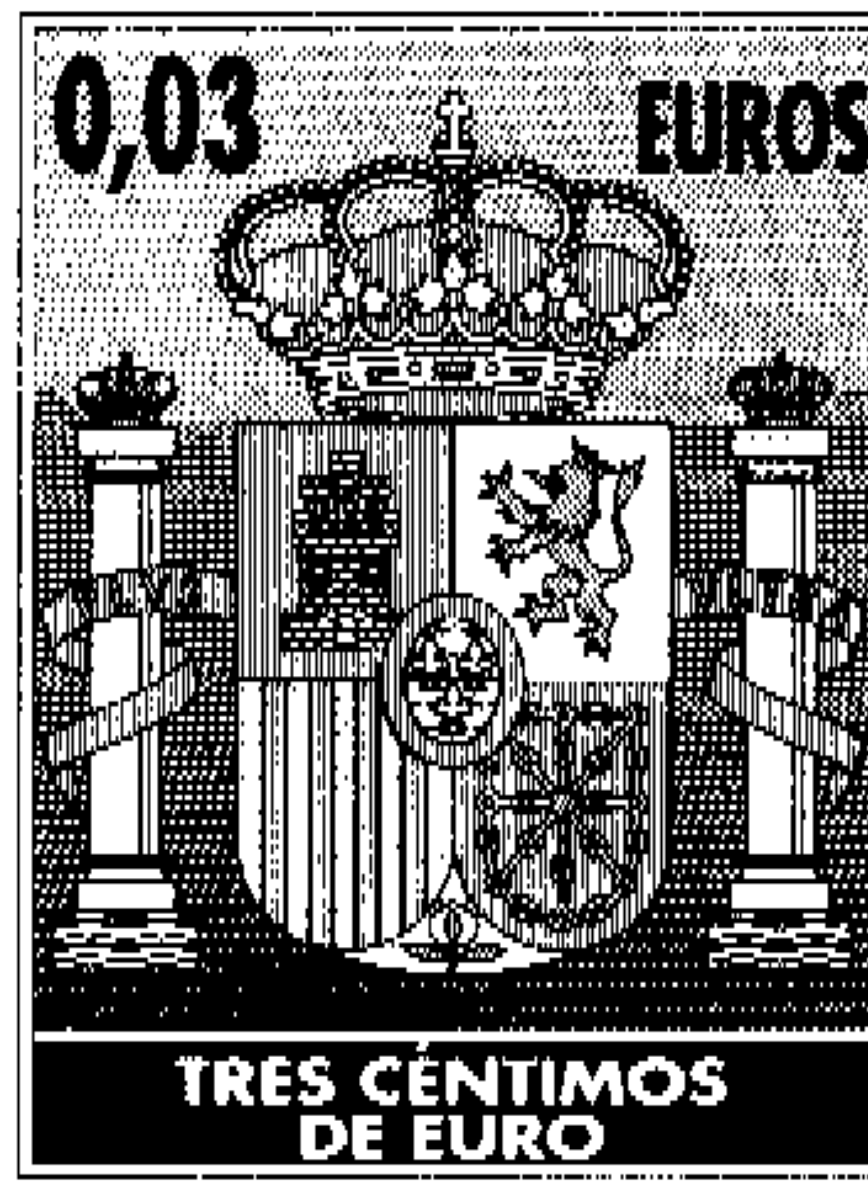
13. Deudas con entidades de crédito

El detalle de las cuentas incluidas en estos epígrafes al 31 de diciembre de 2006 es el siguiente:

| | Largo plazo | Corto plazo |
|----------------------|--------------------|--------------------|
| Préstamos y créditos | 326.284 | 1.920 |
| Deudas por intereses | - | 850 |
| | 326.284 | 2.770 |

El movimiento del epígrafe a largo plazo durante el ejercicio 2006 ha sido el siguiente:

| | Miles de euros |
|---|-----------------------|
| Saldo al 31 de diciembre de 2005 | 210.163 |
| Amortizaciones | (3.335) |
| Nuevos préstamos y créditos del ejercicio | 121.122 |
| Traspaso a corto plazo | (1.666) |
| | 326.284 |



0H7630791

CLASE 8.ª

88 DE 111940

El desglose de las deudas por vencimientos a 31 de diciembre de 2006 es como sigue:

| | Miles de euros |
|-------------------|-----------------------|
| 2008 | 67.935 |
| 2009 | 65.859 |
| 2010 | 60.519 |
| 2011 | 61.943 |
| 2012 y siguientes | 70.028 |
| | 326.284 |

a) Líneas de crédito

La Sociedad posee al 31 de diciembre de 2006 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades de crédito a largo plazo por importe de 145.453 miles de euros. El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 155.000 miles de euros.

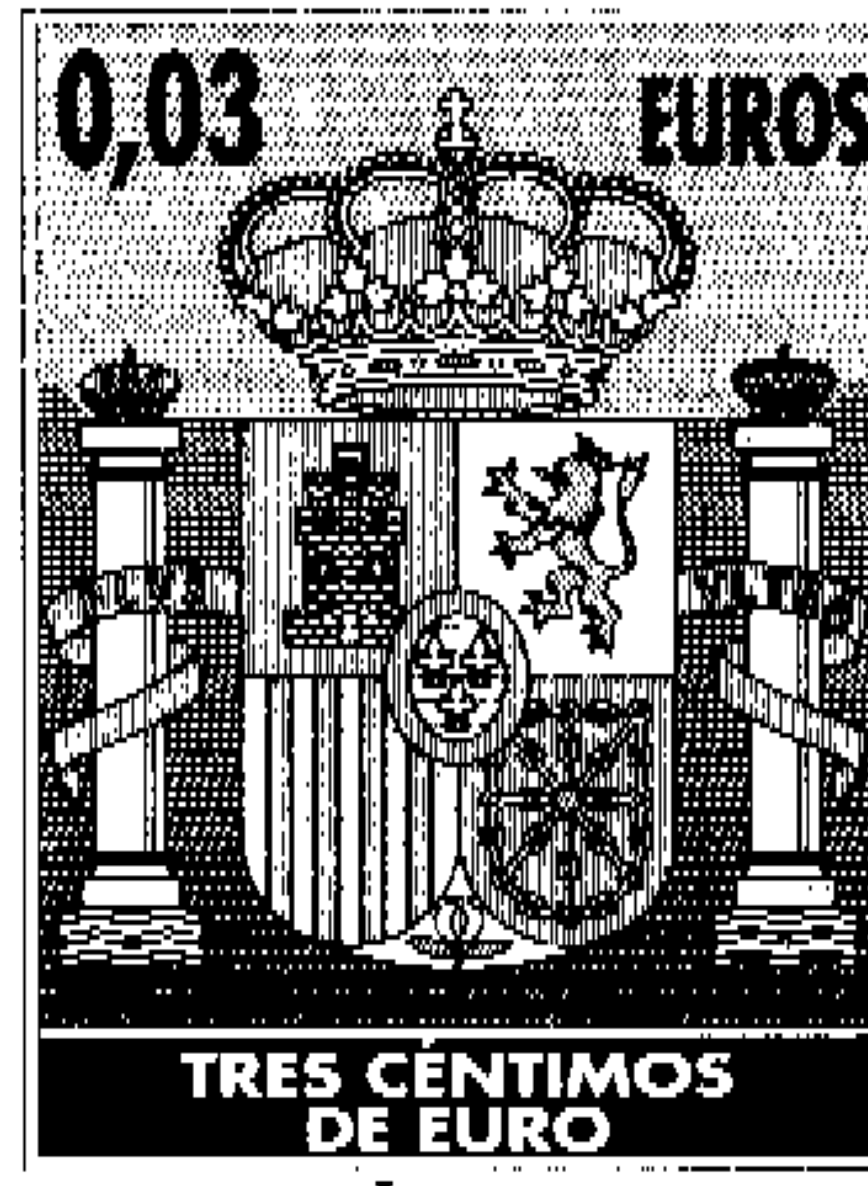
b) Préstamo sindicado

Con fecha 16 de diciembre de 2005, CIE Automotive, S.A. firmó con un sindicato de entidades acreditantes la concesión de un crédito mercantil multidivisa por un importe total de hasta 250 millones de euros, con una vigencia de 7 años, esto es hasta el 15 de diciembre de 2012 y con un tipo de interés aplicable referenciado al Euribor para disposiciones en euros y al Libor para disposiciones en dólares, más un margen de mercado en ambos casos. Dicho crédito se encuentra dispuesto en su totalidad al 31 de diciembre de 2006.

La contratación de este préstamo sindicado en el ejercicio 2005 permitió cancelar las líneas de créditos existentes anteriormente, con límites de 16.010 miles de euros, que se encontraban garantizados por prendas sobre acciones de determinadas sociedades dependientes. Estas garantías también fueron canceladas en el ejercicio 2005.



CLASE 8.^a
CAPÍTULO



0H7630792

14. Otros acreedores a largo plazo

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|---|--------------|---------------|
| Deuda aplazada | | |
| Hacienda Pública acreedora | 3.293 | 4.892 |
| Seguridad Social acreedora | 3.185 | 5.149 |
| Impuesto sobre beneficios diferido | 185 | 226 |
| Proveedores de inmovilizado a largo plazo | 1.316 | 2.012 |
| Otros | - | 30 |
| | <u>7.979</u> | <u>12.309</u> |

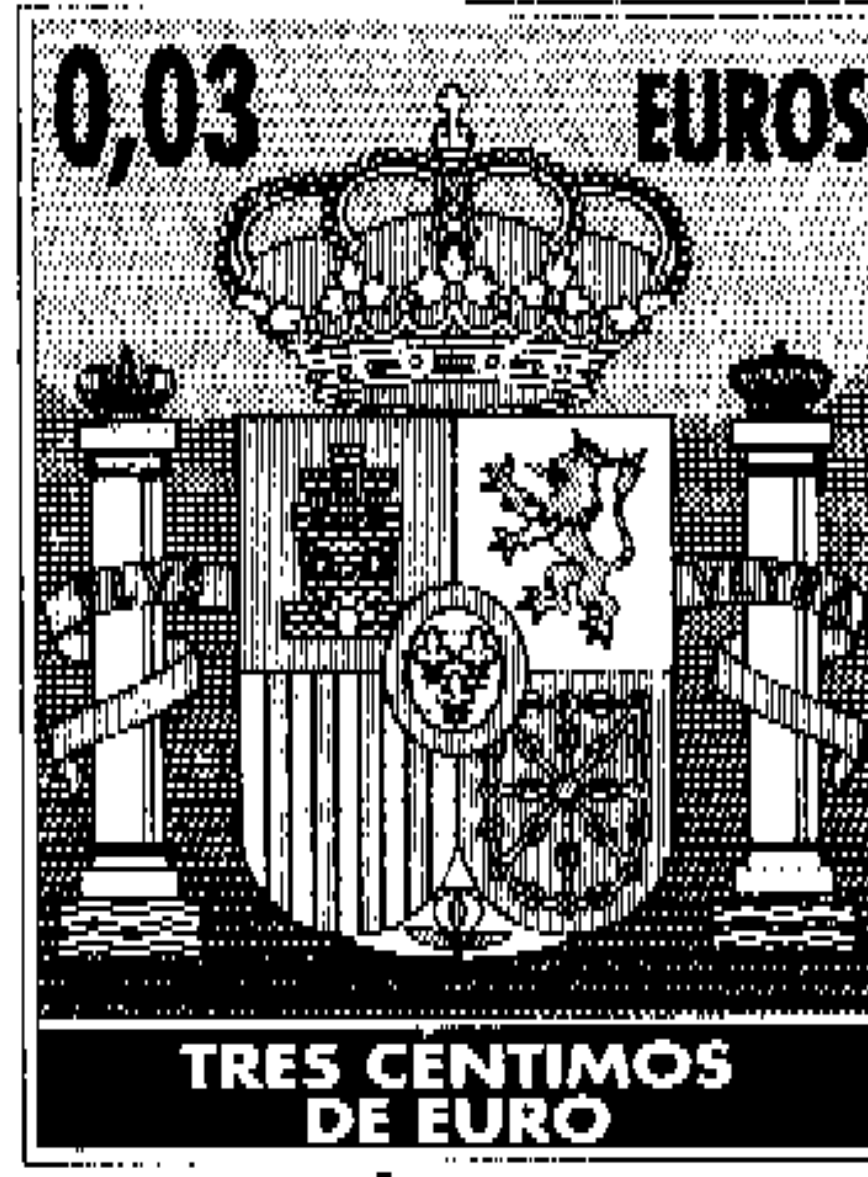
a) Deuda aplazada con Administraciones Públicas

El 12 de julio de 1993 se aportaron a la Sociedad por parte de Patricio Echeverría Aceros, S.A. (dentro de una operación de reestructuración de diversas sociedades) deudas por cuotas vencidas e intereses de demora con la Hacienda Foral y la Seguridad Social. De acuerdo con el convenio de pagos aprobado con fecha 4 de julio de 1994, los Organismos Oficiales aceptaron la subrogación en las deudas por parte de la Sociedad y que supuso unas obligaciones de pago para ésta por importes de 12.543 y 13.024 miles de euros, respectivamente. De acuerdo con lo previsto en el citado convenio, los pagos se realizan en cuotas crecientes del 1% al 15% de la deuda durante un período de 15 años, con intereses pagaderos anualmente y que la Sociedad registra a medida que se devengan e imputa a resultados de acuerdo con el criterio de devengo financiero.

Los intereses devengados en 2006 por las deudas institucionales ascendieron a 84 miles de euros, aproximadamente, que se registran dentro del capítulo "Gastos financieros y gastos asimilados" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta.

Su movimiento durante el ejercicio ha sido el siguiente:

| | <u>Miles de euros</u> |
|----------------------------------|-----------------------|
| Saldo al 31 de diciembre de 2005 | 10.041 |
| Traspaso a corto plazo | (3.145) |
| Amortización anticipada | [418] |
| | <u>6.478</u> |



0H7630793

CLASE 8.^a
PASIVOS

El vencimiento de estas deudas es el siguiente:

| | Miles de euros |
|--------------------------------|--------------------------|
| Vencimiento | |
| 2007 | 3.174 |
| 2008 | 3.700 |
| 2009 y siguientes | 2.778 |
| | <hr/> 9.652 |
| Menos parte a corto plazo: | |
| - Cuota | (3.145) |
| - Intereses pendientes de pago | (29) |
| | <hr/> 6.478 <hr/> |

Ciertos edificios y terrenos de las sociedades dependientes se encuentran hipotecados en garantía de las deudas aplazadas por la Sociedad con Organismos de la Seguridad Social y con la Hacienda Foral. Los Administradores estiman que la Sociedad podrá hacer frente a estos pasivos con sus propios recursos y que, por tanto, estas hipotecas finalmente no se ejecutarán.

b) Proveedores de inmovilizado a largo plazo

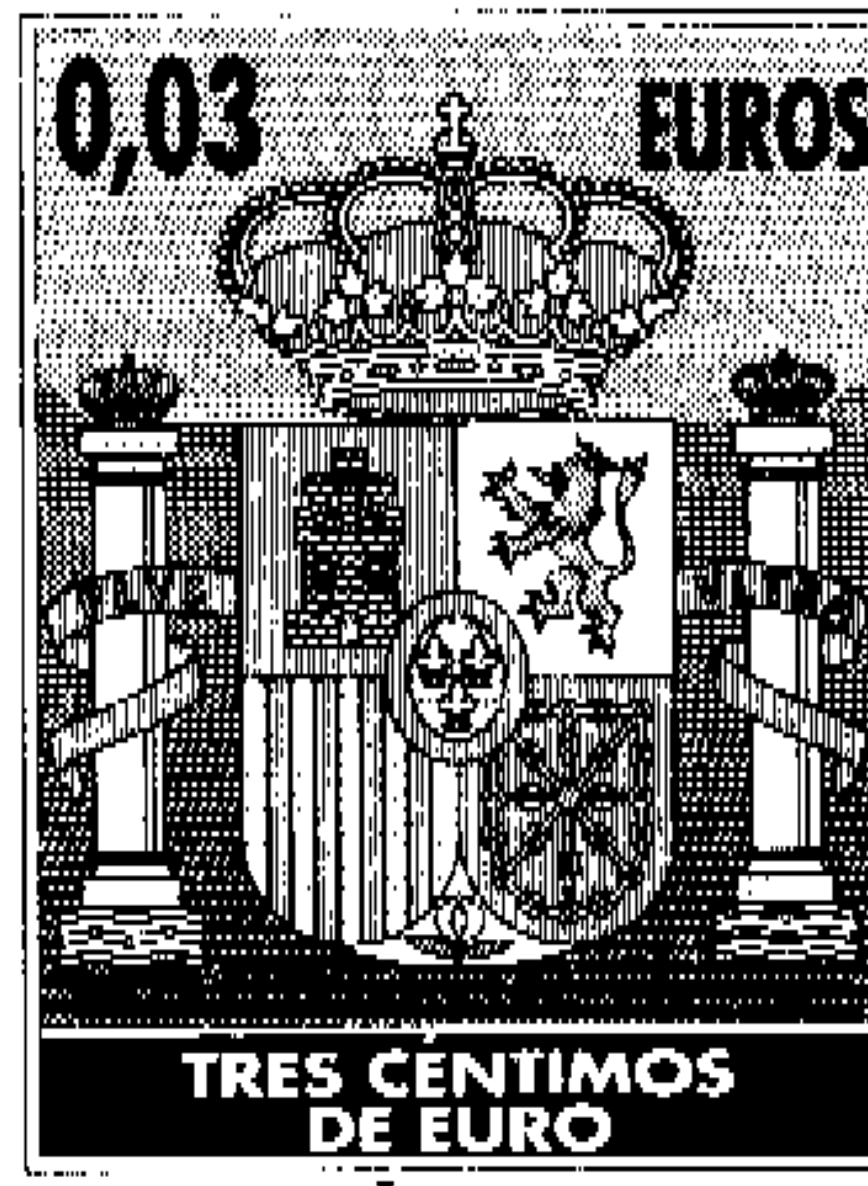
En el ejercicio 2006 la Sociedad se ha subrogado como acreedor de una deuda proveniente de la sociedad del grupo GSB Galfor, S.A. con un proveedor por la compra de cierta maquinaria.

El detalle por vencimientos de dicha deuda es el siguiente:

| | Miles de euros |
|---------------------------|--------------------------|
| Vencimiento | |
| 2007 | 695 |
| 2008 | 671 |
| 2009 | 645 |
| | <hr/> 2.011 |
| Menos parte a corto plazo | (695) |
| | <hr/> 1.316 <hr/> |



CLASE 8.^a



0H7630794

15. Administraciones Públicas

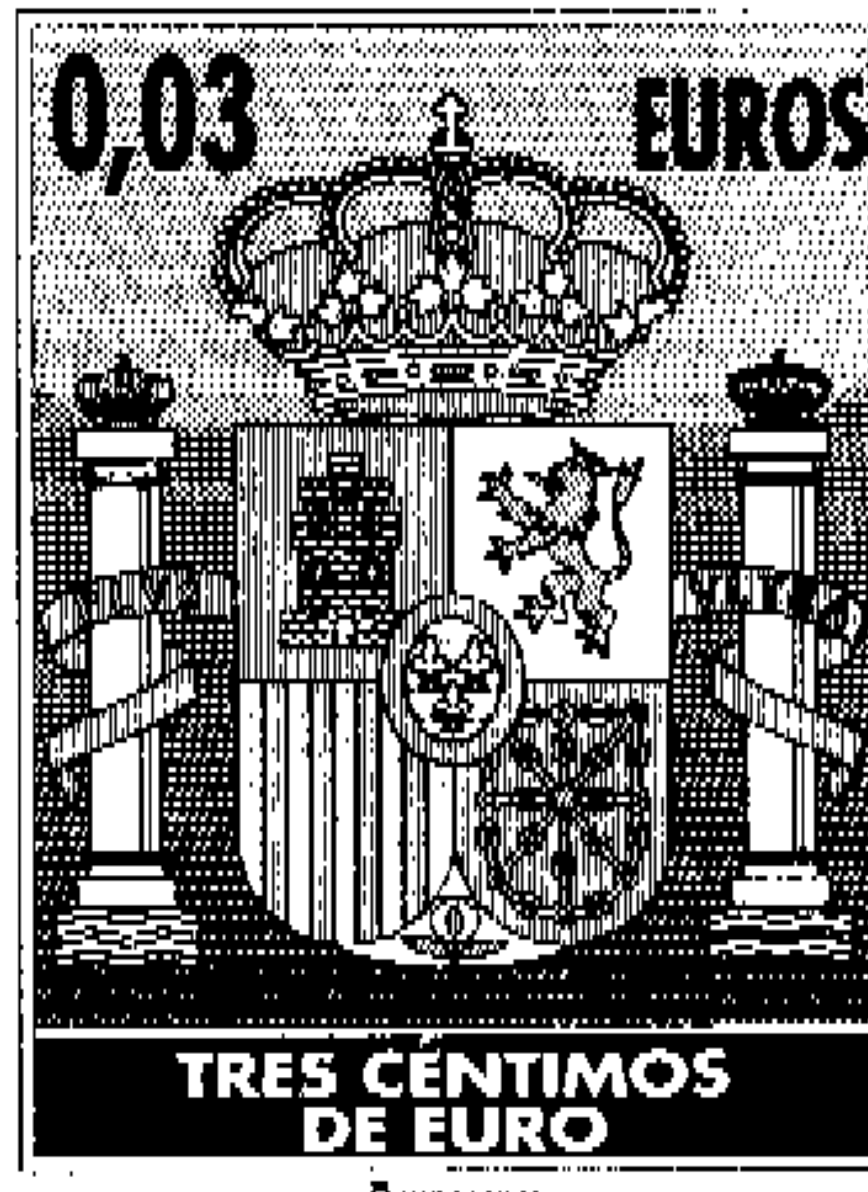
La composición de los epígrafes de Administraciones Públicas del balance de situación adjunto al 31 de diciembre de 2006 es la siguiente:

| | Miles de euros | |
|---|----------------|--------------|
| | Deudores | Acreedores |
| Hacienda Pública deudora por retenciones y pagos a cuenta del Impuesto sobre Sociedades | 600 | - |
| Retenciones a cuenta del I.R.P.F. | - | 1.003 |
| Impuesto sobre el Valor Añadido | - | 819 |
| Hacienda Pública y Seguridad Social, amortización e intereses de deuda aplazada (Nota 14) | - | 3.174 |
| Organismos Seguridad Social acreedores | - | 122 |
| Hacienda Pública impuesto de sociedades intragrupo | - | (520) |
| | 600 | 4.598 |

16. Situación fiscal

La conciliación entre el resultado contable del ejercicio 2006 y la base imponible del Impuesto sobre Sociedades es como sigue:

| | Miles de euros |
|---|----------------|
| Resultado contable antes de impuestos (beneficio) | 9.643 |
| Diferencias permanentes | 1.127 |
| Diferencias temporales | (1.225) |
| Base imponible individual | 9.545 |
| Dividendo de sociedades del grupo fiscal | (7.523) |
| Provisiones de cartera | 9.227 |
| Base imponible (Resultado fiscal) | 11.249 |



0H7630795

CLASE 8.ª

IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES

El Impuesto sobre Sociedades generado en el ejercicio se obtiene de la aplicación del 32,6% sobre la base imponible del ejercicio, una vez eliminado el efecto de las diferencias temporales y minorado por las deducciones y bonificaciones de la cuota, que en el ejercicio 2006 no se han aplicado ninguna, y asciende a 4.060 miles de euros.

El desglose del Impuesto sobre Sociedades recogido en la cuenta de pérdidas y ganancias es el siguiente:

| | Miles de euros |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Impuesto corriente | 3.668 |
| Impuesto anticipado (reversión) | 428 |
| Impuesto diferido (reversión) | (41) |
| Movimiento neto de créditos fiscales | (2.012) |
| | 2.043 |

La Sociedad se acogió en 1999 al diferimiento de tributación de los beneficios obtenidos en la enajenación de su inmovilizado material durante dicho ejercicio, cuyo importe total ascendió a 252 miles de euros. El correspondiente impuesto diferido se halla recogido en el epígrafe "Acreedores a largo plazo - otros acreedores" del pasivo del balance de situación adjunto, por importe de 185 miles de euros (Nota 14).

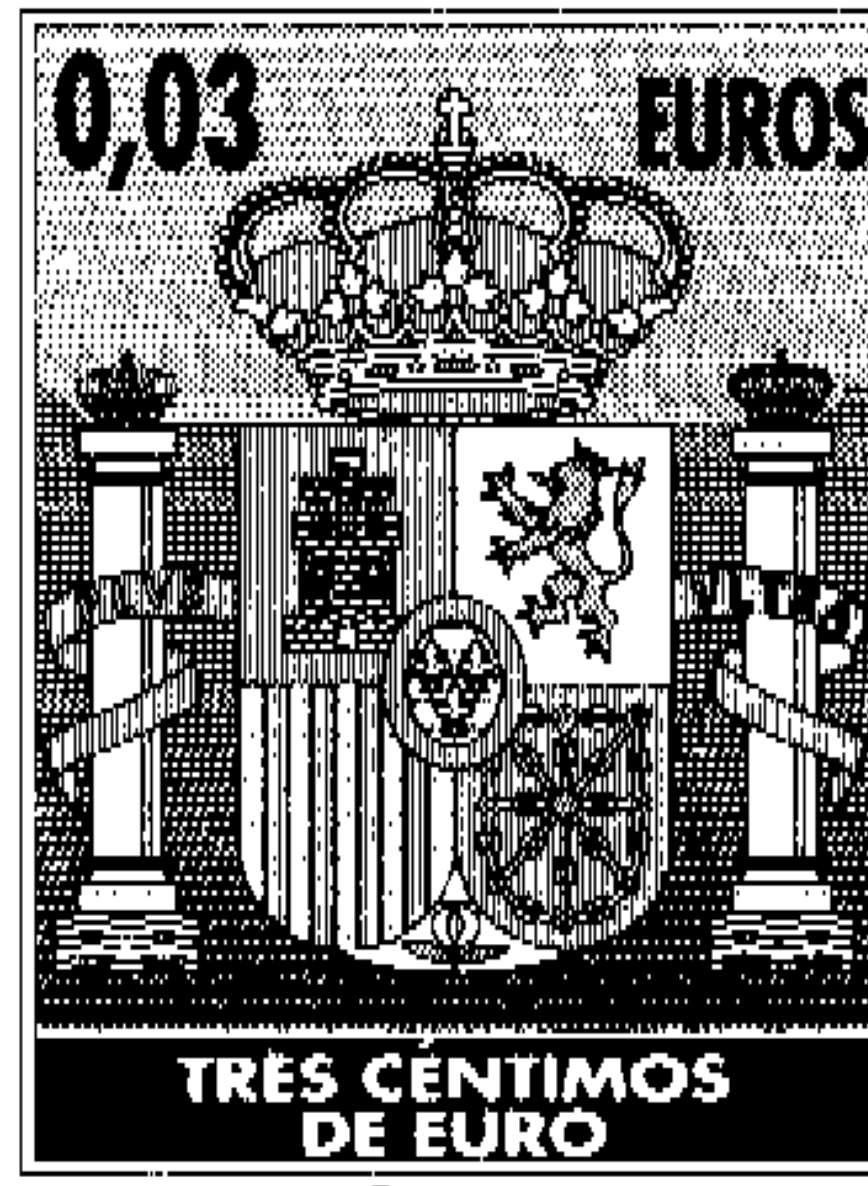
- Créditos fiscales y bases imponibles negativas pendientes de aplicación

Quedan pendientes de aplicación deducciones por diversos conceptos, cuyos importes totales y plazos son los siguientes:

| Año de generación | Miles de euros | Último año |
|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| 2000 | 3.759 | 2015 |
| 2002 | 32 | 2017 |
| 2003 | 41 | 2018 |
| 2004 | 318 | 2019 |
| 2005 | 45 | 2020 |
| 2006 | 7.027 | 2021 |
| | 11.222 | |



CLASE 8.^a
36 29 6910 8



0H7630796

Adicionalmente está pendiente de compensación la base imponible negativa generada por el grupo fiscal en el ejercicio 2002 por importe de 3,5 millones de euros cuyo año límite de compensación es 2017.

- Ejercicios abiertos a inspección

La Sociedad tiene abiertos a inspección por parte de las autoridades fiscales los cuatro últimos ejercicios para todos los impuestos a los que está sujeta su actividad.

Durante el ejercicio 2006 parte de la legislación fiscal aplicable al Impuesto sobre Sociedades en Gipuzkoa, Decreto Foral de Urgencia Fiscal 3/2005, de 30 de diciembre, ha sido objeto de una suspensión cautelar judicial, que no es firme al encontrarse recurrida judicialmente y no haber sido publicada en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el ejercicio 2006 y aquéllos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa foral en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de los recursos planteados no se derivará un impacto significativo sobre las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

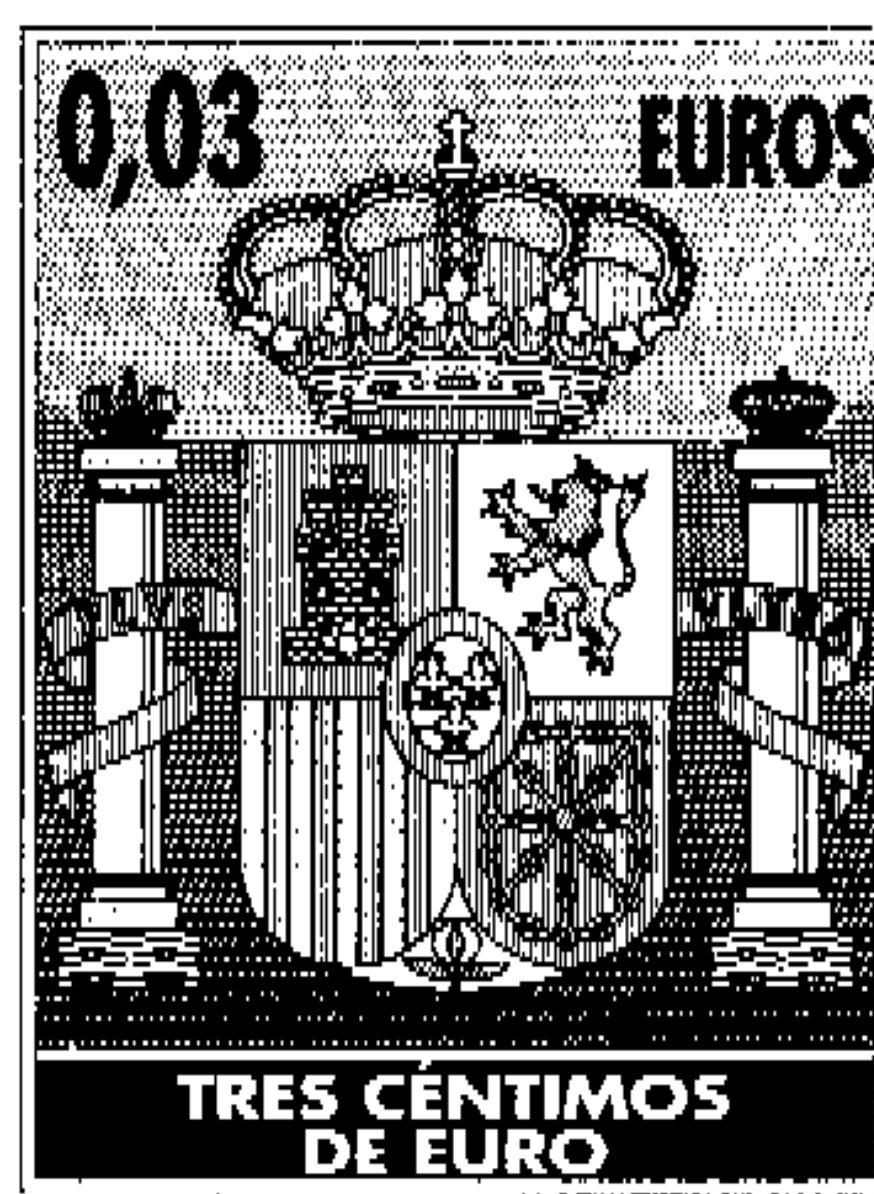
17. Retribuciones y otras prestaciones a los Administradores

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no tienen concedido importe alguno en concepto de garantías, anticipo o créditos o cualquier tipo de derecho en materia de pensiones. La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengadas durante el ejercicio, fue inferior al 1,1% del resultado consolidado del grupo (Anexo adjunto) (1,2% en el ejercicio 2005).

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no se encuentran en ninguna de las situaciones descritas en el artículo 127.ter, párrafo 4, de la Ley de Sociedades Anónimas.



CLASE 8.^a



0H7630797

La persona física representante del Consejero "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." es indirectamente accionista y administrador de "Corporación Gestamp, S.L." y diversas sociedades participadas por esta sociedad. "Corporación Gestamp, S.L." es la sociedad cabecera de un grupo industrial que desarrolla su actividad, básicamente, en el mercado siderúrgico y en la fabricación y comercialización de piezas para el sector de automoción, así como la fabricación, transformación y comercio de productos metálicos. La actividad de fabricación y comercialización de piezas para el sector de automoción la desarrolla a través del subgrupo de empresas cuya cabecera es la mercantil "Gestamp Automoción, S.L.", sociedad participada en un 65,00% por "Corporación Gestamp, S.L.". "Corporación Gestamp, S.L." es asimismo accionista de "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A."

Ninguno de los restantes miembros del Consejo de Administración, ni las respectivas personas físicas representantes y personas vinculadas ostenta participaciones en el capital social ni desempeña cargo o función en cualquier sociedad que realice actividades en los sectores de actividad en la que desarrolla sus manifestaciones el Grupo CIE Automotive.

18. Medio ambiente

Durante el ejercicio la Sociedad no ha incurrido en gastos de carácter medioambiental. No ha considerado necesario registrar ninguna dotación para riesgos y gastos de carácter medioambiental, ni existen contingencias relacionadas con la protección y mejora del medioambiente.

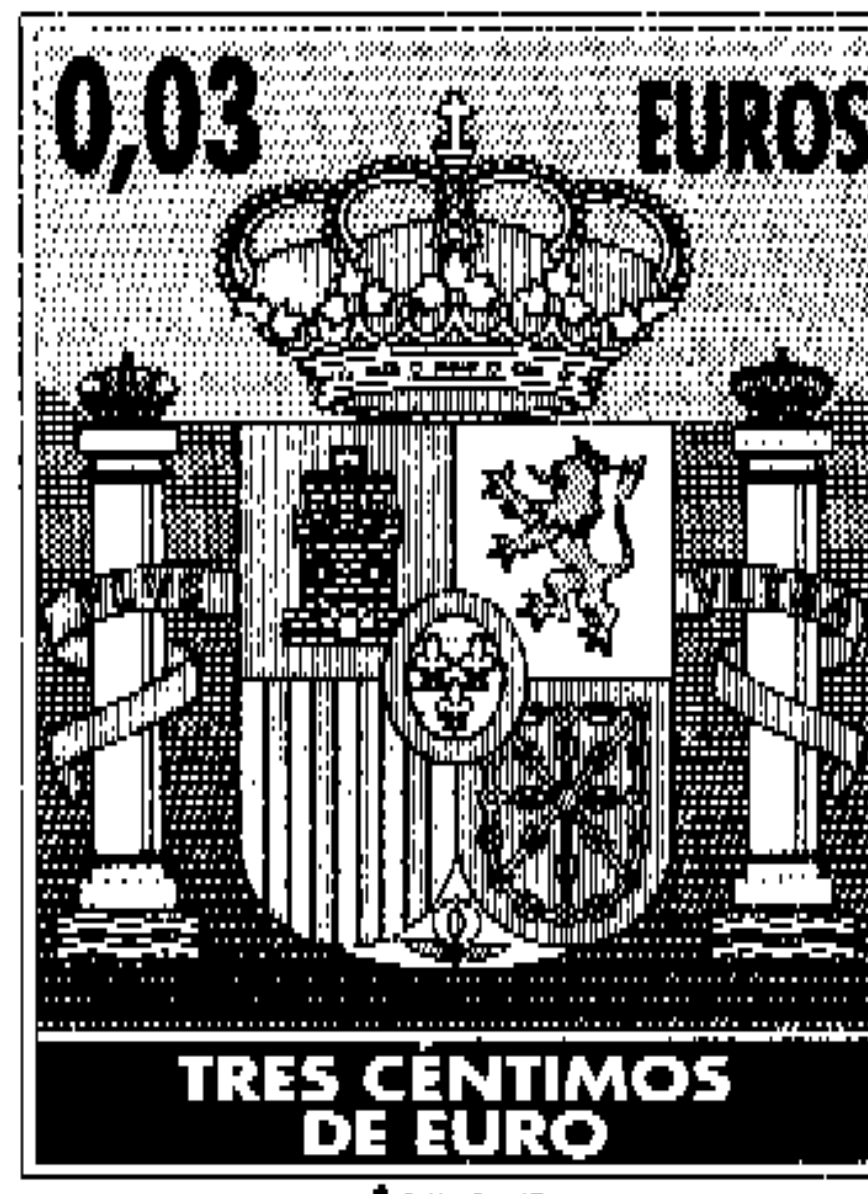
19. Honorarios de los auditores

El importe de los honorarios contratados de PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. por los servicios de auditoría de las cuentas anuales del ejercicio 2006 asciende a un importe de 48.601 euros. Este importe incluye los servicios de auditoría de las cuentas anuales individuales y de las cuentas anuales consolidadas de la Sociedad del ejercicio 2006 (pero no los honorarios de auditoría de las sociedades consolidadas).

Otros servicios prestados por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. han ascendido a 262.500 euros.

20. Otra información

El número promedio de empleados, que corresponden a las categorías de Directivos y Técnicos y titulados, han sido de 61.



0H7630798

CLASE 8.^a

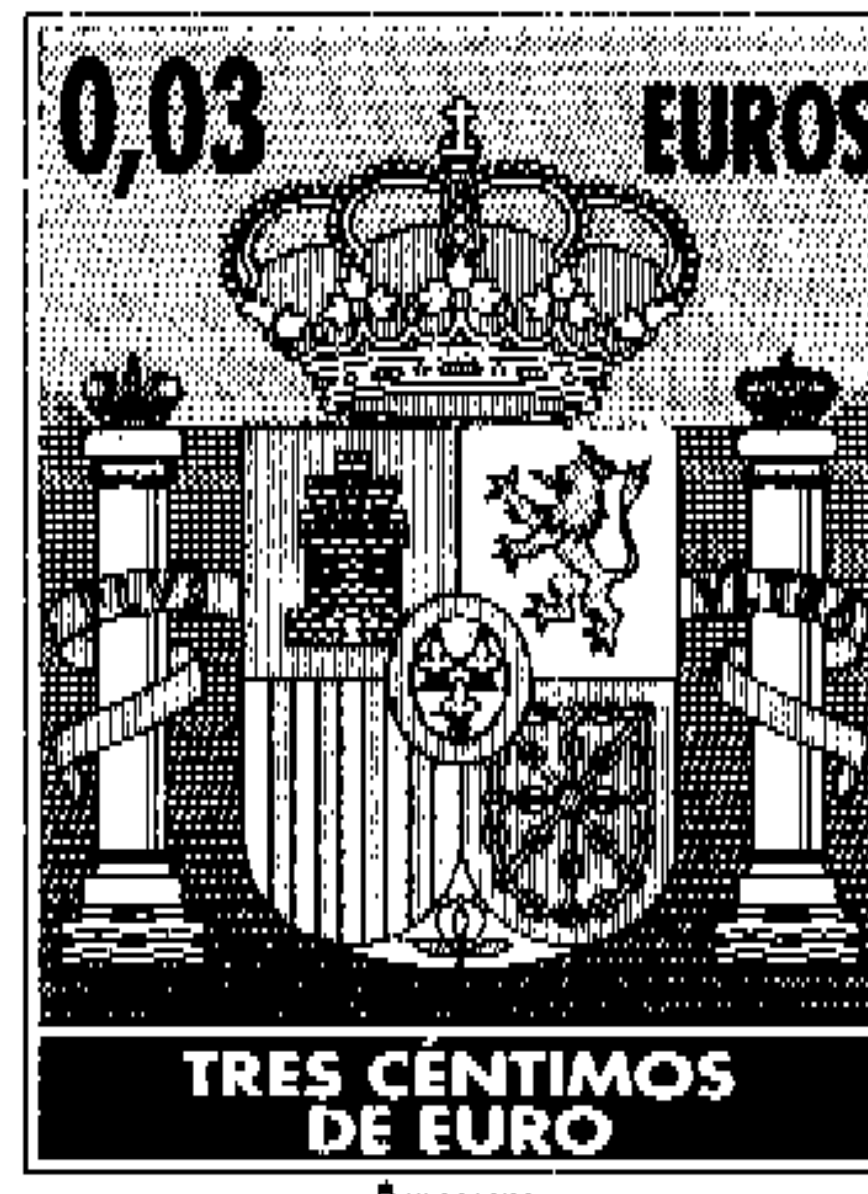
CÓDIGO 8.0000

**21. Cuadro de financiación para los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 2006 y 2005
(Expresado en miles de euros)**

| <u>APLICACIONES</u> | <u>2006</u> | <u>2005</u> | <u>ORÍGENES</u> | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|----------------|----------------|--|----------------|----------------|
| 3. Adquisiciones de inmovilizado | | | 1. Recursos procedentes de las | | |
| - Inmovilizaciones materiales | 1.959 | 1.437 | operaciones | 15.613 | 17.234 |
| - Inmovilizaciones financieras | | | 3. Subvenciones de capital y otros | | |
| . Empresas del grupo | 243.223 | 46.154 | ingresos a distribuir | 615 | 315 |
| . Otras inversiones | | | 4. Deudas a largo plazo | | |
| financieras | - | 6.052 | - Empresas del Grupo | 57.221 | 13.393 |
| 4. Gastos a distribuir en | | | - De deudas con entidades de | | |
| varios ejercicios | - | 1.500 | crédito | 121.122 | 216.175 |
| 6. Dividendos | 12.515 | 7.702 | - Otras deudas | - | 2.012 |
| 7. Cancelación o traspaso a corto | | | 5. Enajenación de inmovilizado | | |
| plazo de deudas a largo plazo | | | - Inmovilizaciones materiales | 371 | 11 |
| - De Deudas con entidades de | | | - Inmovilizaciones financieras | 114.180 | 28.427 |
| crédito | 5.001 | 153.181 | | | |
| - De otros acreedores | 4.330 | 3.877 | | | |
| - De empresas del grupo | 59.226 | 33.020 | | | |
| TOTAL APLICACIONES | 326.254 | 252.923 | TOTAL ORÍGENES | 309.122 | 277.567 |
| EXCESO DE ORÍGENES SOBRE | | | EXCESO DE APLICACIONES SOBRE | | |
| APLICACIONES (AUMENTO DEL CAPITAL | | | ORÍGENES (DISMINUCIÓN DEL CAPITAL | | |
| CIRCULANTE) | | 24.644 | CIRCULANTE) | 17.132 | |



CLASE 8.ª



0H7630799

a) Variación del capital circulante

Miles de euros

| | 2006 | | 2005 | |
|---|----------|---------------|---------------|---------------|
| | Aumentos | Disminuciones | Aumentos | Disminuciones |
| Deudores | - | 19.240 | 36.654 | - |
| Acreeedores a corto plazo | 5.381 | - | - | 2.783 |
| Inversiones financieras temporales | - | 3.954 | - | 9.220 |
| Tesorería | 16 | - | 28 | - |
| Acciones propias a corto plazo | - | - | - | 35 |
| Ajustes por periodificación | 665 | - | - | - |
| Total | 6.062 | 23.194 | 36.682 | 12.038 |
| Variación del capital circulante | | 17.132 | 24.644 | |

b) Ajustes a realizar para llegar a recursos procedentes de operaciones

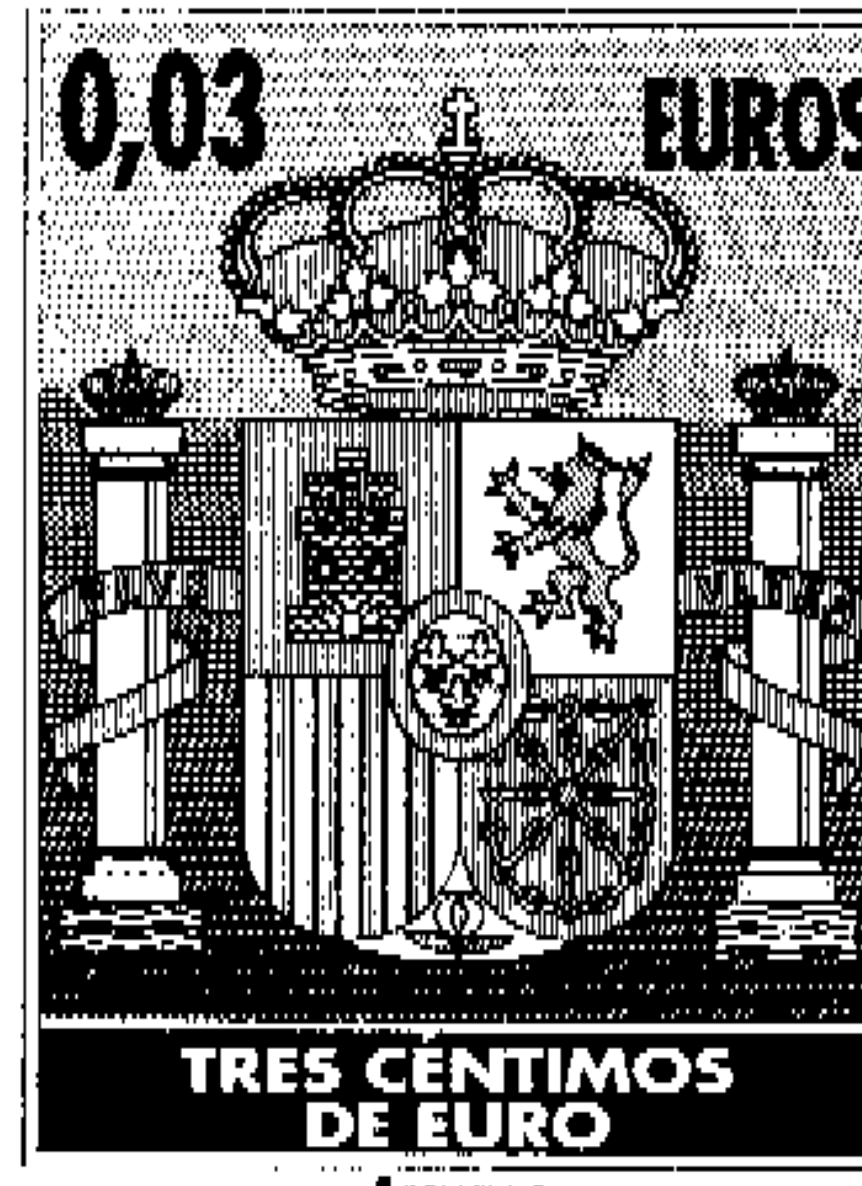
Miles de euros

| | 2006 | 2005 |
|---|----------------------------------|---------------|
| | Resultado contable del ejercicio | 7.600 |
| Aumentos: | | |
| - Dotaciones a las amortizaciones inmovilizado material | 1.112 | 1.195 |
| - Traspaso a resultados de gastos a distribuir en varios ejercicios | 199 | 9 |
| - Variación de la provisión para riesgos y gastos | 77 | 2.000 |
| - Variación de las provisiones de cartera | 9.227 | - |
| - Efecto eliminación créditos fiscales e impuestos anticipados | 428 | 1.946 |
| | 11.043 | 5.150 |
| Disminuciones: | | |
| - Beneficios procedentes del inmovilizado material | (371) | (11) |
| - Subvenciones de capital traspasadas a resultados | (176) | (88) |
| - Imputación de otros ingresos a distribuir en varios ejercicios | (471) | (120) |
| - Variación neta en créditos fiscales | (2.012) | (2.783) |
| | (3.030) | (3.002) |
| | 15.613 | 17.234 |



CLASE 8.^a

ESTADO



0H7630800

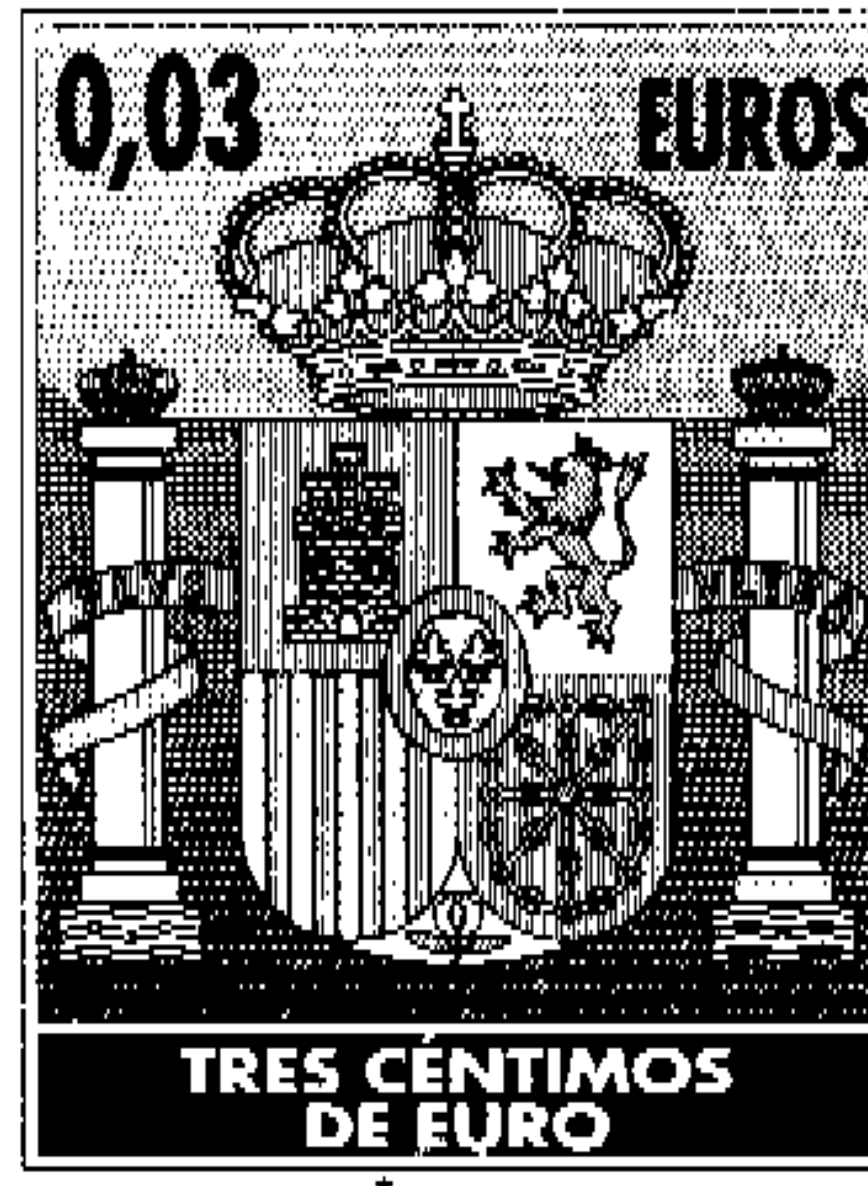
ANEXO I

BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2006 Y 2005 DE ACUERDO A NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA (En miles de Euros)

| | Al 31 de diciembre | |
|--|--------------------|----------------|
| | 2006 | 2005 |
| ACTIVOS | | |
| Activos no corrientes | | |
| Inmovilizado material | 431.288 | 426.218 |
| Fondo de comercio | 104.156 | 44.628 |
| Otros activos intangibles | 18.114 | 10.937 |
| Activos financieros no corrientes | 14.275 | 3.642 |
| Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación | 975 | 996 |
| Activos por impuestos diferidos | 36.054 | 32.914 |
| Otros activos no corrientes | 4.811 | 7.784 |
| | 609.673 | 527.119 |
| Activos corrientes | | |
| Existencias | 124.034 | 118.821 |
| Clientes y otras cuentas a cobrar | 146.483 | 127.689 |
| Otros activos financieros corrientes | 7.273 | 23.443 |
| Activos por impuestos corrientes | 23.562 | 19.370 |
| Otros activos corrientes | 1.563 | 612 |
| Efectivo y otros medios líquidos | 155.426 | 47.049 |
| | 458.341 | 336.984 |
| Total activos | 1.068.014 | 864.103 |



CLASE 8.^a

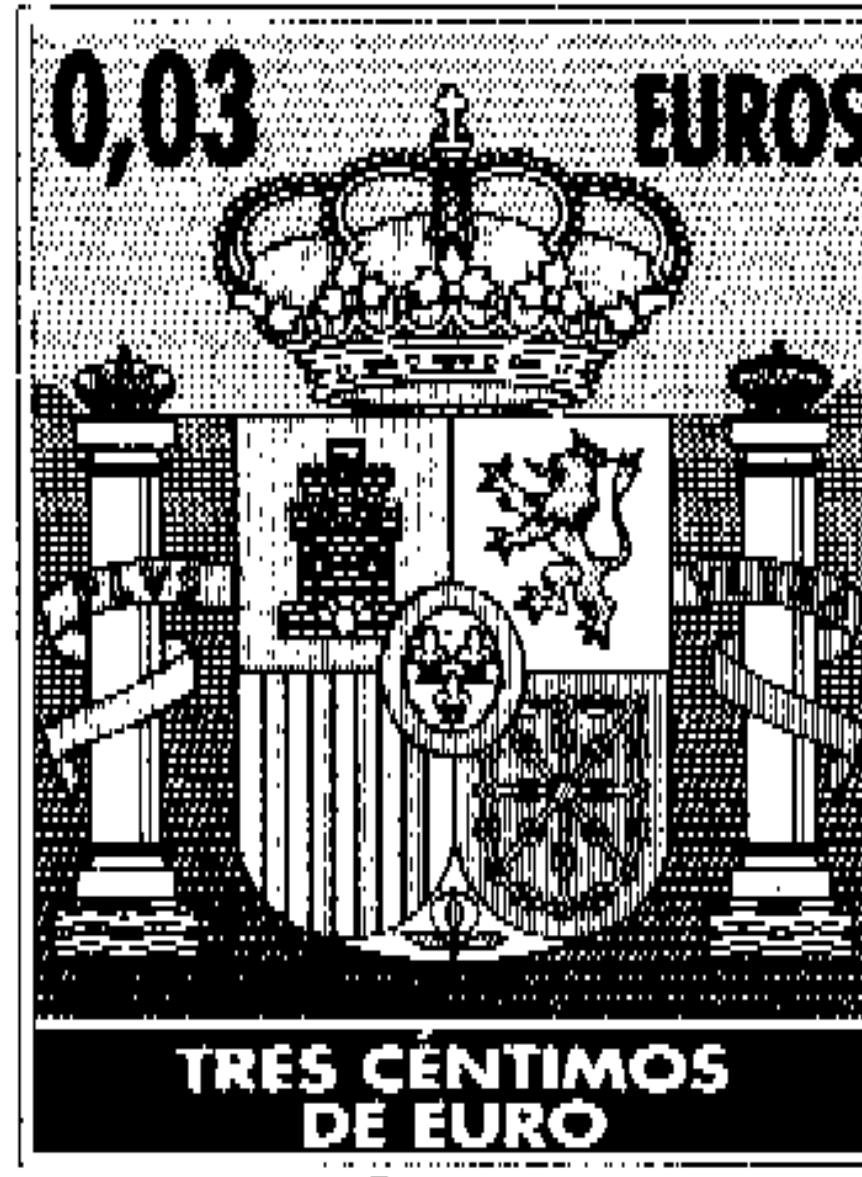


0H7630801

ANEXO I

BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2006 Y 2005 DE ACUERDO A NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA (En miles de Euros)

| | Al 31 de diciembre | |
|--|--------------------|----------------|
| | 2006 | 2005 |
| PATRIMONIO NETO | | |
| Capital y reservas atribuibles a los accionistas de la Sociedad | | |
| Capital social | 28.500 | 23.028 |
| Acciones propias | 57 | 57 |
| Prima de emisión | 33.752 | 33.752 |
| Ganancias acumuladas | 172.234 | 149.507 |
| Diferencia acumulada de tipo de cambio | 9.258 | 14.333 |
| Dividendo activo a cuenta | (6.840) | (4.560) |
| Intereses minoritarios | 24.672 | 798 |
| Total patrimonio neto | 261.633 | 216.915 |
| Ingresos a distribuir en varios ejercicios | 23.564 | 22.945 |
| PASIVOS | | |
| Pasivos no corrientes | | |
| Provisiones no corrientes | 16.665 | 19.734 |
| Recursos ajenos a largo plazo | 356.783 | 238.675 |
| Pasivos por impuestos diferidos | 17.334 | 18.223 |
| Otros pasivos no corrientes | 51.590 | 35.874 |
| | 442.372 | 312.506 |
| Pasivos corrientes | | |
| Recursos ajenos a corto plazo | 59.641 | 66.354 |
| Proveedores y otras cuentas a pagar | 212.120 | 196.075 |
| Pasivos por impuestos corrientes | 21.562 | 18.408 |
| Provisiones corrientes | 12.481 | - |
| Otros pasivos corrientes | 34.641 | 30.900 |
| | 340.445 | 311.737 |
| Total pasivos | 782.817 | 624.243 |
| Total patrimonio neto y pasivos | 1.068.014 | 864.103 |



0H7630802

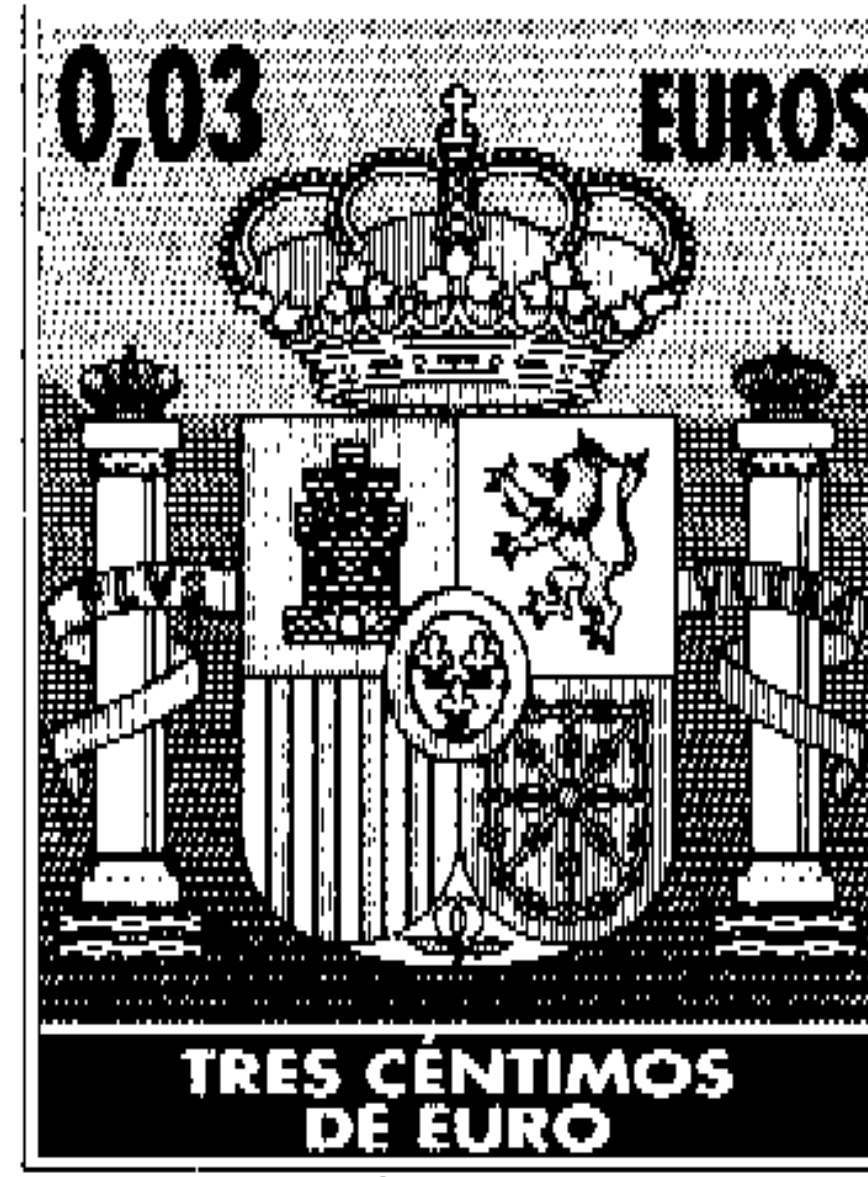
CLASE 8.^a

S.A. P. 01/01/01

ANEXO II

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2006 Y 2005 DE ACUERDO A NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA
(En miles de Euros)

| | Ejercicio finalizado a 31 de diciembre | |
|---|---|---------------|
| | 2006 | 2005 |
| INGRESOS DE EXPLOTACIÓN | | |
| Importe neto de la cifra de negocios | 987.518 | 806.727 |
| Otros ingresos de explotación | 958.544 | 782.035 |
| Variación de existencias P.T. y P.C. | 10.610 | 13.247 |
| | 18.364 | 11.445 |
| GASTOS DE EXPLOTACIÓN | | |
| Consumos | (913.784) | (747.718) |
| Gastos por prestaciones a los empleados | (511.354) | (369.174) |
| Amortizaciones | (225.693) | (197.130) |
| Otros gastos de explotación | (59.568) | (57.386) |
| Otras ganancias/(pérdidas) netas | (139.126) | (125.993) |
| | 21.957 | 1.965 |
| BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN | 73.734 | 59.009 |
| Ingresos financieros | 5.825 | 4.669 |
| Gastos financieros | (28.666) | (20.760) |
| Diferencias de cambio | 1.295 | 961 |
| Resultado instrumentos financieros a valor Razonable | 597 | 31 |
| Participación resultado sociedades método participación | (74) | (890) |
| BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS | 52.711 | 43.020 |
| ACTIV. CONTINUADAS | | |
| Impuesto sobre las ganancias | (9.316) | (7.770) |
| BENEFICIO DEL EJERCICIO | 43.395 | 35.250 |
| Intereses minoritarios | (1.180) | (112) |
| BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD | 42.215 | 35.138 |
| Ganancias por acción atribuible a los accionistas de la Sociedad durante el ejercicio (expresado en Euros por acción) | | |
| - Básicas | 0,37 | 0,31 |
| - Diluidas | 0,37 | 0,31 |



0H7630803

CLASE 8.^a
50 20 10 00 5**CIE AUTOMOTIVE, S.A.****INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006****EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS**

Al objeto de facilitar el análisis de la evolución de los negocios se presenta el siguiente cuadro que compara las cifras consolidadas de 31 de diciembre de 2006 con las cifras consolidadas a la misma fecha del periodo anterior:

| EVOLUCION DE LOS NEGOCIOS (Miles de euros) | 2006 | 2005 | VARIAC. | % VARIAC. |
|---|-------------|-------------|----------------|------------------|
| Cifra de negocios agregada | 1.027.692 | 878.134 | 149.558 | 17% |
| Cifra de negocios consolidada | 958.544 | 782.035 | 176.509 | 23% |
| Rdo bruto de explotación-EBITDA | 133.302 | 116.395 | 16.907 | 15% |
| Rdo neto de explotación-EBIT | 73.734 | 59.009 | 14.725 | 25% |
| Rdo antes de imptos activ. cont.-EBT | 52.711 | 43.020 | 9.691 | 23% |
| Rdo desp. de impuestos activ. cont. | 43.395 | 35.250 | 8.145 | 23% |
| Rdo del ejercicio | 43.395 | 35.250 | 8.145 | 23% |
| Rdo atribuible a sociedad dominante | 42.215 | 35.138 | 7.077 | 20% |

Grupo consolidado: Aumento cifra de negocios +23%, mejora de resultados: EBITDA +15%, EBIT +25%, Resultado del ejercicio +23%

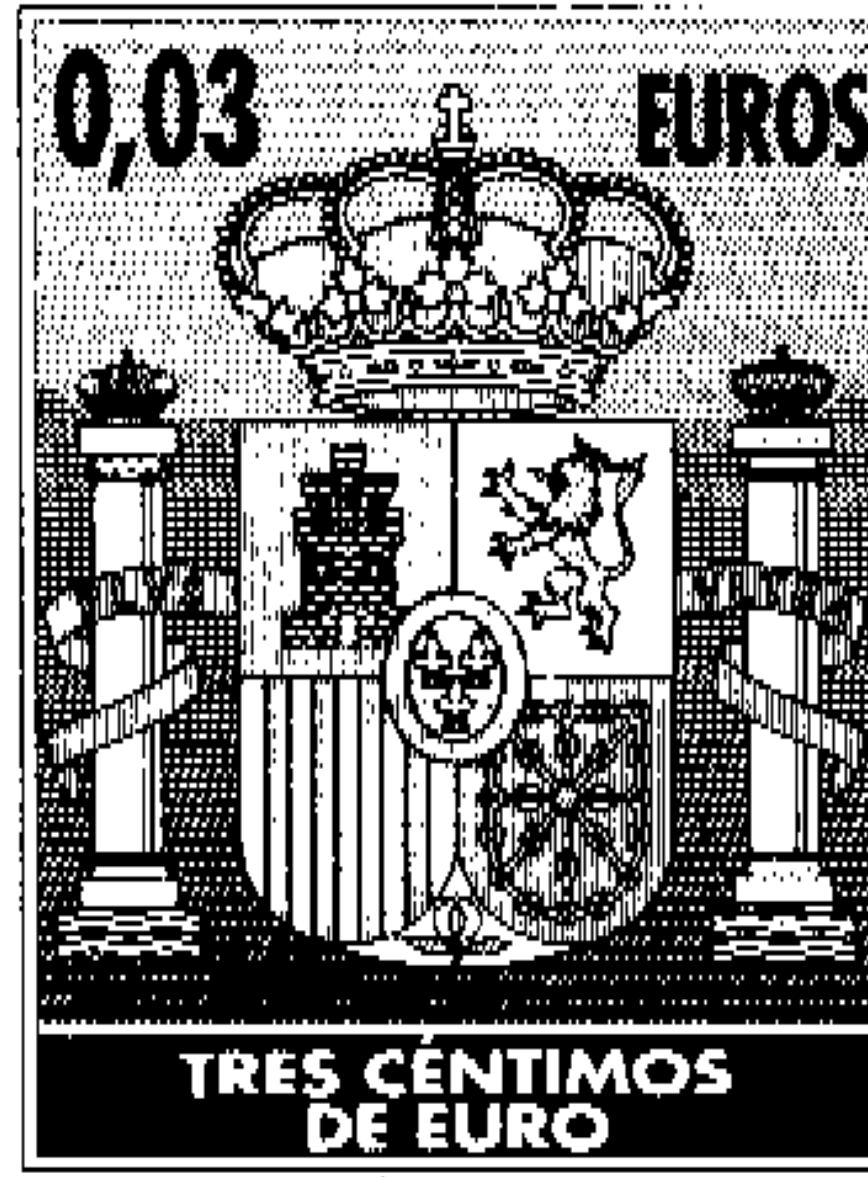
Durante el ejercicio 2006, la actividad del Grupo CIE Automotive ha experimentado un incremento considerable pasando sus ventas agregadas de 878,1 millones de euros a 1.027,7 millones de euros y sus ventas consolidadas de 782,0 millones de euros a 958,5 millones de euros, lo cual supone un incremento del 23% frente al año anterior.

Asimismo, se ha alcanzado un EBITDA de 133,3 millones de euros lo cual supone un aumento del 15% con respecto al año anterior, el EBIT ha alcanzado los 73,7 millones de euros, un 25% de crecimiento frente a 2005 y el Resultado del ejercicio 43,4 millones de euros, aumentando el 23% en el periodo.

En julio de 2006 CIE Automotive incorporó a su perímetro de negocios la actividad de Biocombustibles y por ello, a partir de este momento, se presentará la información financiera del Grupo segmentada en Automoción y Biocombustibles. Más adelante se detalla la evolución de los negocios en el ejercicio 2006 diferenciando ya ambas actividades.



CLASE 8.^a
CORREO



0H7630804

Un ejercicio con importante actividad corporativa: Estrategia de crecimiento en Automoción y diversificación hacia Biocombustibles

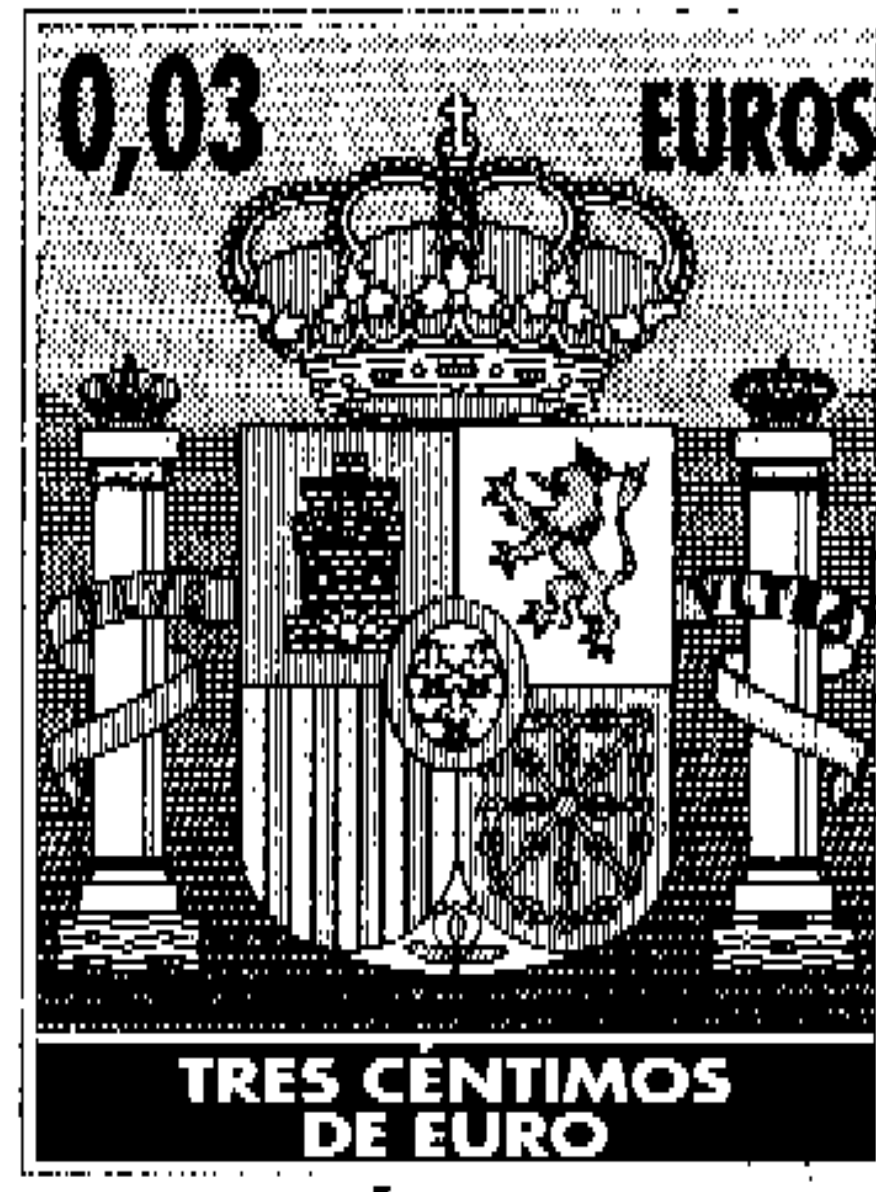
Continuando con su **estrategia de crecimiento e internacionalización en el sector de automoción**, durante 2006 el Grupo CIE Automotive ha conseguido completar acuerdos de Joint Venture y adquisiciones en diferentes áreas geográficas y tecnologías:

- En febrero de 2006 ha aumentado su presencia en México con el objetivo de potenciar su crecimiento en el mercado NAFTA, formalizando un acuerdo de "Joint Venture" con DESC Automotriz S.A. mediante la integración en CIE DESC Automotive S.A. de Pintura, Estampado y Montaje, S.A. de C.V., proveniente de DESC, y de CIE Celaya, S.A. de C.V., proveniente de CIE.
- Adicionalmente, en noviembre de 2006, se incorpora a la "Joint Venture" mexicana la sociedad Stamping & Wheels, S.A. de C.V. y en diciembre de 2006 la sociedad Steel Wheels de México, S.A. de C.V.
- En abril de 2006 y a través de su filial brasileña CIE Autometal, S.A., ha adquirido el 100% del capital de la sociedad brasileña Side Participações Ltda., hoy CIE Participações, Ltda., socia única de la sociedad Sada Forjas Ltda., hoy Autoforjas, Ltda., reforzando el liderazgo del Grupo en el mercado brasileño.
- También en abril de 2006 CIE BERRIZ, S.L., sociedad filial enteramente participada por CIE Automotive, ha presentado ante la CNVM de Rumania una OPA sobre el 100% de las acciones de Matricon S.A., finalmente aceptada en septiembre por el 95,09% del capital social. La intención de CIE, de acuerdo con la legislación rumana aplicable, es que aquellos accionistas que no hayan aceptado la OPA transmitan forzosamente sus acciones a CIE Berriz ("squeeze out"), de tal forma que ésta se convierta en el único accionista de Matricon y se proceda a su exclusión de la Bolsa de Valores de Bucarest.
- En septiembre de 2006 y nuevamente a través su filial brasileña CIE Autometal, S.A., ha procedido a la adquisición del 52,63% de los derechos de voto en la sociedad brasileña Durametal, S.A. para la creación de una joint venture que potencie su entrada en el mercado USA con nuevos productos y tecnologías complementarias a su gama actual.
- Además en Diciembre de 2006 CIE Automotive ha vendido su filial GSB Acero, S.A. centrada en el sector de aceros especiales. Esta desinversión le ha generado una importante inyección de fondos que el Grupo dedicará a nuevas inversiones focalizando los recursos en sus negocios "core".



CLASE 8.^a

1111111111



0H7630805

En julio de 2006 **CIE Automotive entra en el sector de Biocombustibles** al formalizar la adquisición a INSSEC del 80,50% del capital social de la sociedad INSSEC BIOENERGÍA, S.L., titular a su vez del 78,01% (al 31 de diciembre de 2006, 73,16%) de la sociedad BIONOR TRANSFORMACIÓN S.A.. El grupo de sociedades adquirido incorpora:

- Dos sociedades productoras de Biodiesel con plantas ya operativas y con una capacidad productiva de 134.000 m³ en España e Italia, alcanzada a finales de 2006.
- Una sociedad productora de Biodiesel con su planta productiva en fase de construcción en España.
- Varias sociedades ya operativas dedicadas a la comercialización y distribución de Biodiesel y productos petrolíferos en España y Europa.
- Una participación minoritaria en una sociedad productora de Biodiesel en España con su planta productiva en fase de construcción.

Tras de la incorporación del negocio de Biocombustibles a CIE Automotive el Grupo ha continuado su desarrollo mediante:

- Creación de una sociedad productora de Biodiesel en Sao Paulo (Brasil) con su planta productiva en fase de construcción.
- Creación de una Sociedad dedicada al tratamiento y valorización de la glicerina generada en el proceso productivo de biocombustibles (Italia).
- Acuerdo para la creación de una Joint Venture con una participación de CIE Automotive del 40% con el grupo La Seda para la producción y distribución de Biodiesel.

Cabe destacar que si la totalidad de dichas adquisiciones hubieran sido realizadas a 1 de enero de 2006, las ventas consolidadas del Grupo CIE Automotive hubieran ascendido a 1.049,5 millones de euros y su EBITDA a 140,0 millones de euros.



CLASE 8.^a

1111111111



0H7630806

Resultados 2006 por sectores de actividad: Automoción y Biocombustibles

El Grupo CIE Automotive, en el ejercicio 2006, ha ampliado su negocio al sector de los Biocombustibles. Al objeto de facilitar el análisis de los resultados 2006 del Grupo, se adjunta el siguiente cuadro en el que se presentan las actividades de Automoción y Biocombustibles:

| EVOLUCION DE LOS NEGOCIOS (Miles de euros) | 2006 | | | 2005 (*) |
|---|----------|--------|----------|----------|
| | AUTO | BIO | TOTAL | TOTAL |
| Cifra de negocios consolidada | 892.369 | 66.175 | 958.544 | 782.035 |
| Rdo bruto de explotación-EBITDA | 131.618 | 1.684 | 133.302 | 116.395 |
| Amortizaciones | (58.933) | (635) | (59.568) | (57.386) |
| Rdo neto de explotación-EBIT | 72.685 | 1.049 | 73.734 | 59.009 |

[*] Exclusivamente Automoción

Automoción

Aumento cifra de negocios +14%, mejora de resultados: EBITDA +13%, EBIT +23%

Siguiendo la tendencia positiva de los últimos ejercicios, durante el ejercicio 2006 la facturación ha aumentado significativamente, pasando sus ventas consolidadas de 782,0 millones de euros a 892,4 millones de euros, lo que supone un incremento del 14% frente al año anterior.

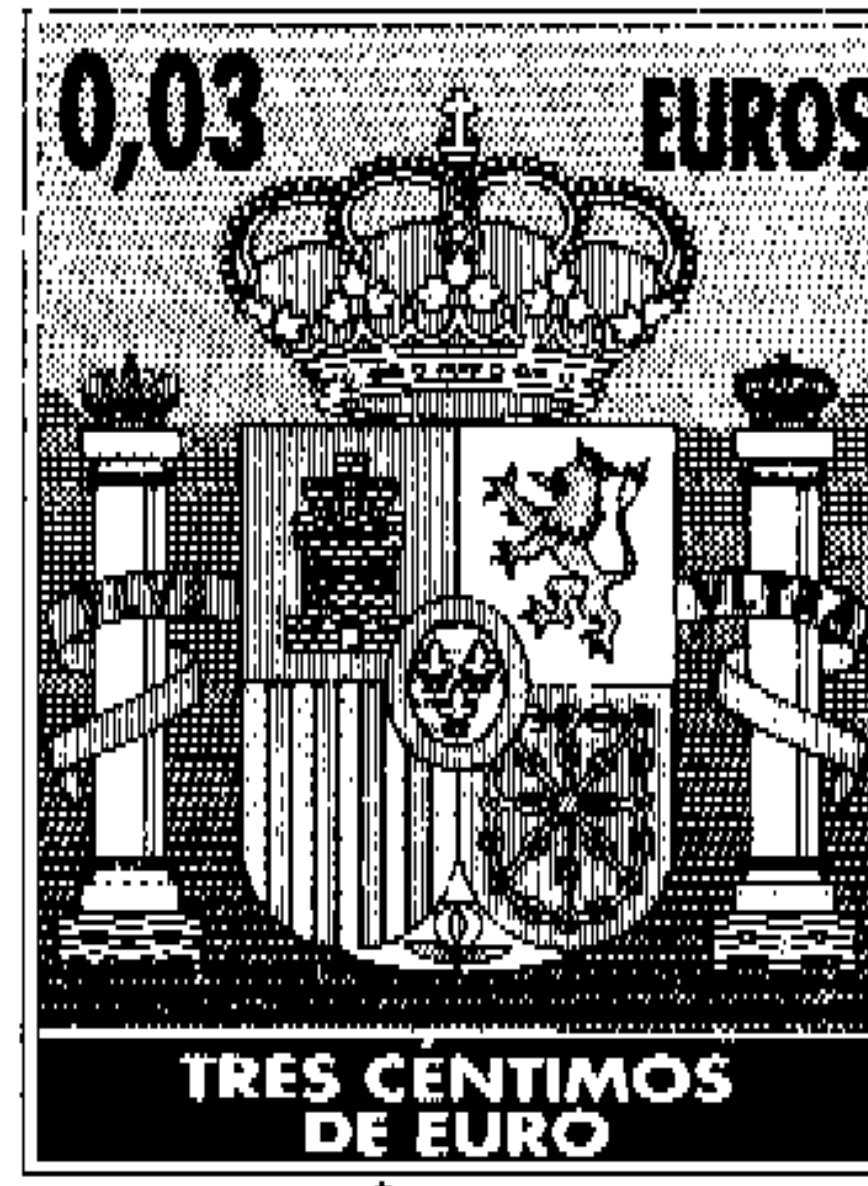
Este incremento de ventas refleja el aumento de cuota de participación que el Grupo CIE Automotive está consiguiendo en el mercado de automoción considerado a nivel global.

Conviene resaltar que la evolución del Grupo CIE Automotive viene impulsada en gran medida por el buen comportamiento de sus empresas en Brasil, México, República Checa, Portugal, Rumania y China, que suponen ya el 33,7% de la facturación consolidada (25,1% en 2005) y que son la base para el futuro crecimiento de CIE Automotive.

Asimismo, los nuevos proyectos en fase de industrialización y lanzamiento en los que están inmersas las diferentes compañías que componen el Grupo ayudan a conseguir esta mayor penetración en el mercado.



CLASE 8.^a
LAS DE FONIA



0H7630807

En cuanto a los resultados, se ha producido un aumento del 13% en EBITDA y del 23% en el EBIT respecto a diciembre de 2005, lo que supone una importante mejora de sus resultados frente al mismo periodo del ejercicio anterior.

Esta mejora de los resultados ha sido posible gracias a varios factores:

- La integración de nuevas compañías, adquiridas o por crecimiento orgánico, al perímetro de consolidación, así como el arranque de los nuevos proyectos en fase de lanzamiento.
- Mejoras operacionales orientadas al aumento de productividad y a la satisfacción del cliente y basadas en dos ejes fundamentales recogidos en nuestro programa de Excelencia Operacional AVANZA: la permanente innovación en la gestión de las operaciones (se han implantado programas específicos de mejora continua que están dando sus frutos y que posicionan a CIE Automotive como una empresa líder en gestión) y las inversiones productivas para mejorar la calidad y la eficiencia económica.
- Política de saturación de medios productivos existentes que conlleva una contención de las inversiones.

En 2006 ha continuado la tendencia al alza del precio de materias primas y energía que el Grupo CIE Automotive ha conseguido mitigar en gran parte. Esta tendencia alcista de las materias primas está provocando una mayor presión por parte de los clientes para reducir costes y localizar producciones en países de bajo coste. CIE Automotive se encuentra en una excelente posición para hacer frente a este reto debido a su importante presencia en éstos países y a su experiencia en el desarrollo de proyectos internacionales.

Biocombustibles

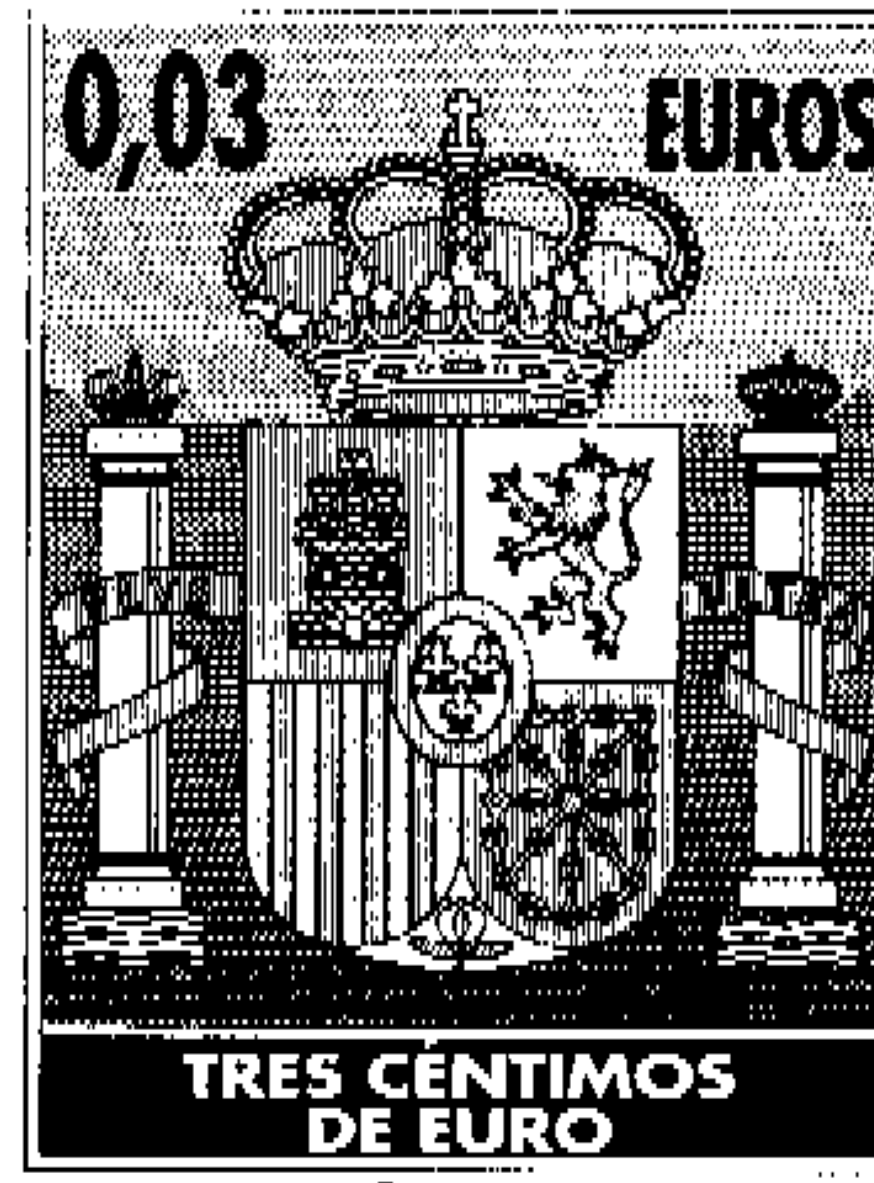
Cifra de negocios 66,2 millones de euros, Resultados positivos: EBITDA 1,7 millones de euros, EBIT 1,0 millones de euros (Segundo semestre 2006)

La facturación del negocio de Biocombustibles ha ascendido a 66,2 millones de euros, de cuyo importe una parte importante, 48,8 millones de euros, corresponde a las ventas de gasóleo utilizado para mezclar con Biodiesel. La compra-venta de este Gasóleo no aporta prácticamente margen.

Por tanto las ventas de Biodiesel en el segundo semestre de 2006 ascienden a 17,4 millones de euros. El margen de EBITDA estimado sobre las ventas de Biodiesel es de un 9,7% y el margen EBIT es de un 6%.



CLASE 8.^a
TIMBRE



0H7630808

En el ejercicio 2006, el nuevo negocio del Biocombustibles tiene ya resultados positivos, aunque su resultado es todavía poco significativo dentro del Grupo CIE Automotive, aportando el 1,3% del EBITDA total del Grupo y el 1,4% del EBIT total del Grupo.

ACTIVIDAD INDUSTRIAL EN EL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN

Uno de los pilares de la estrategia de CIE Automotive es la búsqueda de la excelencia en las operaciones de todas las empresas del Grupo. Así, la innovación en el área industrial es condición necesaria para lograr mejorar los resultados empresariales.

En 2006 se ha continuado realizando un esfuerzo especial por parte del Grupo CIE Automotive para extender un programa de Excelencia Operacional en todas las empresas del Grupo. Así, el objetivo último de este programa de gestión denominado *AVANZA* es lograr la máxima satisfacción del cliente, a través de la calidad del producto y del servicio, y de la eficiencia económica que permita ser competitivos en costes.

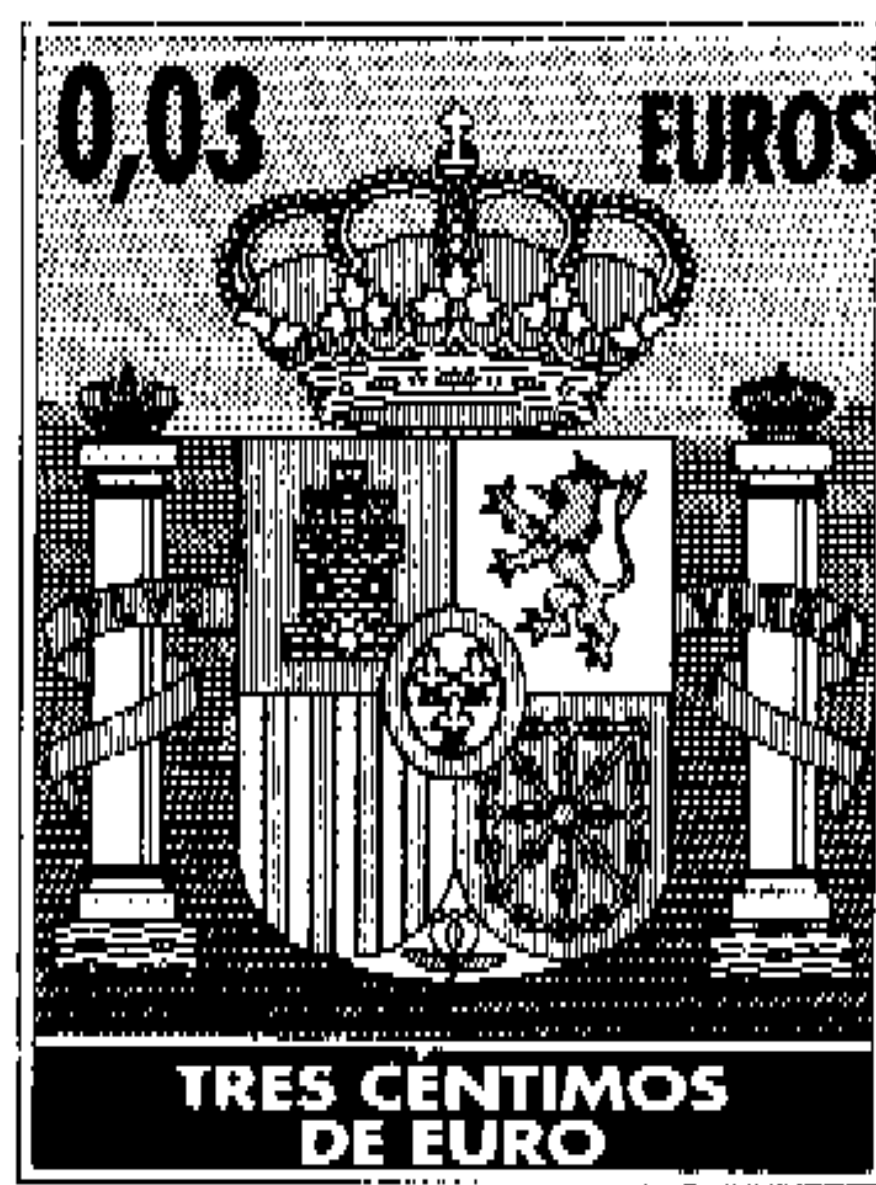
En este contexto, se han reforzado los programas específicos de mejora continua que se implantaron en años anteriores y que ya están dando sus frutos, posicionando a CIE Automotive como una empresa líder en gestión.

CIE Automotive tiene extendido de forma masiva en todas las plantas de CIE Automotive a nivel mundial todas estas actividades de mejora continua: las 5S's, Gestión de la Producción, Gestión de Proyectos de Industrialización, Mejora de la productividad, eficiencia y saturación de los medios productivos, Reducción de tiempo de cambio (SMED), Gestión del mantenimiento (TPM), Mejora de *layout* en planta y células, automatizaciones de procesos, entre otros.

Por otra parte, las ampliaciones de capacidad de producción y mejoras en determinadas instalaciones productivas realizadas en los últimos tiempos, han significado sensibles mejoras de resultados.



CLASE 8.^a



0H7630809

Actuaciones fuera de España:

- Industrialización e inicio de producción en serie de nuevos e importantes proyectos de estampación y pintura para GM y Nissan en la planta de Pensa en Celaya (México)
- Adquisición de una compañía de forja y mecanizado de piezas de motor y transmisión en Brasil.
- Inicio producción en serie de la planta de estampación, soldadura y montaje de subconjuntos en las cercanías de Shanghai (República Popular China).
- Creación de una JV en una compañía de fundición de hierro y mecanizado en Brasil para productos de freno.
- Adquisición de una compañía de fundición y mecanizado de piezas de aluminio, en Rumania.
- Inicio construcción de una planta de estampación y montaje en el estado de Bahía (Brasil).
- Inicio construcción de una planta de pintado de cajas de pick-up para Daimler Chrysler en Saltillo (México)
- Inicio de producción en serie de la planta de mecanizado, soldadura y pintado de ejes traseros en la República Checa.

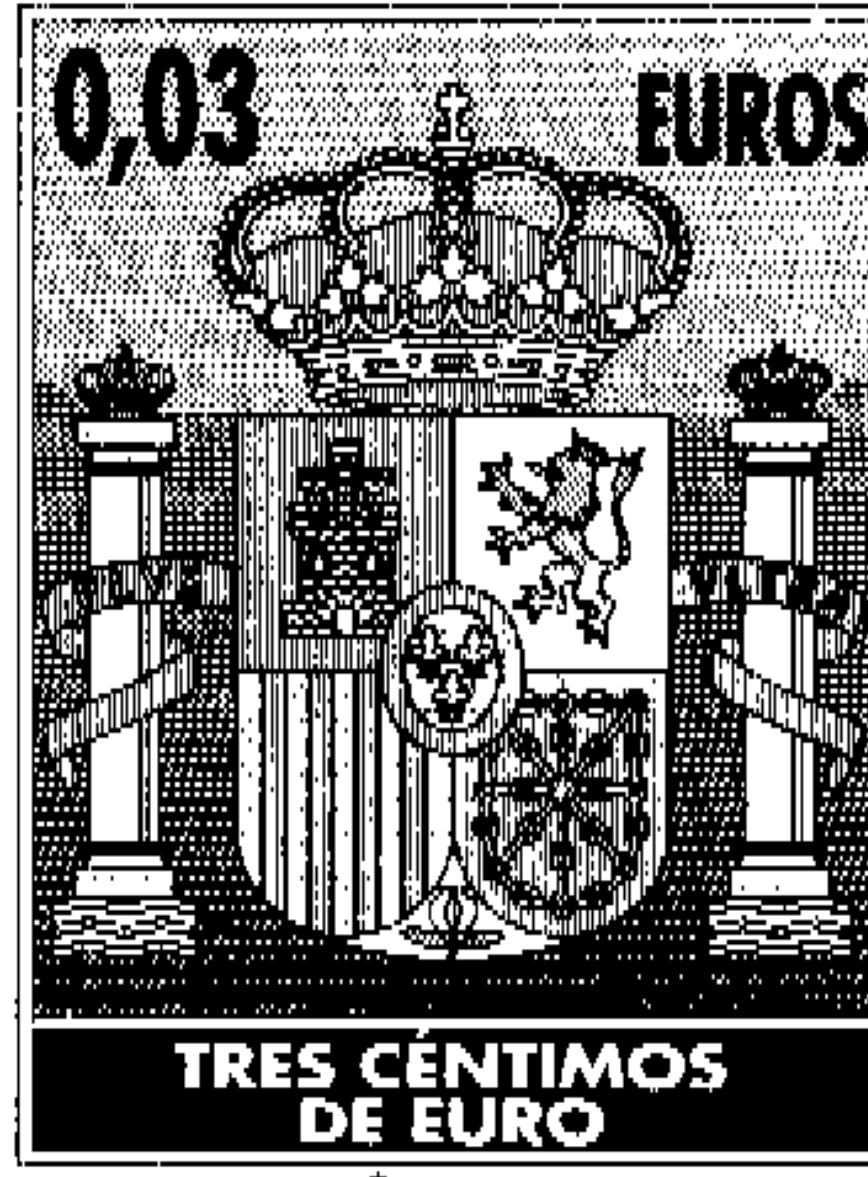
Actuaciones en España:

- Saturación de las modernas instalaciones dedicadas a la forja de cigüeñales en Galfor (Orense).
- Inicio producción en serie del proyecto de cinemática de capotas en Egaña (Vizcaya).
- Inicio de producción en serie del nuevo proyecto de suministro de componentes de motor en fundición de aluminio y su mecanizado en G.C. Vilanova (Barcelona).
- Inicio de producción en serie del nuevo proyecto de mecanizado de componentes de motor en Mecauto (Alava).
- Puesta en marcha del laboratorio de ensayos mecánicos, equipado con un banco de ensayos MTS de tres actuadores muy versátiles (Vizcaya).
- Ampliación de la capacidad de la refinería de aluminio la planta de G.C. Vilanova (Barcelona), con mejoras en la capacidad y en las instalaciones de aspiración de humos para mejorar y reducir el impacto medioambiental.



CLASE 8.^a

1000000000



0H7630810

ACTIVIDAD INDUSTRIAL EN EL SECTOR DE LOS BIOCOMBUSTIBLES

Constituida en diciembre de 2000, Bionor Transformación S.A. tiene como objeto social producir y comercializar biocarburantes y otros derivados energéticos obtenidos a partir de materias primas renovables.

Bionor puso en marcha la planta que tiene en la localidad de Berantevilla (Álava) en mayo de 2003 y desde entonces ha consolidado su proyecto empresarial basado en la producción de Biocombustibles a partir de aceites vegetales. La empresa se ha marcado como objetivo prioritario el aumento de su producción mediante la creación de nuevas plantas en entornos especialmente favorables para estas instalaciones: acceso a puntos de carga y descarga por mar de materia prima y biocombustibles, cercanía a terminales petrolíferas portuarias y proximidad a áreas urbanas con logística de distribución de hidrocarburos.

En 2005, Bionor inició una ampliación de las unidades de producción de Berantevilla para alcanzar de manera operativa la capacidad nominal de la planta de 2.500 Tn/mes (equivalentes a 30.000 Tn/año) en aceite usado. En 2006 ha alcanzado la producción de 2.400 Tn/mes con aceite usado y de 3.500 Tn/mes con aceite refinado.

En marzo de 2006, la empresa adquiere el 80% del capital de la planta de producción de biodiésel de Comlube, s.r.l. en Brescia (Italia) por un importe de 6,6 millones de euros. La producción horaria de estas instalaciones es en la actualidad de 10 m³/h. En el momento de la compra, la operación de la planta, a 2 turnos y 5 días a la semana, era de entorno de los 2.000 Tn/mes. Actualmente Bionor promociona los siguientes proyectos en esta instalación:

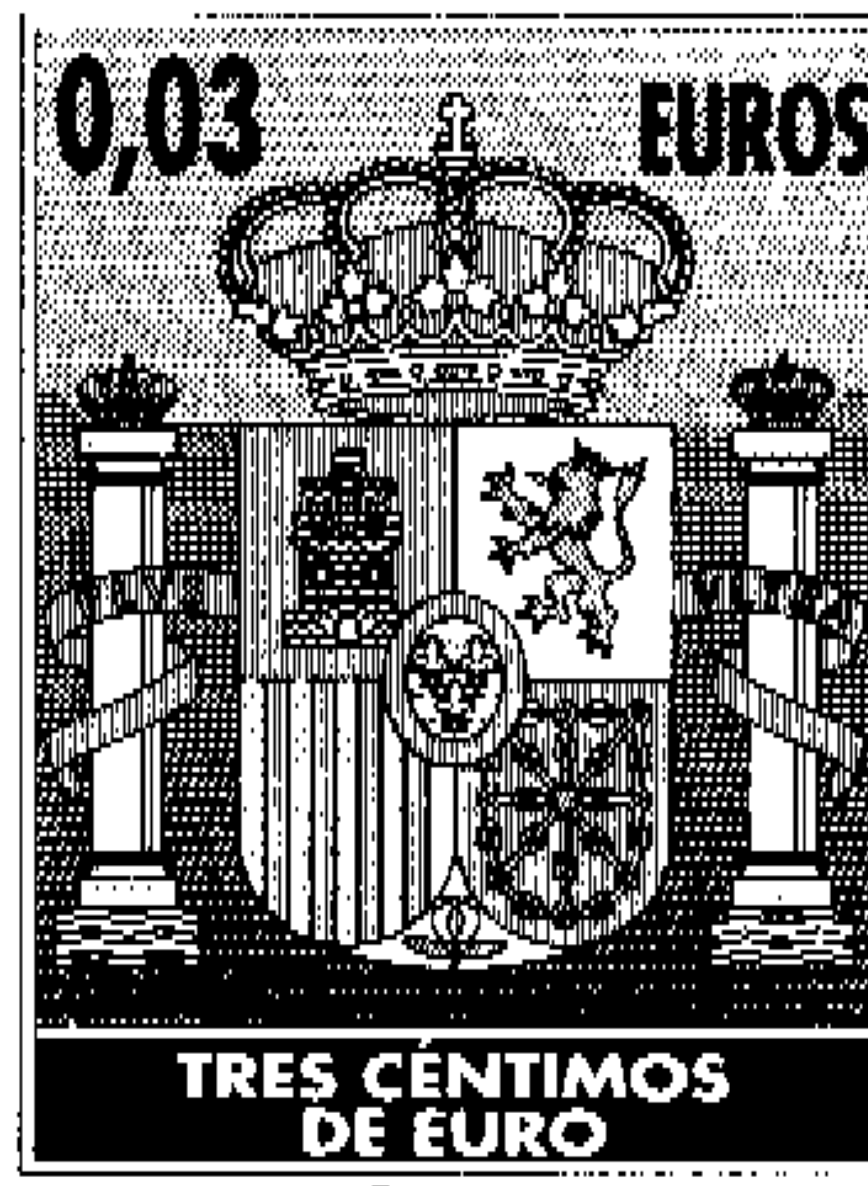
- La dotación de personal para la operación continuada 24 horas al día.
- La ampliación de la capacidad de almacenamiento y de capacidad de carga y descarga
- La ampliación de la capacidad productiva mediante la inversión de equipamiento nuevo.

El resultado final será la producción efectiva de 13 m³/h con una operación de 8.000 horas/año para el 2007.

La compra de la planta ha permitido la consolidación de la tecnología propia de Bionor, mediante la integración de los mejores componentes de las plantas de Berantevilla y Brescia. El diseño de la línea de producción que ha resultado, de 104.000 m³/año, será el implantado en todos los nuevos desarrollos de Bionor.



CLASE 8.^a
ESTADO



0H7630811

Como eje central de su política de expansión, su consejo ha decidido promocionar y operar plantas de éster metílico tanto en territorio nacional como en el extranjero. De esta manera se constituye Biosur Transformación, S.L. para la promoción de una nueva planta de producción de Biocombustibles en Palos de la Frontera (Huelva), con capacidad para tres unidades de 104.000 m³/año dos de las cuales estarán en funcionamiento en el segundo trimestre del 2008.

Así mismo va a instalar una nueva unidad de producción de 104.000 m³/año en las instalaciones de Berantevilla que estará en funcionamiento para las mismas fechas que Biosur.

Actualmente Bionor participa al 20% en un futuro proyecto en el Puerto de Bilbao a través de la sociedad Biocombustibles de Zierbana S.A. Se trata de una planta de producción de 200.000 Tn/año a partir de aceites vegetales crudos y/o refinados. La puesta en marcha está prevista para el tercer trimestre del año 2008.

Bionor controla la sociedad Via Operador Petrolífero, S.L., sociedad que se encarga de la comercialización de los biocombustibles producido por las sociedades productivas. En este momento presta también servicios de suministro a grandes flotas (autobuses, camiones) y a más de 135 gasolineras por todo el territorio de España. La gran ventaja del Grupo es su red de distribución con presencia en varios países, España, Italia, Alemania, Eslovenia...lo que permite optimizar las ventas del grupo.

Desde el punto de vista de la materia prima BIONOR lleva operando más de dos años en el mercado del aceite. Dispone de laboratorios y personal especializado en la caracterización del mismo y hace más de uno que negocia contratos de suministro con productores internacionales.

ÁREA DE RECURSOS HUMANOS

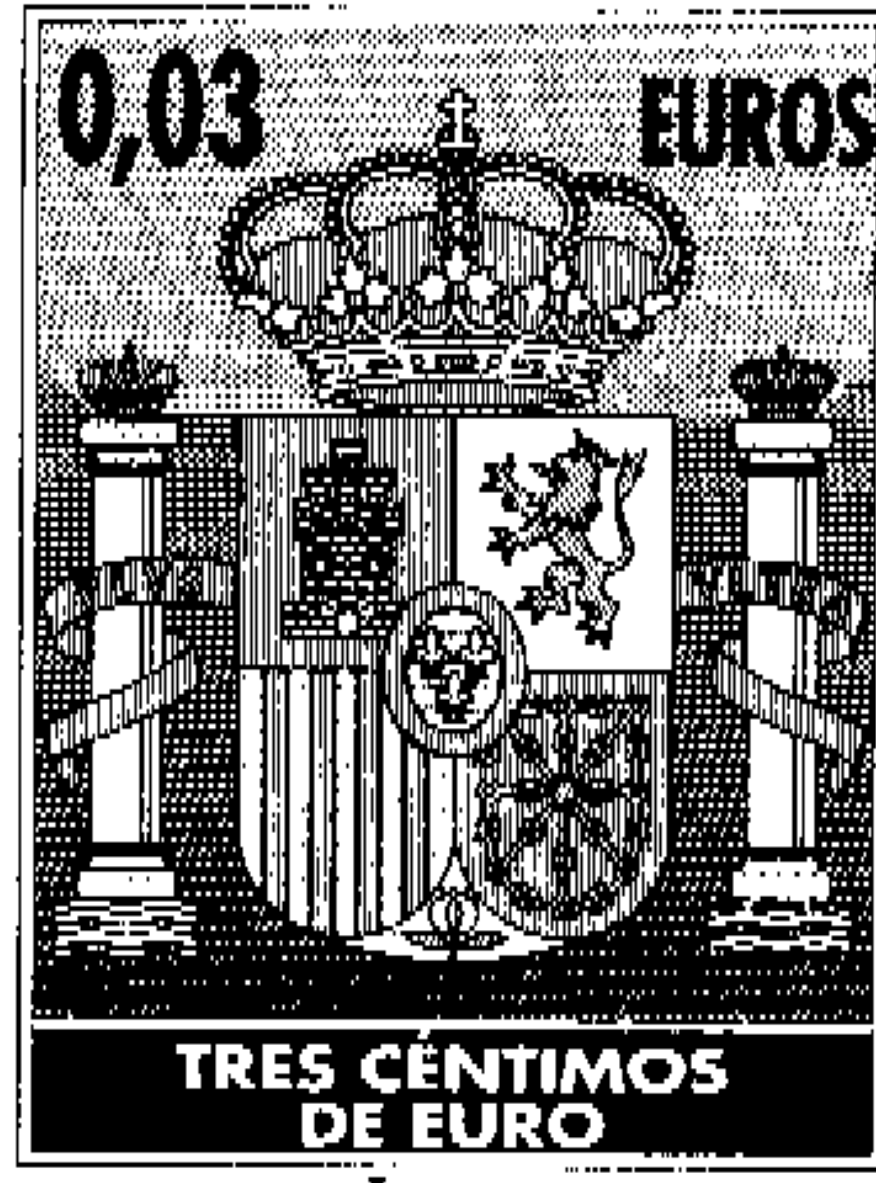
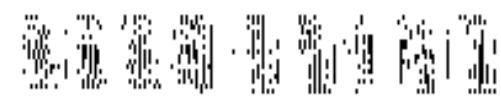
La plantilla del Grupo CIE Automotive se ha ajustado a las necesidades productivas, finalizando el año 2006 con una plantilla media del ejercicio de 8.762 personas.

Las principales actividades realizadas en esta área han sido:

- Prevención de riesgos laborales: La seguridad laboral es un área de máxima prioridad para CIE Automotive. Los departamentos de Prevención del Grupo siguen desarrollando su labor preventiva con el objetivo último de erradicar los accidentes laborales y de mejorar de forma continuada las condiciones en las que se desarrolla el trabajo.



CLASE 8.^a



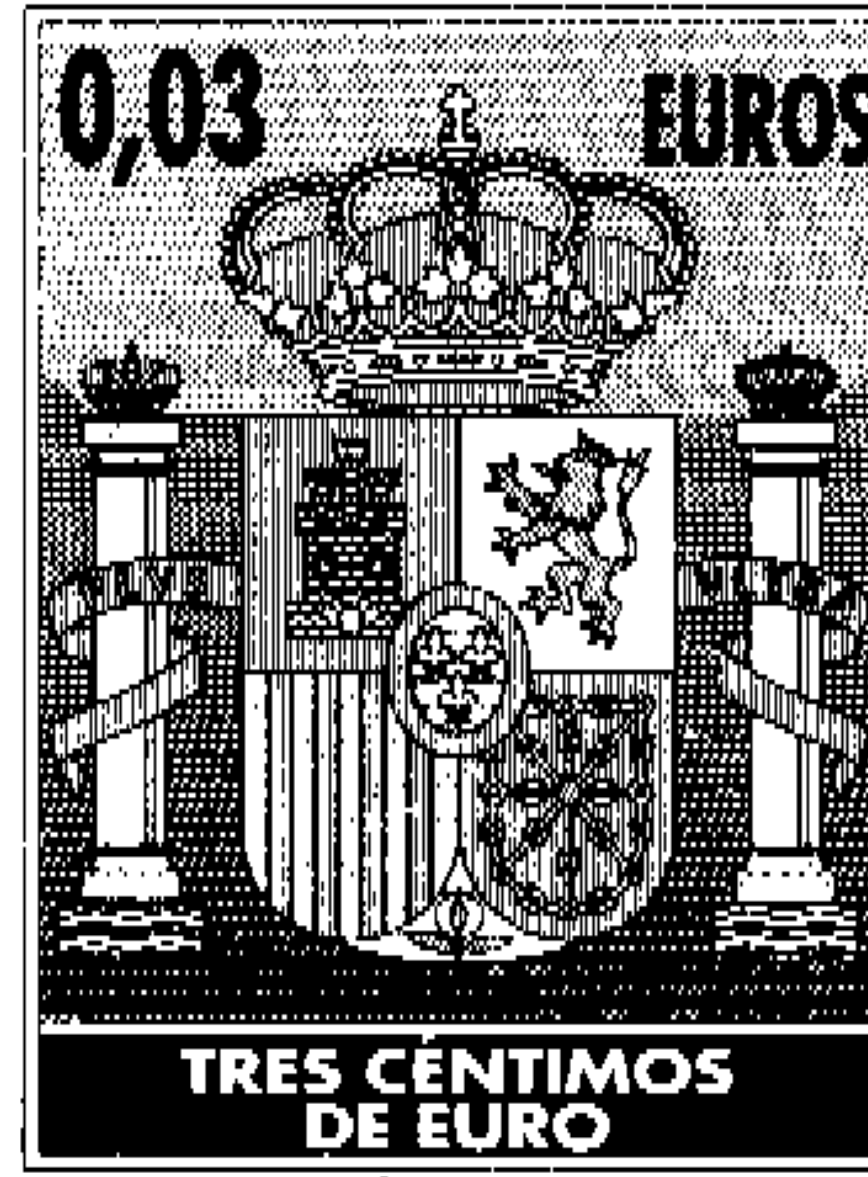
0H7630812

Además de actuaciones concretas en materia de adecuación de maquinaria a las normativas comunitarias en materia de seguridad, hemos continuado colaborando con Osalan en el despliegue de una nueva sistemática de evaluación que mediante un análisis sistemático de todos los puestos de trabajo, nos ayuda a detectar con mayor precisión todos los riesgos potenciales existentes y por tanto a su eliminación. Como apoyo a esta herramienta, continuamos trabajando con SAP a través del módulo de prevención que permitirá la constante actualización de nuestra evaluación de riesgos.

Asimismo, hemos hecho un esfuerzo importante que ha culminado en la obtención de la certificación OHSAS 18000 en varias de nuestras plantas y se concreta en las siguientes acciones.

- El Modelo de Gestión por Competencias ha continuado en su extensión a nivel de todo el grupo. Esto se concreta en la aplicación del Programa de Desarrollo Profesional (PDP), a partir del cual se diseñan los planes de carrera y se detectan las áreas de mejora de los directivos y colaboradores.
- Desarrollo del plan de formación a nivel de cada compañía del Grupo, con una inversión media de un 1,8% de horas de formación sobre total.
- Afianzamiento del Management Learning Center, escuela de formación corporativa de CIE Automotive, donde además de los Módulos de Finanzas, Calidad y Prevención, Desarrollo Directivo, y Gestión de Proyectos, ha tenido lugar la primera edición del Curso Superior de Gestión, auténtico postgrado adaptado a la realidad de CIE Automotive. El Management Learning Center se reafirma en su objetivo de dotar a los participantes en sus diversos programas formativos de una cultura empresarial común basada en los Valores y comprometida con los objetivos de CIE Automotive.
- Línea continuista del Programa de captación de jóvenes titulados (Programa Ulysses) orientado a la incorporación de potenciales futuros directivos con vocación internacional.

Indudablemente la mejora de resultados conseguida durante el ejercicio 2006 ha sido posible gracias al importante capital humano con el que cuenta CIE Automotive.



0H7630813

CLASE 8.^a
ECONOMÍA

ACTIVIDAD EN CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

CIE Automotive mantiene su compromiso en calidad, prevención de riesgos laborales y medio ambiente.

Desde el punto de vista de nuestros clientes los ratios fundamentales de PPM's, reclamaciones y entregas indican una evolución positiva.

Desde el punto de vista interno nuestras herramientas de mejora continua como 5S, CONCOR, etc. siguen afianzándose en nuestra cultura con resultados positivos.

Revisión de nuestro modelo de gestión siguiendo los estándares ISO/TS 16949, ISO 14000 y OHSAS 18000.

Durante este ejercicio hemos iniciado la revisión según este último y hemos certificado

- CIE Plasty
- CIE Legazpi
- GSB Acero

ACTIVIDAD EN MATERIA DE I+D

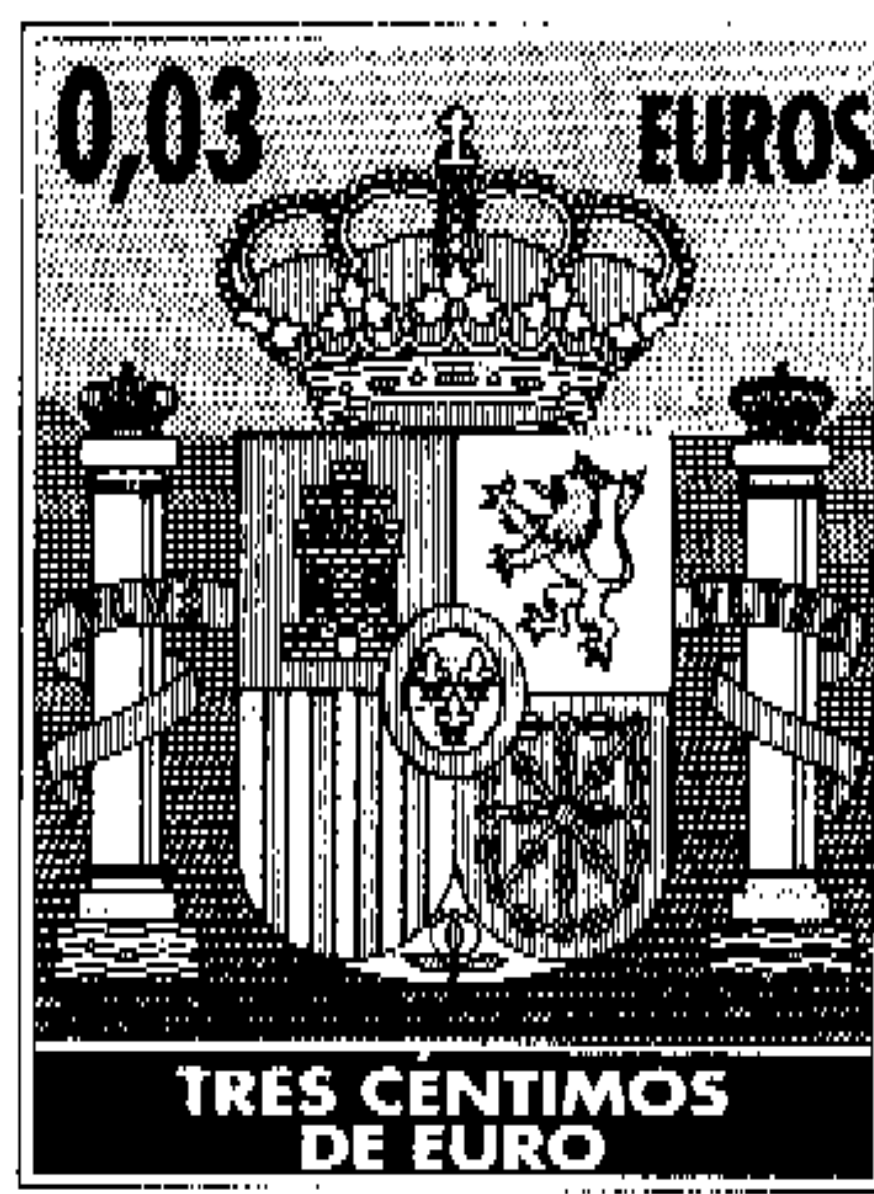
Durante el año 2006 se ha continuado desarrollando el plan de I+D del Grupo, se han cerrado proyectos iniciados en años anteriores y se han lanzado nuevos proyectos de I+D en las siguientes áreas

1. Medio Ambiente, Energía y Recursos.
 - Nuevos combustibles
 - Carburantes de Biomasa
 - Gestión de fluidos
2. Seguridad.
 - Nuevos materiales y conceptos de Airbag
 - Nuevos materiales en carrocerías
 - Protección de peatones



CLASE 8.^a

POSTAL



0H7630814

3. Sistemas de diseño y producción.
 - Análisis funcional y de factibilidad de producto-proceso
 - Prototipado virtual
 - Ingeniería concurrente
 - Tests de ensayos
4. Movilidad y transporte
 - Componentes para vehículos híbridos
 - Componentes para vehículos de bajo coste

A lo largo del 2006 hemos liderado diferentes grupos que apuestan a nivel regional y nacional por la innovación. Hemos participado en la elaboración de las agendas estratégicas de I+D regionales y nacionales, cabe mencionar los BCP de automoción y fabricación, así como en la definición de la plataforma tecnológica de componentes de automoción SERTEC para asegurar la participación a nivel Europeo, principalmente en el entorno del 7º programa marco. Asimismo, cabe destacar nuestro esfuerzo en la definición y constitución del AIC, primer centro de inteligencia para automoción en Europa y que supone la respuesta de las instituciones, (Diputación de Bizkaia y Ayuntamientos de Ermua y Amorebieta), y de la industria a los retos del sector de automoción. Cinco de los proyectos desarrollados durante el 2006 han culminado con la presentación de patentes.

ACTIVIDAD DE GESTIÓN DEL RIESGO ECONÓMICO Y FINANCIERO

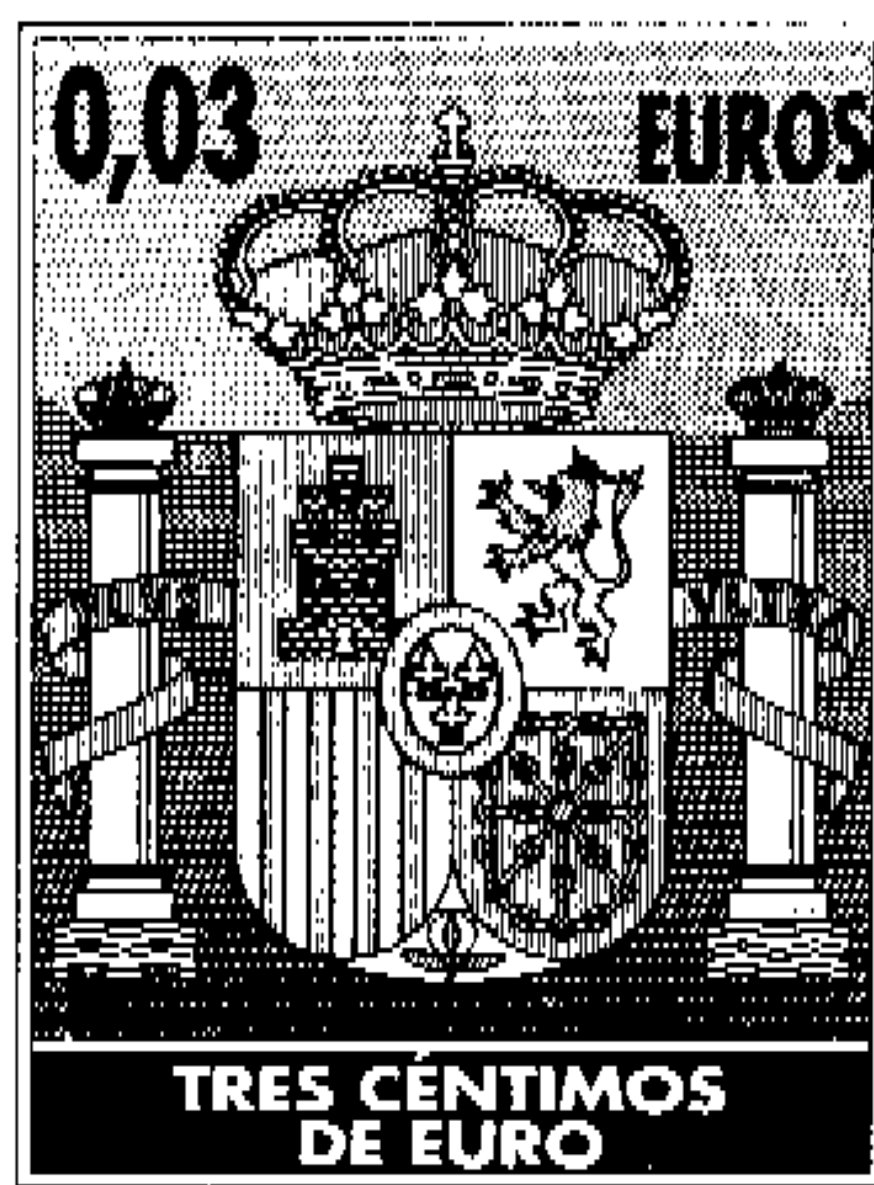
La gestión del Grupo CIE Automotive de los riesgos económico-financieros del entorno tiene por objeto el control de:

- Las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés.
- El mantenimiento de efectivo y la disponibilidad de financiación.
- El crédito de clientes.
- El precio.

Dicha gestión de riesgos está ampliamente desarrollada en la nota 3 de la memoria adjunta.



CLASE 8.^a
BARRIOS



0H7630815

ADQUISICIÓN DE ACCIONES PROPIAS

El saldo de acciones propias en cartera existente en CIE Automotive, S.A. al 31 de diciembre de 2005 ascendía a 51.675 títulos. Durante el ejercicio 2006, la Sociedad ha realizado un "split" o desdoblamiento de acciones, a razón de cinco (5) acciones nuevas por cada una (1) antigua, pasando la autocartera, en consecuencia, a cifrarse en un total de 258.375 acciones. La Sociedad no ha realizado operaciones de compra o venta de autocartera durante el ejercicio 2006. Sin embargo, durante el ejercicio 2006 se ha producido la reversión parcial de los ingresos diferidos por este concepto obtenidos durante el ejercicio 2004, por importe de 472 miles de euros. La autocartera de CIE Automotive, S.A. al final del ejercicio 2006 registraba un saldo de 258.375 títulos, lo que representa un 0,227% del capital social, contabilizado a un coste de 693 miles de euros, de acuerdo con Normas de Contabilidad generalmente aceptadas en España, y (57) Miles de euros, de acuerdo a NIIF, y con un valor de cotización a 31/12/2006 de 1.873 miles de euros.

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 15 de noviembre de 2007 el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 15 de mayo de 2006 en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 75 y concordantes de la Ley de Sociedades Anónimas.

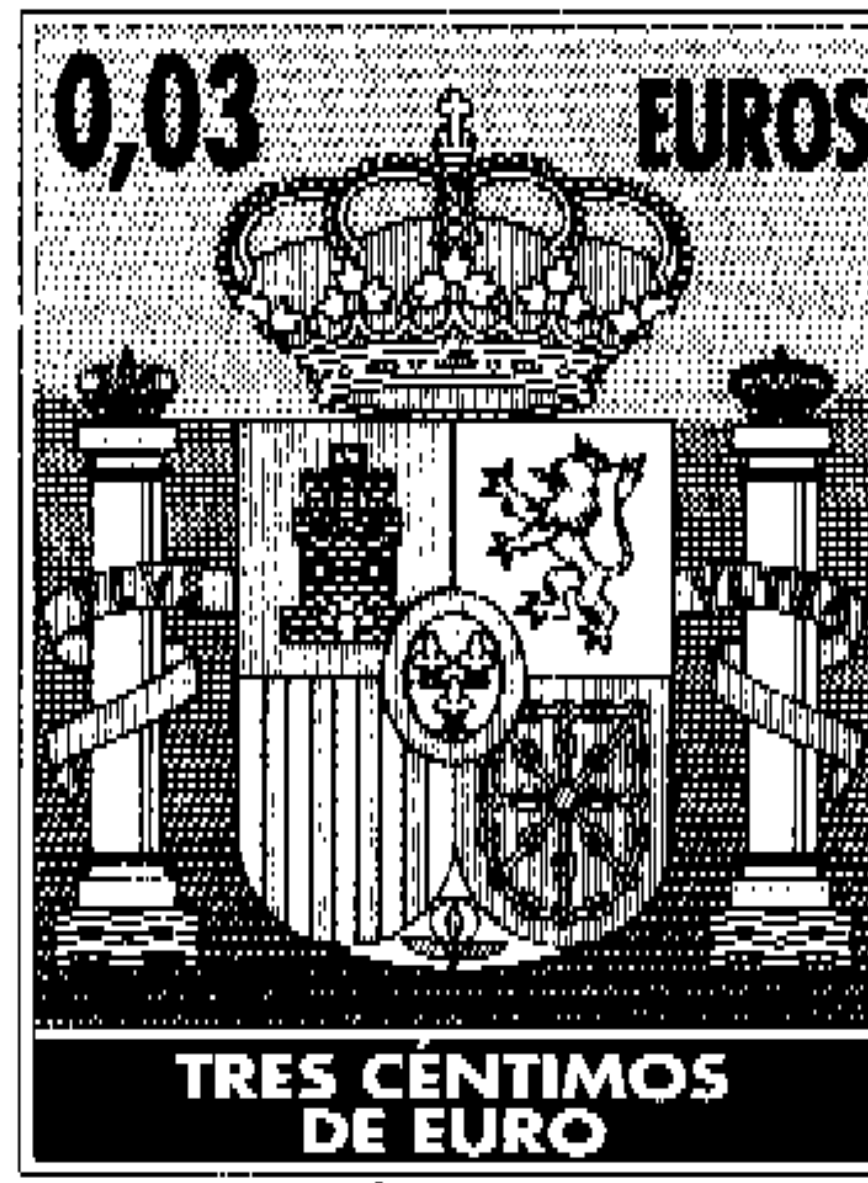
ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

Durante los dos primeros meses del ejercicio 2007 el Grupo CIE Automotive ha continuado con nuevas adquisiciones que consoliden su crecimiento:

- En diciembre de 2006, CIE Automotive suscribe un acuerdo para la adquisición, a través de su filial CIE BÉRRIZ, S.L., del 51% del capital social de las compañías de nacionalidad china SHANGHAI SANDUN AUTO PARTS CO., LTD y SHANGHAI SANDUN AUTO PARTS MANUFACTURE CO., LTD, ubicadas ambas en Shanghai, República Popular China. La formalización de la operación se encuentra sujeta a las autorizaciones administrativas correspondientes en la República Popular China y se espera pueda cerrarse a lo largo del primer trimestre del año 2007.



CLASE 8.^a
341134180

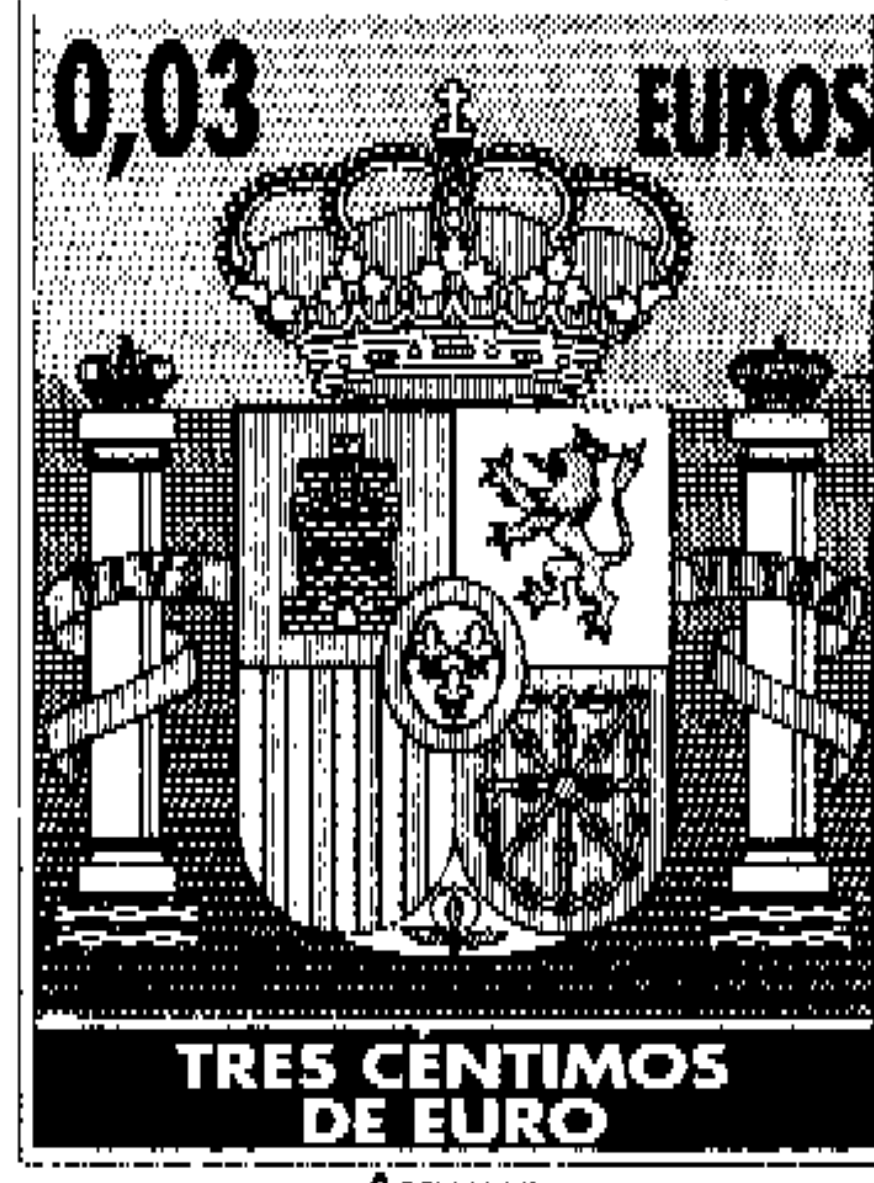


0H7630816

- En enero de 2007 y una vez más a través de su filial brasileña CIE Autometal, S.A., ha formalizado la adquisición de la totalidad del capital social de la sociedad brasileña Nakayone Empreendimentos e Participações, S.A., socia única de la sociedad Metalúrgica Nakayone Ltda., especializada en estampación y componentes soldados.
- También en enero de 2007 ha suscrito junto con su sociedad filial CIE-DESC AUTOMOTIVE, S.A. de C.V. un contrato para la adquisición del 100% del capital social del grupo mexicano NUGAR. El cierre de la operación queda condicionado a la obtención de las autorizaciones habituales en este tipo de operaciones, entre las que se encuentra la autorización de las autoridades mexicanas de defensa de la competencia.
- En enero de 2007 ha suscrito un contrato para la adquisición de la totalidad del capital social del Grupo Recyde, S.L. En febrero de 2007, en el contexto del cierre de la operación, CIE Automotive ha suscrito adicionalmente un contrato recíproco de opción de compra y opción de venta por la totalidad de las participaciones sociales de Fundición Alcasting, S.L.
- En febrero 2006 ha constituido, a través de su participada BIONOR TRANSFORMACIÓN, S.A., la sociedad "BIOCOMBUSTIBLES LA SEDA, S.L." con un capital social inicial de 3 millones de euros, que han sido aportados en un 60% por La Seda de Barcelona y en un 40% por Bionor (CIE Automotive).

INFORME ANUAL DE ACTUACIONES DE LA COMISIÓN DE AUDITORIA Y CUMPLIMIENTO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2006

Conforme a lo establecido en el artículo 31 bis de los Estatutos sociales (artículo incluido en virtud de modificación estatutaria aprobada por la Junta General de Accionistas el 24 de junio de 2003), el Consejo de Administración de la Sociedad se apoya en la Comisión de Auditoría y Cumplimiento (en las funciones determinadas en dicho artículo 31 bis de los Estatutos sociales y en el artículo 3 del Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento), que se configura como un instrumento al servicio del Consejo de Administración.



0H7630817

CLASE 8.^a

Consecuentemente, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. aprobó el Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento y designó a sus miembros en su reunión de 24 de junio de 2003. Igualmente, con fecha 21 de diciembre de 2005, el Consejo de Administración de la Sociedad, tras el cese como miembro del Consejo de Don José Antonio Marcotegui Ros (hasta ese momento Presidente de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento), procedió a la designación como miembros de la citada Comisión a los Consejeros Don Fermín del Río Sanz de Acedo (Presidente), IBERSUIZAS PARTICIPADAS, S.A. (representada por Don Juan Luis Ramírez Belaustegui) y SALTEC PARTICIPADAS, S.L. (representada por Don Bernardino Díaz-Andreu García)., quienes continúan en el desempeño de sus funciones en la fecha de redacción de este Informe.

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento se ha reunido en 6 ocasiones durante el ejercicio 2006 y en una ocasión durante el 2007 (26 de febrero de 2007) antes de la formulación de las cuentas anuales del ejercicio 2006.

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha dado pleno cumplimiento al conjunto de sus funciones habiendo procedido a tratar en sus reuniones del presente ejercicio los temas que se detallan a continuación. Se señalan en el cuadro los distintos artículos del Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento donde se recogen las funciones realizadas por la misma:

Materias objeto de seguimiento por parte de la Comisión en las reuniones celebradas durante 2006

| Materias (funciones de la Comisión) | Art. | Fechas de las reuniones | | | | | |
|--|--------|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Formulación de Cuentas Anuales | 3(vi) | 22/02/2006 | 26/02/2007 | | | | |
| Informe Anual Gobierno Corporativo | 3(x) | 22/02/2006 | 26/02/2007 | | | | |
| Informe Actividades Comisión | 3(ix) | 22/02/2006 | 26/02/2007 | | | | |
| Operaciones vinculadas y conflictos de interés | 3(vii) | 07/04/2006 | | | | | |
| Información Pública Periódica a los Mercados | 3(vi) | 22/02/2006 | 26/04/2006 | 18/07/2006 | 24/10/2006 | 26/02/2007 | |
| Auditoría de Cuentas | 3(v) | 22/02/2006 | 26/04/2006 | 18/07/2006 | 24/10/2006 | 20/12/2006 | 26/02/2007 |
| Análisis Estado Liquidez dividendo a cuenta | 3(vi) | 20/12/2006 | | | | | |

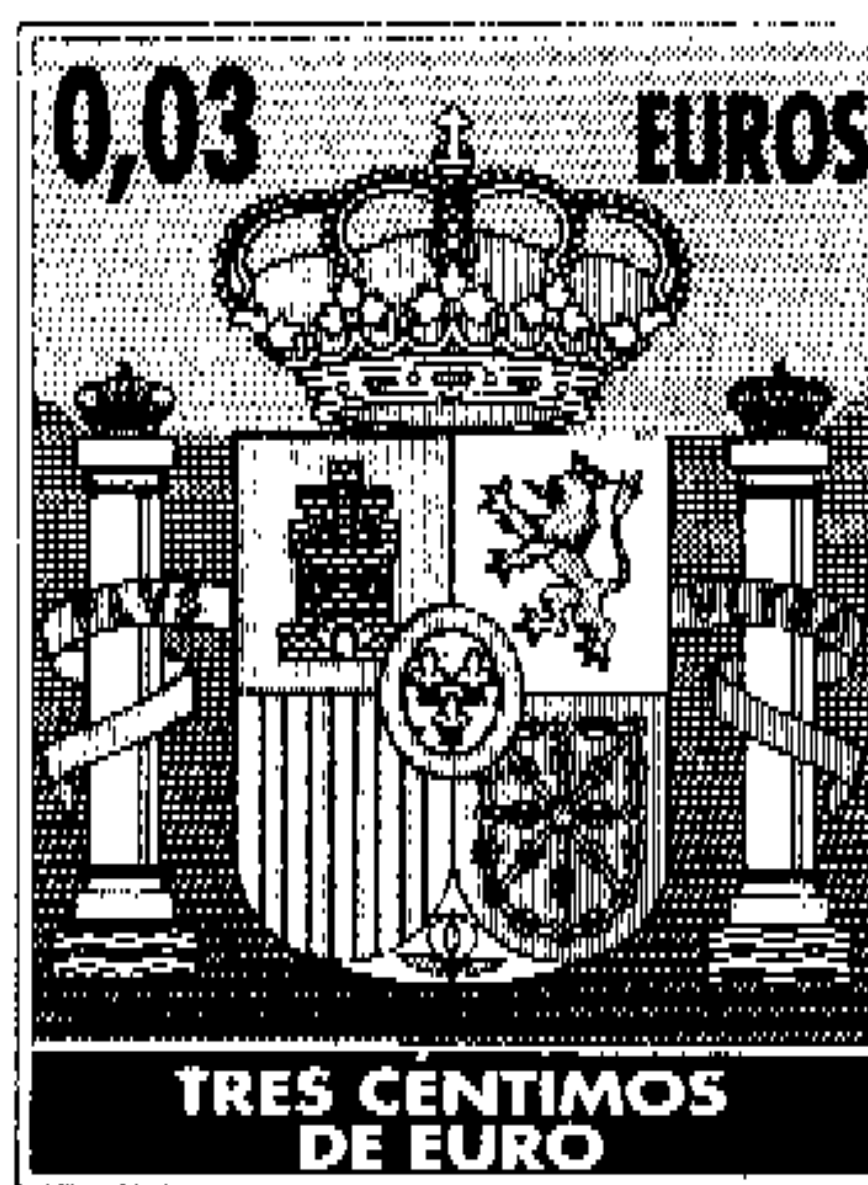
Como puede apreciarse, las principales actuaciones de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento en relación con el ejercicio cerrado a fecha 31 de diciembre de 2006 han sido:

- (a) Análisis de la Información Pública Periódica, con carácter previo a su remisión a la CNMV y a las Sociedades Rectoras de las Bolsas de Bilbao y Madrid, correspondiente al segundo semestre de 2005 (reunión de 22 de febrero de 2006), primer trimestre de 2006 (26 de abril de 2006), primer semestre de 2006 (18 de julio de 2006), y tercer trimestre de 2006 (24 de octubre de 2006).



CLASE 8.^a

1000000000



0H7630818

Después del análisis realizado, y en todos los casos, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento aprobó el informe preceptivo relativo a dicha Información Pública Periódica, que en cada caso fue presentado al Consejo de Administración junto con la citada información para su aprobación y remisión a los Mercados de Valores.

Con fecha 26 de febrero de 2007, la Comisión ha procedido igualmente al análisis de la información correspondiente al segundo semestre de 2006.

- (b) Análisis de las cuentas anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y memoria) e informe de gestión de CIE Automotive, S.A. y de su Grupo Consolidado correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2005 (reunión de 22 de febrero de 2006), así como la propuesta de distribución de resultados.

Después del análisis realizado, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento aprobó el informe preceptivo relativo a dichas cuentas anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y memoria) e informe de gestión, que fue presentado al Consejo de Administración con carácter previo a que éste procediera a su formulación.

En su primera reunión de 2007, la Comisión ha analizado las cuentas anuales correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2006 y emitido el informe preceptivo sobre las mismas.

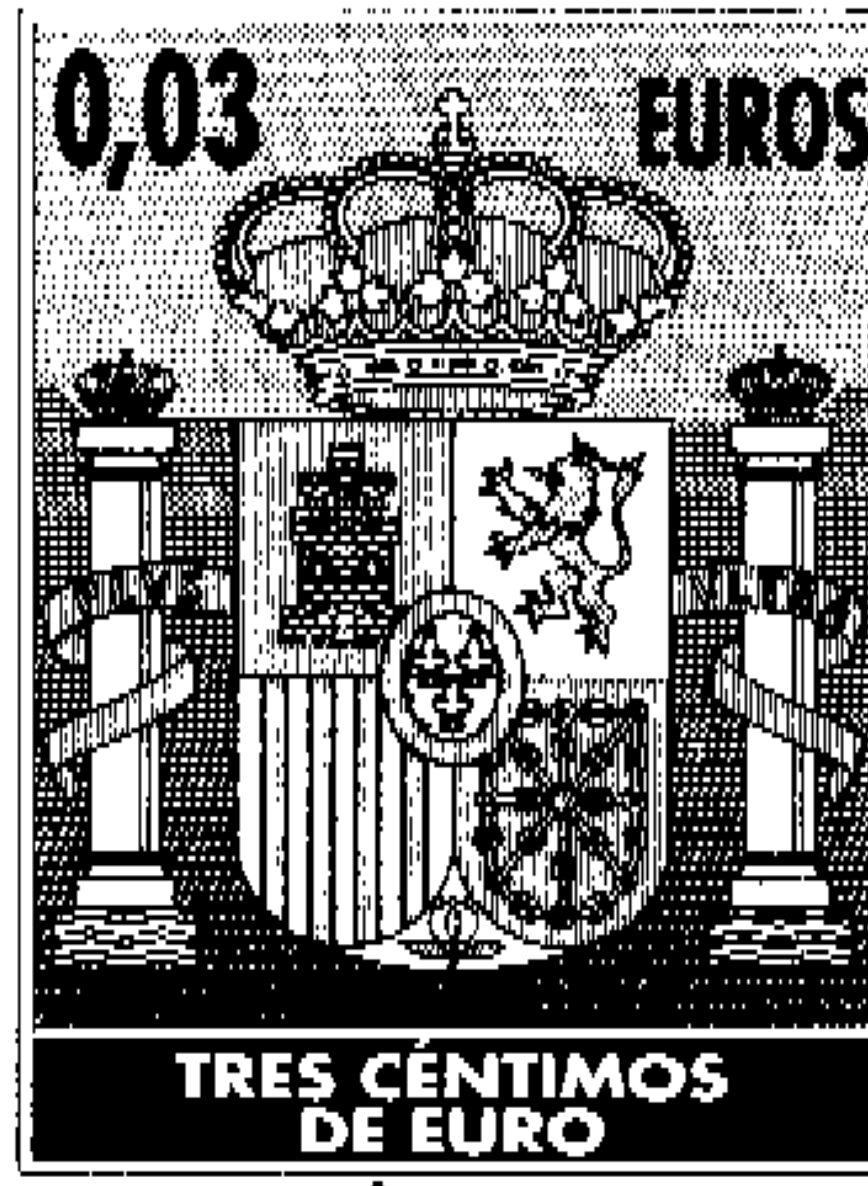
- (c) Seguimiento de los procedimientos de auditoría externa: Se han celebrado reuniones con los auditores externos de CIE Automotive, S.A. y de sus sociedades dependientes, con el fin de abordar la planificación y analizar los procedimientos y resultados (tanto preliminares como definitivos) de la auditoría externa del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2005, así como la planificación y análisis del procedimiento y resultados preliminares de la auditoría externa para el ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2006. Asimismo, se ha producido la revisión por parte de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento de las recomendaciones efectuadas por los auditores externos en relación con la problemática contable y situación de los sistemas y procedimientos de elaboración y gestión de la información financiera de cada una de las sociedades del grupo CIE Automotive.

Igualmente se ha producido la designación de auditores externos en diversas sociedades filiales, aprobando sus honorarios y velando por su independencia.



CLASE 8.ª

10 00 000000



0H7630819

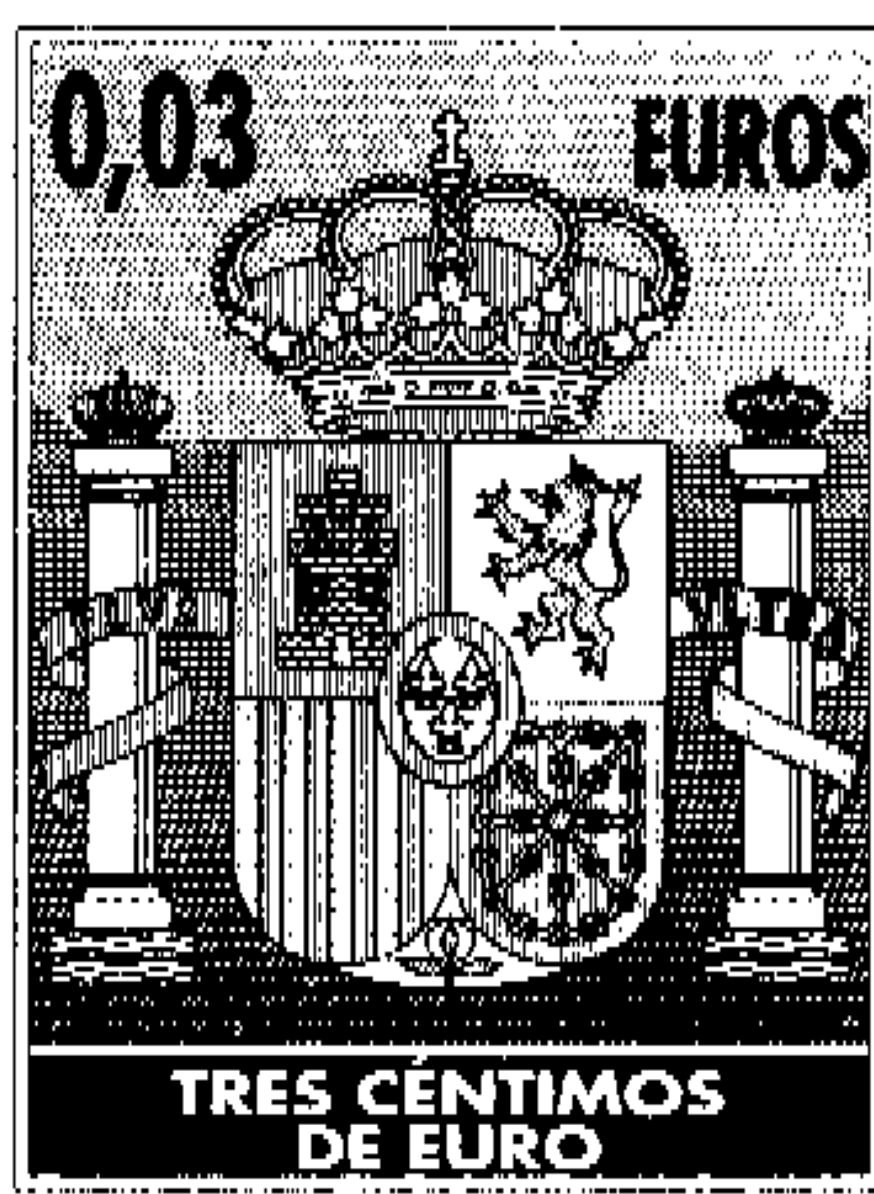
- (d) Análisis y seguimiento de los conflictos de interés y de las transacciones con accionistas significativos. En su reunión de 7 de abril de 2006, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento analizó el acuerdo en virtud del cual CIE Automotive S.A. procedería a adquirir el 80,50% del capital social de la mercantil INSSEC Bioenergía S.L., sociedad participada en dicho porcentaje por parte del accionista de control de CIE Automotive S.A., Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A., por un precio de 26,6 millones de euros.

Analizada la operación y tras la revisión del informe de experto independiente ("*fairness opinion*") encargado por la sociedad al efecto, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento procedió a informar favorablemente a la suscripción del contrato de adquisición de las participaciones de INSSEC Bioenergía S.L. en la medida en que el precio de adquisición respetaba las condiciones de mercado y no vulneraba en ningún caso el principio de igualdad de trato del resto de los accionistas de la sociedad.



CLASE 8ª

1487174444



OH7630445

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 171, apartado 1, de la vigente Ley de Sociedades Anónimas, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de **CIE AUTOMOTIVE, S.A.**, han formulado las cuentas anuales y el informe de gestión de **CIE AUTOMOTIVE, S.A.** correspondientes al ejercicio de 2006, todo ello extendido e identificado en la forma que seguidamente se indica:

El Balance figura impreso en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, número OH7630769.

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias figura impresa en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, número OH7630770.

La Memoria figura impresa en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números OH7630771 al OH7630802.

El Informe de Gestión figura impreso en folio de papel timbrado del Estado de clase 8ª, números OH7630803 al OH7630819.

Asimismo y en cumplimiento de lo dispuesto en el apartado 2 del mencionado artículo 171, declaran firmados de su puño y letra todos y cada uno de los citados documentos, mediante la suscripción del presente folio de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números OH7630445 al OH7630446.

En Bilbao, a 27 de febrero de 2007

FIRMANTES

Don Antonio María Pradera Jauregui

(Presidente)

ELIDOZA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, S.L.,

representada por

Doña Goizalde Egaña Garitagoitia *(Vicepresidente)*

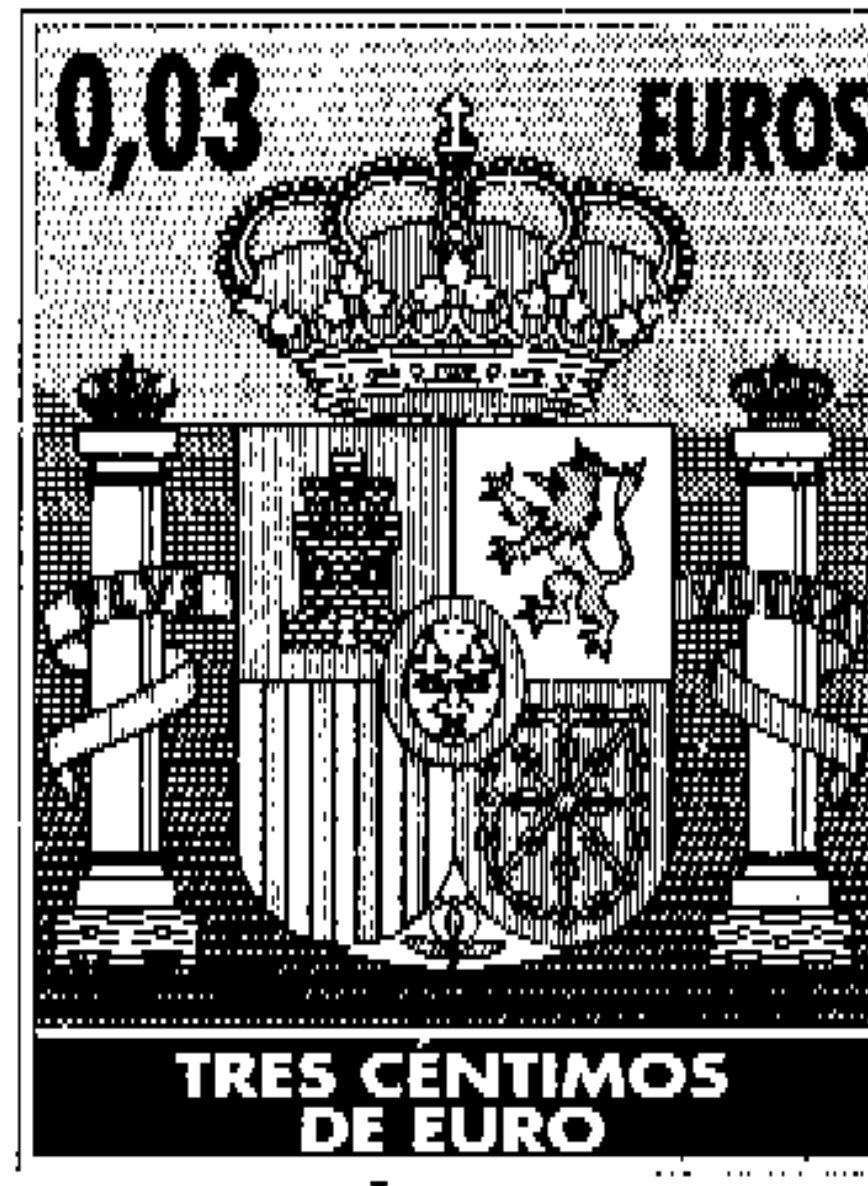
Don Ignacio Martín San Vicente

(Consejero Delegado)



CLASE 8.^a

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y HACIENDA



OH7630446

Don Fermín del Río Sanz de Acedo

(Vocal)

GLOBAL DOMINION ACCESS, S.A., representada por

Don Pedro del Corro García-Lomas *(Vocal)*

IBERSUIZAS PARTICIPADAS, S.A., representada por

Don Juan Luis Ramírez Belaustegui *(Vocal)*

INSTITUTO SECTORIAL DE PROMOCIÓN Y GESTIÓN DE

EMPRESAS, S.A., representada por

Don Francisco José Riberas Mera *(Vocal)*

POOLBACK, S.A., representada por

Don Miguel Angel Planas Segurado *(Vocal)*

QMC DIRECTORSHIPS, S.L., representada por

Don Jacobo Llanza Figueroa *(Vocal)*

SALTEC, S.L., representada por

Don Roberto José Alonso Ruiz *(Vocal)*

SALTEC PARTICIPADAS, S.L., representada por

Don Bernardino Díaz-Andreu García *(Vocal)*

COMISION NACIONAL DEL
MERCADO DE VALORES
14 MAR. 2007
REGISTRO DE ENTRADA
Nº 2007 *024929*.....

**CIE Automotive, S.A.
y sociedades dependientes**

C N C V
Registro n.º
E.º *9651*
Nº _____

Informe de auditoría,
Cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2006
e Informe de gestión del ejercicio 2006

INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS

A los accionistas de CIE Automotive, S.A.

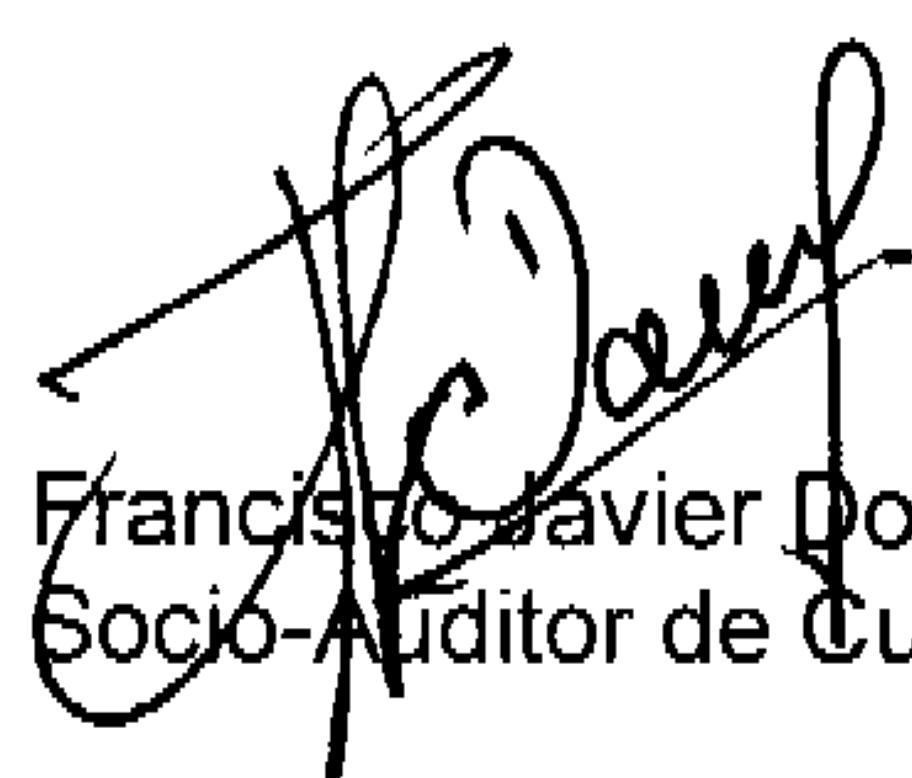
Hemos auditado las cuentas anuales consolidadas de CIE Automotive, S.A. (la sociedad dominante) y sociedades dependientes (el Grupo) que comprenden el balance de situación consolidado al 31 de diciembre de 2006, la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada, el estado de cambios en el patrimonio neto consolidado, el estado de flujos de efectivo consolidado y las notas a las cuentas anuales consolidadas correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los administradores de la sociedad dominante. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales consolidadas en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en España, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales consolidadas y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

De acuerdo con la legislación mercantil, los administradores de la Sociedad dominante presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance de situación consolidado, de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada, del estado de cambios en el patrimonio neto consolidado, del estado de flujos de efectivo consolidado y de las notas a las cuentas anuales consolidadas, además de las cifras del ejercicio 2006, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2006. Con fecha 15 de marzo de 2006 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2005 en el que expresamos una opinión favorable.

En nuestra opinión, las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2006 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio consolidado y de la situación financiera consolidada de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes al 31 de diciembre de 2006 y de los resultados consolidados de sus operaciones, de los cambios en el patrimonio neto consolidado y de sus flujos de efectivo consolidados correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con las normas internacionales de información financiera adoptadas por la Unión Europea que guardan uniformidad con las aplicadas en el ejercicio anterior.

El informe de gestión consolidado adjunto del ejercicio 2006 contiene las explicaciones que los administradores de la sociedad dominante consideran oportunas sobre la situación del Grupo, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales consolidadas. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2006. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión consolidado con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.



Francisco Javier Domingo
Socio-Auditor de Cuentas

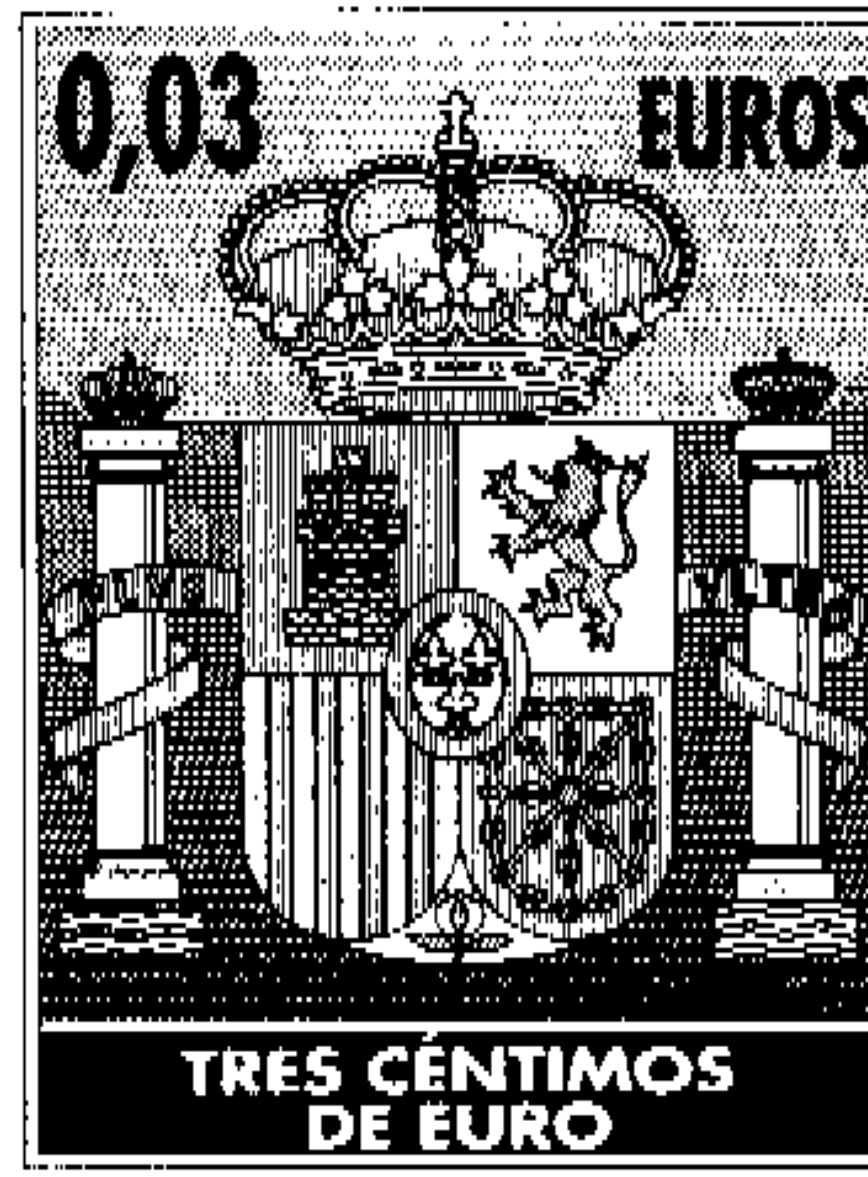
12 de marzo de 2007

**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES
DEPENDIENTES (Consolidado)**

Cuentas anuales consolidadas
e Informe de Gestión Consolidado
correspondiente al Ejercicio Anual
terminado el 31 de diciembre de 2006



CLASE 8.^a

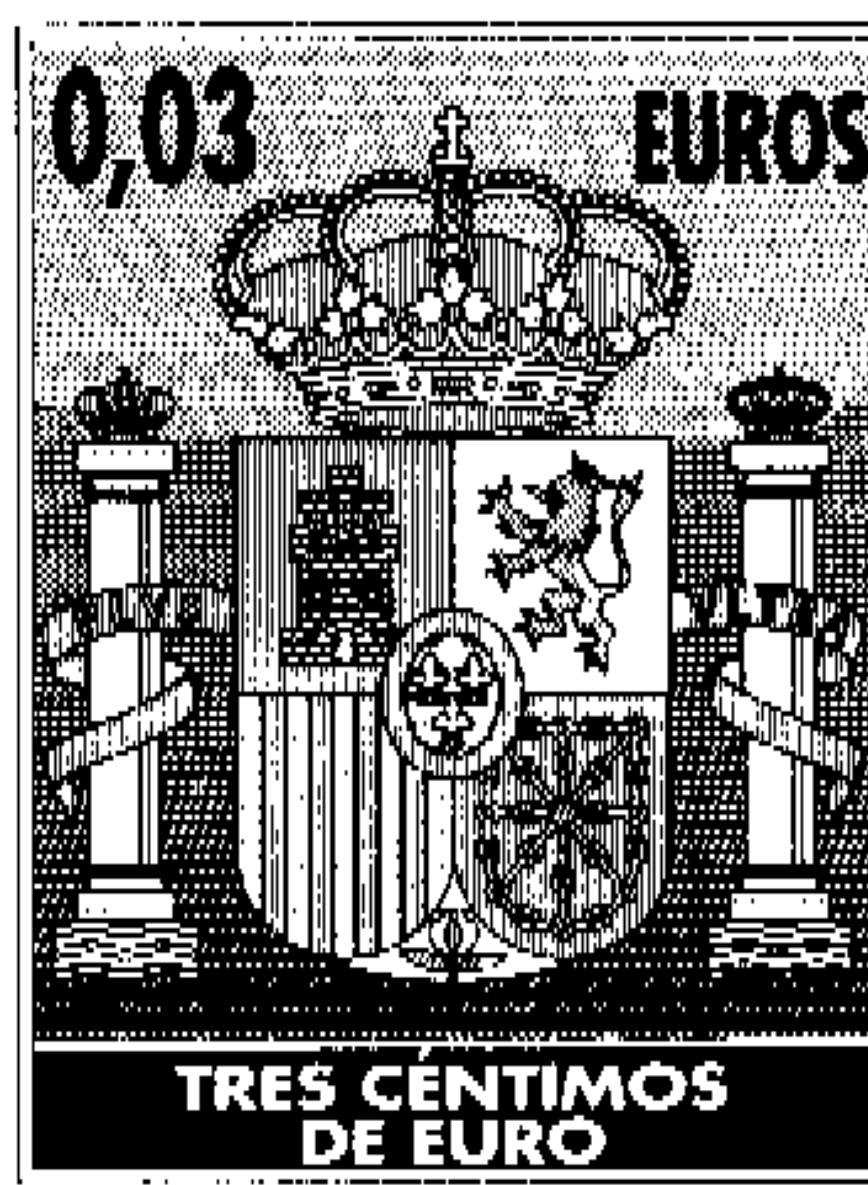


0H7632223

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INDICE

| <u>Nota</u> | <u>Pág.</u> |
|---|-------------|
| | 1-2 |
| Balance de situación consolidado | 3 |
| Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada | 4-5 |
| Estado consolidado de cambios en el patrimonio neto | 6 |
| Estado consolidado de flujos de efectivo | |
| Notas a las cuentas anuales consolidadas | |
| 1 Información general y Marco Regulatorio | 7-12 |
| 1.1 Grupo CIE Automotive y actividad | 12 |
| 1.2 Marco Regulatorio | |
| 2 Resumen de las principales políticas contables | 12-15 |
| 2.1 Bases de presentación | 15-16 |
| 2.2 Principios de consolidación | 16 |
| 2.3 Información financiera por segmentos | 16-17 |
| 2.4 Transacciones en moneda extranjera | 18 |
| 2.5 Inmovilizado material | 18-20 |
| 2.6 Activos intangibles | 20 |
| 2.7 Pérdidas por deterioro de valor de los activos | 21-22 |
| 2.8 Activos financieros | 23-24 |
| 2.9 Instrumentos financieros derivados y actividad de cobertura | 25 |
| 2.10 Existencias | 25 |
| 2.11 Cuentas comerciales a cobrar | 26 |
| 2.12 Efectivo y equivalentes al efectivo | 26 |
| 2.13 Capital social | 26 |
| 2.14 Subvenciones oficiales | 27 |
| 2.15 Proveedores | 27 |
| 2.16 Recursos ajenos | 27-28 |
| 2.17 Impuestos | 28-29 |
| 2.18 Prestaciones a los empleados | 29-30 |
| 2.19 Provisiones | 30-31 |
| 2.20 Reconocimiento de ingresos | 31 |
| 2.21 Arrendamientos | 31 |
| 2.22 Activos no corrientes mantenidos para la venta | 31 |
| 2.23 Distribución de dividendos | 32 |
| 2.24 Medio ambiente | 32 |
| 2.25 Saldos a corto y largo plazo | |
| 3 Gestión del riesgo financiero | 32-35 |
| 3.1 Factores de riesgo financiero | 35-36 |
| 3.2 Contabilidad de cobertura | 36 |
| 3.3 Método de valoración (estimación del valor razonable) | 36-37 |
| 3.4 Gestión del riesgo del capital | |



0H7632224

CLASE 8.^a

M. 001/1995

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

| <u>Nota</u> | | <u>Pág.</u> |
|-------------|--|-------------|
| 4 | Estimaciones y juicios contables | |
| | 4.1 Estimaciones y juicios contables importantes | 37-38 |
| 5 | Información financiera por segmentos | 38-42 |
| 6 | Inmovilizado material | 42-45 |
| 7 | Activos intangibles | 46-49 |
| 8 | Inversiones financieras | 50-53 |
| 9 | Otros activos no corrientes | 53 |
| 10 | Clientes y otras cuentas a cobrar | 53-54 |
| 11 | Existencias | 54-56 |
| 12 | Efectivo y otros medios líquidos | 56 |
| 13 | Capital y prima de emisión | 56-57 |
| 14 | Reservas y ganancias acumuladas | 58-60 |
| 15 | Diferencia acumulada de tipo de cambio | 60-61 |
| 16 | Reservas de sociedades consolidadas por integración global | 62-63 |
| 17 | Intereses minoritarios | 63 |
| 18 | Ingresos a distribuir en varios ejercicios | 64 |
| 19 | Recursos ajenos | 64-66 |
| 20 | Proveedores y otras cuentas a pagar | 66 |
| 21 | Otros pasivos | 67-68 |
| 22 | Impuestos diferidos | 68-69 |
| 23 | Obligaciones por prestaciones por jubilación | 70-71 |
| 24 | Provisiones | 71-72 |
| 25 | Ingresos de explotación | 72-73 |
| 26 | Otras ganancias/(pérdidas) netas | 73 |
| 27 | Gastos por prestaciones a los empleados | 73-74 |
| 28 | Ingresos y gastos financieros | 74 |
| 29 | Impuesto sobre las ganancias | 74-76 |
| 30 | Ganancias por acción | 77 |
| 31 | Dividendos por acción | 77 |
| 32 | Efectivo generado por las operaciones | 78 |
| 33 | Compromisos | 79 |
| 34 | Combinaciones de negocios | 79-84 |
| 35 | Transacciones con partes vinculadas | 85-86 |
| 36 | Negocios conjuntos | 86-89 |
| 37 | Hechos posteriores a la fecha de balance | 89-91 |
| 38 | Otra información | 91-92 |



0H7632225

CLASE 8.^a

XXXXXXXXXX

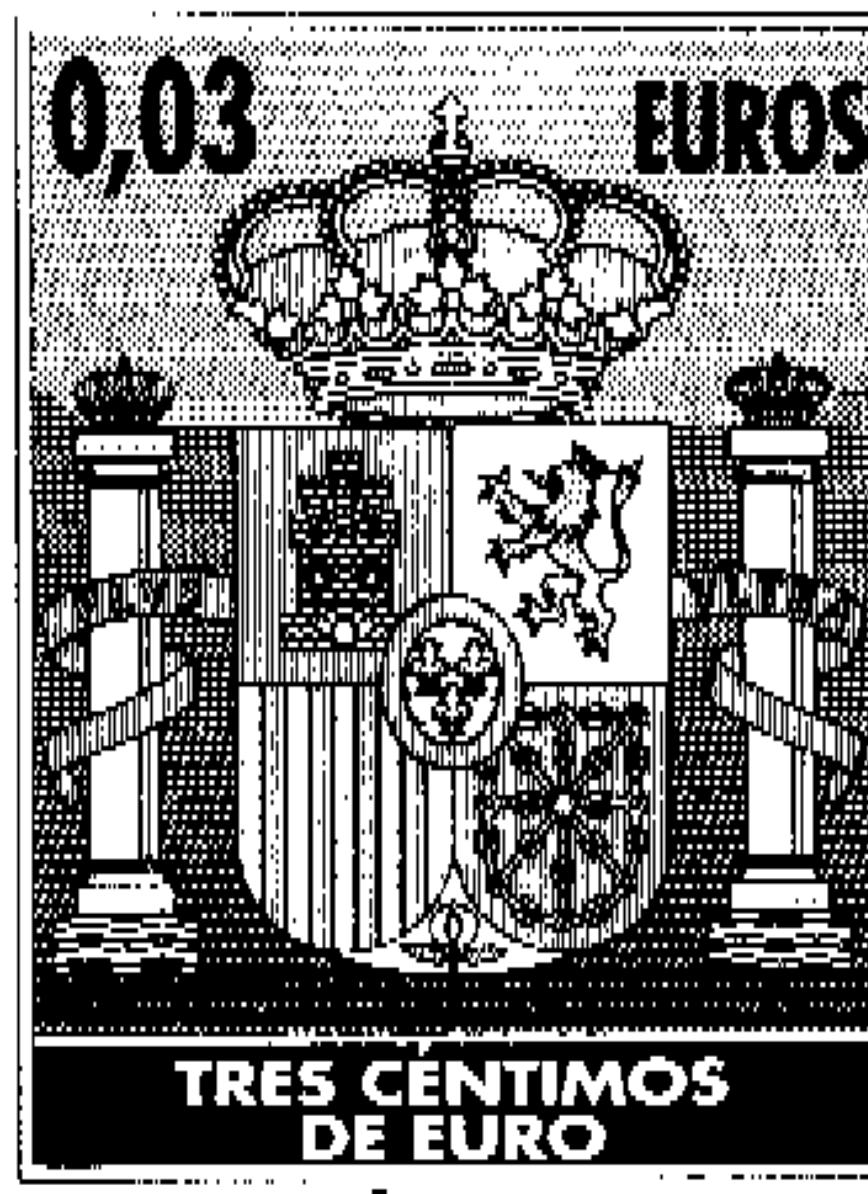
CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2006 Y 2005**
(En miles de Euros)

| | Nota | Al 31 de diciembre | |
|--|------|--------------------|----------------|
| | | 2006 | 2005 |
| ACTIVOS | | | |
| Activos no corrientes | | | |
| Inmovilizado material | 6 | 431.288 | 426.218 |
| Fondo de comercio | 7 | 104.156 | 44.628 |
| Otros activos intangibles | 7 | 18.114 | 10.937 |
| Activos financieros no corrientes | 8 | 14.275 | 3.642 |
| Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación | 1 | 975 | 996 |
| Activos por impuestos diferidos | 22 | 36.054 | 32.914 |
| Otros activos no corrientes | 9 | 4.811 | 7.784 |
| | | 609.673 | 527.119 |
| Activos corrientes | | | |
| Existencias | 11 | 124.034 | 118.821 |
| Clientes y otras cuentas a cobrar | 10 | 146.483 | 127.689 |
| Otros activos financieros corrientes | 8 | 7.273 | 23.443 |
| Activos por impuestos corrientes | - | 23.562 | 19.370 |
| Otros activos corrientes | - | 1.563 | 612 |
| Efectivo y otros medios líquidos | 12 | 155.426 | 47.049 |
| | | 458.341 | 336.984 |
| Total activos | | 1.068.014 | 864.103 |

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 92 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



CLASE 8.^a
ESTAMPILLAS



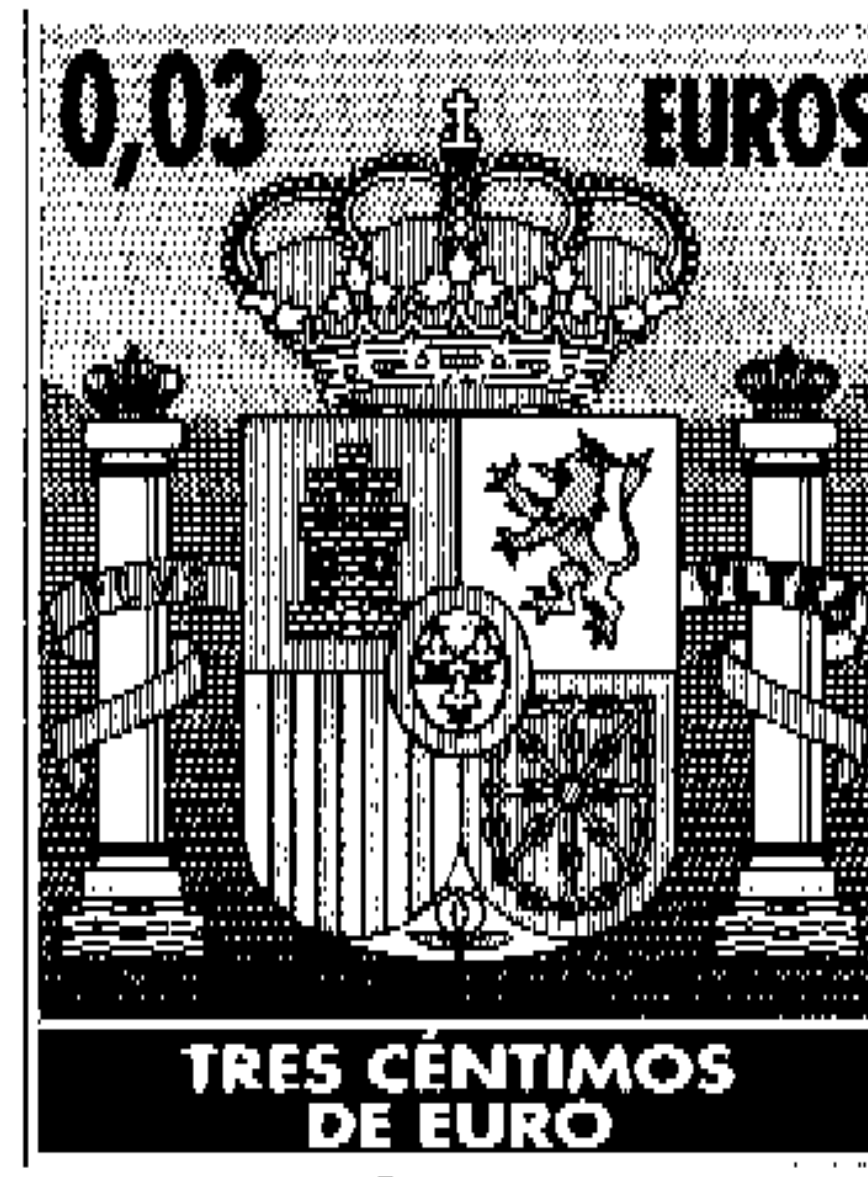
0H7632226

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2006 Y 2005 (En miles de Euros)

| | | Al 31 de diciembre | |
|--|-------|--------------------|----------------|
| | Nota | 2006 | 2005 |
| PATRIMONIO NETO | | | |
| Capital y reservas atribuibles a los accionistas de la Sociedad | | | |
| Capital social | 13 | 28.500 | 23.028 |
| Acciones propias | 13 | 57 | 57 |
| Prima de emisión | 13 | 33.752 | 33.752 |
| Ganancias acumuladas | 14 | 172.234 | 149.507 |
| Diferencia acumulada de tipo de cambio | 14/15 | 9.258 | 14.333 |
| Dividendo activo a cuenta | 14 | (6.840) | (4.560) |
| Intereses minoritarios | 17 | 24.672 | 798 |
| Total patrimonio neto | | 261.633 | 216.915 |
| Ingresos a distribuir en varios ejercicios | 18 | 23.564 | 22.945 |
| PASIVOS | | | |
| Pasivos no corrientes | | | |
| Provisiones no corrientes | 24 | 16.665 | 19.734 |
| Recursos ajenos a largo plazo | 19 | 356.783 | 238.675 |
| Pasivos por impuestos diferidos | 22 | 17.334 | 18.223 |
| Otros pasivos no corrientes | 21 | 51.590 | 35.874 |
| | | 442.372 | 312.506 |
| Pasivos corrientes | | | |
| Recursos ajenos a corto plazo | 19 | 59.641 | 66.354 |
| Proveedores y otras cuentas a pagar | 20 | 212.120 | 196.075 |
| Pasivos por impuestos corrientes | 21 | 21.562 | 18.408 |
| Provisiones corrientes | 24 | 12.481 | - |
| Otros pasivos corrientes | 21 | 34.641 | 30.900 |
| | | 340.445 | 311.737 |
| Total pasivos | | 782.817 | 624.243 |
| Total patrimonio neto y pasivos | | 1.068.014 | 864.103 |

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 92 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.

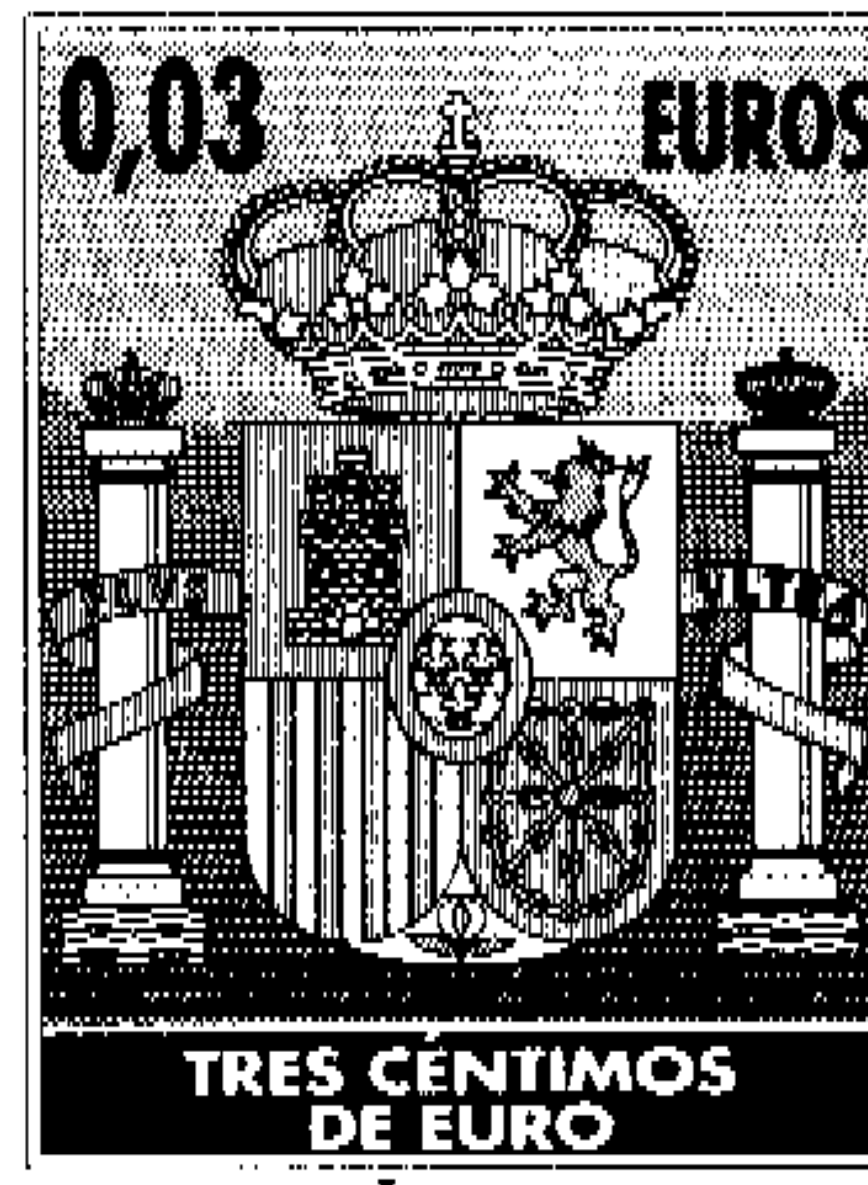


OH7632227

CLASE 8.^a
EJERCICIOS ANUALES**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2006 Y 2005 (En miles de Euros)**

| | Nota | Ejercicio finalizado a 31 de diciembre | |
|---|--------------|---|----------------------|
| | | 2006 | 2005 |
| INGRESOS DE EXPLOTACIÓN | | <u>987.518</u> | <u>806.727</u> |
| Importe neto de la cifra de negocios | 25 | 958.544 | 782.035 |
| Otros ingresos de explotación | 25 | 10.610 | 13.247 |
| Variación de existencias P.T. y P.C. | 11/25 | 18.364 | 11.445 |
| GASTOS DE EXPLOTACIÓN | | <u>(913.784)</u> | <u>(747.718)</u> |
| Consumos | 11 | (511.354) | (369.174) |
| Gastos por prestaciones a los empleados | 27 | (225.693) | (197.130) |
| Amortizaciones | 6/7 | (59.568) | (57.386) |
| Otros gastos de explotación | - | (139.126) | (125.993) |
| Otras ganancias/(pérdidas) netas | 26 | 21.957 | 1.965 |
| BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN | | <u>73.734</u> | <u>59.009</u> |
| Ingresos financieros | 28 | 5.825 | 4.669 |
| Gastos financieros | 28 | (28.666) | (20.760) |
| Diferencias de cambio | 28 | 1.295 | 961 |
| Resultado instrumentos financieros a valor Razonable | 28 | 597 | 31 |
| Participación resultado sociedades método participación | 1 | (74) | (890) |
| BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS ACTIV. CONTINUADAS | | <u>52.711</u> | <u>43.020</u> |
| Impuesto sobre las ganancias | 29 | (9.316) | (7.770) |
| BENEFICIO DEL EJERCICIO | | <u>43.395</u> | <u>35.250</u> |
| Intereses minoritarios | 17 | (1.180) | (112) |
| BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD | | <u>42.215</u> | <u>35.138</u> |
| Ganancias por acción atribuible a los accionistas de la Sociedad durante el ejercicio (expresado en Euros por acción) | | | |
| - Básicas | 30 | <u>0,37</u> | <u>0,31</u> |
| - Diluidas | 30 | <u>0,37</u> | <u>0,31</u> |

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 92 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.

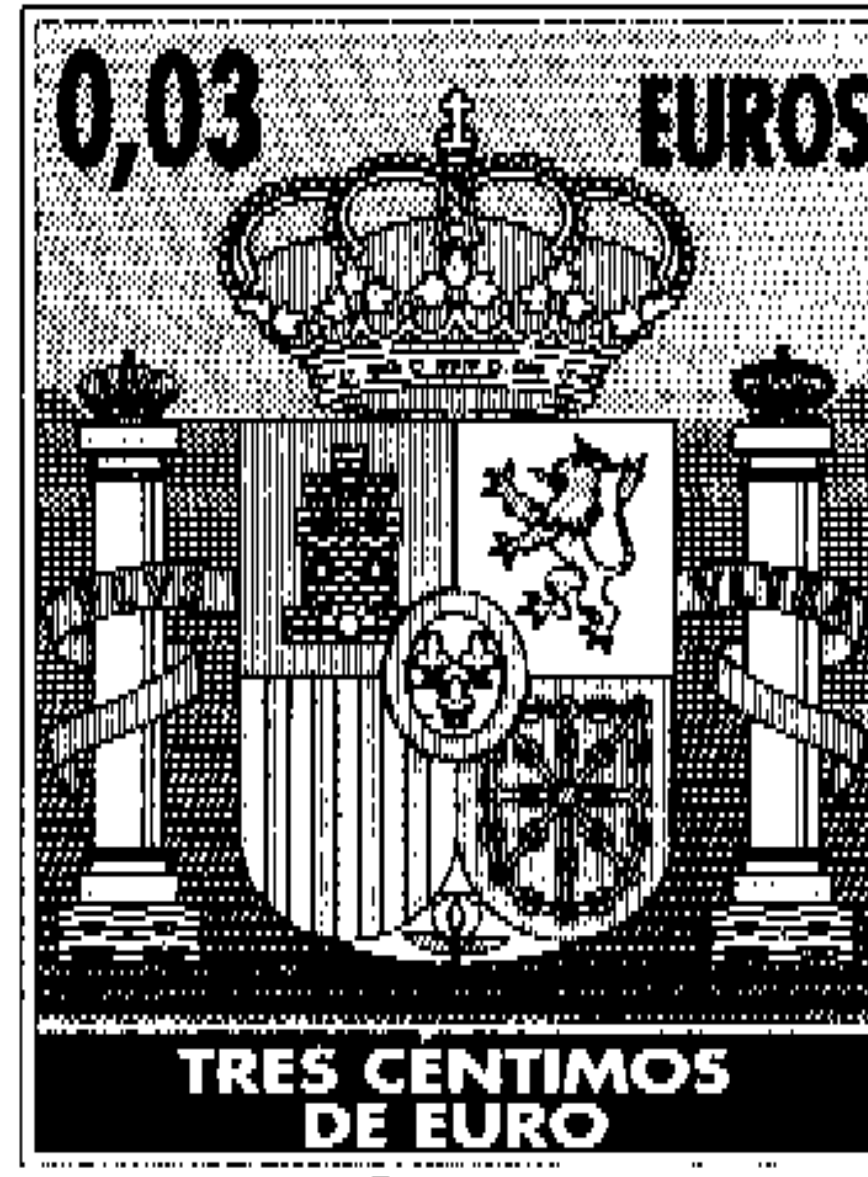


0H7632228

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****ESTADO CONSOLIDADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2006 Y 2005**
(En miles de Euros)

| | Atribuible a los accionistas de la Sociedad | | | | | | | | |
|--|---|----------------------------|----------------------------|--|--|--------------------------------|---------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| | Capital social (Nota 13) | Acciones propias (Nota 13) | Prima de emisión (Nota 13) | Reserva Primera Conversión NIIF y otras reservas de revalorización (Nota 14) | Diferencia acumulada de conversión (Nota 14) | Ganancias acumuladas (Nota 14) | Dividendo Activo a cuenta | Intereses minoritarios (Nota 17) | Total Patrimonio neto |
| Saldo a 31 de diciembre de 2004 | 23.028 | (274) | 33.752 | 7.573 | (859) | 112.486 | (2.276) | 686 | 174.116 |
| Coberturas brutas de flujos de efectivo (Nota 8) | - | - | - | (1.175) | - | - | - | - | (1.175) |
| Valor de mercado de activos financieros (Nota 8) | - | - | - | 1.775 | - | - | - | - | 1.775 |
| Diferencias conversión moneda extranjera | - | - | - | - | 15.192 | - | - | - | 15.192 |
| Ingreso/(gasto) bruto reconocido directamente en patrimonio neto | - | - | - | 600 | 15.192 | - | - | - | 15.792 |
| Efecto impositivo (Nota 22) | - | - | - | (183) | - | - | - | - | (183) |
| Ingreso/(gasto) neto reconocido directamente en patrimonio neto | - | - | - | 417 | 15.192 | - | - | - | 15.609 |
| Beneficio del ejercicio | - | - | - | - | - | 35.138 | - | 112 | 35.250 |
| Total ingreso reconocido para 2005 | - | - | - | 417 | 15.192 | 35.138 | - | 112 | 50.859 |
| Distribución del resultado del 2004 | - | - | - | - | - | (5.418) | 2.276 | - | (3.142) |
| Otros movimientos | - | - | - | - | - | (689) | - | - | (689) |
| Movimiento neto de acciones propias | - | 331 | - | - | - | - | - | - | 331 |
| Dividendo correspondiente a 2005 | - | - | - | - | - | - | (4.560) | - | (4.560) |
| Saldo a 31 de diciembre de 2005 | 23.028 | 57 | 33.752 | 7.990 | 14.333 | 141.517 | (4.560) | 798 | 216.915 |

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 92 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



0H7632229

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****ESTADO CONSOLIDADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2006 Y 2005**
(En miles de Euros)

Atribuible a los accionistas de la Sociedad

| | Capital social (Nota 13) | Acciones propias (Nota 13) | Prima de emisión (Nota 13) | Reserva Primera Conversión NIIF y otras reservas de revalorización (Nota 14) | Diferencia acumulada de conversión (Nota 14) | Ganancias acumuladas (Nota 14) | Dividendo Activo a cuenta | Intereses minoritarios (Nota 17) | Total Patrimonio neto |
|--|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|---|--------------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------|
| Saldo a 31 de diciembre de 2005 | 23.028 | 57 | 33.752 | 7.990 | 14.333 | 141.517 | (4.560) | 798 | 216.915 |
| Coberturas brutas de flujos de efectivo (Nota 8) | - | - | - | 1.027 | - | - | - | - | 1.027 |
| Venta de activos disponibles para la venta (Nota 8) | - | - | - | (2.529) | - | - | - | - | (2.529) |
| Diferencias conversión moneda extranjera | - | - | - | - | (5.075) | - | - | - | (5.075) |
| Ingreso/(gasto) bruto reconocido directamente en patrimonio neto | - | - | - | (1.502) | (5.075) | - | - | - | (6.577) |
| Efecto impositivo (Nota 22) | - | - | - | (334) | - | - | - | - | (334) |
| Ingreso/(gasto) neto reconocido directamente en patrimonio neto | - | - | - | (1.836) | (5.075) | - | - | - | (6.911) |
| Beneficio del ejercicio | - | - | - | - | - | 42.215 | - | 1.180 | 43.395 |
| Total ingreso reconocido para 2006 | - | - | - | (1.836) | (5.075) | 42.215 | - | 1.180 | 36.484 |
| Distribución del resultado del 2005 | - | - | - | - | - | (10.235) | 4.560 | (65) | (5.740) |
| Ampliación de capital (Nota 13) | 5.472 | - | - | - | - | (5.472) | - | - | - |
| Combinaciones de negocios (Nota 34) | - | - | - | - | - | (2.414) | - | 22.759 | 20.345 |
| Otros movimientos | - | - | - | - | - | 469 | - | - | 469 |
| Dividendo correspondiente a 2006 | - | - | - | - | - | - | (6.840) | - | (6.840) |
| Saldo a 31 de diciembre de 2006 | 28.500 | 57 | 33.752 | 6.154 | 9.258 | 166.080 | (6.840) | 24.672 | 261.633 |

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 92 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.

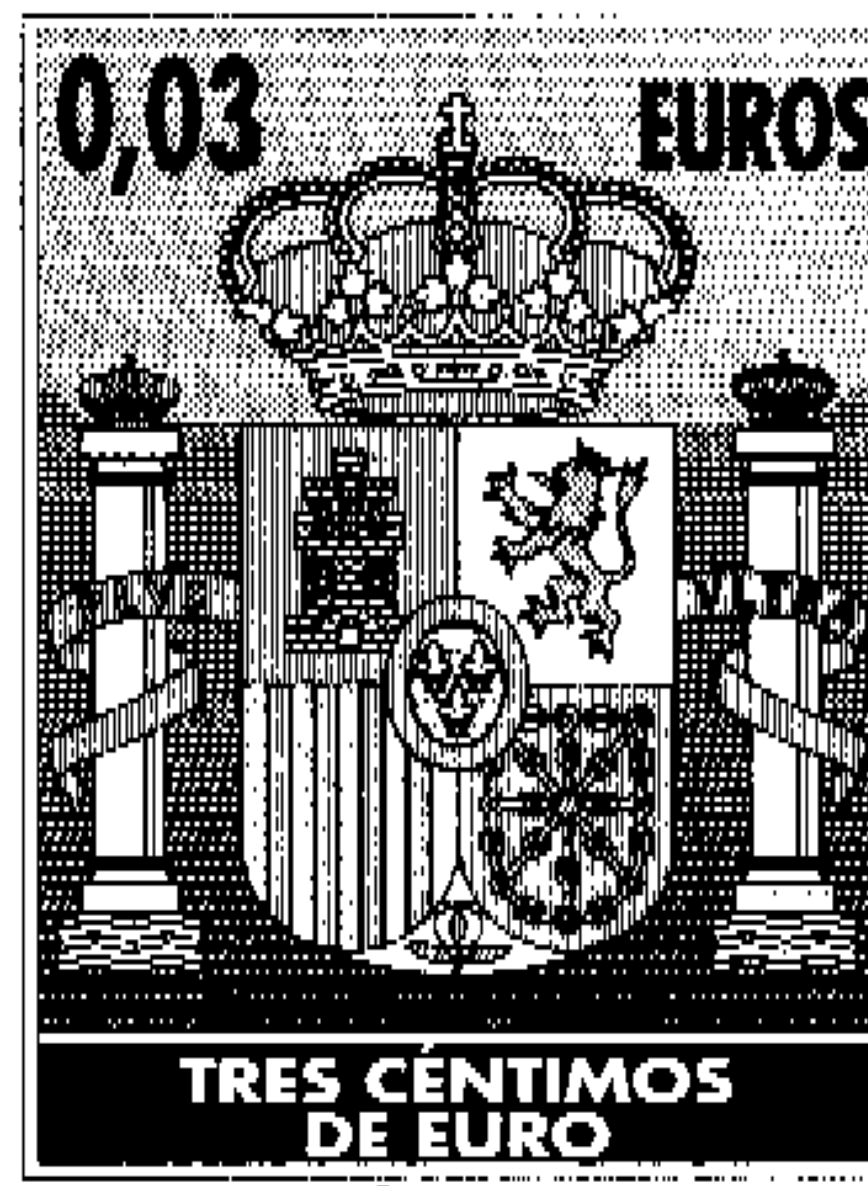


0H7632230

CLASE 8.^a
VENIR**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****ESTADO CONSOLIDADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2006 Y 2005**
(En miles de Euros)

| | Notas | Ejercicio finalizado a 31 de diciembre | |
|--|-----------|---|-----------------|
| | | 2006 | 2005 |
| Flujos de efectivo de actividades de explotación | 32 | 70.114 | 106.432 |
| Flujos de efectivo de actividades de inversión | | | |
| Adquisición dependiente, neta de efectivo adquirido | 34 | 4.137 | (7.201) |
| Adquisición de inmovilizado material | - | (92.191) | (59.960) |
| Ingresos por venta de inmovilizado material | 32 | 2.232 | 14.628 |
| Adquisición/Retiros de activos intangibles | - | (7.479) | (4.111) |
| Adquisición/Retiros de activos financieros disponibles para la venta | - | 8.041 | (1.648) |
| Adquisición/Retiros de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados | - | 4.427 | - |
| Adquisición/Retiros de activos financieros mantenidos hasta su vencimiento | - | (4.674) | - |
| Préstamos (concedidos)/cancelados a partes vinculadas | 9 | 3.604 | (3.496) |
| Subvenciones de capital recibidas | 18 | 9.166 | 843 |
| Efectivo neto utilizado en actividades de inversión | | <u>(72.737)</u> | <u>(60.945)</u> |
| Flujos de efectivo de actividades de financiación | | | |
| Ingresos por venta de acciones propias | 13 | - | 2.886 |
| Adquisición de acciones propias | 13 | - | (2.555) |
| Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ajenos | - | 123.580 | (29.380) |
| Dividendos pagados a accionistas de la Sociedad | 14 | (12.580) | (7.702) |
| Efectivo neto utilizado en actividades de financiación | | <u>111.000</u> | <u>(36.751)</u> |
| (Disminución)/aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo | | 108.377 | 8.736 |
| Efectivo y descubiertos bancarios al inicio del ejercicio | 12 | 47.049 | 38.313 |
| Efectivo y descubiertos bancarios al cierre del ejercicio | 12 | 155.426 | 47.049 |

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 92 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



OH7632231

CLASE 8.^a

VERBODEN

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

1. Información general y Marco Regulatorio

1.1 Grupo CIE Automotive y actividad

Durante el ejercicio 2006, el Grupo CIE Automotive, que había desarrollado hasta el momento sus actividades en el sector de Automoción, ha incorporado una línea de negocio de Biocombustibles, mediante la adquisición del subgrupo INSSEC Bioenergía, S.L. en julio 2006.

A continuación se describen las dos líneas de negocio del Grupo CIE Automotive:

- Automoción

CIE Automotive, S.A. es la sociedad cabecera de un grupo Industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje. Hasta el 28 de diciembre de 2006 participaba, además, en la fabricación y comercialización de aceros especiales a través de la sociedad dependiente GSB Acero, S.A. que ha sido vendido en dicha fecha a otro grupo industrial.

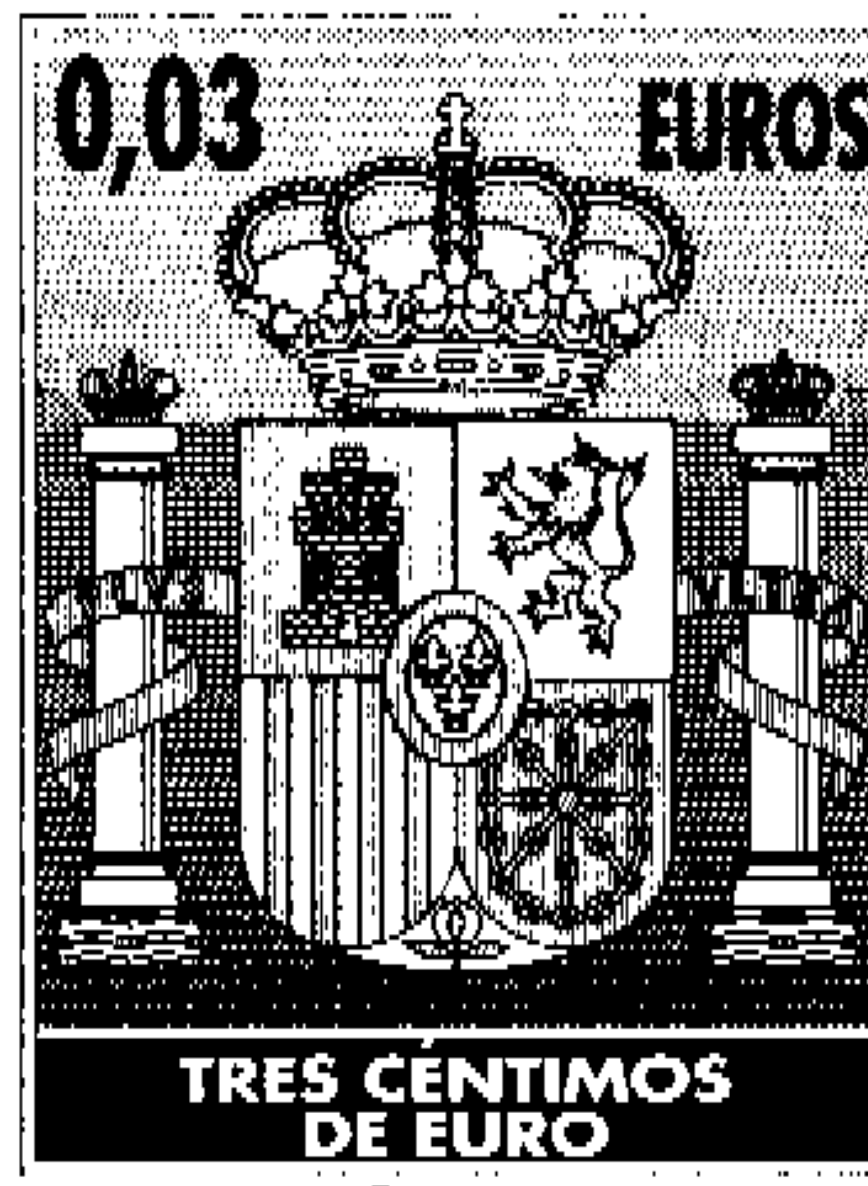
Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense y Vizcaya), Portugal, República Checa, Rumania, en Nafta (México), en América del Sur (Brasil) y en República Popular China.

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa directamente o indirectamente en el 100% de las sociedades CIE Azkoitia, S.L., CIE Bériz, S.L. y CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U., sociedades de cartera de los que dependen las sociedades productivas del Grupo.

- Biocombustibles

El Grupo CIE Automotive ha optado en el ejercicio 2006 por diversificar sus actividades y ampliar su negocio al sector de los biocombustibles, un negocio con fuertes expectativas de crecimiento en los próximos años y que se encuentra en sus primeras fases de desarrollo y que además tiene sinergias con el negocio de automoción de CIE Automotive en el área industrial, gestión de proyectos, I+D, compras y finanzas. Por todo ello, en julio de 2006 CIE Automotive ha formalizado la adquisición a Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. - INSSEC del 80,50% del capital social de la sociedad INSSEC Bioenergía, S.L. El Grupo INSSEC Bioenergía está compuesto por varias plantas dedicadas a la producción y distribución de biocombustibles, plantas que se enumeran y detallan en el cuadro de participaciones del apartado "Estructura del Grupo" que se presenta a continuación. Por último, la Nota 1.2 de estas cuentas anuales resume las principales líneas del marco regulatorio de este nuevo negocio.

Las principales instalaciones productoras de esta actividad se encuentran ubicadas en España (Álava) e Italia (Brescia). Igualmente tiene plantas en proceso de construcción en España (Álava y Huelva) y en Brasil (Estado de San Paulo).



047632232

CLASE 8.^a

INDUSTRIAL

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

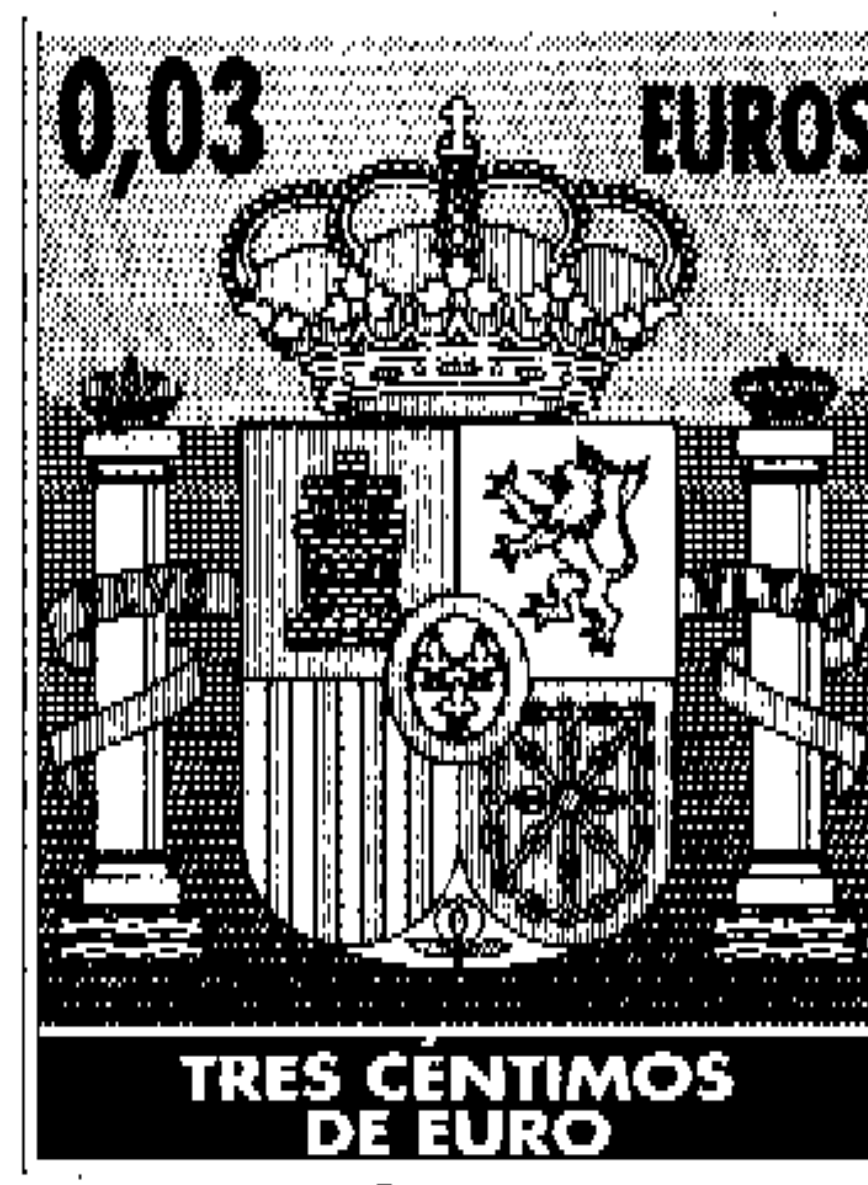
Con fecha 6 de febrero de 2007, se ha reunido, en primera convocatoria, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive y ha acordado trasladar el domicilio social de la Sociedad dominante de "Carretera Azkoitia-Zumárraga s/n, 20720 Azkoitia (Guipúzcoa)" al sito en "Calle Iparraguirre 34, 2ª derecha, 48011 Bilbao (Vizcaya)".

Estructura del Grupo

La relación de sociedades dependientes y asociadas al 31 de diciembre de 2006 y la información relativa a las mismas es la siguiente:

| Sociedad | Actividad | Domicilio | % de participación | | |
|--|------------------------------------|------------|--------------------|-----------|----------------|
| | | | Directa | Indirecta | Auditor |
| GRUPO AUTOMOCIÓN | | | | | |
| CIE Azkoitia, S.L. (*) | Sociedad de Cartera | Guipúzcoa | 100% | - | PwC |
| GSB Forja, S.A. | Fabricación componentes automoción | Guipúzcoa | - | 100% | PwC |
| GSB Galfor, S.A. | Fabricación componentes automoción | Orense | - | 92,84% | PwC |
| Belgium Forge, N.V. (sin actividad) | Fabricación componentes automoción | Bélgica | - | 100% | D&T |
| CIE Udalbida, S.A., Sociedad Unipersonal | Fabricación componentes automoción | Vizcaya | - | 100% | PwC |
| CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal | Fabricación componentes automoción | Álava | - | 100% | PwC |
| Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A. | Fabricación componentes automoción | Cádiz | - | 100% | PwC |
| Gameko Fabricación de Componentes, S.A. | Fabricación componentes automoción | Álava | - | 100% | PwC |
| GSB-TBK Automotive Components, S.L. | Fabricación componentes automoción | Barcelona | - | 75% | PwC |
| Grupo Componentes Vilanova, S.L. (*) | Fabricación componentes automoción | Barcelona | - | 100% | PwC |
| Terabusi, S.A. | Fabricación componentes automoción | Vizcaya | - | 100% | PwC |
| Talleres Matrimold, S.L. | Fabricación componentes automoción | Barcelona | - | 100% | PwC |
| Fabricación de Componentes del Motor, S.L. | Fabricación componentes automoción | Barcelona | - | 100% | PwC |
| CIE Bérriz, S.L. (*) | Sociedad de Cartera | Vizcaya | 100% | - | PwC |
| Egaña 2, S.L. | Fabricación componentes automoción | Vizcaya | - | 100% | PwC |
| Inyectametal, S.A. | Fabricación componentes automoción | Vizcaya | - | 100% | PwC |
| Orbelan Plásticos, S.A. | Fabricación componentes automoción | Guipúzcoa | - | 100% | PwC |
| Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A. | Fabricación componentes automoción | Guipúzcoa | - | 100% | PwC |
| Matricon, S.A. (1) | Fabricación componentes automoción | Rumanía | - | 100% | PwC |
| Plasfil Plásticos de Figueira, S.A. | Fabricación componentes automoción | Portugal | - | 100% | PwC |
| CIE Metal CZ, s.r.o. | Fabricación componentes automoción | Rep. Checa | - | 100% | PwC |
| CIE Plasty CZ, s.r.o. | Fabricación componentes automoción | Rep. Checa | - | 100% | PwC |
| CIE Unitools Press CZ, a.s. (*) | Fabricación componentes automoción | Rep. Checa | - | 100% | PwC |
| CIE Katafóresis, s.r.o. (sin actividad) | Fabricación componentes automoción | Rep. Checa | - | 100% | - |
| CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. (*) (1) | Fabricación componentes automoción | México | - | 50% | PwC/D&T |
| CIE Celaya, S.A. de C.V. | Fabricación componentes automoción | México | - | 50% | PwC/D&T |
| Pintura Estampado y Montaje de C.V. (*) (1) | Fabricación componentes automoción | México | - | 50% | PwC/D&T |
| Stamping & Wheels, S.A. de C.V. | Fabricación componentes automoción | México | - | 50% | - |
| Steel Wheels de México, S.A. de C.V. (sin actividad) | Fabricación componentes automoción | México | - | 50% | - |
| CIE Automotive Parts (Shanghai), Co. Ltd. (1) | Fabricación componentes automoción | China | - | 100% | Shanghai Huiya |
| Autokomp Ingeniería, S.A. | Servicios e instalaciones | Vizcaya | - | 100% | PwC |
| CIE Deutschland, GmbH | Servicios e instalaciones | Alemania | - | 100% | - |
| CIE Automotive USA, Inc. | Servicios e instalaciones | U.S.A. | - | 100% | - |

8.-



OH7632233

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

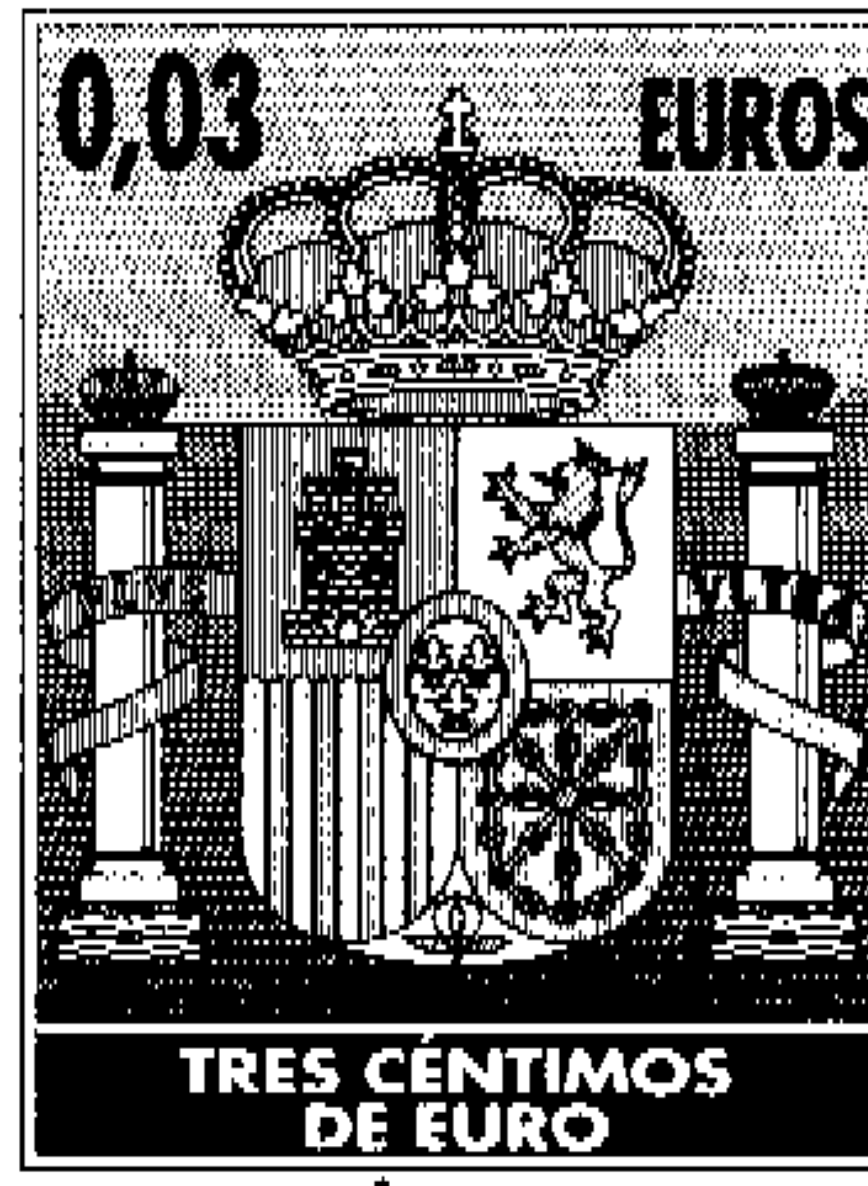
| Sociedad | Actividad | Domicilio | % de participación | | Auditor |
|--|---|-----------|--------------------|-----------|-----------------|
| | | | Directa | Indirecta | |
| Leaz Valorización, S.L. (sin actividad) | Gestión y valorización de residuos | Vizcaya | - | 100% | - |
| CIE Inversiones e Inmuebles, S.L. (*), Sociedad Unipersonal | Sociedad de cartera | Vizcaya | 100% | - | PwC |
| CIE Autometal, S.A. (*) | Sociedad de cartera | Brasil | - | 100% | PwC |
| Autometal, S.A. | Fabricación componentes automoción | Brasil | - | 100% | PwC |
| CIE Participações, Ltda. (1) | Fabricación componentes automoción | Brasil | - | 100% | PwC/ Imáteo |
| Autoforjas, Ltda. (1) | Fabricación componentes automoción | Brasil | - | 100% | PwC/ Imáteo |
| Durametal, S.A. (1) | Fabricación componentes automoción | Brasil | - | 50% | PwC/ Imáteo |
| Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda. | Fabricación componentes automoción | Brasil | - | 100% | PwC |
| Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A. | Fabricación componentes automoción | Brasil | - | 100% | PwC/ Imáteo |
| Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda | Sociedad de inversión | Brasil | - | 100% | PwC |
| Naturoil Combustíveis Renováveis, S.A. (sin actividad) (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Brasil | - | 80% | - |
| GRUPO BIOCOMBUSTIBLES | | | | | |
| <i>Insec Bioenergía, S.L. (1) (*)</i> | Sociedad de cartera | Vizcaya | 80,50% | - | PwC |
| Bionor Transformación, S.A. (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Álava | - | 61,28% | PwC |
| Biosur Transformación, S.L.U. (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Barcelona | - | 61,28% | PwC |
| Biocombustibles de Zierbana, S.A. (sin actividad) (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Vizcaya | - | 12,25% | - |
| Via Operador Petrolífero, S.L.U. (1) (*) | Producción y comercialización de biocombustibles | Barcelona | - | 61,28% | PwC |
| Via Credit Car, S.L.U. (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Barcelona | - | 61,28% | PwC |
| Via Estaciones S.L.U. (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Barcelona | - | 61,28% | PwC |
| Global Petroleos, S.A.U. (1) | Producción y comercialización de biocombustibles | Barcelona | - | 61,28% | PwC |
| Cornlube, s.r.l. (1) (*) | Producción y comercialización de biocombustibles | Italia | - | 49,02% | PwC |
| Glycoleo, s.r.l. (sin actividad) (1) | Producción y comercialización de glicerinas | Italia | - | 25% | - |
| Bionor Inversiones e Inmuebles, S.L. (sin actividad) (1) | Sociedad de cartera | Vizcaya | - | 61,28% | PwC |
| Muskaria Inversiones SICAV, S.A. | Gestión activos financieros | Madrid | (**) 50,28% | - | Oliver Camps |
| Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. | Gestión activos financieros | Madrid | (***) 99,88% | - | D&T |

(1) Nuevas sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2006.

(*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.

(**) 99,5% en 2005.

(***) 97,94% en 2005.



0H7632234

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Con excepción de las sociedades mencionadas a continuación, todas las sociedades dependientes se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades consolidadas aplicando el método de participación son las siguientes:

| | % participación | Valor participación | |
|--|-----------------|---------------------|------------|
| | | 2006 | 2005 |
| Belgium Forge, N.V. (1) | 100% | - | - |
| CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. (2) | 50% | - | 326 |
| CIE Automotive Parts (Shanghai), Co., Ltd. (3) | 100% | - | 670 |
| Biocombustibles de Zierbana, S.A. | 12,25% | 760 | - |
| Glycoleo, s.r.l. (4) | 25% | 52 | - |
| Naturoil Combustíveis Renováveis, S.A. (4) | 80% | 160 | - |
| Leaz Valorización, S.L. (4) | 100% | 3 | - |
| | | <u>975</u> | <u>996</u> |

(1) En fase de liquidación, sin actividad

(2) Negocio conjunto integrado en 2006 por el método de participación proporcional

(3) Consolidada por integración global en 2006 al incrementar su actividad en el ejercicio.

(4) Operaciones no significativas, sin contingencias ni compromisos.

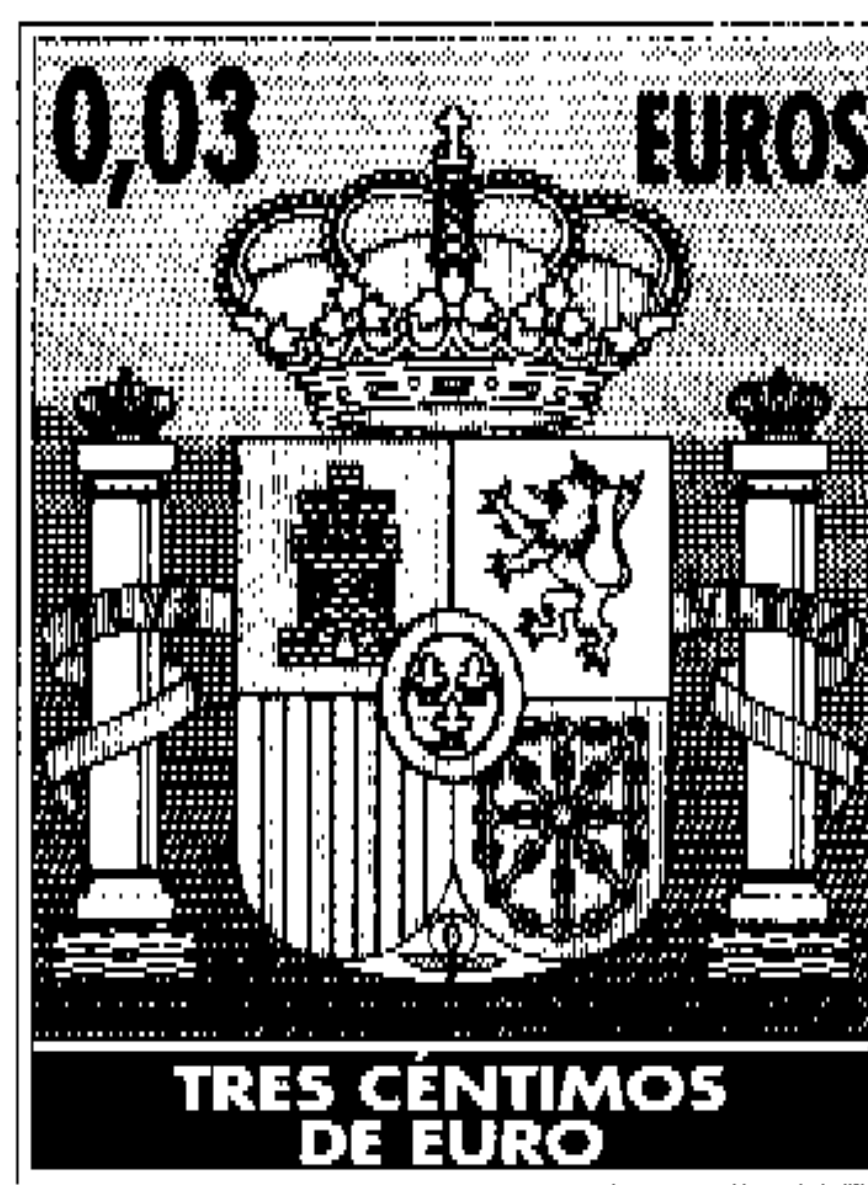
Variaciones en el perímetro de consolidación

El 2 de febrero de 2006, el Grupo CIE Automotive sentó las bases para el crecimiento de sus actividades en los mercados NAFTA y Centroamérica, ejecutando los acuerdos alcanzados durante los años 2004 y 2005 para la creación al 50% con su socio mexicano DESC Automotriz, S.A. (sociedad controlada por DESC, S.A.) de una "Joint Venture" para la fabricación y comercialización multitecnología de componentes y/o grupos de componentes automotrices (Nota 36).

Adicionalmente en el ejercicio 2006, la sociedad dependiente CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd. se ha consolidado íntegramente incorporando unos activos de 1.500 miles de euros y una cifra de ventas para el ejercicio 2006 que asciende a 1.176 miles de euros.

En la Nota 34 se desglosan las nuevas combinaciones de negocios realizadas en el ejercicio 2006 que se han incorporado al perímetro de consolidación.

Por otra parte, el 28 de diciembre de 2006, tras recibir la aprobación de las autoridades reguladoras de la competencia, el Grupo ha vendido su sociedad dependiente, GSB Acero, S.A., por un importe de 107.113 miles de euros (Nota 12).



0H7632235

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

La operación ha supuesto un beneficio de 14.330 miles de euros, que se desglosa a continuación:

| | Miles de euros |
|--|---------------------------|
| Activos y pasivos vendidos: | |
| Tesorería | 10.881 |
| Activos corrientes | 95.848 |
| Inmovilizado material | 85.022 |
| Activos intangibles | 1.876 |
| Otros activos no corrientes | 241 |
| Pasivos corrientes | (87.872) |
| Pasivos no corrientes | (13.213) |
| Activo neto vendido | 92.783 |
| Precio de venta (tesorería) | 107.113 |
| Beneficio de la operación (Nota 26) | 14.330 |

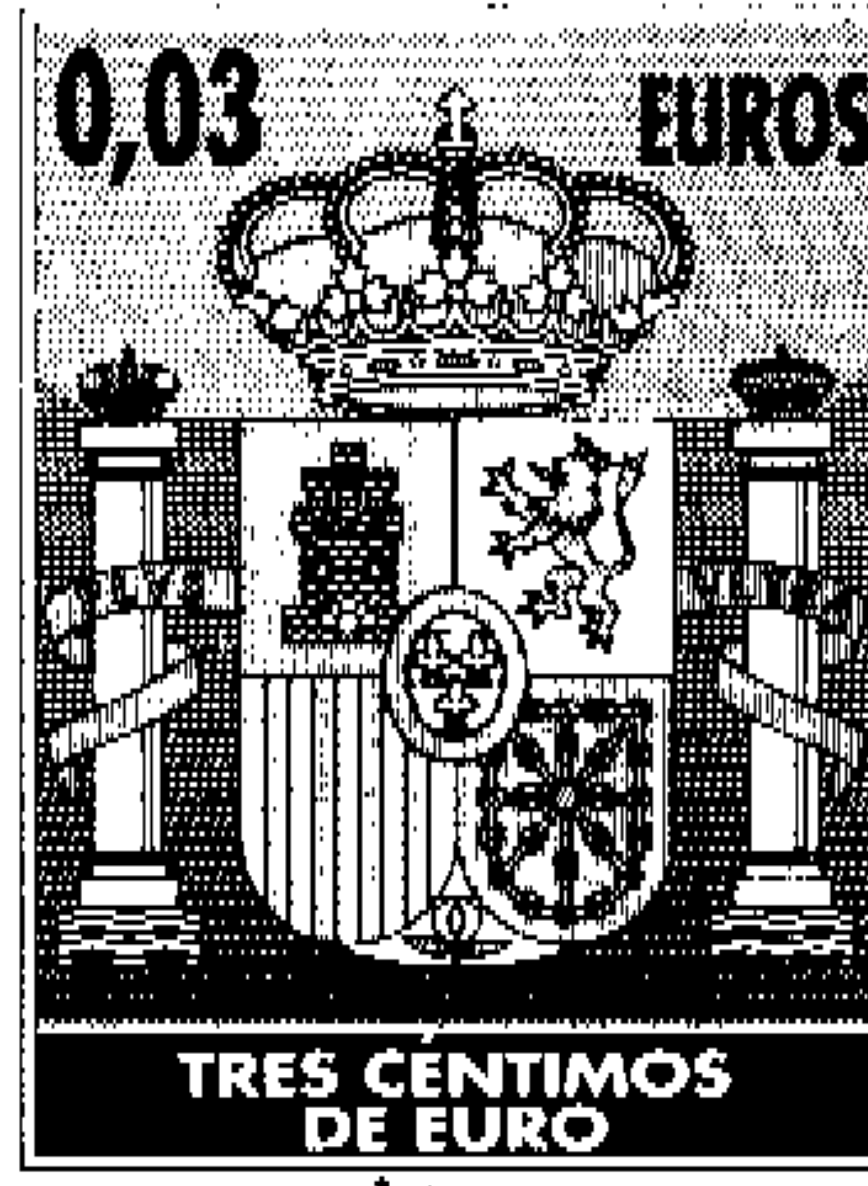
Accionistas de la Sociedad dominante del Grupo

El 6 de junio de 2005, "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." solicitó autorización a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) para la formulación de una Oferta Pública de Adquisición de Acciones por el 100% del capital social de CIE Automotive, S.A. La contraprestación ofrecida por el citado oferente fue de Trece Euros con Cincuenta Céntimos de Euro (13,50 euros) por acción y se encontraba condicionada a la obtención de un mínimo del 55% del capital social de CIE Automotive, S.A. (incluyendo el 36,50% del que ya era titular dicho accionista).

La CNMV autorizó la OPA el 6 de julio de 2005 y el 19 de septiembre de 2005 comunicó que la referida OPA había sido aceptada por un número de 5.288.446 acciones, lo que representa un 70,30% de las acciones a las que se dirigió la oferta y el 23,19% del capital social de la sociedad afectada.

En consecuencia, la oferta pública tuvo resultado positivo, al haber sido el número de acciones comprendidas en las declaraciones de aceptación superior al límite mínimo fijado por el oferente y desde entonces el accionista "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." alcanzó el 72,739% del capital social, incluyendo la participación indirecta del 12,985% correspondiente a las acciones de "Saltec, S.L." (Sociedad adquirida por "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." en la fecha de liquidación de la OPA conforme se informaba en el Folleto informativo correspondiente).

Al 31 de diciembre de 2006 el porcentaje directo e indirecto del accionista mayoritario ascendía a 67,739%. A la fecha de formulación de cuentas es el 67,436%.



0H7632236

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

Formulación de cuentas

Estas cuentas anuales han sido formuladas por el Consejo de Administración el 27 de febrero de 2007.

1.2 Marco Regulatorio

La nueva línea de negocio, biocombustibles, en la que el grupo ha invertido en el ejercicio 2006 es un sector con marco regulatorio específico.

El sector de hidrocarburos en España está principalmente regulado por la Ley 34/1998, de 7 de octubre de 1998, y su normativa de desarrollo y por los Reales Decretos-Leyes 6/1999 y 6/2000, de 16 de abril de 1999 y 23 de junio de 2000, respectivamente, que han intensificado la competencia y liberalización del Sector.

El 27 de agosto de 2004 entró en vigor el Real Decreto 1716/2004, por el que se desarrolla la Ley de Hidrocarburos en relación con la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad en los sectores del petróleo y de gas natural y con la obligación de diversificación de suministro de gas natural. Se definen los sujetos sobre los que recaen estas obligaciones, el contenido de las mismas, la cantidad, forma y localización de estas existencias, las obligaciones de información y las competencias administrativas relativas a la inspección y control de estas obligaciones.

El Real Decreto 1716/2004 regula también el funcionamiento de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y las situaciones de escasez de suministro de hidrocarburos.

Adicionalmente, por la vía del artículo 51 de la Ley 38/1992 de Impuestos especiales, se establece una exención para cinco años prorrogables para los proyectos de producción de biocarburantes.

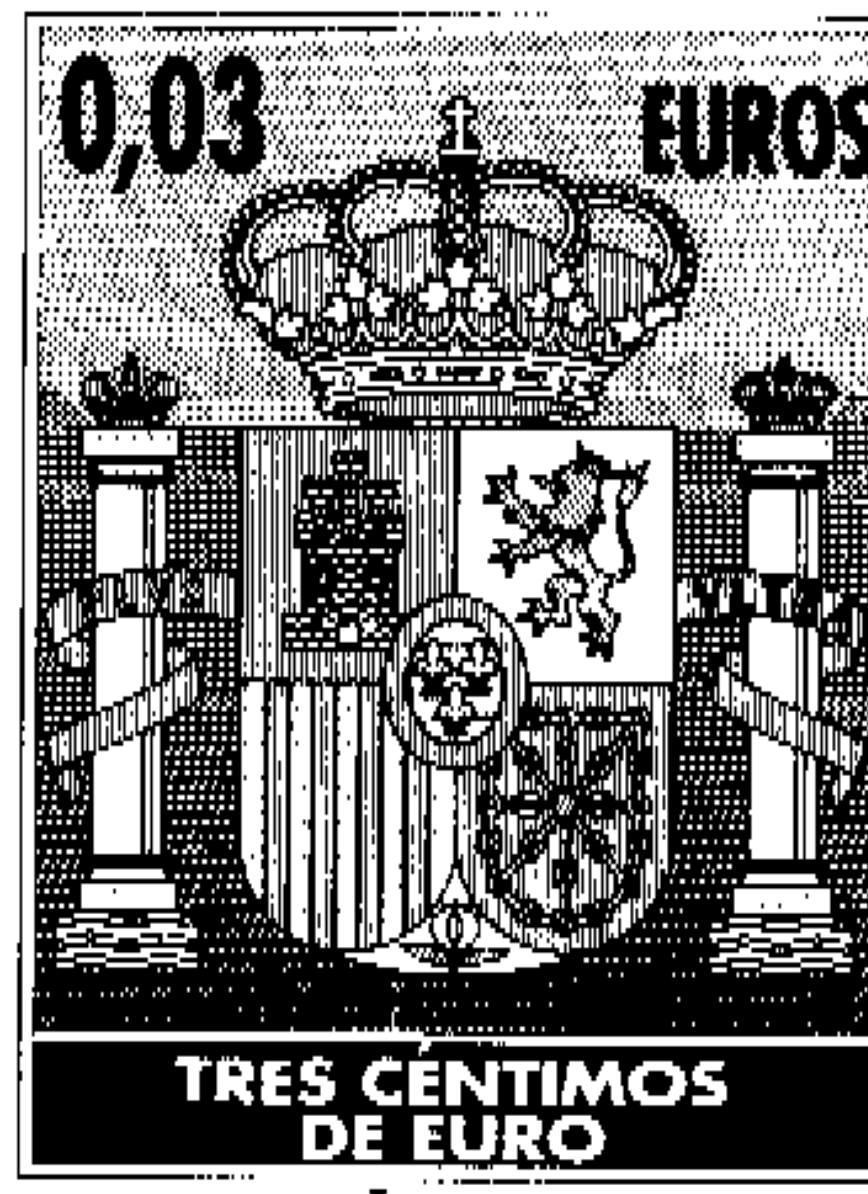
2. Resumen de las principales políticas contables

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estas cuentas anuales consolidadas. Estas políticas se han aplicado consistentemente para todos los años presentados.

2.1 Bases de presentación

Las cuentas anuales consolidadas del Grupo al 31 de diciembre de 2006 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) adoptadas para su utilización en la Unión Europea y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 31 de diciembre de 2006.

Las cuentas anuales consolidadas se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, aunque modificado por la revalorización de los activos financieros disponibles para la venta y los activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable con cambios en resultados.



OH7632237

CLASE 8.^a

1700111111111

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

La preparación de cuentas anuales consolidadas con arreglo a las NIIF exige el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para las cuentas anuales consolidadas.

a) Modificaciones a las normas con fecha de entrada en vigor en 2006

NIC 19 (Modificación), "Retribuciones a los Empleados", es de aplicación obligatoria para los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2006. Esta modificación introduce la opción de un enfoque de reconocimiento alternativo para las pérdidas y ganancias actuariales. Puede imponer requerimientos de reconocimiento adicionales para planes multi-empresariales donde la información disponible sea insuficiente para aplicar la contabilidad de prestaciones definidas. También añade nuevos requisitos de revelación de información. El Grupo no tiene intención de cambiar la política contable adoptada para el reconocimiento de pérdidas y ganancias actuariales y no participa en ningún plan multi-empresarial.

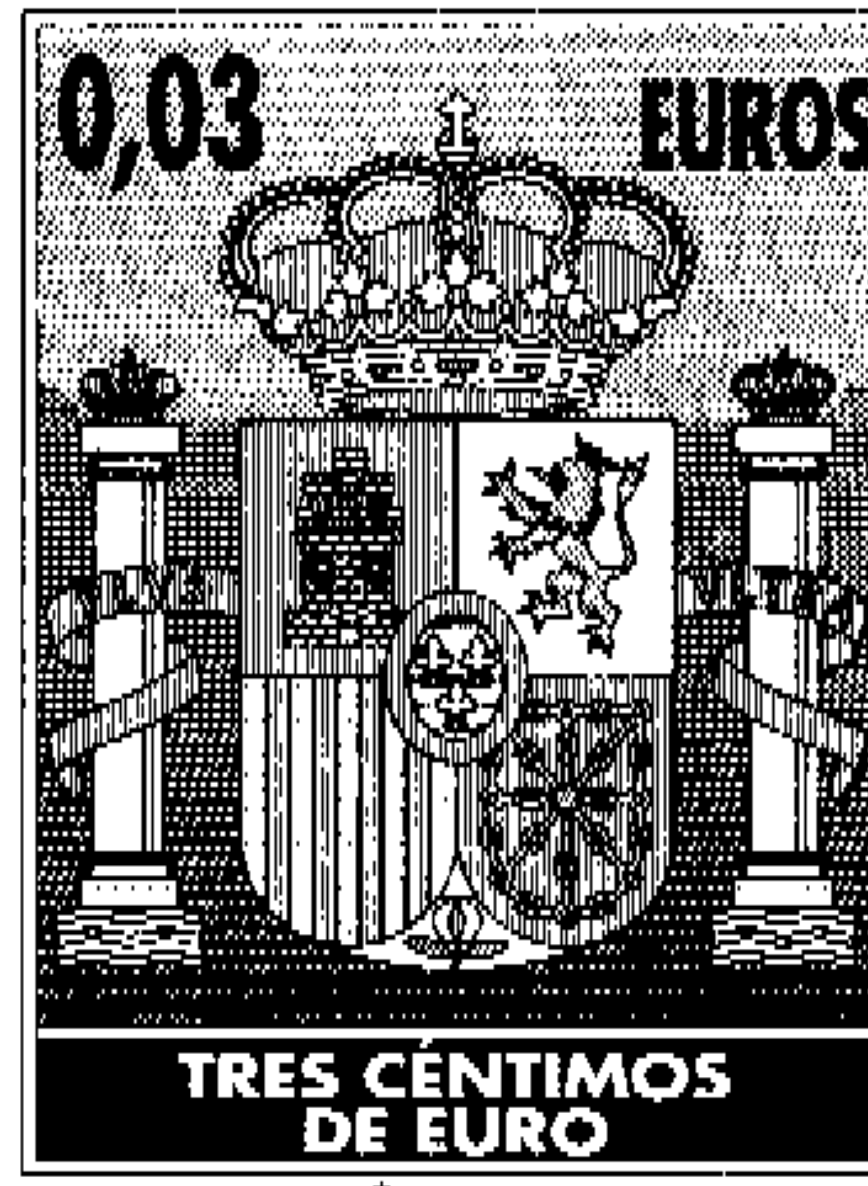
b) Normas adoptadas con anticipación

En 2006, el Grupo adoptó con anticipación la **NIIF 7, "Instrumentos Financieros: Información a Revelar"**, y **modificación complementaria a la NIC 1, "Presentación de Estados Financieros - Información a revelar sobre el capital"**. La NIIF 7 introduce nuevos desgloses para mejorar la información sobre instrumentos financieros. Esta norma no tiene ningún impacto sobre la clasificación y valoración de los instrumentos financieros del grupo.

c) Normas, modificaciones e interpretaciones con fecha de entrada en vigor en 2006 pero cuya aplicación no tiene efecto en las cuentas del Grupo

Las normas, modificaciones e interpretaciones siguientes son obligatorias para los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2006, si bien no tienen efecto sobre las operaciones del Grupo:

- NIC 21 (Modificación diciembre 2005), "Inversión neta en un negocio en el extranjero";
- NIC 39 (Modificación abril 2005), "Contabilidad de Cobertura de Flujos de Efectivo de Transacciones Intragruppo Previstas";
- NIC 39 (Modificación junio 2005), "Opción Valor Razonable";
- NIC 39 y NIIF 4 (Modificación agosto 2005), "Contratos de Garantía Financiera";
- NIIF 1 (Modificación), "Adopción por Primera Vez de las Normas Internacionales de Información Financiera", y NIIF6 (Modificación), "Exploración y Evaluación de Recursos Minerales";
- NIIF 6, "Exploración y Evaluación de Recursos Minerales";
- CINIIF 4, "Determinación de si un Acuerdo Contiene un Arrendamiento";
- CINIIF 5, "Derechos por la Participación en Fondos para el Desmantelamiento, la Restauración y la Rehabilitación Medioambiental"; y
- CINIIF 6, "Obligaciones Surgidas de la Participación en Mercados Específicos - Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos".



0H7632238

CLASE 8.^a
BARRILLO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

d) Normas y modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no han entrado todavía en vigor y que el Grupo no ha adoptado con anticipación

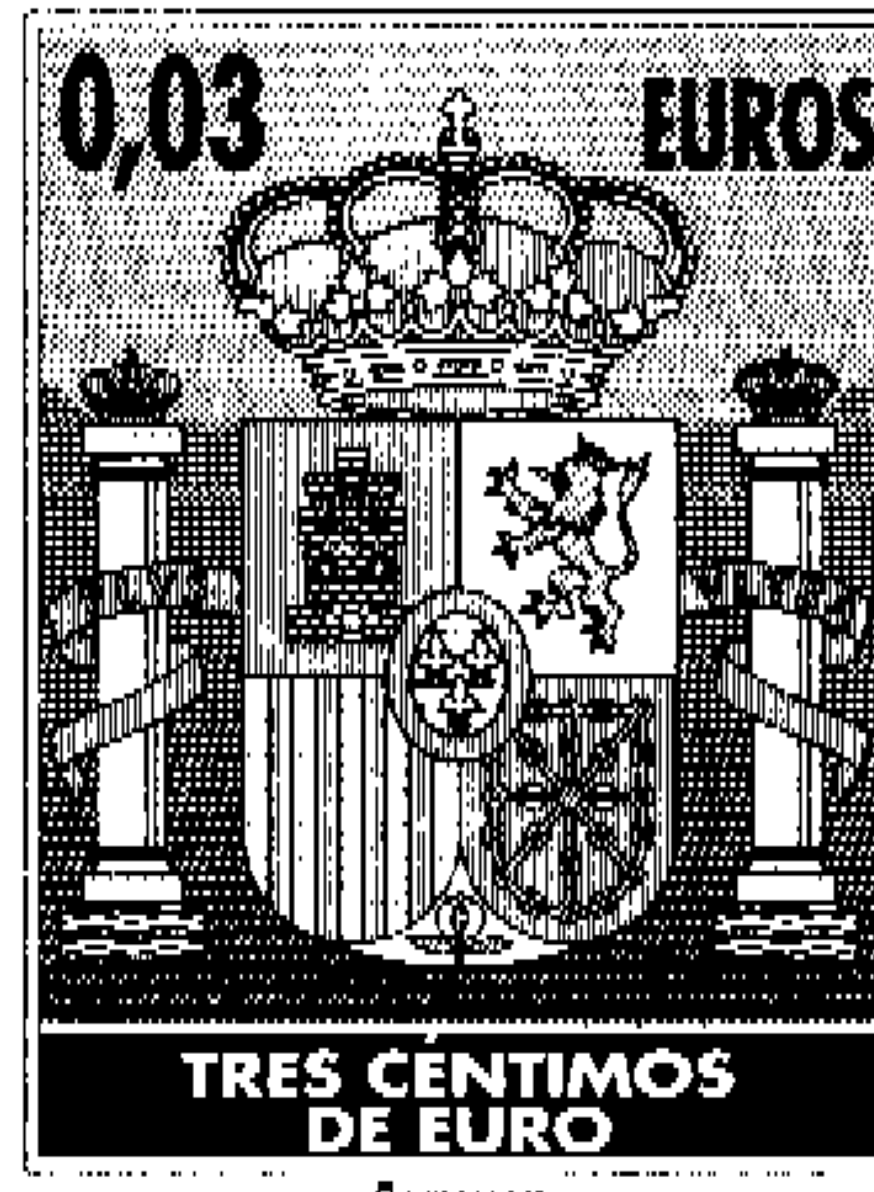
A la fecha de emisión de estas cuentas, se habían publicado las interpretaciones que se detallan a continuación. Estas interpretaciones son de obligado cumplimiento para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de mayo de 2006, ejercicios posteriores; el Grupo no las ha aplicado con anticipación.

- CINIIF 8, "Alcance de la NIIF 2" (obligatoria para los ejercicios comenzados a partir del 1 de mayo de 2006). La CINIIF 8 exige la consideración de las transacciones que implican una emisión de instrumentos de patrimonio neto – en aquellos casos en que la contraprestación identificable sea inferior al valor razonable de los instrumentos de patrimonio neto emitidos – a efectos de determinar si dichas transacciones entran o no en el alcance de la NIIF 2. El Grupo comenzará a aplicar la CINIIF 8 a partir del 1 de enero de 2007, si bien se espera que su aplicación no tenga ningún efecto sobre las cuentas del Grupo.
- CINIIF 10, "Información financiera intermedia y pérdidas por deterioro" (obligatoria para los ejercicios comenzados a partir del 1 de noviembre de 2006). La CINIIF 10 prohíbe que las pérdidas por deterioro que se hayan reconocido en un periodo intermedio sobre el fondo de comercio, inversiones en instrumentos de patrimonio neto e inversiones en activos financieros reconocidos por su coste, se reviertan en una fecha de balance posterior. El Grupo comenzará a aplicar la CINIIF 10 desde el 1 de enero de 2007, si bien no se espera que esta aplicación tenga ningún impacto sobre las cuentas del Grupo.

e) Normas y modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no han entrado todavía en vigor y que no son relevantes para las operaciones del Grupo

A la fecha de emisión de estas cuentas, se habían publicado las interpretaciones que se detallan a continuación. Estas interpretaciones son de obligado cumplimiento para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de mayo de 2006, ejercicios posteriores, si bien no tienen relevancia para las operaciones del Grupo.

- CINIIF 7, "Aplicación del procedimiento de la reexpresión según la NIC 29 – Información financiera en economías hiperinflacionarias" (obligatoria a partir del 1 de mayo de 2006). La CINIIF 7 proporciona las pautas sobre cómo aplicar los requisitos de la NIC 29 en un periodo contable en el que la entidad identifica la existencia de hiperinflación en la economía de su moneda funcional, sin que dicha economía hubiera sido hiperinflacionaria en el periodo anterior. Dado que ninguna de las entidades del Grupo opera en una entidad cuya moneda funcional sea la de una economía hiperinflacionaria, la CINIIF 7 no es relevante para las operaciones del Grupo;



0H7632239

CLASE 8.^a
ESTAMPADO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

- CINIIF 9, "Reevaluación de derivados implícitos", (obligatoria para los ejercicios comenzados a partir del 1 de junio de 2006). La CINIIF 9 obliga a las entidades a evaluar si un derivado implícito debe separarse del contrato principal y reconocerse como derivado cuando la entidad entra a formar parte del contrato. La reevaluación posterior está prohibida a menos que se hubieran producido modificaciones en las condiciones del contrato que impliquen una modificación significativa de los flujos de efectivo que hubieran surgido del contrato en otro caso, en cuyo caso sí se debe realizar una reevaluación. Dado que ninguna de las entidades pertenecientes al Grupo ha cambiado las condiciones de sus contratos, la CINIIF 9 no es relevante para las operaciones del Grupo.

2.2 Principios de consolidación

a) Dependientes

Dependientes son todas las entidades sobre las que el Grupo tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación que generalmente viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si el Grupo controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente ejercitables o convertibles. Las dependientes se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control al Grupo, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo.

Para contabilizar la adquisición de dependientes por el Grupo se utiliza el método de adquisición. El coste de adquisición es el valor razonable de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio, más los costes directamente atribuibles a la adquisición. Los activos identificables adquiridos y los pasivos y contingencias identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor razonable en la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del coste de adquisición sobre el valor razonable de la participación del Grupo en los activos netos identificables adquiridos se reconoce como fondo de comercio. Si el coste de adquisición es menor que el valor razonable de los activos netos de la dependiente adquirida, la diferencia se reconoce directamente en la cuenta de resultados.

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades del Grupo. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por el Grupo, se modifican las políticas contables de las dependientes.

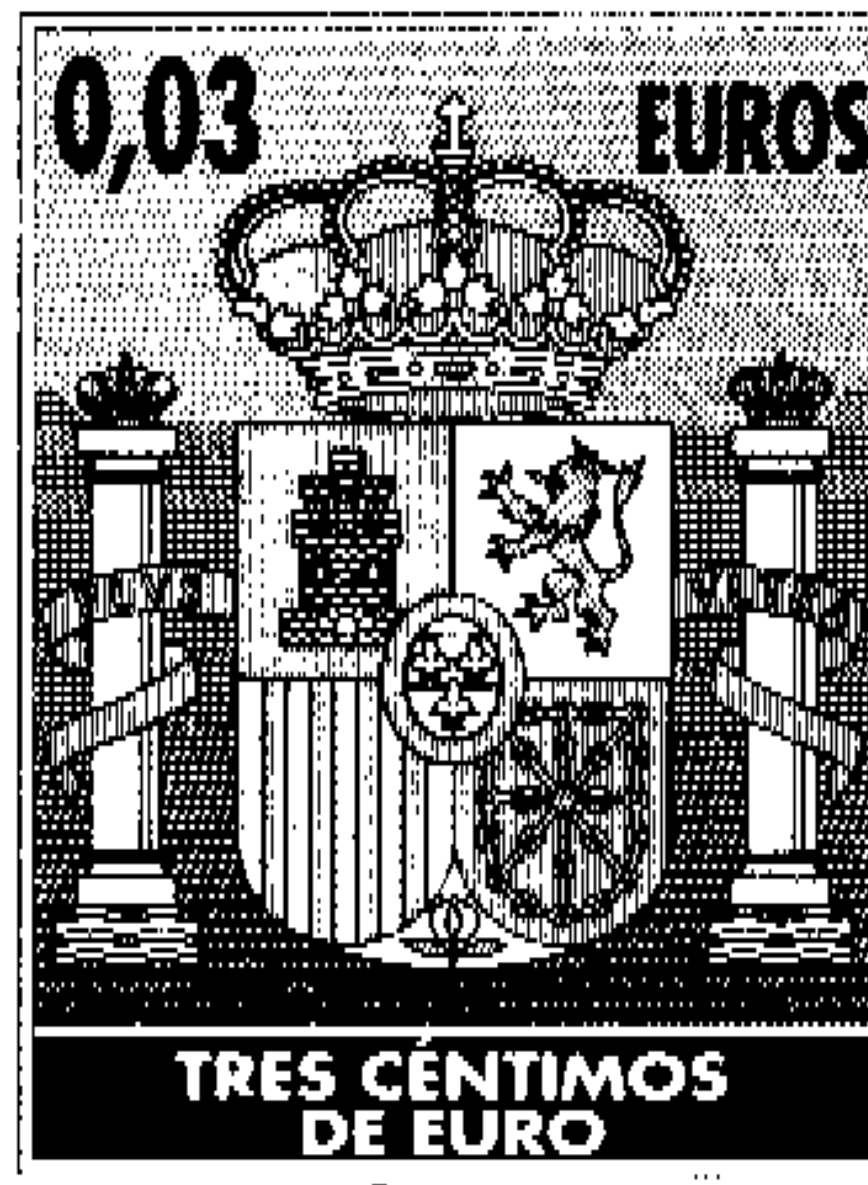
En la Nota 1 se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes.

Las cuentas anuales/estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al ejercicio anual terminado al 31 de diciembre de cada ejercicio.



CLASE 8.^a

1111111111



0H7632240

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

b) Transacciones e intereses minoritarios

El Grupo aplica la política de considerar las transacciones con minoritarios como transacciones con terceros externos al Grupo. La enajenación de intereses minoritarios conlleva ganancias y/o pérdidas para el Grupo que se reconocen en la cuenta de resultados. La adquisición de intereses minoritarios tiene como resultado un fondo de comercio, siendo este la diferencia entre el precio pagado y la correspondiente proporción del importe en libros de los activos netos de la dependiente.

c) Negocios conjuntos

Las participaciones en negocios conjuntos se integran por el método de consolidación proporcional. El Grupo combina línea por línea su participación en los activos, pasivos, ingresos y gastos y flujos de efectivo de la entidad controlada conjuntamente con aquellas partidas de sus cuentas que son similares. El Grupo reconoce en sus cuentas anuales consolidadas la participación en los beneficios o las pérdidas procedentes de ventas de activos del Grupo a las entidades controladas conjuntamente por la parte que corresponde a otros partícipes. El Grupo no reconoce su participación en los beneficios o las pérdidas de la entidad controlada conjuntamente y que se derivan de la compra por parte del Grupo de activos de la entidad controlada conjuntamente hasta que dichos activos no se venden a un tercero independiente. Se reconoce una pérdida en la transacción de forma inmediata si la misma pone en evidencia una reducción del valor neto realizable de los activos corrientes, o una pérdida por deterioro de valor.

2.3 Información financiera por segmentos

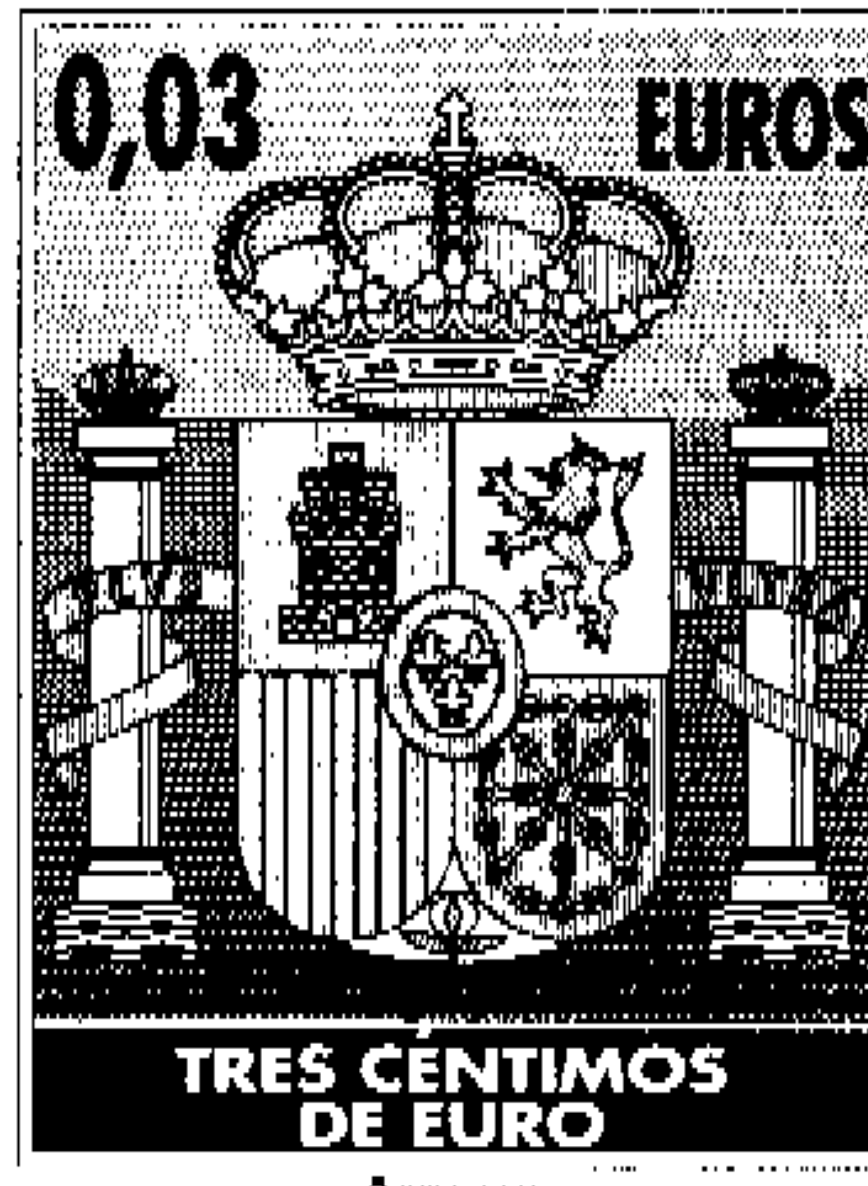
Un segmento del negocio es un grupo de activos y operaciones encargados de suministrar productos o servicios sujetos a riesgos y rendimientos diferentes a los de otros segmentos del negocio. Un segmento geográfico está encargado de proporcionar productos o servicios en un entorno económico concreto sujeto a riesgos y rendimientos diferentes a los de otros segmentos que operan en otros entornos económicos.

El Grupo segmenta la información financiera de forma primaria por negocio (Nota 1) y de forma secundaria por geografía (Nota 5).

2.4 Transacciones en moneda extranjera

a) Moneda funcional y presentación

Las partidas incluidas en las cuentas anuales de cada una de las entidades del Grupo se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera («moneda funcional»). Las cuentas anuales consolidadas se presentan en euros, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad.



0H7632241

CLASE 8.ª

MINISTERIO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera se reconocen en la cuenta de resultados, excepto si se difieren en patrimonio neto como las coberturas de flujos de efectivo cualificadas y las coberturas de inversiones netas cualificadas.

Los cambios en el valor razonable de títulos monetarios denominados en moneda extranjera clasificados como disponibles para la venta son analizados entre diferencias de conversión resultantes de cambios en el coste amortizado del título y otros cambios en el importe en libros del título. Las diferencias de conversión se reconocen en el resultado del ejercicio y otros cambios en el importe en libros se reconocen en el patrimonio neto.

Las diferencias de conversión sobre partidas no monetarias, tales como instrumentos de patrimonio mantenidos a valor razonable con cambios en resultados, se presentan como parte de la ganancia o pérdida en el valor razonable. Las diferencias de conversión sobre partidas no monetarias, tales como instrumentos de patrimonio clasificados como activos financieros disponibles para la venta, se incluyen en el patrimonio neto en la reserva de revalorización.

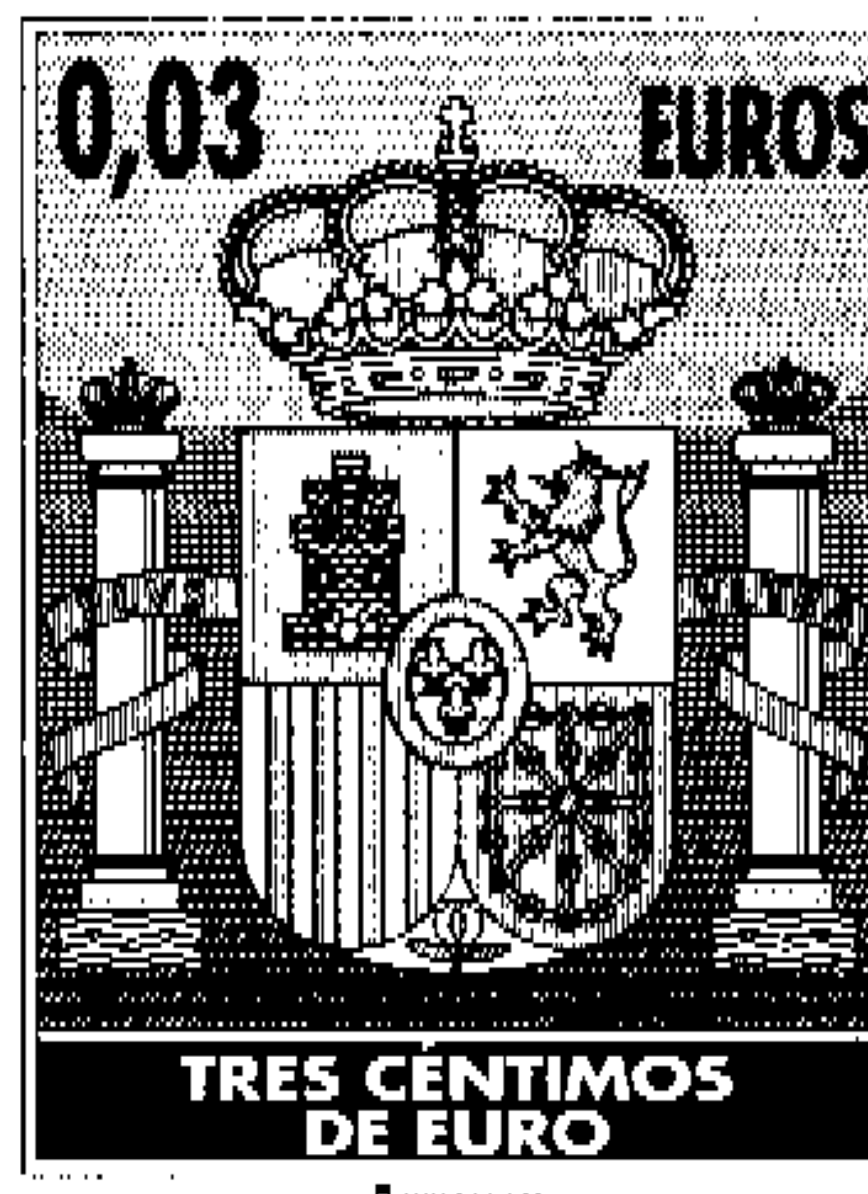
c) Entidades del Grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria) que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada balance presentado se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del balance;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados se convierten a los tipos de cambio medios (a menos que esta media no sea una aproximación razonable del efecto acumulativo de los tipos existentes en las fechas de la transacción, en cuyo caso los ingresos y gastos se convierten en la fecha de las transacciones); y
- (iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen como un componente separado del patrimonio neto.

En consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras, y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto de los accionistas. Cuando se vende, esas diferencias de cambio se reconocen en la cuenta de resultados como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes al fondo de comercio y al valor razonable que surgen en la adquisición de una entidad extranjera se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre.



0H7632242

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****2.5 Inmovilizado material**

Los elementos de inmovilizado material se reconocen por su coste menos la amortización y pérdidas por deterioro acumuladas correspondientes, excepto en el caso de los terrenos, que se presentan netos de las pérdidas por deterioro.

El coste histórico incluye los gastos directamente atribuibles a la adquisición de las partidas.

Los costes posteriores se incluyen en el importe en libros del activo o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos vayan a fluir al Grupo y el coste del elemento pueda determinarse de forma fiable. El resto de reparaciones y mantenimiento se cargan en la cuenta de resultados durante el ejercicio en que se incurre en ellos.

Los terrenos no se amortizan. La amortización en otros activos se calcula usando el método lineal para asignar sus costes a sus valores residuales sobre sus vidas útiles estimadas:

| | <u>Años de vida útil estimada</u> |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| Construcciones | 20 - 50 |
| Maquinaria | 3 - 30 |
| Vehículos | 3 - 15 |
| Mobiliario, accesorios y equipo | 3 - 15 |

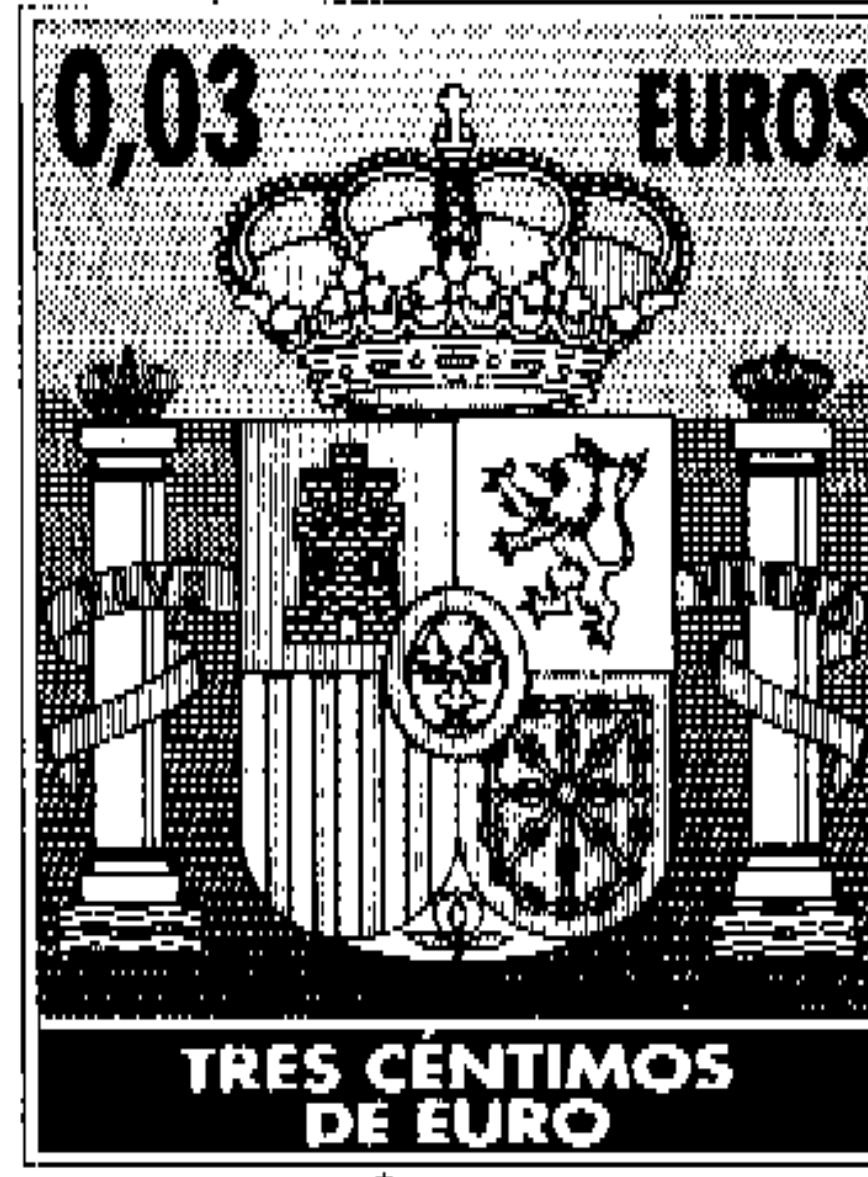
El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, en la fecha de cada balance.

Cuando el importe en libros de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.7).

Las pérdidas y ganancias por la venta de inmovilizado material se calculan comparando los ingresos obtenidos con el importe en libros y se incluyen en la cuenta de resultados.

2.6 Activos intangibles**a) Fondo de comercio**

El fondo de comercio representa el exceso del coste de adquisición sobre el valor razonable de la participación del Grupo en los activos netos identificables de la dependiente adquirida en la fecha de adquisición. El fondo de comercio relacionado con adquisiciones de dependientes se incluye en activos intangibles. El fondo de comercio se prueba anualmente para pérdidas por deterioro de su valor y se lleva a coste menos pérdidas por deterioro acumuladas. Las pérdidas y ganancias por la venta de una entidad incluyen el importe en libros del fondo de comercio relacionado con la entidad vendida.



0H7632243

CLASE 8.^a
INFORMACIÓN

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

El fondo de comercio se asigna a las unidades generadoras de efectivo (UGE) con el propósito de probar las pérdidas por deterioro. Esta asignación puede agrupar a varias entidades legales si las mismas se benefician de sinergias del negocio adquirido (Nota 2.7).

b) Derechos de emisión

Los derechos de emisión adjudicados a la Sociedad dominante o a las sociedades dependientes de acuerdo al Plan Nacional de asignación (Ley 1/2005 de 9 de marzo) se registran como un activo intangible, valorados a su valor venal (valor de mercado en el momento de su asignación) con abono a Ingresos diferidos.

Los derechos de emisión adquiridos con posterioridad, para cumplir con los requisitos de cobertura de los niveles de emisión de gases producidos por las sociedades consolidadas, se valoran a su coste de adquisición.

Los ingresos diferidos se abonan a resultados en función de la imputación a gastos por las emisiones asociadas a los derechos recibidos gratuitamente (Nota 26).

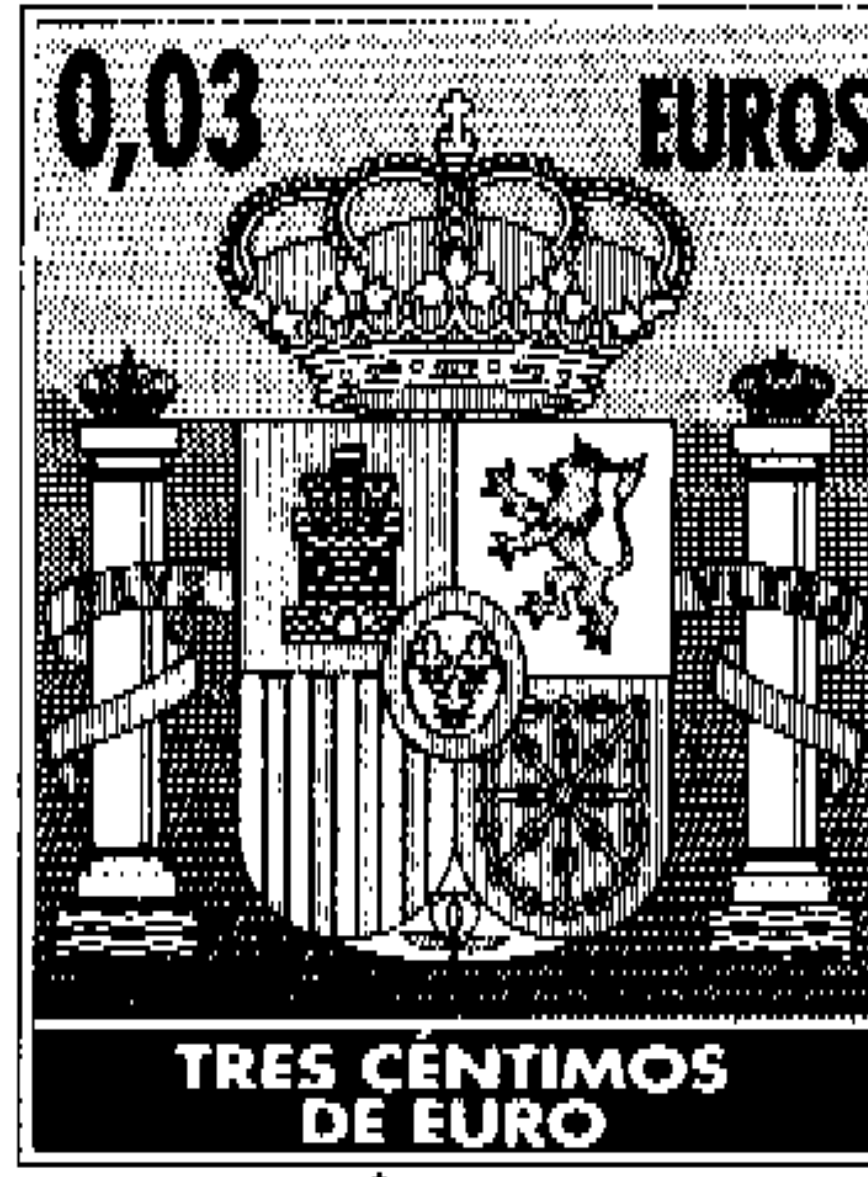
Los gastos generados por la emisión de gases de efecto invernadero se registran, de acuerdo con el uso de los derechos de emisión, asignados o adquiridos, a medida que se emiten dichos gases en el proceso productivo, con abono a la correspondiente cuenta de provisión (Nota 21).

Los derechos de emisión registrados como activos intangibles se cancelarán, como contrapartida de la provisión por los costes generados por las emisiones realizadas, en el momento de su entrega a la Administración para cancelar las obligaciones contraídas.

c) Gastos de investigación y desarrollo

Los gastos de investigación se reconocen como un gasto cuando se incurre en ellos. Los costes incurridos en proyectos de desarrollo (relacionados con el diseño y prueba de productos nuevos o mejorados) se reconocen como activo inmaterial cuando es probable que el proyecto vaya a ser un éxito considerando su viabilidad técnica y comercial, la dirección tiene intención de completar el proyecto y dispone los recursos para hacerlo, y sus costes pueden estimarse de forma fiable. Otros gastos de desarrollo se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costes de desarrollo previamente reconocidos como un gasto no se reconocen como un activo en un ejercicio posterior. Los costes de desarrollo con una vida útil finita que se capitalizan se amortizan desde el inicio de la producción comercial del producto de manera lineal durante el período en que se espera que generen beneficios, sin superar los cinco años.

Los activos de desarrollo se someten a pruebas de deterioro de acuerdo con la NIC 36.



0H7632244

CLASE 8.^a

INDUSTRIAL

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

d) Marcas comerciales y licencias

Las marcas comerciales y las licencias se presentan a coste histórico. Tienen una vida útil definida y se llevan a coste menos amortización acumulada. La amortización se calcula por el método lineal para asignar el coste de las marcas y licencias durante su vida útil estimada en no más de 5 años.

e) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas se capitalizan sobre la base de los costes en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico.

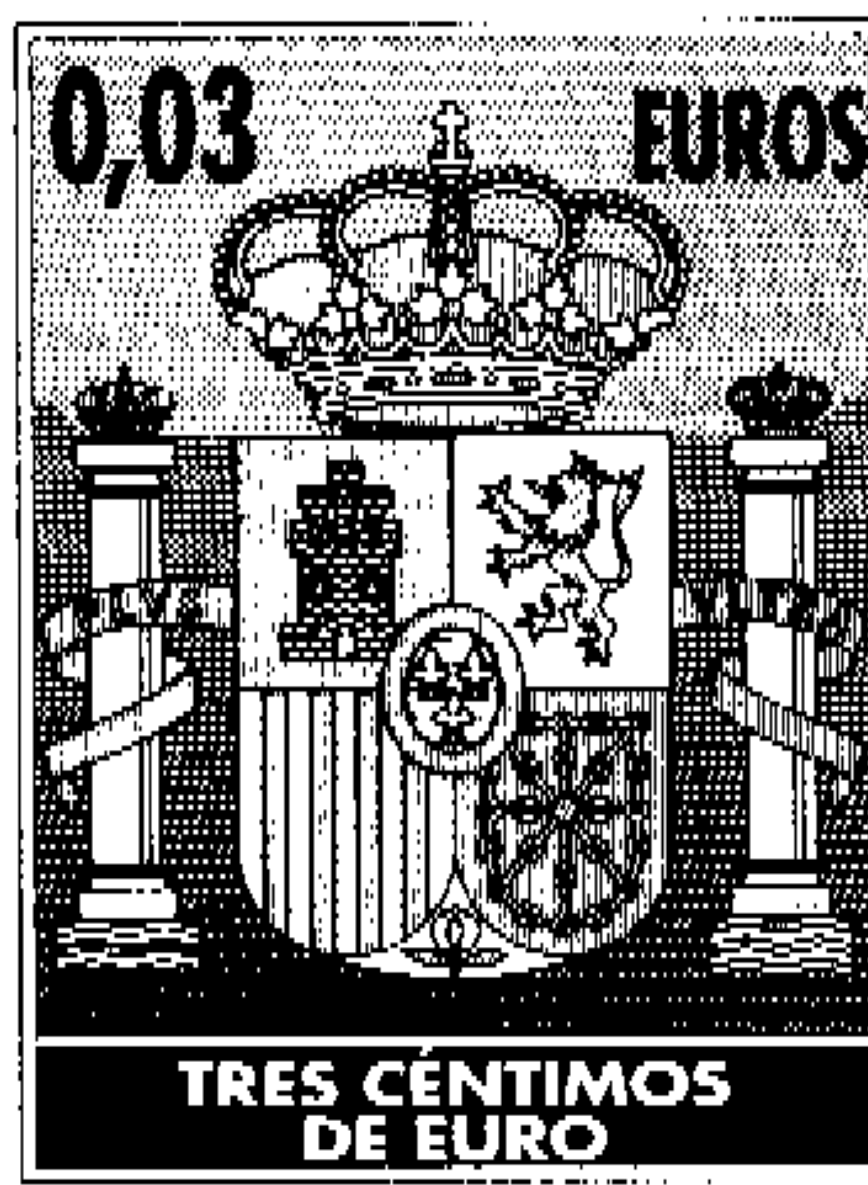
Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costes directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por el Grupo, y que sea probable que vayan a generar beneficios económicos superiores a los costes durante más de un año, se reconocen como activos intangibles. Los costes directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y un porcentaje adecuado de gastos generales.

Los programas informáticos, adquiridos a terceros o de desarrollo propio, reconocidos como activos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas que no superan los 5 años.

2.7 Pérdidas por deterioro de valor de los activos

Los activos que tienen una vida útil indefinida no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro del valor. Los activos sujetos a amortización se revisan para pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el importe por el que el importe en libros del activo excede su importe recuperable. El importe recuperable es el valor razonable de un activo menos los costes para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro del valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (unidades generadoras de efectivo).

Los activos no financieros, distintos del fondo de comercio, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones a cada fecha de balance por si se hubiera producido reversiones de la pérdida.



0H7632245

CLASE 8.^a

7777 01007

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****2.8 Activos financieros**

El Grupo clasifica sus inversiones en las siguientes categorías: a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar, mantenidos hasta su vencimiento y activos financieros disponibles para la venta. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron los activos financieros. La dirección determina la clasificación de sus inversiones en el momento de reconocimiento inicial.

a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados son activos financieros mantenidos para negociar. Un activo financiero se clasifica en esta categoría si se adquiere principalmente con el propósito de venderse en el corto plazo. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como coberturas. Los activos de esta categoría se clasifican como activos corrientes.

b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Surgen cuando el Grupo suministra dinero, bienes o servicios directamente a un deudor sin intención de negociar con la cuenta a cobrar. Se incluyen en activos corrientes, excepto para vencimientos superiores a 12 meses desde de la fecha del balance que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en clientes y otras cuentas a cobrar en el balance (Nota 10).

c) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

Los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimientos fijos que la dirección del Grupo tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento. Si el Grupo vendiese un importe que no fuese insignificante de los activos financieros mantenidos hasta su vencimiento, la categoría completa se reclasificaría como disponible para la venta. Los activos financieros disponibles para la venta se incluyen en activos no corrientes, excepto aquellos de vencimiento inferior a 12 meses.

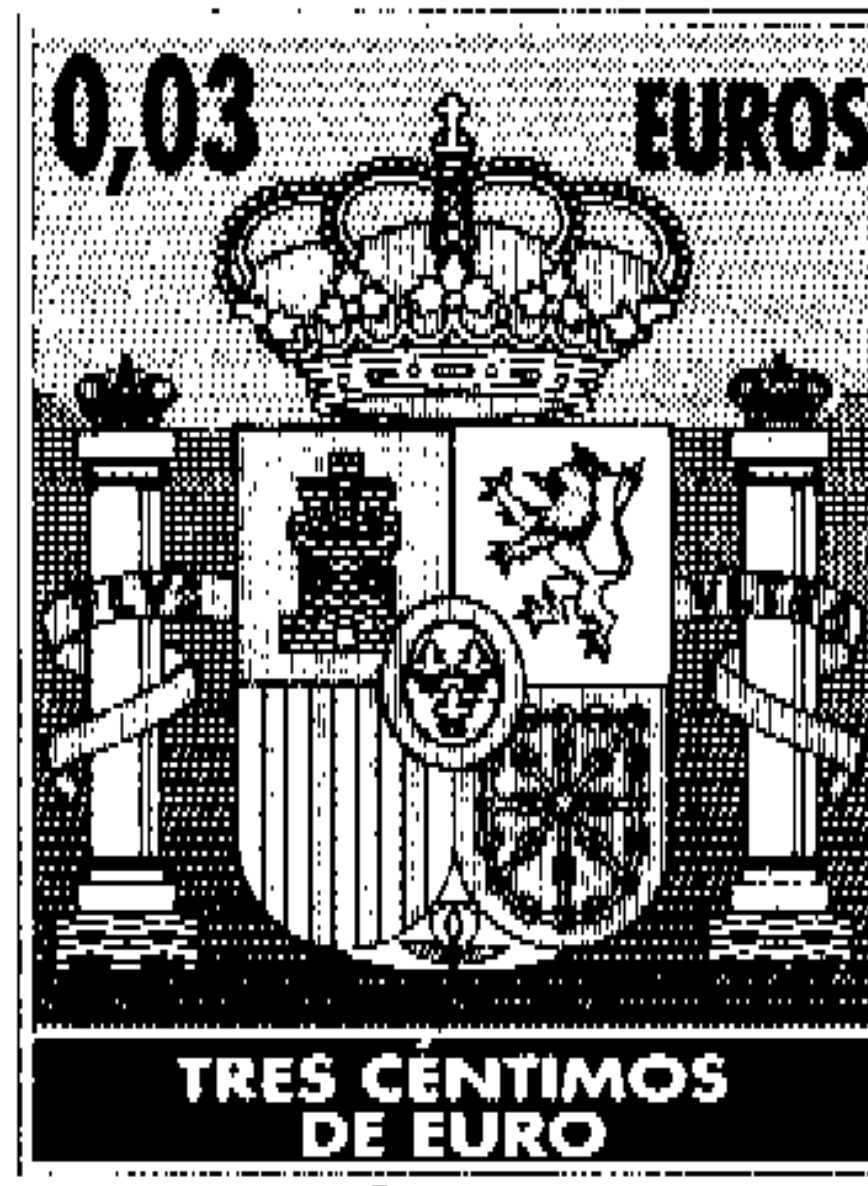
d) Activos financieros disponibles para la venta

Los activos financieros disponibles para la venta son no-derivados que se designan en esta categoría o no se clasifican en ninguna de las otras categorías. Se incluyen en activos no corrientes a menos que la dirección pretenda enajenar la inversión en los 12 meses siguientes a la fecha del balance.



CLASE 8.^a

ESTADOS UNIDOS



0H7632246

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

Las adquisiciones y enajenaciones de inversiones se reconocen en la fecha de negociación, es decir, la fecha en que el Grupo se compromete a adquirir o vender el activo. Las inversiones se reconocen inicialmente por el valor razonable más los costes de la transacción para todos los activos financieros no llevados a valor razonable con cambios en resultados. Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se reconocen inicialmente por su valor razonable, y los costes de la transacción se llevan a resultados. Las inversiones se dan de baja contable cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el Grupo ha traspasado sustancialmente todos los riesgos y ventajas derivados de su titularidad. Los activos financieros disponibles para la venta y los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan posteriormente por su valor razonable. Los préstamos y cuentas a cobrar y los activos mantenidos hasta su vencimiento se contabilizan por su coste amortizado de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo.

Las pérdidas y ganancias realizadas y no realizadas que surgen de cambios en el valor razonable de la categoría de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se incluyen en la cuenta de resultados en el ejercicio en que surgen.

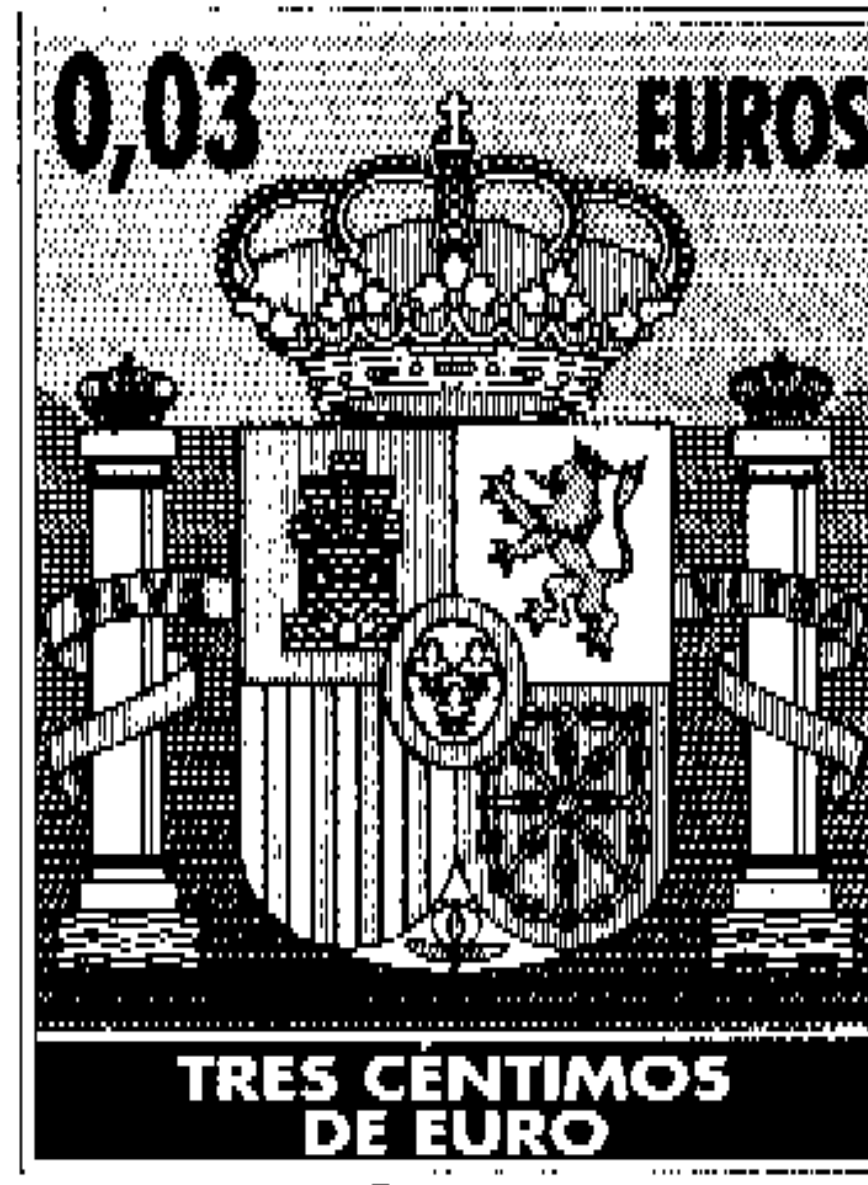
Las pérdidas y ganancias no realizadas que surgen de cambios en el valor razonable de títulos no monetarios clasificados como disponibles para la venta se reconocen en el patrimonio neto.

Cuando los títulos clasificados como disponibles para la venta se venden o sufren pérdidas por deterioro del valor, los ajustes acumulados en el valor razonable se incluyen en la cuenta de resultados como pérdidas y ganancias de los títulos.

Los valores razonables de las inversiones que cotizan se basan en precios de compra corrientes. Si el mercado para un activo financiero no es activo (y para los títulos que no cotizan), el Grupo establece el valor razonable empleando técnicas de valoración que incluyen el uso de transacciones libres recientes entre partes interesadas y debidamente informadas, referidas a otros instrumentos sustancialmente iguales, el análisis de flujos de efectivo descontados, y modelos de fijación de precios de opciones haciendo un uso máximo de los inputs del mercado y confiando lo menos posible en los inputs específicos de la entidad.

El Grupo evalúa en la fecha de cada balance si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro. En el caso de títulos de capital clasificados como disponibles para la venta, para determinar si los títulos han sufrido pérdidas por deterioro se considerará si ha tenido lugar un descenso significativo o prolongado en el valor razonable de los títulos por debajo de su coste. Si existe cualquier evidencia de este tipo para los activos financieros disponibles para venta, la pérdida acumulada determinada como la diferencia entre el coste de adquisición y el valor razonable corriente, menos cualquier pérdida por deterioro del valor en ese activo financiero previamente reconocido en las pérdidas o ganancias se elimina del patrimonio neto y se reconoce en la cuenta de resultados. Las pérdidas por deterioro del valor reconocidas en la cuenta de resultados por instrumentos de patrimonio no se revierten a través de la cuenta de resultados.

Las pruebas de pérdidas por deterioro del valor de las cuentas a cobrar se describen en la Nota 2.11.



0H7632247

CLASE 8.^a

ECONOMÍA

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****2.9 Instrumentos financieros derivados y actividad de cobertura**

Los derivados se reconocen inicialmente al valor razonable en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor razonable. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. El Grupo designa determinados derivados como:

- a) coberturas del valor razonable de pasivos reconocidos (cobertura del valor razonable);
- b) coberturas de un riesgo concreto asociado a un pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo); o
- c) coberturas de una inversión neta en una operación en el extranjero (cobertura de inversión neta).

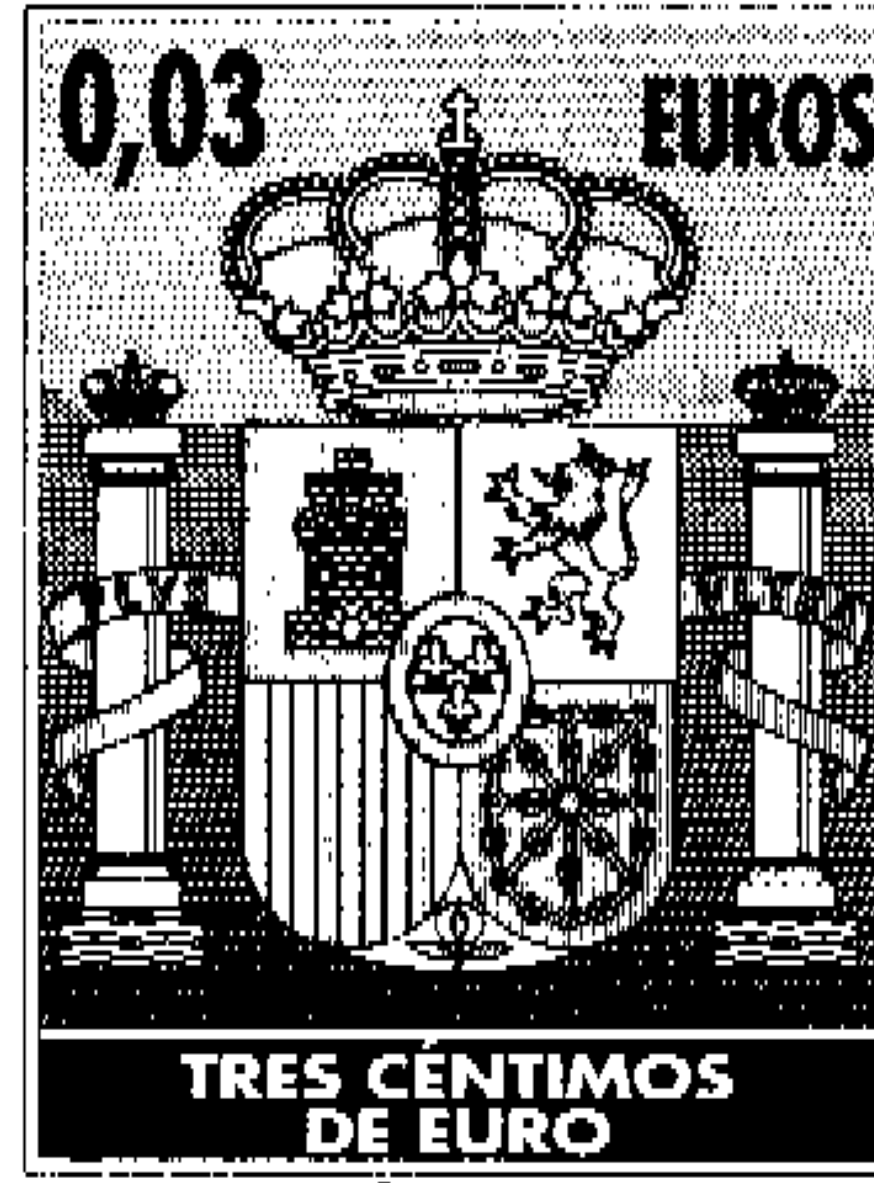
El Grupo documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para acometer varias transacciones de cobertura. El Grupo también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor razonable de varios instrumentos derivados utilizados a efectos de cobertura se muestra en la Nota 8. Los movimientos en la reserva de cobertura dentro de los fondos propios se muestran en la Nota 14. El valor razonable total de los derivados de cobertura se clasifica como un activo o pasivo no corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es inferior a 12 meses. Los derivados negociables se clasifican como un activo o pasivo corriente.

a) Cobertura del valor razonable

Los cambios en el valor razonable de derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en la cuenta de resultados, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto. El Grupo aplica únicamente la contabilidad de cobertura de valor razonable para la cobertura del riesgo de interés fijo de los recursos ajenos. La ganancia o pérdida relativa a la parte efectiva de las permutas de tipo de interés que cubre recursos ajenos a tipo fijo se reconoce en la cuenta de resultados dentro de "costes financieros". La pérdida o ganancia correspondiente a la parte no efectiva se reconoce en la cuenta de resultados dentro de "otras ganancias / (pérdidas) - netas". Los cambios en el valor razonable de los recursos ajenos de tipo fijo cubiertos atribuibles al riesgo en el tipo de interés se reconocen en la cuenta de resultados dentro de "costes financieros".

Si la cobertura deja de cumplir los criterios para contabilidad de cobertura, el ajuste al importe en libros de una partida cubierta para la que se ha utilizado el método del tipo de interés efectivo se amortiza a pérdida o ganancia durante ese periodo hasta su vencimiento.



0H7632248

CLASE 8.^a
RENTAS

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

b) Cobertura de flujos de efectivo

La parte efectiva de cambios en el valor razonable de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el patrimonio neto. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva se reconoce inmediatamente en la cuenta de resultados dentro de "otras ganancias / (pérdidas) netas".

Los importes acumulados en el patrimonio neto se llevan a la cuenta de resultados en los periodos en que la partida cubierta afecta al resultado (por ejemplo, cuando la venta prevista que se está cubriendo tiene lugar). La pérdida o ganancia relativa a la parte efectiva de permutas de tipo de interés que cubren recursos ajenos a tipo variable se reconoce en la cuenta de resultados dentro de "costes financieros". La pérdida o ganancia relativa a la parte efectiva de contratos a plazo en moneda extranjera que cubren ventas de exportación se reconocen en la cuenta de resultados dentro de "ventas". Sin embargo, cuando la transacción prevista que se cubre resulta en el reconocimiento de un activo no financiero (por ejemplo, existencias o un activo material), las ganancias o pérdidas anteriormente diferidas en el patrimonio neto se traspasan desde patrimonio y se incluyen en la valoración inicial del coste del activo o pasivo. Los importes diferidos se reconocen en última instancia dentro del coste de ventas en el caso de las existencias, o en el gasto de amortización, en el caso de los activos materiales.

Cuando un instrumento de cobertura vence o se vende o cuando no cumple los requisitos exigidos para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida acumulada en el patrimonio neto hasta ese momento permanece en el patrimonio y se reconoce cuando la transacción prevista es reconocida finalmente en la cuenta de resultados. Cuando se espera que la transacción prevista no se vaya a producir, la ganancia o pérdida acumulada en el patrimonio neto se lleva inmediatamente a la cuenta de resultados dentro de "otras ganancias / (pérdidas) netas".

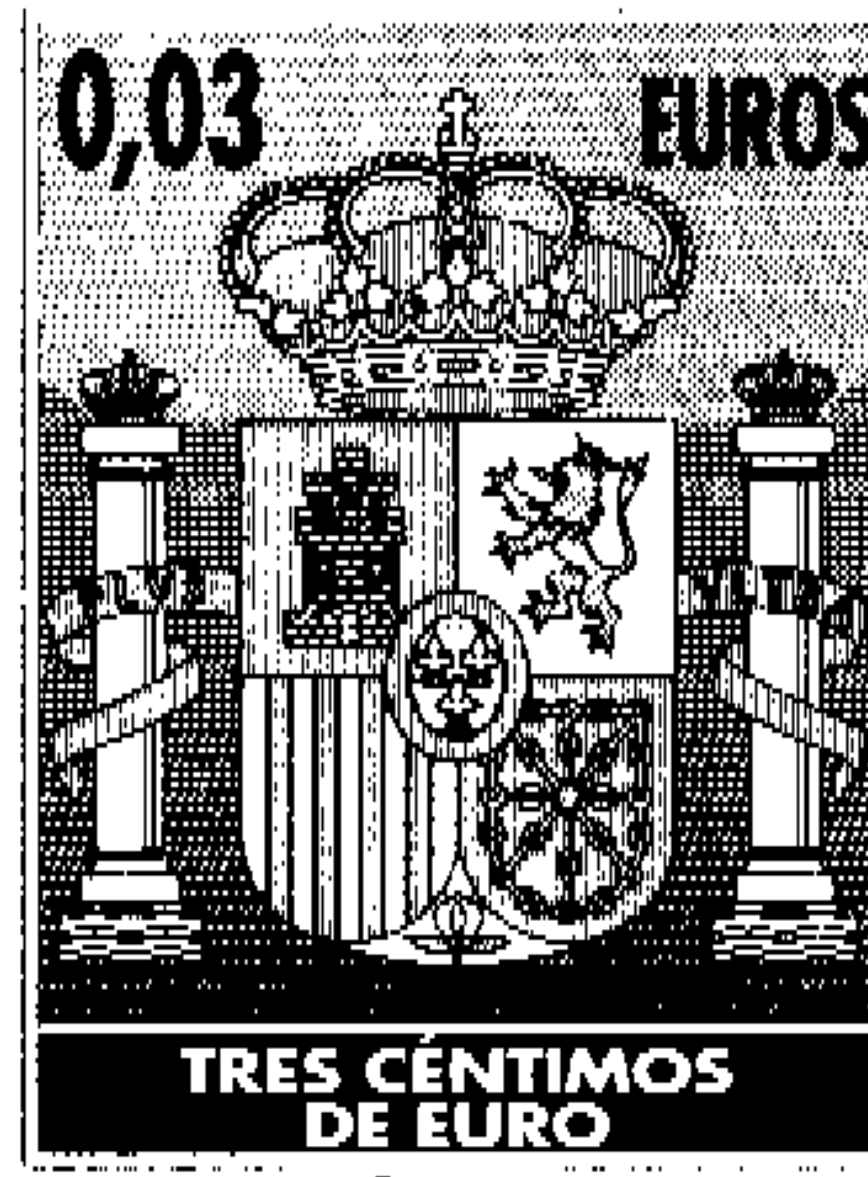
c) Cobertura de la inversión neta

Las coberturas de inversiones netas en operaciones en el extranjero se contabilizan de forma similar a las coberturas de flujos de efectivo. Cualquier ganancia o pérdida en el instrumento de cobertura relacionado con la parte efectiva de la cobertura se reconoce en el patrimonio neto. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva se reconoce inmediatamente en la cuenta de resultados dentro de "otras ganancias / (pérdidas) netas".

Las pérdidas y ganancias acumuladas en el patrimonio neto se incluyen en la cuenta de resultados cuando se enajena la operación en el extranjero.

d) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura

Determinados derivados no califican para contabilidad de cobertura y se reconocen como a valor razonable con cambios en resultados. Los cambios en el valor razonable de cualquier instrumento derivado que no califica para contabilidad de cobertura se reconocen inmediatamente en la cuenta de resultados, dentro de "otras ganancias / (pérdidas) - netas".



0H7632249

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

2.10 Existencias

Las existencias se valoran a su coste o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El coste se determina, básicamente, de la siguiente forma:

- Comerciales: al precio de adquisición, incorporando determinados gastos directos incurridos en la compra.
- Materias primas y otros aprovisionamientos: al precio medio ponderado de adquisición.
- Productos terminados y en curso de fabricación: a costes preestablecidos, que no presentan desviaciones significativas con respecto a los costes reales incurridos. Estos costes incluyen las materias primas, coste de mano de obra directa y gastos directos e indirectos de fabricación (basado en una capacidad operativa normal), pero no incluye costes por intereses.

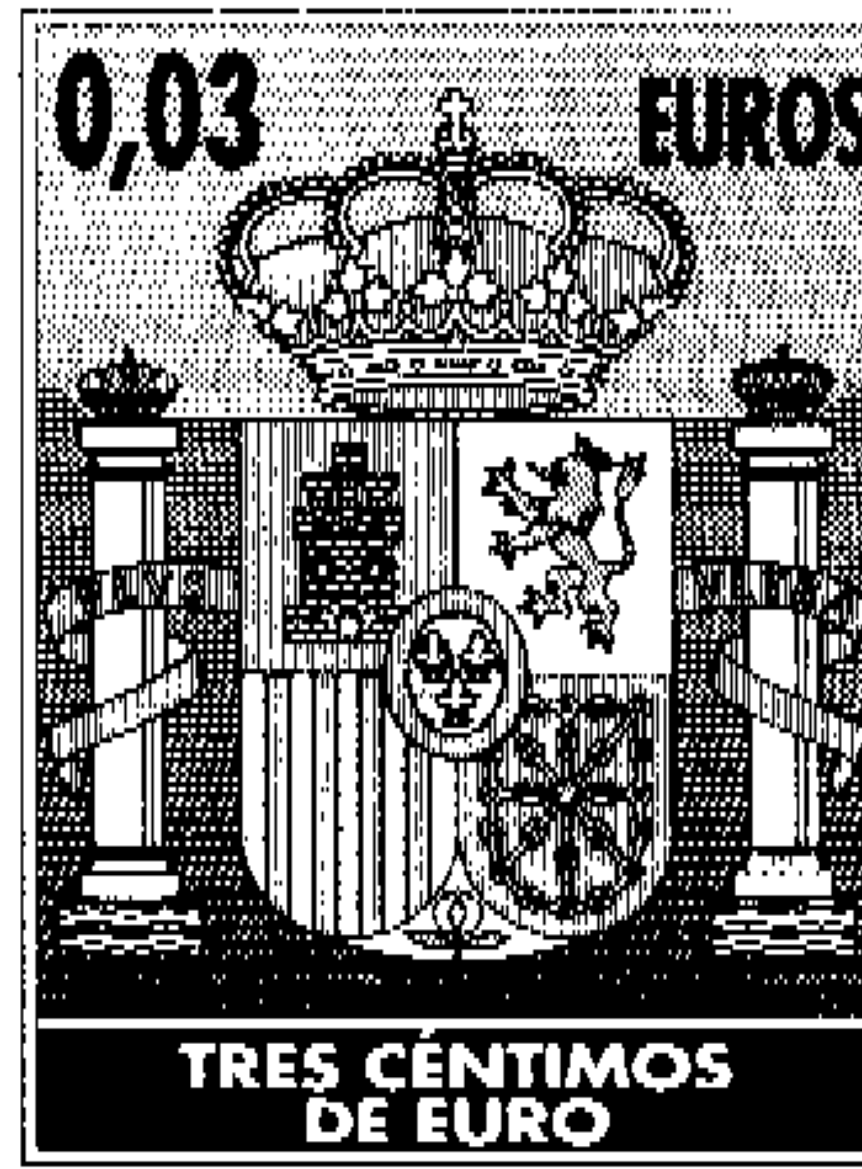
Los artículos obsoletos o de lento movimiento son reducidos a su valor de realización.

El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costes variables de venta aplicables.

La sociedad del Grupo, Vía Operador Petrolífero, S.L.U. (Nota 1) se halla inscrita en el registro de operadores para desarrollar la actividad de distribuidor al por mayor de productos petrolíferos y como operador de productos petrolíferos, y conforme al Real Decreto 1716/2004, de 23 de julio, la Sociedad debe mantener en todo momento unas existencias mínimas de seguridad equivalentes a 61 días en gasóleos de sus ventas anuales. Para mantener estas existencias de seguridad, la Sociedad realiza, cuando es preciso operaciones de intercambio de producto (compras con pacto de recompra) con otros operadores o con la matriz, Bionor Transformación, S.A. a un precio pactado en contrato. Estas operaciones son contabilizadas por el importe resultante de la liquidación, de la operación como otros gastos e ingresos de explotación, periodificándose al cierre del ejercicio, en su caso en función del período del contrato.

2.11 Cuentas comerciales a cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor razonable y posteriormente por su coste amortizado de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que el Grupo no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. La existencia de dificultades financieras significativas por parte del deudor, la probabilidad de que el deudor entre en quiebra o reorganización financiera y la falta o mora en los pagos se consideran indicadores de que la cuenta a cobrar se ha deteriorado. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados al tipo de interés efectivo. El importe en libros del activo se reduce a medida que se utiliza la provisión y la provisión se reconoce en la cuenta de resultados. Cuando una cuenta a cobrar sea incobrable, se regulariza contra la cuenta de provisión para las cuentas a cobrar. La recuperación posterior de importes dados de baja con anterioridad se reconoce en la cuenta de resultados.



0H7632250

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

2.12 Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a la vista en entidades de crédito, otras inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento original de tres meses o menos y los descubiertos bancarios. En el balance de situación, los descubiertos bancarios se clasifican como recursos ajenos en el pasivo corriente.

2.13 Capital social

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costes incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción, neta de impuestos, de los ingresos obtenidos. Los costes incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones, o para la adquisición de un negocio, se incluyen en el coste de adquisición como parte de la contraprestación de la adquisición.

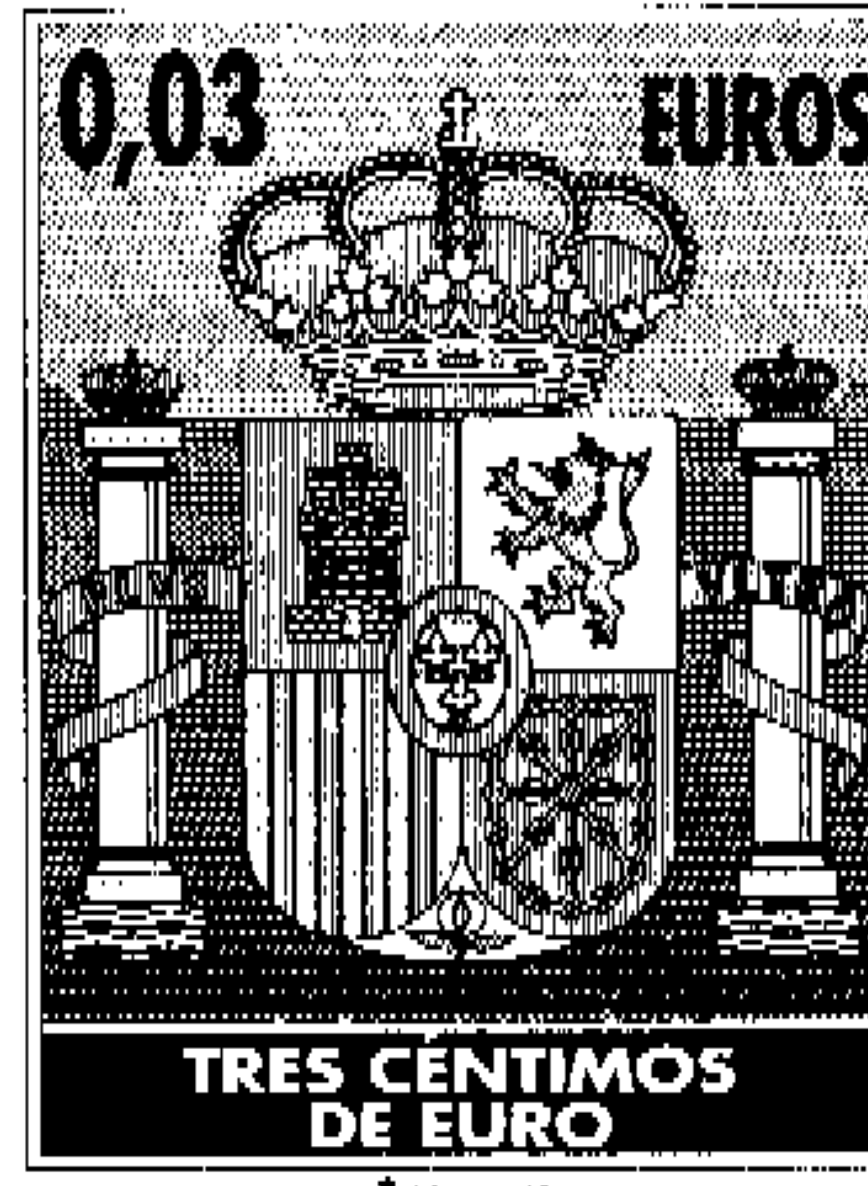
Cuando cualquier entidad del Grupo adquiere acciones de la Sociedad (acciones propias), la contraprestación pagada, incluido cualquier coste incremental directamente atribuible (neto de impuesto sobre las ganancias) se deduce del patrimonio atribuible a los accionistas de la Sociedad hasta su cancelación, emisión de nuevo o enajenación. Cuando estas acciones se venden o se vuelven a emitir posteriormente, cualquier importe recibido, neto de cualquier coste incremental de la transacción directamente atribuible y los correspondientes efectos del impuesto sobre las ganancias, se incluye en el patrimonio neto atribuible a los accionistas de la Sociedad.

2.14 Subvenciones oficiales

Las subvenciones del Gobierno se reconocen por su valor razonable cuando hay una seguridad razonable de que la subvención se cobrará y el Grupo cumplirá con todas las condiciones establecidas.

Las subvenciones oficiales relacionadas con costes se diferencian y se reconocen en la cuenta de resultados durante el período necesario para correlacionarlas con los costes que pretenden compensar.

Las subvenciones oficiales relacionadas con la adquisición de inmovilizado material se incluyen en ingresos a distribuir en varios ejercicios como subvenciones oficiales diferidas y se abonan en la cuenta de resultados sobre una base lineal durante las vidas esperadas de los correspondientes activos.



0H7632251

CLASE 8.^a

8820-8820

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

2.15 Proveedores

Los proveedores se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valoran por su coste amortizado utilizando el método del tipo de interés efectivo.

2.16 Recursos ajenos

Los recursos ajenos se reconocen, inicialmente, por su valor razonable, netos de los costes en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los recursos ajenos se valoran por su coste amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costes necesarios para su obtención) y el valor de reembolso se reconoce en la cuenta de resultados durante la vida de la deuda de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo.

Los recursos ajenos se clasifican como pasivos corrientes a menos que el Grupo tenga un derecho incondicional a diferir su liquidación durante al menos 12 meses después de la fecha del balance.

2.17 Impuestos

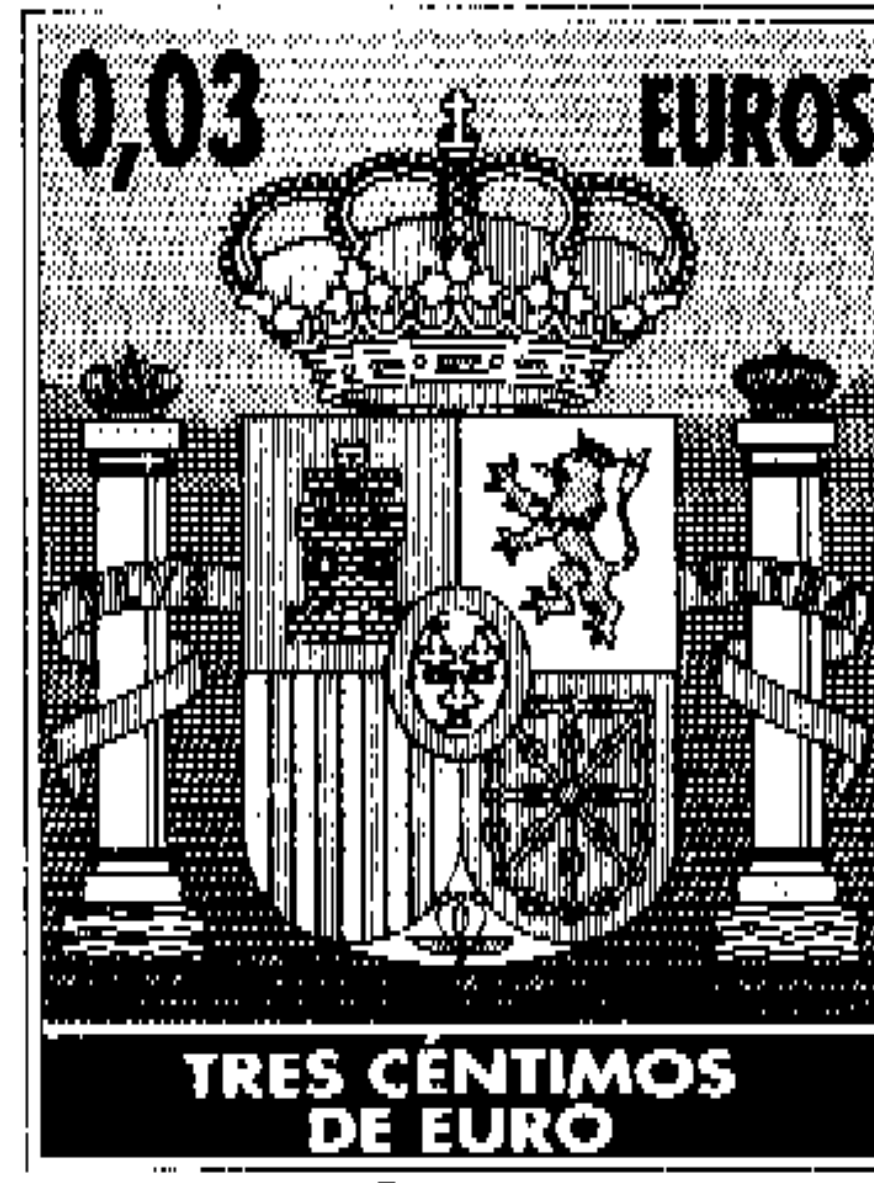
a) Impuesto sobre sociedades

El gasto por Impuesto sobre Sociedades del ejercicio se calcula en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporales contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activados, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

La Sociedad dominante tributa en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Azkoitia, S.L.
- CIE Bérriz, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- GSB Acero, S.A. (baja en el perímetro de consolidación en 2006)
- GSB Forja, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.



0H7632252

CLASE 8.^a
EXCISE**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****b) Impuestos diferidos**

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método de pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en las cuentas anuales consolidadas. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

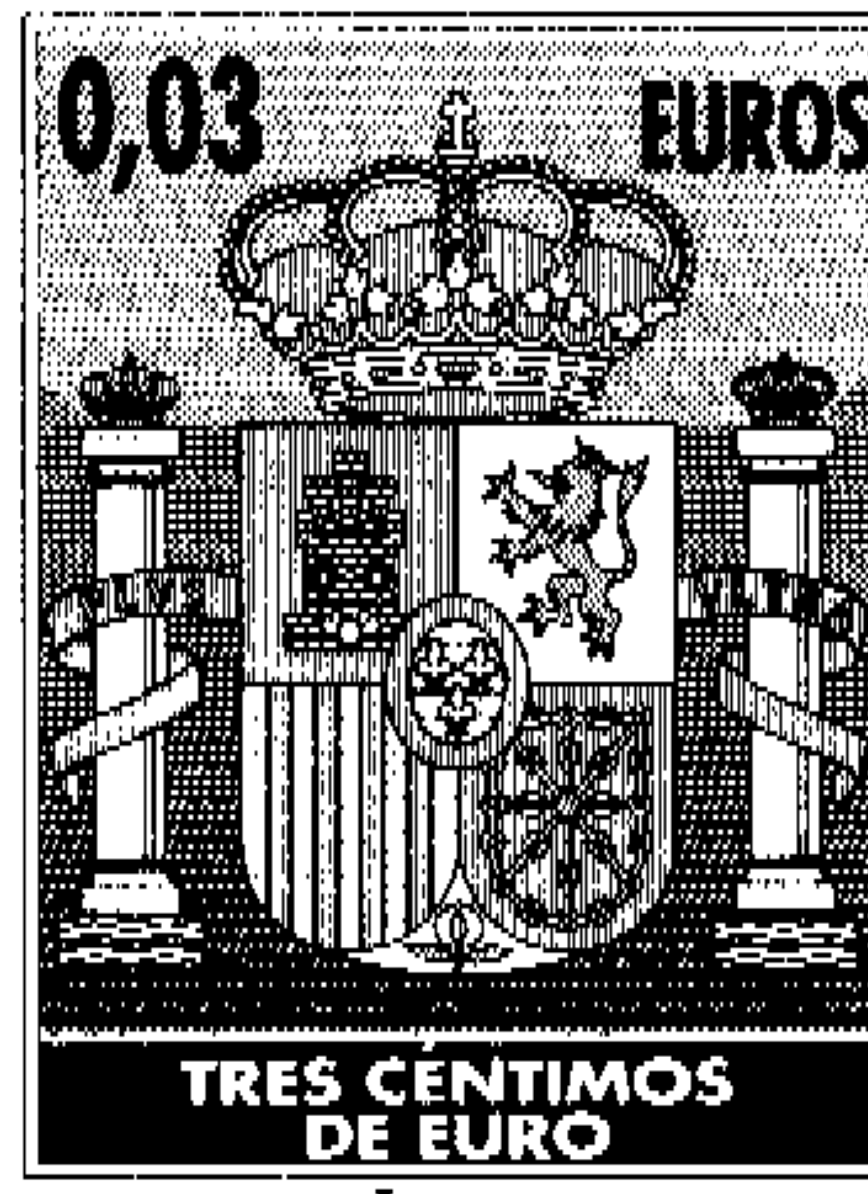
Los activos por impuestos diferidos derivados de créditos fiscales por pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tiene derecho se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias. En el caso de las deducciones por inversiones, la imputación contable, como menos gasto, se periodifica en función del plazo en que se amortizan los bienes del Inmovilizado Material que han generado los créditos fiscales (Nota 2.5), reconociendo el derecho con abono a ingresos diferidos (Nota 18).

Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes y asociadas, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

2.18 Prestaciones a los empleados**a) Obligaciones por pensiones**

Los planes se financian mediante pagos a entidades aseguradoras o fondos gestionados externamente, determinados mediante cálculos actuariales periódicos. El Grupo tiene planes de prestaciones definidas. Un plan de prestaciones definidas es un plan de pensiones que define el importe de la prestación que recibirá un empleado en el momento de su jubilación, normalmente en función de uno o más factores como la edad, años de servicio o remuneración.

El pasivo reconocido en el balance respecto de los planes de pensiones de prestaciones definidas es el valor actual de la obligación por prestaciones definidas en la fecha del balance menos el valor razonable de los activos afectos al plan, junto con ajustes para pérdidas y ganancias actuariales no reconocidas y costes por servicios pasados. La obligación por prestaciones definidas se calcula anualmente por actuarios independientes de acuerdo con el método de la unidad de crédito proyectada. El valor actual de la obligación se determina descontando los flujos de salida de efectivo futuros estimados a tipos de interés de bonos del Estado de nominados en la moneda en que se pagarán las prestaciones y con plazos de vencimiento similares a los de las correspondientes obligaciones.



0H7632253

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Las pérdidas y beneficios actuariales que surgen de ajustes por la experiencia y cambios en las hipótesis actuariales se cargan o abonan en la cuenta de resultados durante la vida laboral media restante esperada de los empleados.

Los costes por servicios pasados se reconocen inmediatamente en la cuenta de resultados, a no ser que los cambios en el plan de pensiones estén condicionados a la continuidad de los empleados en servicio para un periodo de tiempo específico (periodo de consolidación). En este caso, los costes por servicios pasados se amortizan según el método lineal durante el periodo de consolidación.

b) Indemnizaciones por cese

Las indemnizaciones por cese se pagan a los empleados como consecuencia de la decisión de la Sociedad de rescindir su contrato de trabajo antes de la edad normal de jubilación o cuando el empleado acepta voluntariamente dimitir a cambio de esas prestaciones. El Grupo reconoce estas prestaciones cuando se ha comprometido de forma demostrable a cesar en su empleo a los trabajadores actuales de acuerdo con un plan formal detallado sin posibilidad de retirada o a proporcionar indemnizaciones por cese, como consecuencia de una oferta realizada para animar a una renuncia voluntaria. Las prestaciones que no se van a pagar en los doce meses siguientes a la fecha del balance se descuentan a su valor actual.

c) Planes de participación en beneficios y bonus

El Grupo reconoce un pasivo y un gasto para *bonus* en base a una fórmula que tiene en cuenta el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad después de ciertos ajustes. El Grupo reconoce una provisión cuando está contractualmente obligada o cuando la práctica en el pasado ha creado una obligación implícita.

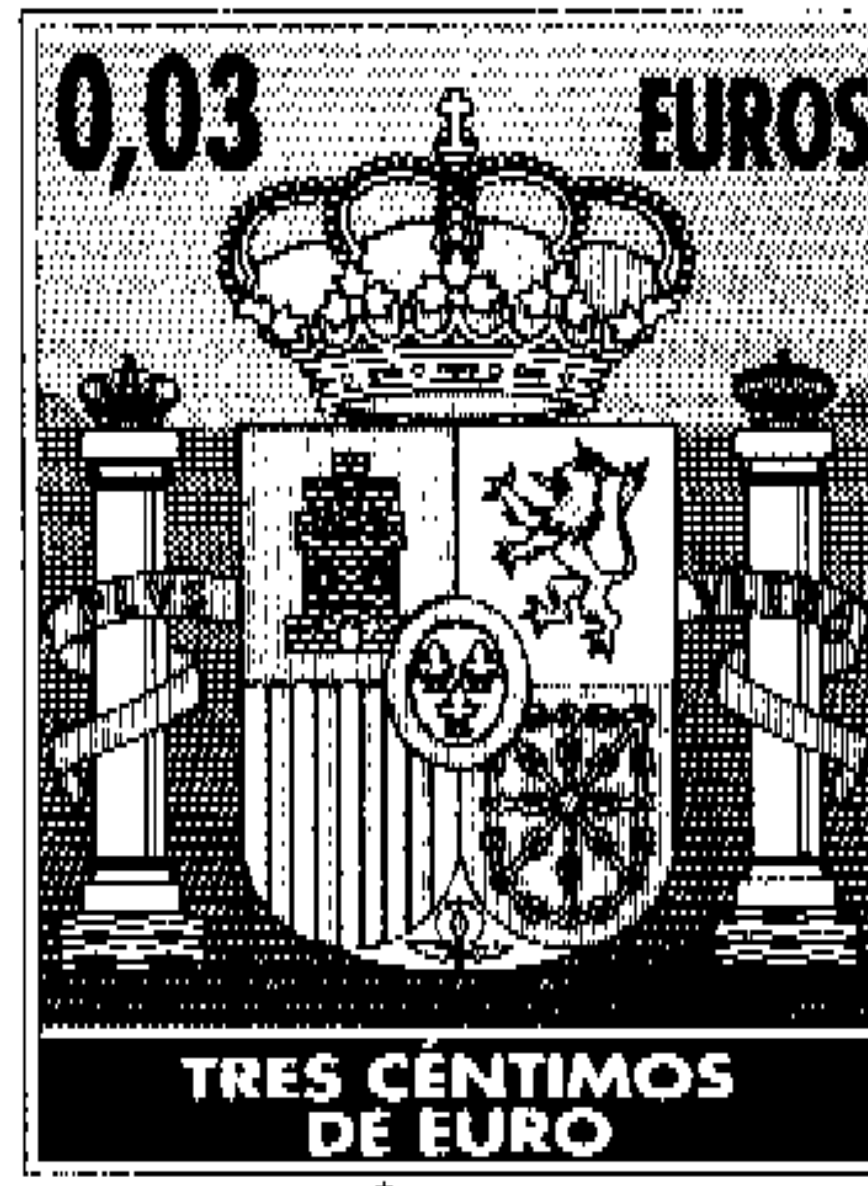
2.19 Provisiones

Las provisiones por riesgos y gastos específicos se reconocen cuando:

- (i) El Grupo tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones por reestructuración incluyen pagos por despido a los empleados. No se reconocen provisiones para pérdidas de explotación futuras.

Cuando exista un número de obligaciones similares, la probabilidad de que sea necesario un flujo de salida para la liquidación se determina considerando el tipo de obligaciones como un todo. Se reconoce una provisión incluso si la probabilidad de un flujo de salida con respecto a cualquier partida incluida en la misma clase de obligaciones puede ser pequeña.



0H7632254

CLASE 8.^a
INTENCIONES

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarias para liquidar la obligación usando un tipo antes de impuestos que refleje las evaluaciones del mercado actual del valor temporal del dinero y los riesgos específicos de la obligación. El incremento en la provisión con motivo del paso del tiempo se reconoce como gasto por intereses.

2.20 Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor razonable de contraprestaciones recibidas o a recibir para la venta de bienes y servicios en el curso ordinario de las actividades del grupo, neto del impuesto sobre el valor añadido, devoluciones y descuentos y después de eliminadas las ventas dentro del Grupo. El Grupo reconoce los ingresos cuando el importe de los mismos se puede valorar con fiabilidad, es probable que los beneficios económicos futuros vayan a fluir a la entidad y se cumplen las condiciones específicas para cada una de las actividades del Grupo. Los ingresos ordinarios se reconocen como sigue:

a) Ventas de bienes al por mayor

Las ventas de bienes se reconocen cuando una entidad del Grupo ha entregado los productos al cliente, el cliente ha aceptado los productos y la cobrabilidad de las correspondientes cuentas a cobrar está razonablemente asegurada. A menudo se venden productos con derecho de devolución. La experiencia acumulada se utiliza para estimar y provisionar esas devoluciones en el momento de la venta.

b) Ventas de servicios

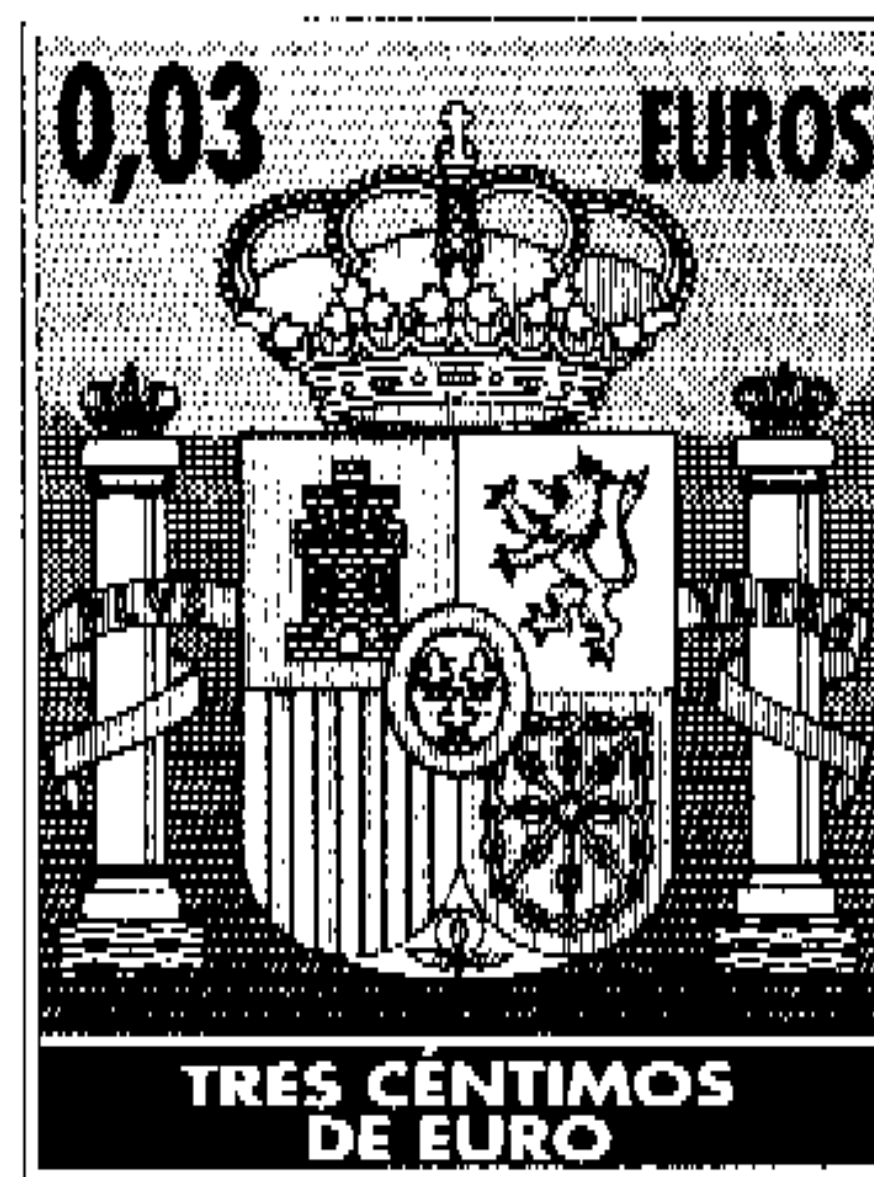
Las ventas de servicios se reconocen en el ejercicio contable en que se prestan los servicios, por referencia a la finalización de la transacción concreta evaluada en base al servicio real proporcionado como un porcentaje del servicio total a proporcionar.

c) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método del tipo de interés efectivo. Cuando una cuenta a cobrar sufre pérdida por deterioro del valor, el Grupo reduce el importe en libros a su importe recuperable, descontando los flujos futuros de efectivo estimados al tipo de interés efectivo original del instrumento, y continúa llevando el descuento como menos ingreso por intereses. Los ingresos por intereses de préstamos que hayan sufrido pérdidas por deterioro del valor se reconocen cuando se cobra el efectivo o sobre la base de recuperación del coste cuando las condiciones están garantizadas.

d) Ingresos por royalties

Los ingresos por royalties se reconocen sobre la base del devengo de acuerdo con la sustancia de los correspondientes acuerdos.



0H7632255

CLASE 8.^a

AÑO 2006

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****e) Ingresos por dividendos**

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

2.21 Arrendamientos

Los arrendamientos de inmovilizado material en los que el Grupo tiene sustancialmente todos los riesgos y las ventajas derivados de la propiedad de los activos se clasifican como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se reconocen al inicio del contrato al menor del valor razonable del activo arrendado y el valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento. Cada pago por arrendamiento se desglosa entre la reducción de la deuda y la carga financiera, de forma que se obtenga un tipo de interés constante sobre el saldo de la deuda pendiente de amortizar. La obligación de pago derivada del arrendamiento, neta de la carga financiera, se reconoce dentro de las deudas a pagar a largo plazo. La parte de interés de la carga financiera se carga a la cuenta de resultados durante el periodo de vigencia del arrendamiento al objeto de obtener un tipo de interés periódico constante sobre el saldo de la deuda pendiente de amortizar de cada periodo. El inmovilizado material adquirido bajo contratos de arrendamiento financiero se amortiza en la vida útil del activo adquirido de acuerdo a los criterios del inmovilizado material.

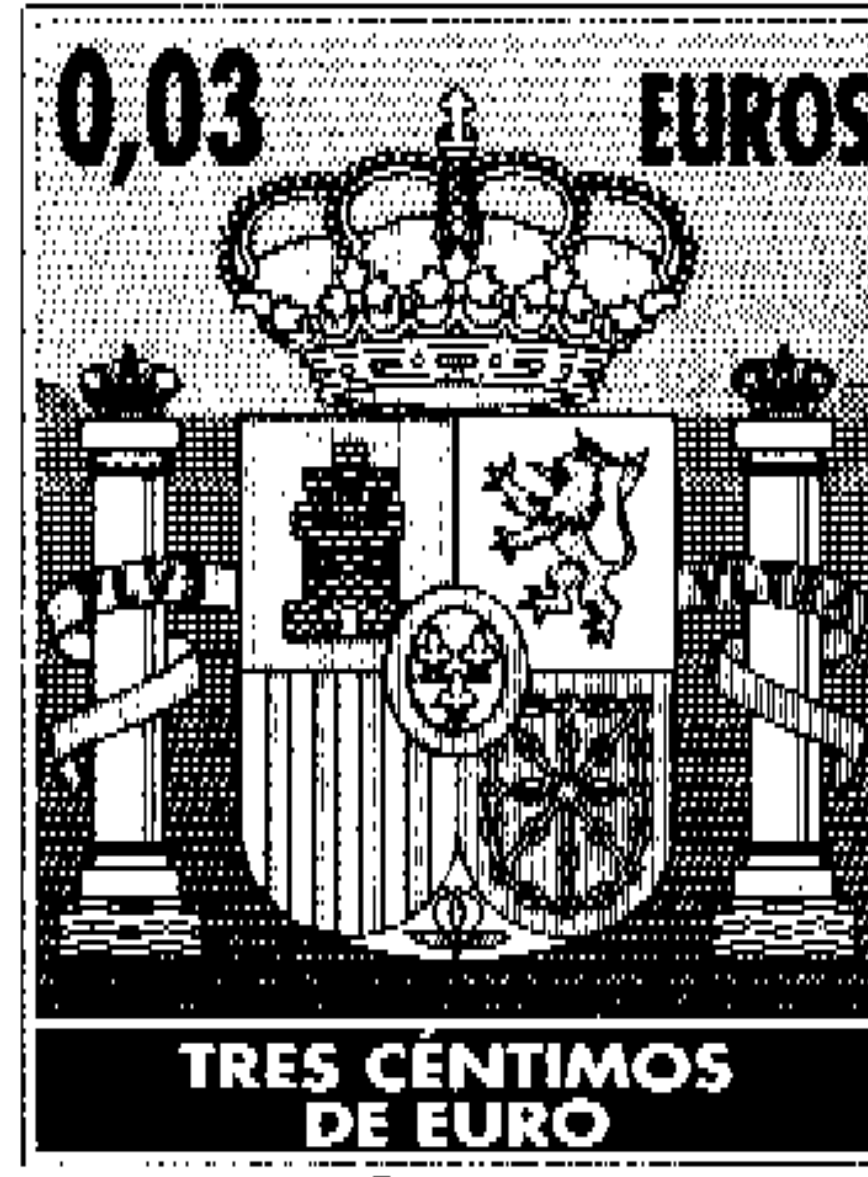
Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y ventajas derivados de la titularidad se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos en concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en la cuenta de resultados sobre una base lineal durante el periodo de arrendamiento.

2.22 Activos no corrientes mantenidos para la venta

Los activos no corrientes se clasifican como activos mantenidos para la venta y se reconocen al menor del importe en libros y el valor razonable menos los costes para la venta si su importe en libros se recupera principalmente a través de una transacción de venta en vez de a través del uso continuado. A 31 de diciembre de 2005 y 2006 no existen en el Grupo activos mantenidos para la venta.

2.23 Distribución de dividendos

La distribución de dividendos a los accionistas de la Sociedad se reconoce como un pasivo en las cuentas anuales consolidadas del Grupo en el ejercicio en que los dividendos son aprobados por los accionistas de la Sociedad.



0H7632256

CLASE 8.ª

ESTADO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****2.24 Medio ambiente**

Los gastos derivados de las actuaciones empresariales encaminadas a la protección y mejora del medio ambiente se contabilizan como gasto del ejercicio en que se incurren. Cuando dichos gastos supongan incorporaciones al inmovilizado material, cuyo fin sea la minimización del impacto medio ambiental y la protección y mejora del medioambiente, se contabilizan como mayor valor del inmovilizado.

Los gastos generados por la emisión de gases de efectos invernadero (Ley 1/2005 de 9 de marzo) se registran, valorados al valor venal o de coste de los derechos adjudicados o adquiridos, a medida que se emiten dichos gases en el proceso productivo con abono a la correspondiente cuenta de provisión.

2.25 Saldos a corto y largo plazo

Se consideran como saldos a largo plazo, tanto activos como pasivos, aquellos importes con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha de cierre del ejercicio contable.

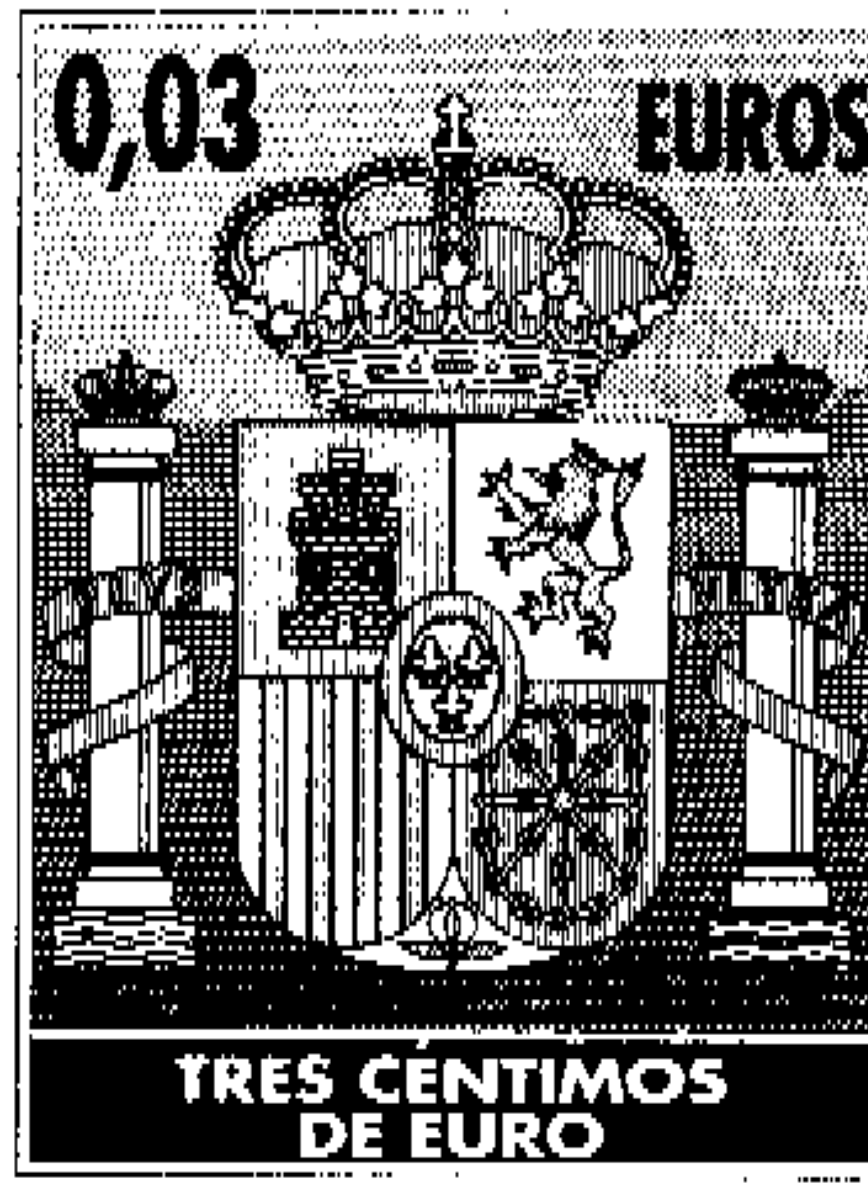
3. Gestión del riesgo financiero**3.1 Factores de riesgo financiero**

En sentido amplio, la gestión de riesgos financieros tiene por objeto el control de las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés. La gestión se concreta en la contratación de instrumentos financieros que permitan en la medida de lo posible que la participación en entornos favorables de movimiento de tipos de cambio e interés sea compatible con la limitación en parte o en su totalidad de los perjuicios debidos a un entorno desfavorable.

a) Tipo de cambio

La presencia de Grupo CIE Automotive en el mercado internacional, impone al Grupo la necesidad de articular una política de gestión del riesgo de tipo de cambio. El objetivo fundamental es reducir el impacto negativo que sobre su actividad en general y sobre su cuenta de resultados en particular tiene la variabilidad de los tipos de cambio, de modo que sea posible protegerse de movimientos adversos y en su caso aprovechar una evolución favorable.

Para articular tal política, el Grupo CIE Automotive, utiliza el concepto de *Ámbito de Gestión*. Bajo este concepto se engloban todos aquellos flujos a cobrar/pagar en divisa distinta de euro, que se materializarán a lo largo de un determinado período de tiempo. El *Ámbito de Gestión*, incorpora los activos y pasivos en moneda extranjera, así como los compromisos en firme o altamente probables por compras o ventas en monedas distintas de euro. Los activos y pasivos en moneda extranjera son objeto de gestión sea cual sea su alcance temporal, mientras que los compromisos en firme por compras o ventas que forman parte del ámbito de gestión serán objeto de la misma si su prevista incorporación al balance tiene lugar en un período no superior a 18 meses.



0H7632257

CLASE 8.^a

RENTAS

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

A este respecto, se elabora un documento interno de revisión periódica mínima mensual en la que se detalla el Ámbito de Gestión en cada uno de sus apartados.

Una vez definido el Ámbito de Gestión, el Grupo CIE Automotive, asume para la gestión de riesgos la utilización de una serie de instrumentos financieros que permitan en algunos casos cierto grado de flexibilidad. Básicamente estos instrumentos serán los siguientes:

- Compra/venta de divisas a plazo: Se fija con ello un tipo de cambio conocido a una fecha concreta, que puede además ser objeto de ajuste temporal para su adecuación y aplicación a los flujos de efectivo.
- Otros instrumentos: Se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente, a quien se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

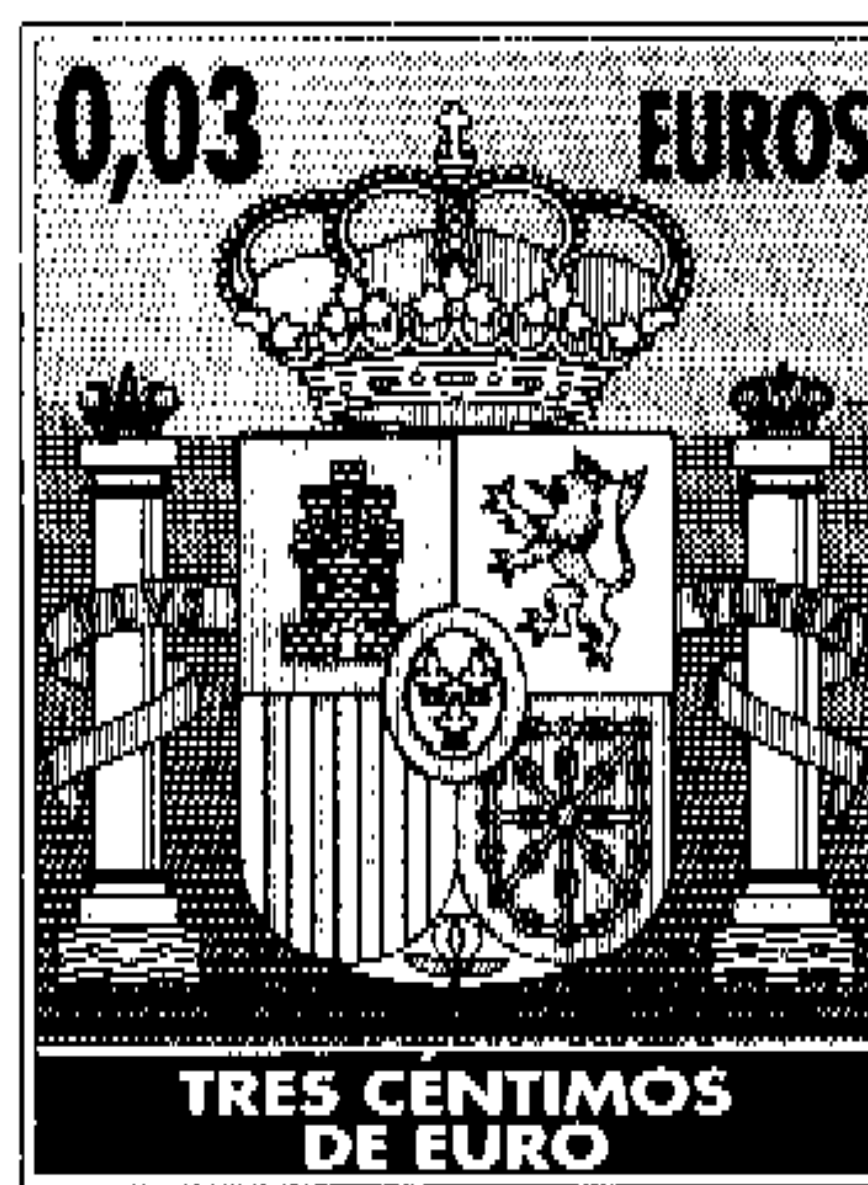
Para efectuar un análisis de sensibilidad a la variación de los tipos de cambio de los fondos propios de sociedades participadas, denominadas en divisa distinta de la moneda funcional, el Grupo se ayuda de la metodología VaR (Valor en Riesgo), a fin de efectuar una estimación de la pérdida estadística máxima en que podría incurrir por depreciación de las divisas en las que están denominados los fondos propios de las sociedades participadas. Por el momento, el Grupo no considera preciso aplicar una gestión específica de riesgo de cambio por este concepto.

b) Tipos de interés

La existencia en el Grupo CIE Automotive de endeudamiento bancario referenciado a tipo de interés variable, da lugar a que el Grupo CIE Automotive se vea sometido al riesgo de variación de los tipos de interés, afectando tal variación de forma directa a la cuenta de resultados. El objetivo genérico de la estrategia será reducir el impacto negativo de subidas en los tipos de interés, y aprovechar en la medida de lo posible el impacto positivo de posibles descensos de los tipos de interés.

Para cumplir este objetivo, la estrategia de gestión se articula mediante instrumentos financieros que permitan esta flexibilidad. Se contempla expresamente la posibilidad de contratar cobertura por partes identificables y mesurables de los flujos, que permita en su caso el cumplimiento del test de efectividad que demuestre que el instrumento de cobertura reduce el riesgo del elemento cubierto en la parte asignada y no es incompatible con la estrategia y los objetivos establecidos.

En el caso, al Ámbito de Gestión se limita a los empréstitos recogidos en el Balance del Grupo o de cualquiera de sus sociedades.



0H7632258

CLASE 8.^a

LIBRE PAGO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

Para la gestión de este riesgo, el Grupo CIE Automotive utilizará instrumentos financieros derivados que puedan ser considerados como instrumentos de cobertura y por lo tanto puedan ser susceptibles de ser aplicadas las reglas de contabilidad restringidas a tales instrumentos. La norma contable correspondiente (NIC 39), no especifica el tipo de derivados que pueden ser considerados o no instrumentos de cobertura a excepción de las opciones emitidas o vendidas. Sí especifica, sin embargo, cuales son las condiciones necesarias para tal consideración. A semejanza de lo referido en la gestión de riesgos de tipo de cambio, cualquier instrumento derivado financiero del que se sospeche que no cumple las condiciones necesarias para ser considerado como instrumento de cobertura habrá de contar para su contratación con la aprobación expresa del órgano de dirección correspondiente. A modo de referencia, los instrumentos de cobertura de utilización básica serán los siguientes:

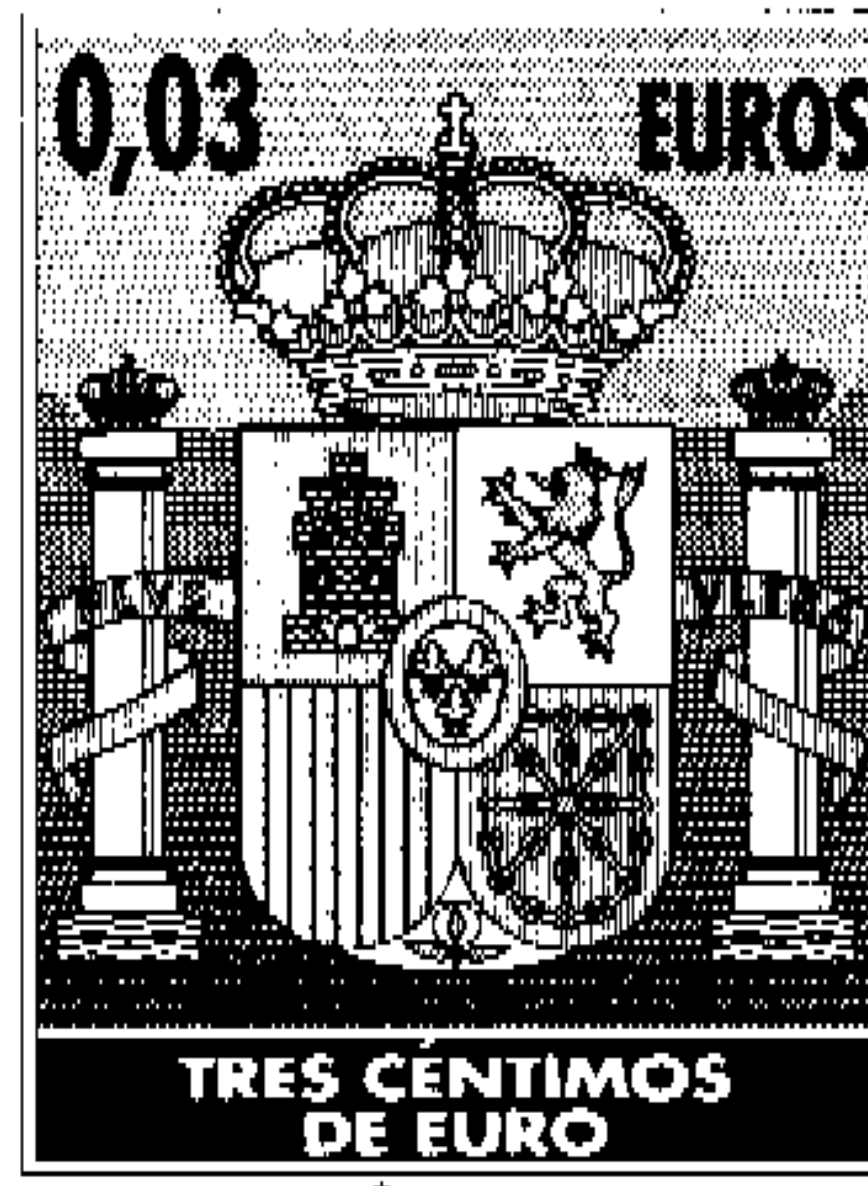
- Swap de tipo de interés: A través de este derivado, el Grupo CIE Automotive convierte la referencia variable de tipo de interés de un préstamo en una referencia fija, bien sea por el total o por un importe parcial del préstamo, afectando a toda o a una parte de la vida del mismo.
- CAP de tipo de interés: Con este derivado, el Grupo CIE Automotive convierte un tipo de interés variable en un tipo de interés referenciado a un rango, que no sobrepasará un tipo máximo. De esta forma, limitamos el impacto negativo de una evolución desfavorable.
- Otros instrumentos: A semejanza de los comentados en el apartado correspondiente a tipos de cambio, se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente. Se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

c) Riesgo de liquidez

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo CIE Automotive es la de mantener, a través de su departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas.

d) Riesgo de crédito de clientes

Con objeto de minimizar este riesgo, la estrategia del Grupo CIE Automotive se basa en la contratación de pólizas de seguro de crédito a clientes y el establecimiento de límites de créditos a los mismos.



0H7632259

CLASE 8.^a

REDACTED

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

e) Riesgo de precio

Como consecuencia del desarrollo de las actividades dentro del segmento de los biocombustibles, los resultados de este segmento están expuestos a la volatilidad de los precios del gasóleo y de las materias primas necesarias para fabricar los biocombustibles. Por el momento, no se ha considerado necesario la contratación de derivados para reducir la exposición a este riesgo.

3.2 Contabilidad de cobertura

La NIC 39 es muy estricta en relación a la necesidad de que exista una documentación que permita establecer que un instrumento reúne las condiciones precisas para ser considerado de cobertura.

Por ello, en el Grupo CIE Automotive, se han establecido criterios claros y concretos para la elaboración del documento que recoge todos los aspectos precisos para la identificación y seguimiento de las relaciones de cobertura bajo esta norma. Al principio de la cobertura se elabora una documentación formal de la relación de cobertura, del ámbito al que afecta, de su objetivo, identificando el instrumento de cobertura, el elemento o la transacción cubierta, la naturaleza del riesgo que cubre y una explicación de cómo se evaluará la eficacia de la cobertura. Una cobertura será efectiva si en el comienzo y en el transcurso de la vida de la cobertura se puede esperar que los cambios en los flujos de caja del elemento cubierto atribuibles al riesgo que se cubre, son compensados casi totalmente por los cambios en los flujos de caja del instrumento de cobertura y los resultados están dentro del intervalo admitido de 80% - 125%.

El tratamiento y la clasificación de las operaciones de cobertura realizadas por el Grupo son los siguientes:

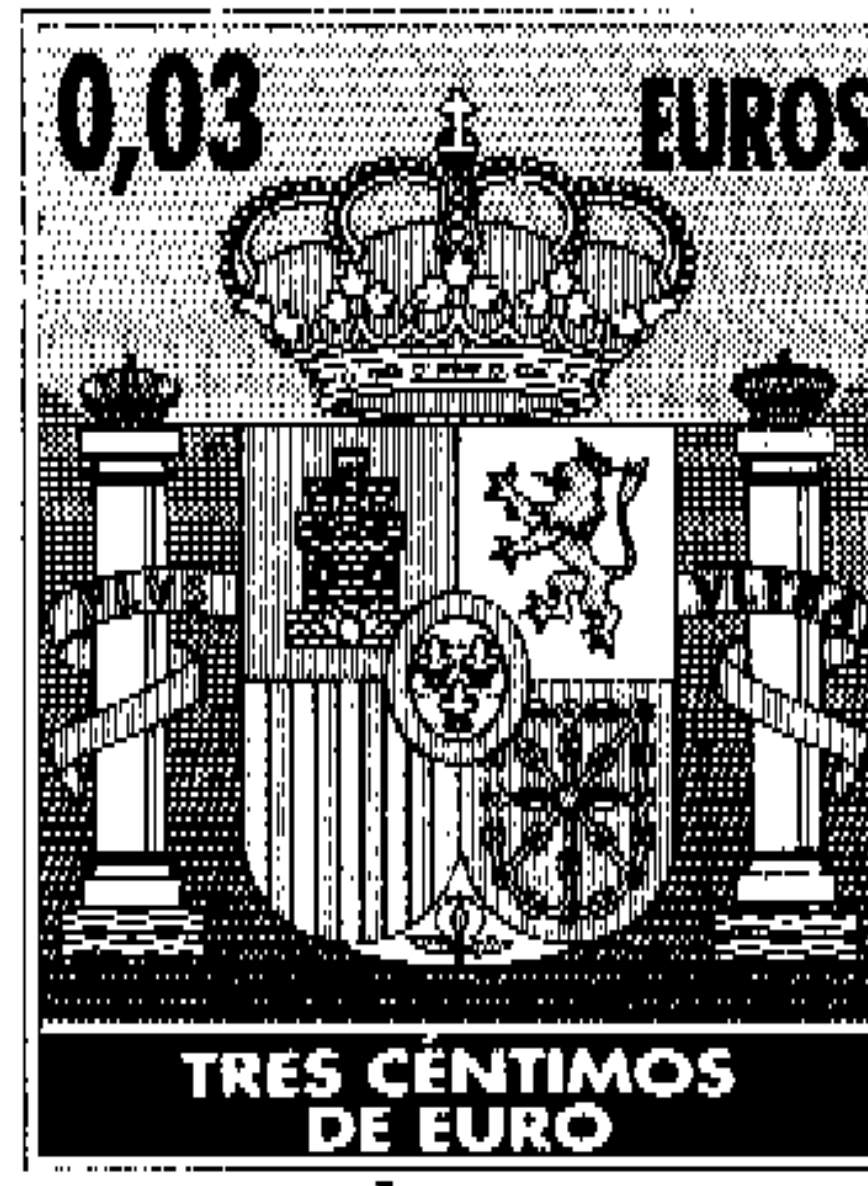
a) Cobertura del valor razonable de activos y pasivos reconocidos o con compromiso en firme

Los cambios del valor razonable de estos derivados se reconocen en la cuenta de resultados, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo objeto de cobertura que sea atribuible al riesgo cubierto.

b) Cobertura de flujos de efectivo

La parte eficaz de cambios en el valor razonable de los derivados designados y que califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el patrimonio neto. La ganancia o pérdida correspondiente a la parte no eficaz se reconoce inmediatamente en la cuenta de resultados.

Los importes acumulados en el patrimonio neto se traspasan a la cuenta de resultados en el ejercicio en que la partida cubierta afectará a la ganancia o la pérdida (por ejemplo, cuando la venta prevista que está cubierta tiene lugar). Sin embargo, cuando la transacción prevista que está cubierta resulte en el reconocimiento de un activo no financiero o un pasivo, las pérdidas y ganancias previamente diferidas en el patrimonio neto se traspasan desde el patrimonio neto y se incluyen en la valoración inicial del coste del activo o del pasivo.



0H7632260

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

Cuando el instrumento de cobertura vence o se vende, o cuando una operación de cobertura deja de cumplir los requisitos para poder aplicar la contabilidad de cobertura, las ganancias o pérdidas acumuladas en el patrimonio neto hasta ese momento continuarán formando parte del mismo y se reconocen cuando finalmente la transacción anticipada se reconoce en la cuenta de resultados.

c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura

Los cambios en el valor razonable de cualquier derivado que no califique para contabilidad de cobertura se reconocen inmediatamente en la cuenta de resultados.

3.3 Método de valoración (estimación del valor razonable)

Test de efectividad: El método de valoración que adopta el Grupo CIE Automotive está en relación a su estrategia de gestión de riesgos. Si los términos principales del instrumento de cobertura y del subyacente cubierto coinciden, los cambios en los flujos de caja atribuibles al riesgo que se cubre pueden compensarse por completo.

El Grupo CIE Automotive utiliza el método de compensación para valorar la efectividad de la cobertura de flujos de caja, tanto de forma retrospectiva como de forma prospectiva. Se comparan los cambios en los flujos de caja del elemento cubierto y del instrumento de cobertura para comprobar que ambos se compensan para reducir o eliminar el riesgo que se quiere cubrir de acuerdo con la estrategia y objetivos establecidos.

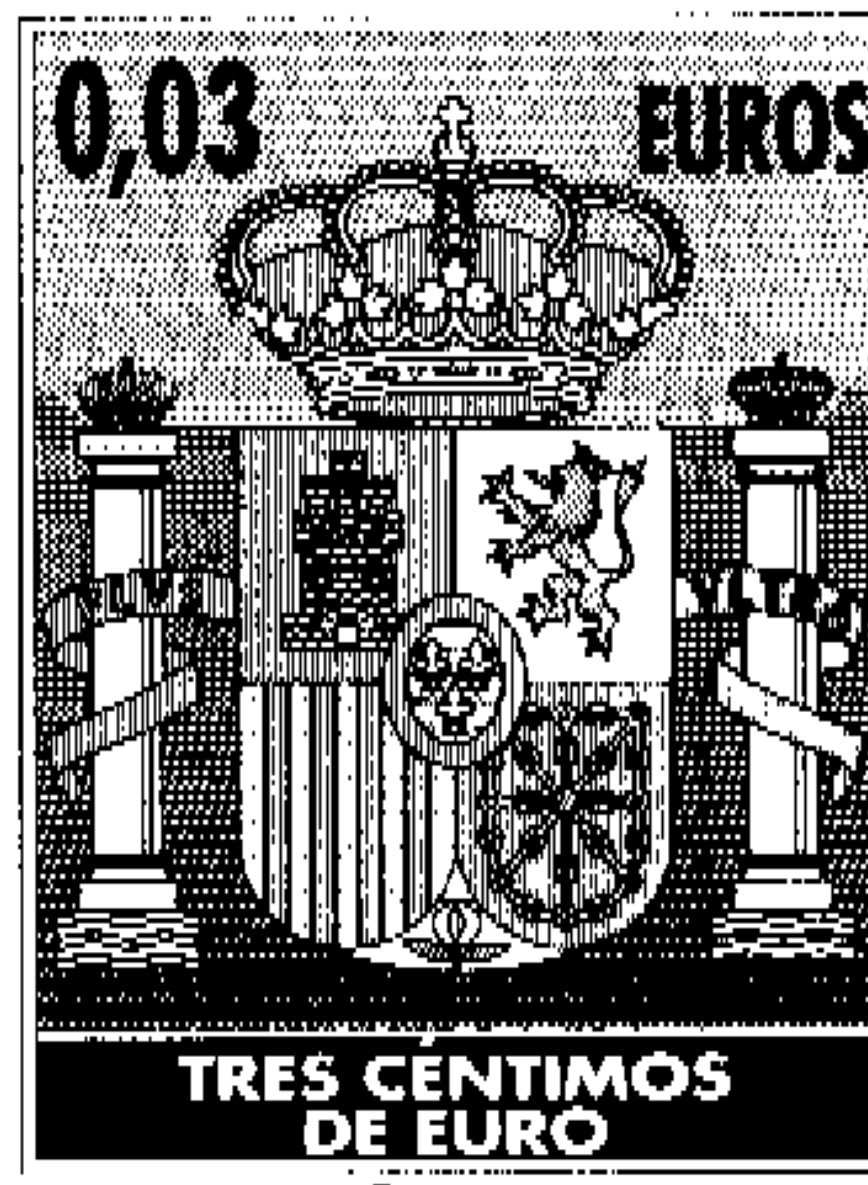
Con este fin, se detalla los flujos de caja del elemento cubierto, así como los flujos de caja del elemento derivado de cobertura. Utilizando la curva de tipos de interés forward, se valoran ambos flujos para determinar el grado de efectividad de la cobertura de acuerdo con el objetivo establecido.

Valoración del instrumento derivado de cobertura: En su caso, la valoración de los instrumentos derivados se efectúa de modo interno mediante la utilización del programa "Financialcad", aportándose detalle de esta valoración.

3.4 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos del Grupo en relación con la gestión del capital son el salvaguardar la capacidad del mismo para continuar como empresa en funcionamiento para procurar un rendimiento para los accionistas así como beneficios para otros tenedores de instrumentos de patrimonio neto y para mantener una estructura óptima de capital reduciendo el coste del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, el Grupo podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.



0H7632261

CLASE 8.^a

8888888888

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

El Grupo hace seguimiento del capital de acuerdo con el índice de apalancamiento, en línea con la práctica del sector. Este índice se calcula como la deuda financiera neta dividida entre el capital total empleado en el negocio. La deuda financiera neta se calcula como el total de recursos ajenos, tal y como se muestran en las cuentas consolidadas, menos el efectivo y los equivalentes al efectivo y menos los activos financieros corrientes. El capital total empleado en el negocio se calcula como el patrimonio neto, tal y como se muestra en las cuentas consolidadas, más la deuda financiera neta.

En 2006, la estrategia del Grupo, que no ha variado desde 2005, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento cercano al 0,50. Los índices de apalancamiento al 31 de diciembre de 2005 y 2006 fueron los siguientes:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|-------------|-------------|
| Recursos ajenos (Nota 19) | 416.424 | 305.029 |
| Menos: Efectivo y equivalentes al efectivo y activos financieros corrientes (Notas 12 y 8) | (162.699) | (70.492) |
| Deuda financiera neta | 253.725 | 234.537 |
| Patrimonio neto | 261.633 | 216.915 |
| Capital total empleado en el negocio | 515.358 | 451.452 |
| Índice de apalancamiento | 0,49 | 0,52 |

La disminución en el índice de apalancamiento durante 2006 se ha debido principalmente al efecto neto de las adquisiciones/enajenaciones de compañías realizadas (Notas 1 y 34).

4. Estimaciones y juicios contables

Las estimaciones y juicios se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros que se creen razonables bajo las circunstancias.

4.1 Estimaciones y juicios contables importantes

El Grupo hace estimaciones y juicios en relación con el futuro. Las estimaciones contables resultantes, por definición, raramente igualarán a los correspondientes resultados reales. A continuación se explican las estimaciones y juicios que tienen un riesgo significativo de dar lugar a un ajuste material en los importes en libros de los activos y pasivos dentro del ejercicio financiero siguiente.



0H7632263

CLASE 8.^a
INDUSTRIAS

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

a) Formato principal de presentación de información por segmentos: segmentos del negocio

Segmento automoción

El segmento de automoción corresponde a la producción de piezas y componentes para la industria del automóvil, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el grupo suministra directamente determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's) en estas ocasiones, normalmente CIE Automotive actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER 1.

El modelo de negocio del Grupo CIE Automotive se basa en 2 ejes estratégicos, la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.

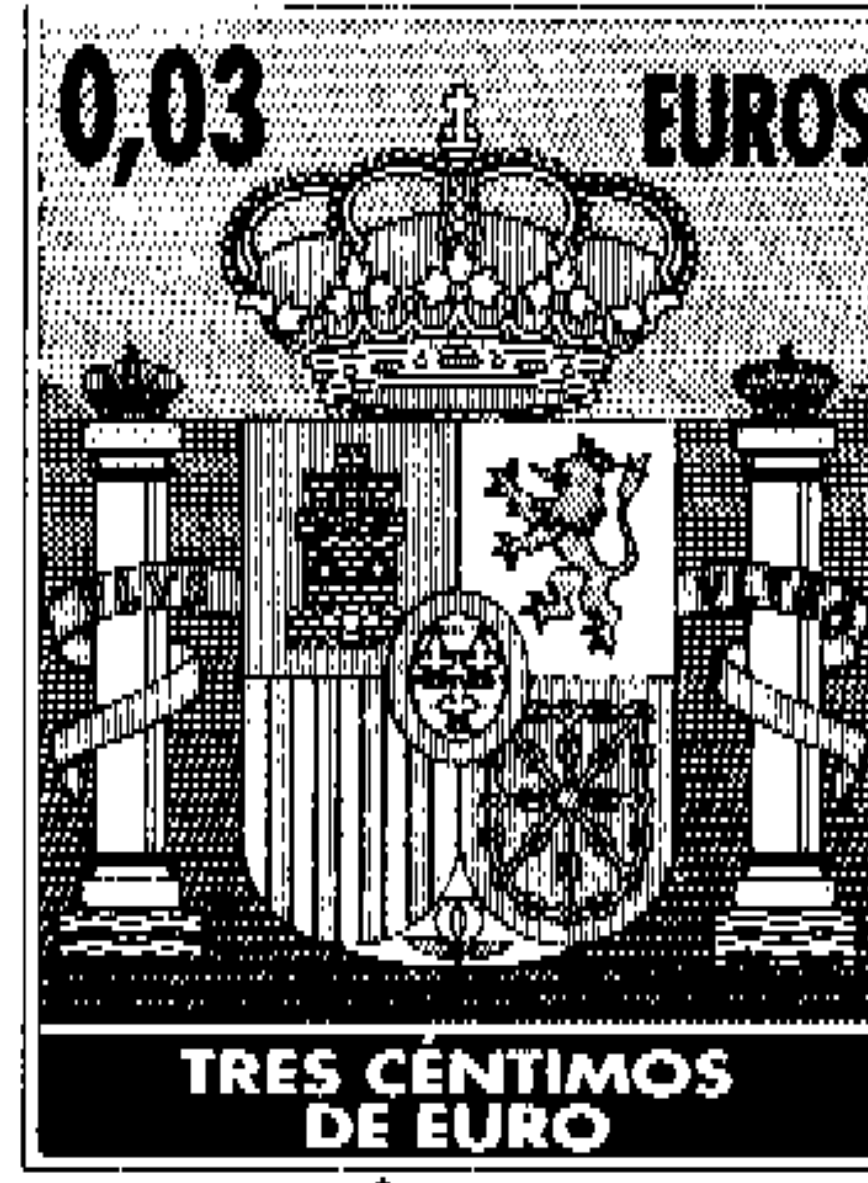
Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo CIE Automotive tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.

Mercado global: Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo CIE Automotive tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

Asimismo, la gestión del negocio, el Grupo se gestiona por entidades legales. La información de gestión se basa en información financiera por entidades legales y solamente a nivel de cuentas anuales consolidadas se presenta información agregada.

Segmento biocombustibles

La actividad de este segmento es la producción y distribución de estos biocombustibles a través de sus plantas de producción, actualmente situadas en Álava e Italia, y su operador petrolífero. Sus ventas se dirigen a los canales: operadores, estaciones de servicio y flotas.



OH7632264

CLASE 8.^a
ESTAMPADO**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Los resultados por segmentos son los siguientes:

| | 2006 | | | 2005 |
|---|---------------|------------------|---------------|---------------|
| | Automoción | Bio-combustibles | Total | Total (1) |
| Ventas | 892.369 | 66.175 | 958.544 | 782.035 |
| EBITDA | 131.618 | 1.684 | 133.302 | 116.395 |
| Amortizaciones | (58.933) | (635) | (59.568) | (57.386) |
| Beneficio de explotación | 72.685 | 1.049 | 73.734 | 59.009 |
| Costes financieros netos y participación resultados sociedades método participación | (20.560) | (463) | (21.023) | (15.989) |
| Beneficios antes de impuestos | 52.125 | 586 | 52.711 | 43.020 |
| Impuesto sobre las ganancias | (10.479) | 1.163 | (9.316) | (7.770) |
| Intereses minoritarios | (662) | (518) | (1.180) | (112) |
| Beneficio del ejercicio | 40.984 | 1.231 | 42.215 | 35.138 |

Otras partidas de los segmentos incluidos en la cuenta de resultados son los siguientes:

| | 2006 | | | 2005 |
|---|------------|------------------|----------|-----------|
| | Automoción | Bio-combustibles | Total | Total (1) |
| (Deterioro)/Reversión de activos (Nota 6) | 1.964 | - | 1.964 | (2.167) |
| Amortizaciones: | (58.933) | (635) | (59.568) | (57.386) |
| - Inmovilizado material (Nota 6) | (56.519) | (580) | (57.099) | (54.773) |
| - Activos intangibles (Nota 7) | (2.414) | (55) | (2.469) | (2.613) |
| Costes de reestructuración (Nota 24) | (10.980) | - | (10.980) | (3.900) |

Los activos y pasivos de los segmentos y las inversiones durante el ejercicio han sido los siguientes:

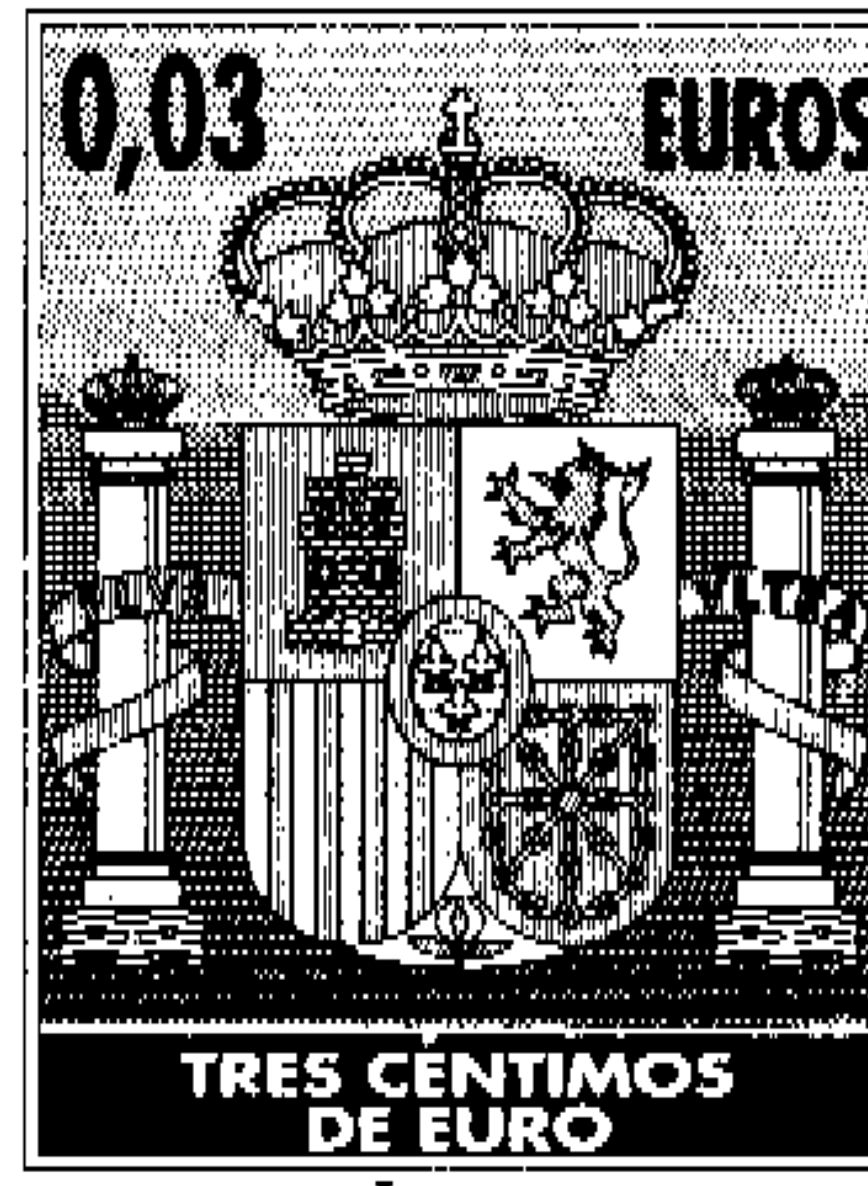
| | 2006 | | | 2005 (1) |
|--|------------|------------------|-------------------------------------|-----------|
| | Automoción | Bio-combustibles | (**) Eliminaciones de consolidación | Total |
| Total activos (*) | 1.388.829 | 71.599 | (392.414) | 1.068.014 |
| Total pasivos | 1.157.921 | 51.949 | (427.053) | 782.817 |
| Inversiones del ejercicio (Nota 6 y 7) (***) | 89.340 | 10.599 | - | 99.939 |

(1) En el ejercicio 2005 tan sólo existía un segmento de actividad (Automoción).

(*) No incluye participaciones financieras

(**) Estas eliminaciones corresponden fundamentalmente a los saldos entre compañías de Grupo.

(***) Excluidos derechos de emisión y los movimientos de fondos de comercio, que no suponen inversión.



0H7632265

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****b) Formato secundario de presentación de información por segmentos: segmentos geográficos**

El Grupo opera principalmente en las siguientes áreas geográficas: Europa y América.

Las principales magnitudes de la cuenta de pérdidas y ganancias del Grupo asignadas por áreas geográficas en función de la localización de las sociedades productivas es la siguiente:

| | 2006 | | | 2005 (1) | | |
|----------------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|
| | Europa | América | Total | Europa | América | Total |
| Ventas | 708.136 | 250.408 | 958.544 | 650.192 | 131.843 | 782.035 |
| EBITDA (*) | 91.118 | 42.184 | 133.302 | 92.521 | 23.874 | 116.395 |
| Amortizaciones | (49.799) | (9.769) | (59.568) | (50.228) | (7.158) | (57.386) |
| EBIT (**) | 41.319 | 32.415 | 73.734 | 42.293 | 16.716 | 59.009 |

(1) Corresponde exclusivamente a la actividad de Automoción

(*) Resultado de explotación más amortizaciones

(**) Resultado de explotación

No se producen ventas entre los dos segmentos.

La información de los principales epígrafes de los estados financieros en las áreas geográficas de acuerdo con la localización de los activos productivos es la siguiente:

| Área / localización | 2006 | | | | 2005 (1) | | | |
|---|-----------|---------|-------------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------------------------------|---------|
| | Europa | América | (**) Eliminaciones de consolidación | Total | Europa | América | (**) Eliminaciones de consolidación | Total |
| Total activos (*) | 1.191.286 | 269.142 | (392.414) | 1.068.014 | 1.046.845 | 153.600 | (336.342) | 864.103 |
| Total pasivos | 1.012.576 | 197.294 | (427.053) | 782.817 | 893.124 | 117.502 | (363.436) | 647.190 |
| Inversiones del ejercicio (Notas 6 y 7) (***) | 77.162 | 22.777 | - | 99.939 | 47.058 | 12.651 | - | 59.709 |
| Deterioro de activos (reversión) (Nota 6.c) | - | (1.964) | - | (1.964) | 2.167 | - | - | 2.167 |

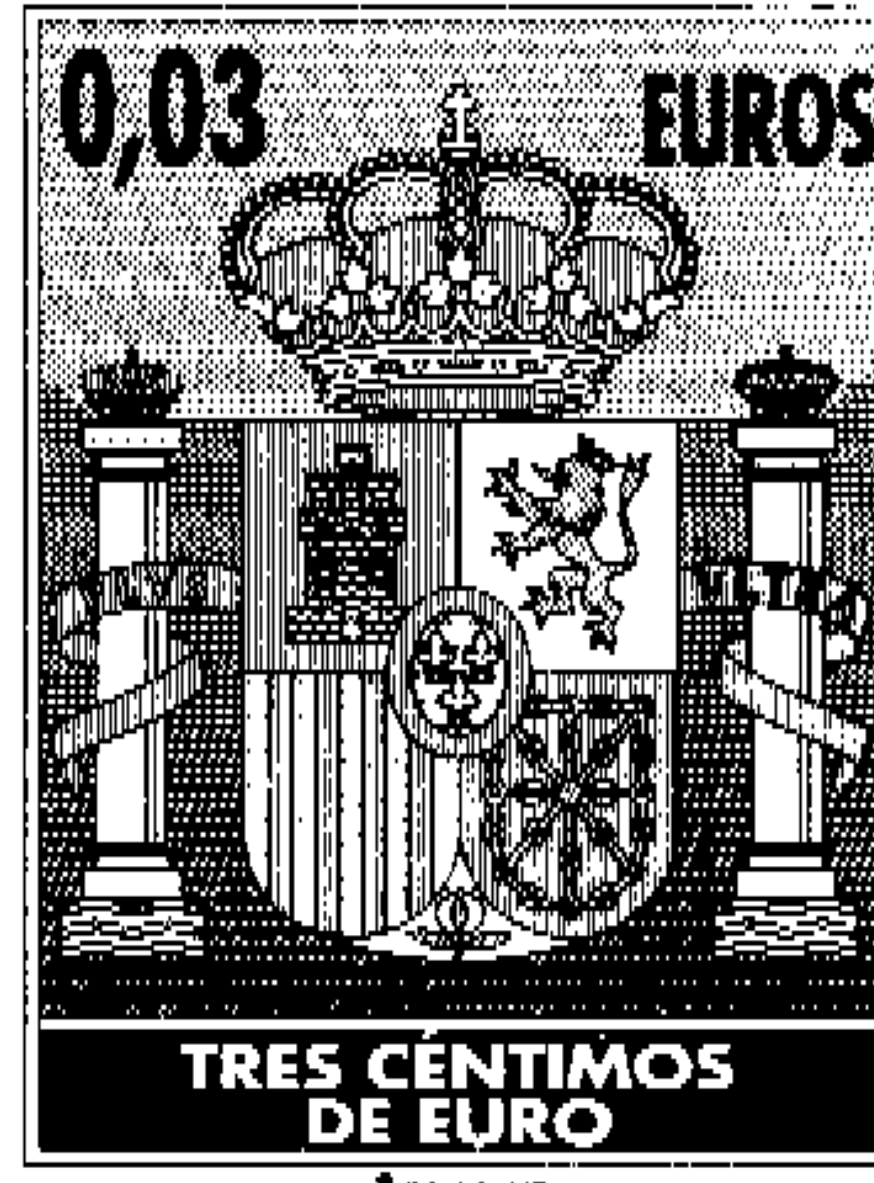
(1) Corresponde exclusivamente a la actividad de Automoción

(*) No incluye participaciones financieras.

(**) Estas eliminaciones corresponden fundamentalmente a los saldos entre compañías del Grupo.

(***) Excluidos derechos de emisión y los movimientos de fondos de comercio, que no suponen inversión.

Los activos de los segmentos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se excluyen las inversiones en sociedades participadas.



OH7632266

CLASE 8.^a
ECONOMÍA**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Los pasivos de los segmentos comprenden pasivos de explotación y la financiación a largo plazo, incluyendo las correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

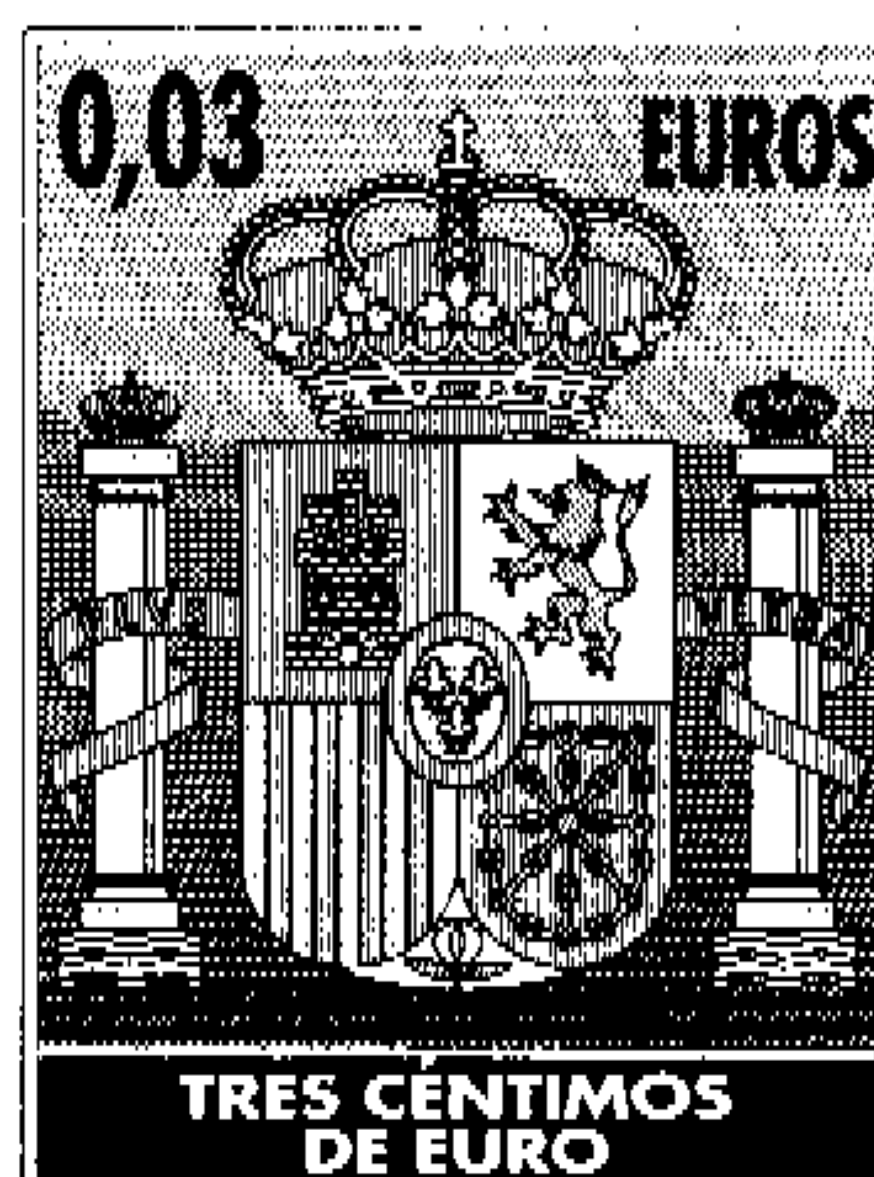
Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 6) y activos intangibles (Nota 7).

Los traspasos o transacciones entre segmentos se firman bajo los términos y condiciones comerciales normales que también deberían estar disponibles para terceros no vinculados.

6. Inmovilizado material

El detalle y los movimientos de las distintas categorías del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

| | Saldo al 31.12.04 | Adiciones por cambio de perímetro (Nota 34) | Adiciones | Retiros | Tras- pasos | Otros movi- mientos | Saldo al 31.12.05 |
|--|-----------------------|---|---------------|-----------------|----------------|---------------------------|-----------------------|
| Coste | | | | | | | |
| Terrenos y construcciones | 180.843 | - | 6.395 | (6.933) | 348 | 2.932 | 183.585 |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | 502.628 | 335 | 10.635 | (3.788) | 22.320 | 11.967 | 544.097 |
| Otras instalaciones, utillaje y mobiliario | 90.149 | 32 | 7.386 | (2.446) | 3.177 | 917 | 99.215 |
| Otro inmovilizado | 13.669 | 68 | 2.776 | (286) | (113) | 679 | 16.793 |
| Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso | 25.621 | - | 28.885 | (3.342) | (23.712) | 2.819 | 30.271 |
| | <u>812.910</u> | <u>435</u> | <u>56.077</u> | <u>(16.795)</u> | <u>2.020</u> | <u>19.314</u> | <u>873.961</u> |
| Amortización | | | | | | | |
| Terrenos y construcciones | 46.910 | - | 2.744 | (3.327) | (87) | 393 | 46.633 |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | 279.831 | 14 | 37.074 | (3.896) | (770) | 4.662 | 316.915 |
| Otras instalaciones, utillaje y mobiliario | 61.940 | 1 | 11.285 | (2.540) | 1.798 | 376 | 72.860 |
| Otro inmovilizado | 8.327 | 5 | 1.103 | (268) | 20 | 291 | 9.478 |
| | <u>397.008</u> | <u>20</u> | <u>52.206</u> | <u>(10.031)</u> | <u>961</u> | <u>5.722</u> | <u>445.886</u> |
| Provisiones | | | | | | | |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | - | - | (1.857) | - | - | - | (1.857) |
| | - | - | (1.857) | - | - | - | (1.857) |
| Valor neto contable | <u>415.902</u> | | | | | | <u>426.218</u> |



0H7632267

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE

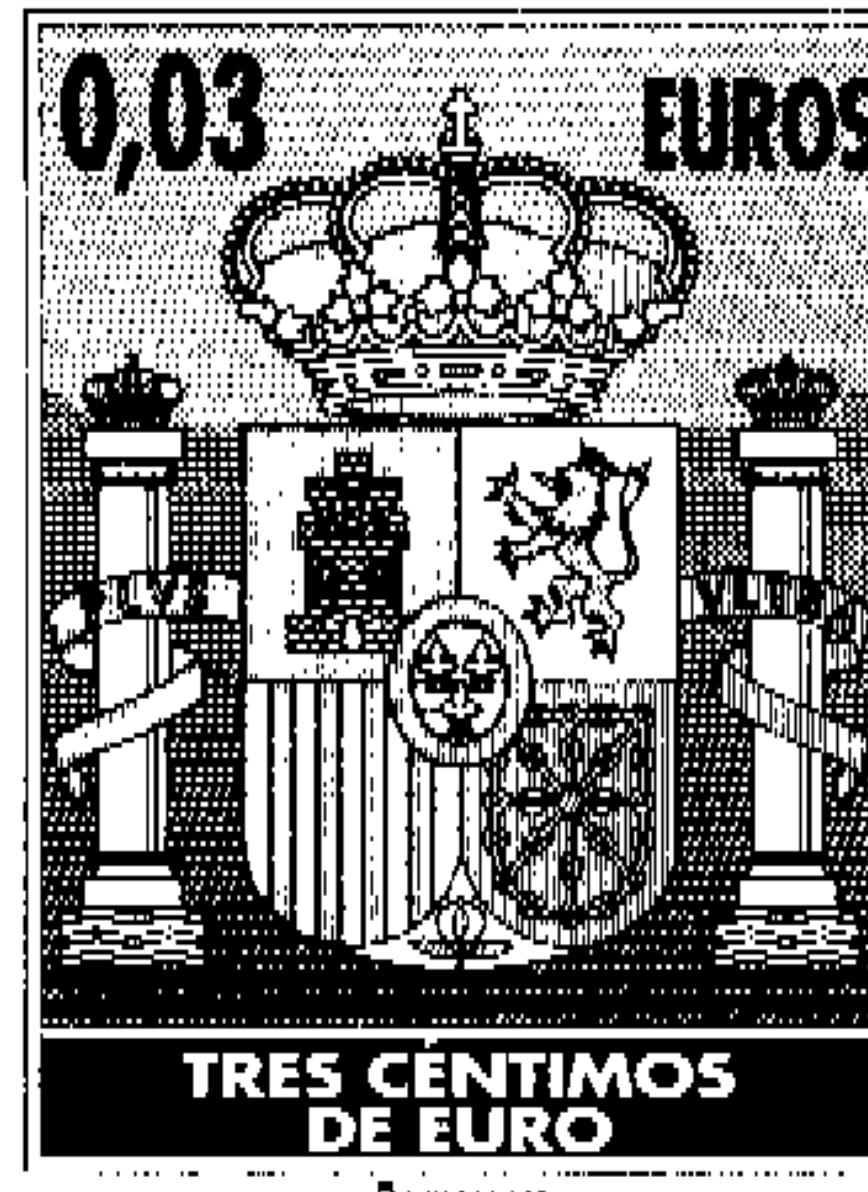
CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

| | Saldo al 31.12.05 | Incorporaciones/ salidas por cambio de perímetro (Notas 1, 34 y 36) | Adiciones | Retiros | Tras- pasos | Otros movi- mientos | Saldo al 31.12.06 |
|--|-----------------------|--|---------------|----------------|----------------|------------------------|-----------------------|
| Coste | | | | | | | |
| Terrenos y construcciones | 183.585 | (10.409) | 3.960 | (1.440) | 142 | (1.228) | 174.610 |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | 544.097 | (69.062) | 18.236 | (212) | 37.703 | (4.918) | 525.844 |
| Otras instalaciones, utillaje y mobiliario | 99.215 | 3.418 | 9.785 | (911) | (17.043) | 60 | 94.524 |
| Otro inmovilizado | 16.793 | 249 | 9.430 | (3.094) | 688 | (52) | 24.014 |
| Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso | 30.271 | (692) | 50.780 | (1.578) | (24.185) | (133) | 54.463 |
| | <u>873.961</u> | <u>(76.496)</u> | <u>92.191</u> | <u>(7.235)</u> | <u>(2.695)</u> | <u>(6.271)</u> | <u>873.455</u> |
| Amortización | | | | | | | |
| Terrenos y construcciones | 46.633 | (9.512) | 5.425 | (8) | 10 | (532) | 42.016 |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | 316.915 | (38.129) | 39.462 | (4.532) | (2.737) | (3.712) | 307.267 |
| Otras instalaciones, utillaje y mobiliario | 72.860 | (5.120) | 10.238 | (382) | 2.108 | (164) | 79.540 |
| Otro inmovilizado | 9.478 | (221) | 1.974 | (303) | 637 | (78) | 11.487 |
| | <u>445.886</u> | <u>(52.982)</u> | <u>57.099</u> | <u>(5.225)</u> | <u>18</u> | <u>(4.486)</u> | <u>440.310</u> |
| Provisiones | | | | | | | |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | 1.857 | - | - | - | - | - | 1.857 |
| | <u>1.857</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>1.857</u> |
| Valor neto contable | <u>426.218</u> | | | | | | <u>431.288</u> |

El epígrafe de Otros movimientos incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras: CIE Autometal, S.A. (subgrupo), CIE Unitools Press CZ, a.s., CIE Plasty CZ, s.r.o., CIE Metal CZ, s.r.o., CIE DESC Automotive, S.A. de C.V., Matricon S.A. y CIE Automotive Parts (Shanghai), Co. Ltd. y la reversión del saneamiento de activos realizados por una de las filiales mexicanas (Nota 6 c)).

a) Actualizaciones

El importe de las revalorizaciones netas acumuladas al cierre del ejercicio por la Norma Foral 6/96, de 21 de noviembre, y la Norma Foral 11/96, de 5 de diciembre, asciende a 12,5 millones de euros (2005, 16,7 millones de euros) a nivel del Grupo consolidado. La diferencia con respecto a 2005 corresponde básicamente a la salida de Acero del perímetro de consolidación (4,1 millones de euros). El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización en el ejercicio ha supuesto un incremento de 121 miles de euros (2005, 129 miles de euros).



OH7632268

CLASE 8.^a

EJERCICIO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Adicionalmente, el inmovilizado material de la Sociedad dependiente Grupo Componentes Vilanova, S.L. fue fruto de una aportación de rama de actividad el 25 de junio de 2001 por la entonces matriz de la Sociedad, Componentes Vilanova, S.L. (hoy disuelta e incorporado su patrimonio a CIE Azkoitia, S.L.). El importe de las revalorizaciones netas acumuladas al cierre del ejercicio fruto de esta operación asciende a 5.493 miles de euros (2005, 5.711 miles de euros). El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización del ejercicio ha supuesto un incremento de 218 miles de euros (2005, 860 miles de euros).

Por otra parte, la sociedad dependiente Matricon, S.A. (Nota 1) incorpora una revalorización de acuerdo a la normativa mercantil rumana por un importe total de 5.346 miles de euros, registrada como mayor valor patrimonial de la Sociedad.

A su vez, la sociedad dependiente Comlube, s.r.l. (Nota 1) incorpora una revalorización de acuerdo a la normativa italiana por un importe de 3.367 miles de euros asociado en su totalidad a instalaciones productivas. El efecto de la dotación de dicha revalorización en el resultado del ejercicio 336 miles de euros.

b) Inmovilizado material situado en el extranjero

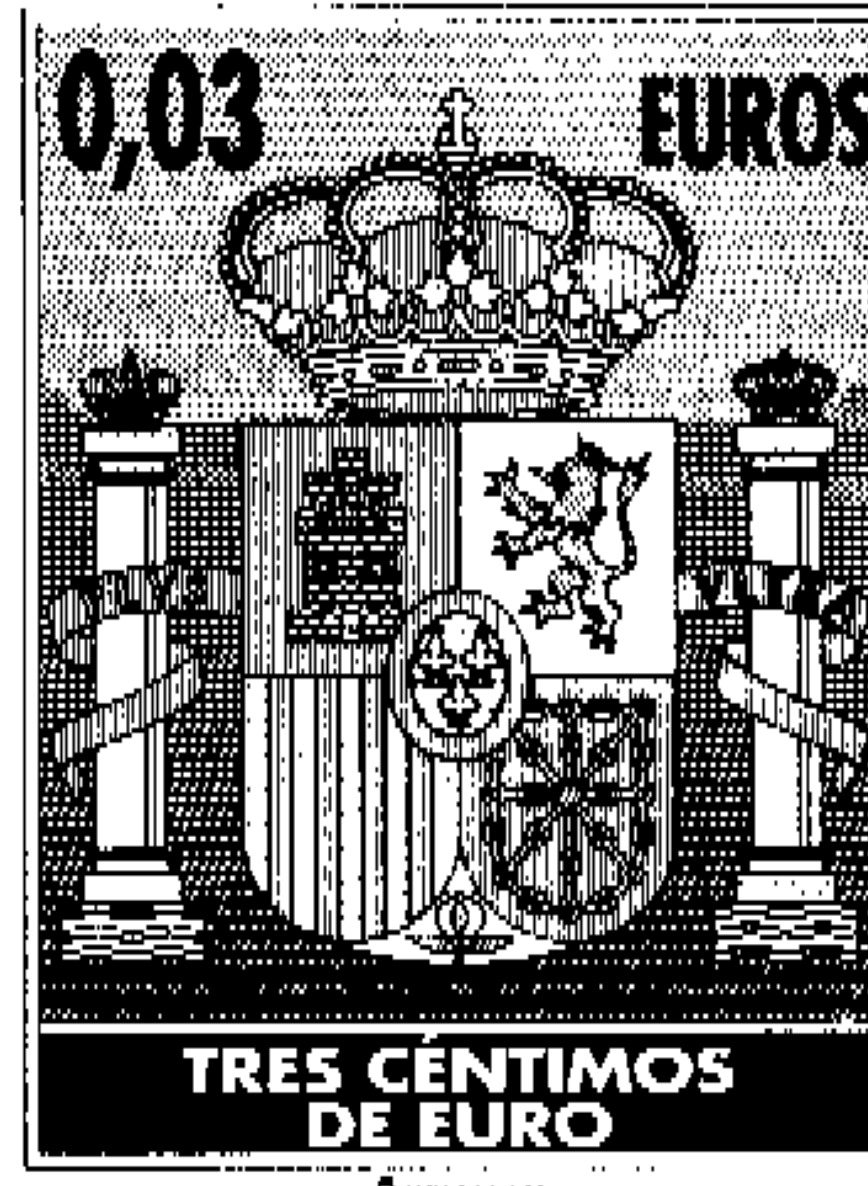
Al 31 de diciembre de 2005 y 2006 el Grupo consolidado tiene situadas en el extranjero las inversiones en inmovilizado material que se detallan a continuación:

| Inmovilizado | 2006 | | | 2005 | | |
|--|----------------|------------------------|---------------------|----------------|------------------------|---------------------|
| | Coste | Amortización acumulada | Valor neto contable | Coste | Amortización acumulada | Valor neto contable |
| Terrenos y construcciones | 43.200 | 16.722 | 26.478 | 18.582 | 3.323 | 15.259 |
| Instalaciones técnicas y maquinaria | 185.817 | 113.092 | 72.725 | 86.258 | 38.507 | 47.751 |
| Otras instalaciones, utillaje y mobiliario | 14.716 | 12.341 | 2.375 | 10.509 | 7.121 | 3.388 |
| Otro inmovilizado | 10.452 | 2.915 | 7.537 | 4.078 | 1.295 | 2.783 |
| Anticipos e inmovilizado en curso | 37.380 | - | 37.380 | 14.434 | - | 14.434 |
| | 291.565 | 145.070 | 146.495 | 133.861 | 50.246 | 83.615 |

c) Inmovilizado material no afecto a la explotación y pérdidas por deterioro de valor

Al 31 de diciembre de 2006, elementos del inmovilizado material, con un valor neto contable de 99 miles de euros (2005, 2.827 miles de euros), no estaban afectados a la explotación.

Durante el ejercicio 2005, la Sociedad reconoció en la cuenta de pérdidas y ganancias el deterioro de valor de ciertos activos, correspondientes al área de Aluminio en Europa. Esta pérdida se correspondía con el Valor Neto Contable de dichos activos a 31 de diciembre de 2005 y ascendía a 2.167 miles de euros, de los cuales 310 miles de euros se dieron de baja definitiva en los activos. La razón por la que la Sociedad reconoció esta pérdida es que correspondía a activos (Instalaciones técnicas y Maquinaria) fuera de uso y sin perspectivas de retomar su actividad o venderse en el corto plazo. En el cálculo de la pérdida se consideró que los gastos de desmantelamiento serían, al menos, cubiertos con los ingresos de su achatarramiento.



0H7632269

CLASE 8.^a
EJERCICIOS**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Cabe destacar que una de las filiales mexicanas de la "Joint venture" CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. tuvo que realizar un importante saneamiento de activos por deterioro de su valor en el año 2004, saneamiento que revirtió parcialmente en el año 2005 (previamente a la constitución de la "Joint venture") y que ha revertido totalmente a 31 de diciembre de 2006. Este saneamiento de 2006, en la parte correspondiente al Grupo CIE Automotive, asciende a 1.964 miles de euros y está registrado en el epígrafe "Otras ganancias / (pérdidas) netas" de la cuenta de resultados adjunta.

d) Bienes totalmente amortizados

Al 31 de diciembre de 2006 existe inmovilizado material, todavía en uso, y totalmente amortizado con un coste contable de 228.636 miles de euros (2005, 205.091 miles de euros).

e) Inmovilizado material afecto a garantías

Al 31 de diciembre de 2006 existen elementos del inmovilizado material en garantía de deudas con Administraciones Públicas cuyo importe pendiente de pago al 31 de diciembre de 2006 es de 12.801 miles de euros (2005, 16.776 miles de euros) (Nota 21).

f) Seguros

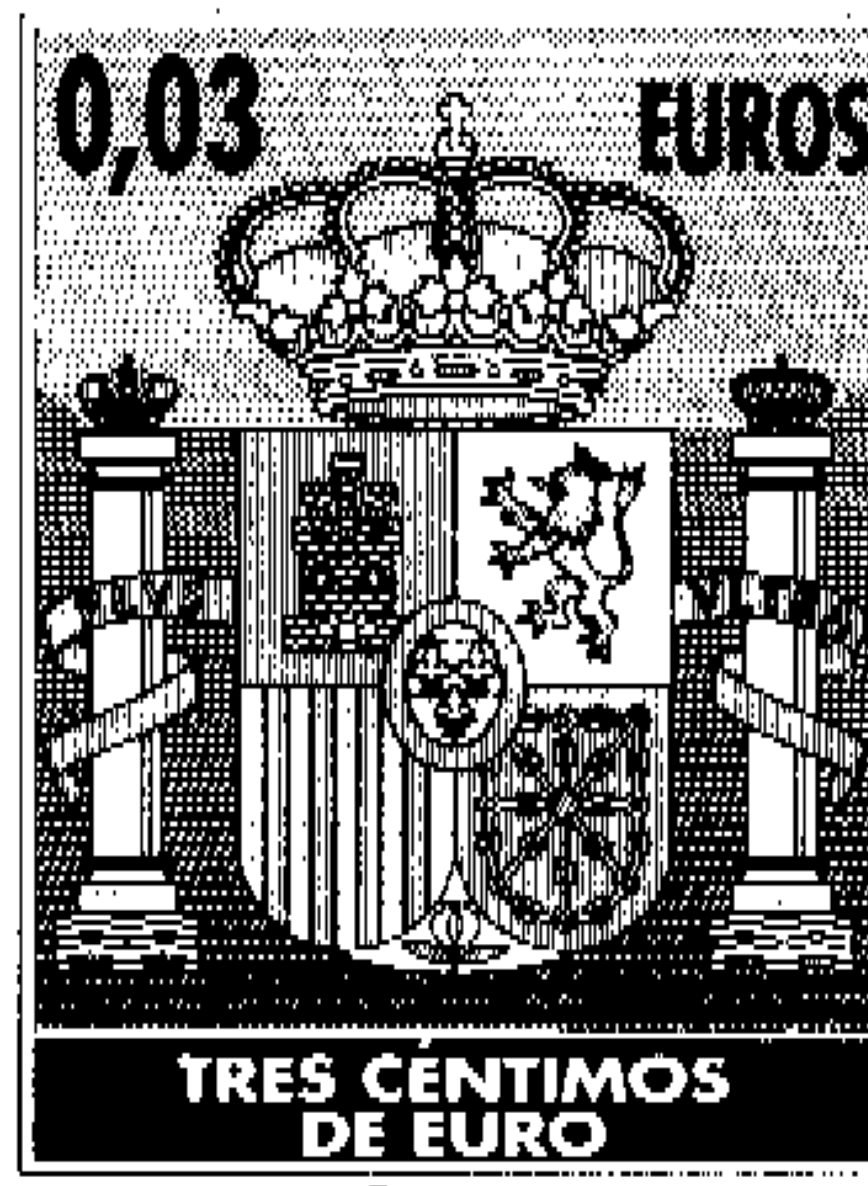
El Grupo consolidado tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

g) Arrendamientos financieros

Los epígrafes de Instalaciones técnicas y maquinaria incluyen los siguientes importes donde el Grupo es el arrendatario bajo un arrendamiento financiero:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|--------------|--------------|
| Coste arrendamientos financieros capitalizados | 7.462 | 11.739 |
| Depreciación acumulada | (2.381) | (3.925) |
| Importe neto en libros | <u>5.081</u> | <u>7.814</u> |

Los importes a pagar de estos arrendamientos financieros se registran en Otros pasivos (Nota 21).



0H7632270

CLASE 8.^a

ESTADOS UNIDOS

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****7. Activos intangibles**

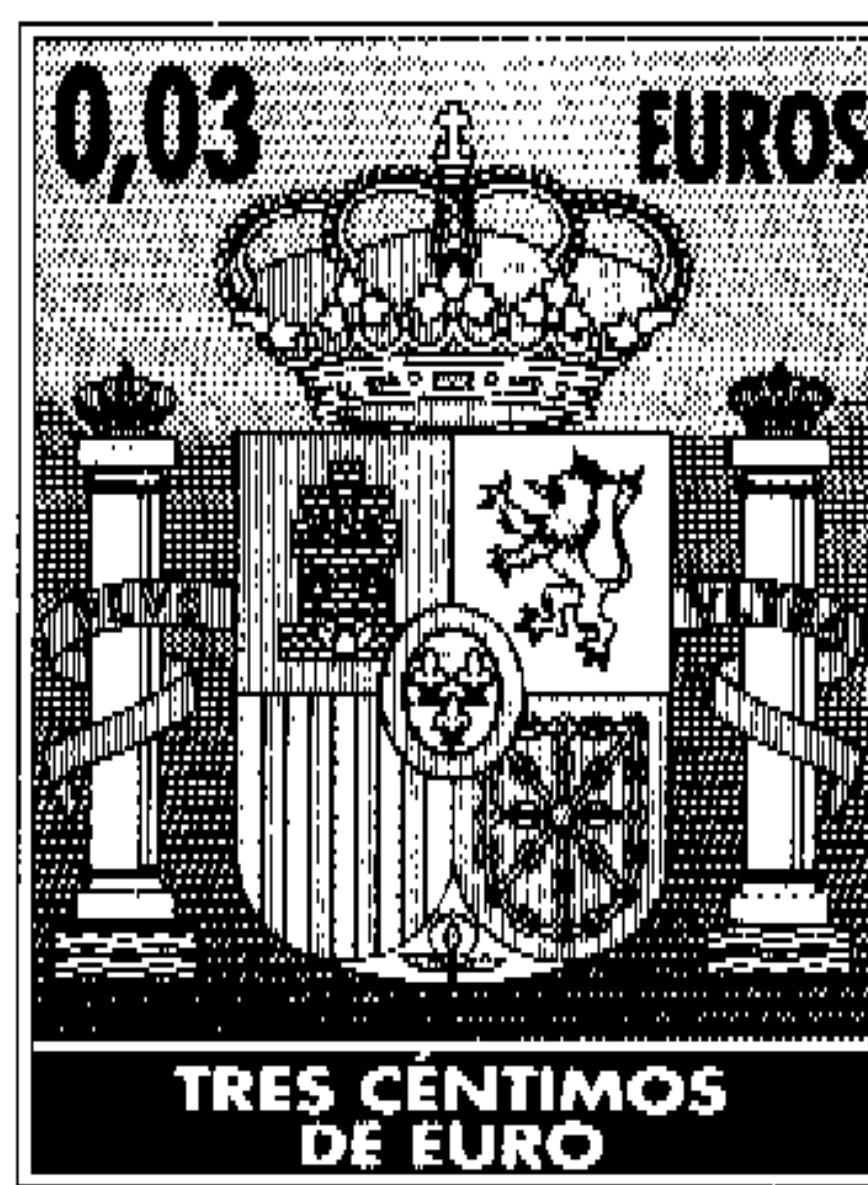
El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles, desglosados entre los generados internamente y otros activos intangibles, se muestran a continuación:

Ejercicio 2005

| | Fondo de Comercio | Derechos de emisión | I+D | Patentes y marcas | Aplicaciones informáticas | Anticipos y otros | Total |
|---|-------------------|---------------------|--------|-------------------|---------------------------|-------------------|--------|
| Coste | | | | | | | |
| Saldo al 31 de diciembre de 2004 | 35.292 | - | 9.975 | 372 | 8.534 | 697 | 54.870 |
| Incorporaciones/salidas por cambio de perímetro | - | - | - | - | 33 | - | 33 |
| Entradas (**) | 9.336 | 767 | 2.259 | - | 409 | 197 | 12.968 |
| Bajas | - | - | (2) | - | (283) | - | (285) |
| Traspasos (*) | - | - | 325 | (5) | 1.212 | (1) | 1.531 |
| Otros movimientos | - | - | - | - | 19 | 2 | 21 |
| Saldo al 31 de diciembre de 2005 | 44.628 | 767 | 12.557 | 367 | 9.924 | 895 | 69.138 |
| Amortización | | | | | | | |
| Saldo al 31 de diciembre de 2004 | - | - | 5.642 | 233 | 4.984 | 9 | 10.868 |
| Entradas | - | - | 1.648 | 37 | 868 | 60 | 2.613 |
| Otros movimientos | - | - | 39 | - | 53 | - | 92 |
| Saldo al 31 de diciembre de 2005 | - | - | 7.329 | 270 | 5.905 | 69 | 13.573 |
| Valor neto contable | | | | | | | |
| Al 31 de diciembre de 2004 | 35.292 | - | 4.333 | 139 | 3.550 | 688 | 44.002 |
| Al 31 de diciembre de 2005 | 44.628 | 767 | 5.228 | 97 | 4.019 | 826 | 55.565 |

(*) Procedentes, en su mayoría, de reclasificaciones de presentación de elementos de inmovilizado material.

(**) Fondo de comercio de la adquisición de Jardín Sistemas Automotivos e Industrias, S.A., 7.392 miles de euros (Nota 34) y efecto variación tipo de cambio.



0H7632271

CLASE 8.^a

MARCA

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****Ejercicio 2006**

| | <u>Fondo de Comercio</u> | <u>Derechos de emisión</u> | <u>I+D</u> | <u>Patentes y marcas</u> | <u>Aplicaciones informáticas</u> | <u>Anticipos y otros</u> | <u>Total</u> |
|---|--------------------------|----------------------------|------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------|
| Coste | | | | | | | |
| Saldo al 31 de diciembre de 2005 | 44.628 | 767 | 12.557 | 367 | 9.924 | 895 | 69.138 |
| Incorporaciones/salidas por cambio de perímetro | 60.999 | (1.808) | (108) | 186 | 143 | - | 59.412 |
| Entradas | 1.336 | 1.763 | 6.399 | 644 | 700 | 5 | 10.847 |
| Bajas | - | (722) | - | (41) | (73) | - | (836) |
| Trasposos (*) | - | - | 132 | (205) | 2.758 | 10 | 2.695 |
| Otros movimientos (**) | (2.807) | - | 47 | 15 | (14) | 3 | (2.756) |
| Saldo al 31.12.06 | 104.156 | - | 19.027 | 966 | 13.438 | 913 | 138.500 |
| Amortización | | | | | | | |
| Saldo al 31 de diciembre de 2005 | - | - | 7.329 | 270 | 5.905 | 69 | 13.573 |
| Incorporación/salidas por cambio de perímetro | - | - | (48) | 134 | 120 | - | 206 |
| Entradas | - | - | 1.396 | 33 | 1.040 | - | 2.469 |
| Bajas | - | - | - | (4) | (4) | - | (8) |
| Trasposos | - | - | - | (18) | - | - | (18) |
| Otros movimientos | - | - | 4 | - | 4 | - | 8 |
| Saldo al 31.12.06 | - | - | 8.681 | 415 | 7.065 | 69 | 16.230 |
| Valor neto contable | | | | | | | |
| Al 31 de diciembre de 2005 | 44.628 | 767 | 5.228 | 97 | 4.019 | 826 | 55.565 |
| Al 31 de diciembre de 2006 | 104.156 | - | 10.346 | 551 | 6.373 | 844 | 122.270 |

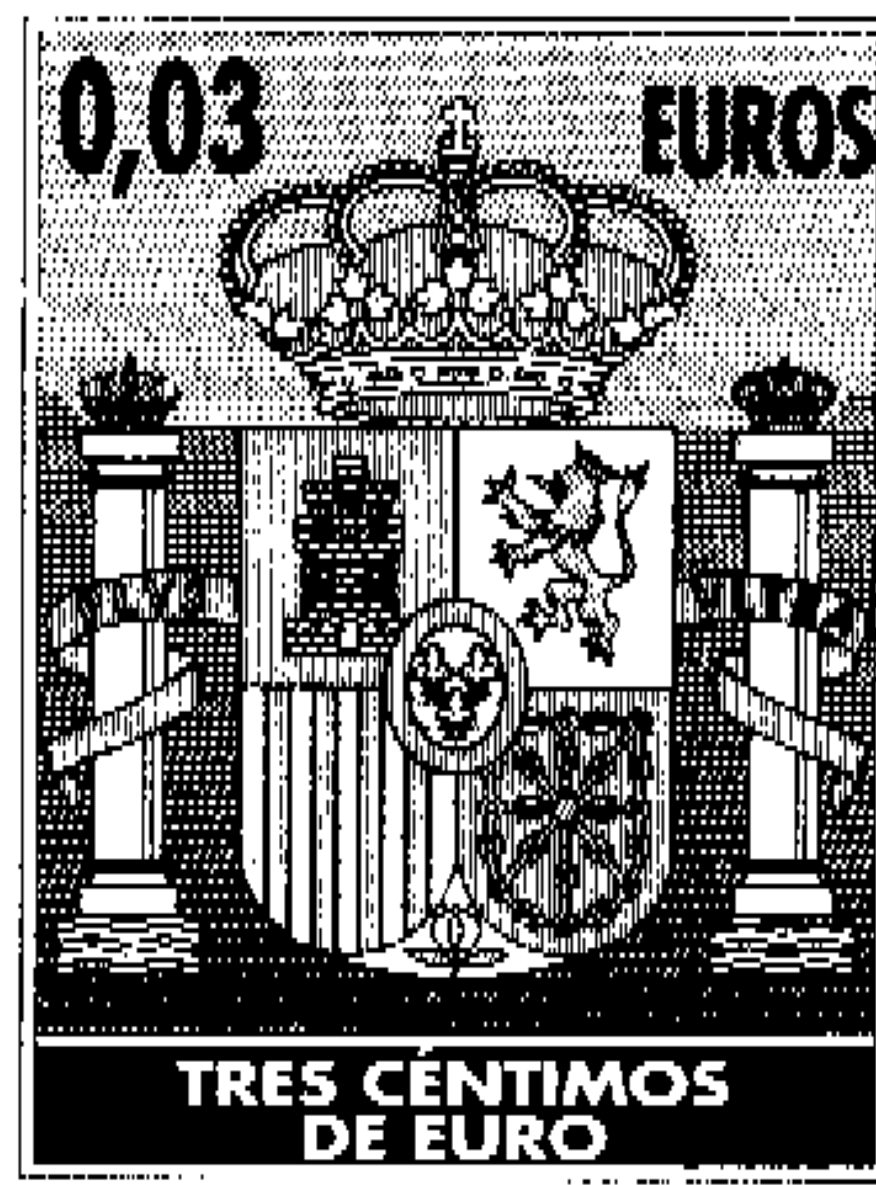
(*) Procedentes, en su mayoría, de reclasificaciones de presentación de elementos de inmovilizado material

(**) Incluye básicamente el efecto del cambio de las divisas desde las fechas de operación al cierre del ejercicio

Las incorporaciones por cambio de perímetro a los fondos de comercio corresponden a:

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| CIE Participações, Ltda. | 36.131 |
| INSSEC Bioenergía y Subgrupo | 13.928 |
| Durametal, S.A. | 9.921 |
| CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. | 165 |
| Matricon, S.A. | 854 |
| | <u>60.999</u> |

Con la salida del perímetro de consolidación de la Sociedad GSB Acero, S.A. (Notas 1 y 26) el Grupo no está afecto al Plan Nacional de Asignación de Derechos de Emisión (Ley 1/2005, de 9 de marzo).



0H7632272

CLASE 8.^a

NETO BRUTO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****a) Pruebas de pérdida por deterioro del fondo de comercio**

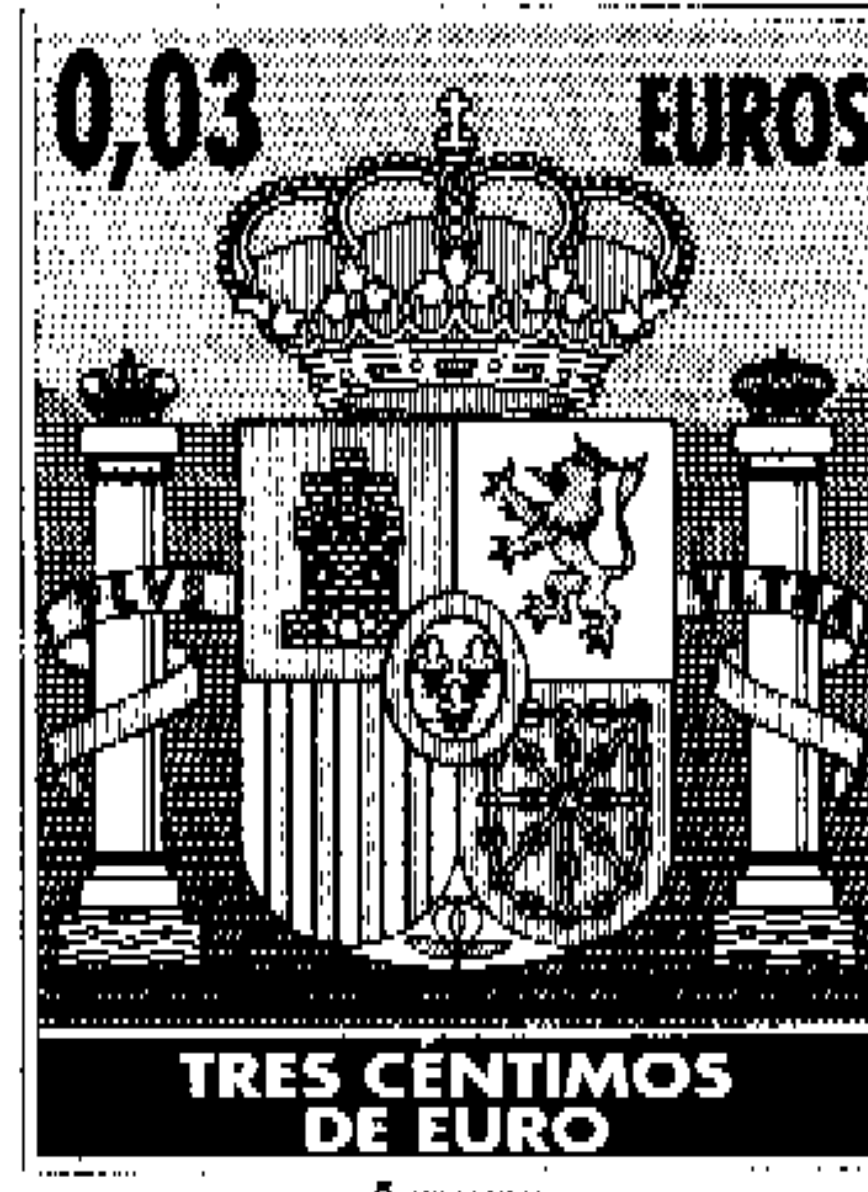
El fondo de comercio se ha asignado a las unidades generadores de efectivo (UGE) del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

A continuación se presenta la asignación a nivel de UGE (sociedad productiva o grupo de sociedades productivas agrupadas) de la asignación del fondo de comercio:

| <u>Grupo de sociedades</u> | <u>Sociedad individual o grupo de sociedades (Nota 1)</u> | <u>Fondo de comercio</u> | <u>Valor razonable asignado a activos (*)</u> |
|----------------------------|---|--------------------------|---|
| Metal Europa | Egaña 2, CIE Udalbide, CIE Unitools, T.M. Norma | 5.230 | 2.454 |
| Aluminio España | G.C. Vilanova, Inyectametal y Tarabusi | 7.543 | 1.015 |
| Aluminio Europa | Matricon | 854 | 5.339 |
| Brasil | Subgrupo CIE Autometal | 59.603 | 1.766 |
| Plástico Europa | Plasfil, CIE Plasty, Orbelán | 7.852 | - |
| Mecanizado España | Gameko, CIE Mecauto, Mecasur | 8.981 | - |
| México | CIE DESC, CIE Celaya, PEMSA | 165 | 588 |
| Biocombustibles | INSSEC Bioenergía, Comlube, Bionor Transformación, Vía Operador | 13.928 | - |
| | | 104.156 | 11.162 |

(*) Neto de amortizaciones

El importe recuperable de una UGE se determina en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la dirección que cubren un período de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a las tasas de crecimiento estimadas indicadas a continuación, ya que se considera que dicha tasa de crecimiento es 0%, lo cual es inferior a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el negocio de automoción en que opera cada una de las UGES.



0H7632273

CLASE 8.^a
7011 15111**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****b) Hipótesis clave usadas en los cálculos del valor de uso**

La tasa de descuento aplicada a las proyecciones de flujos de efectivo asciende a:

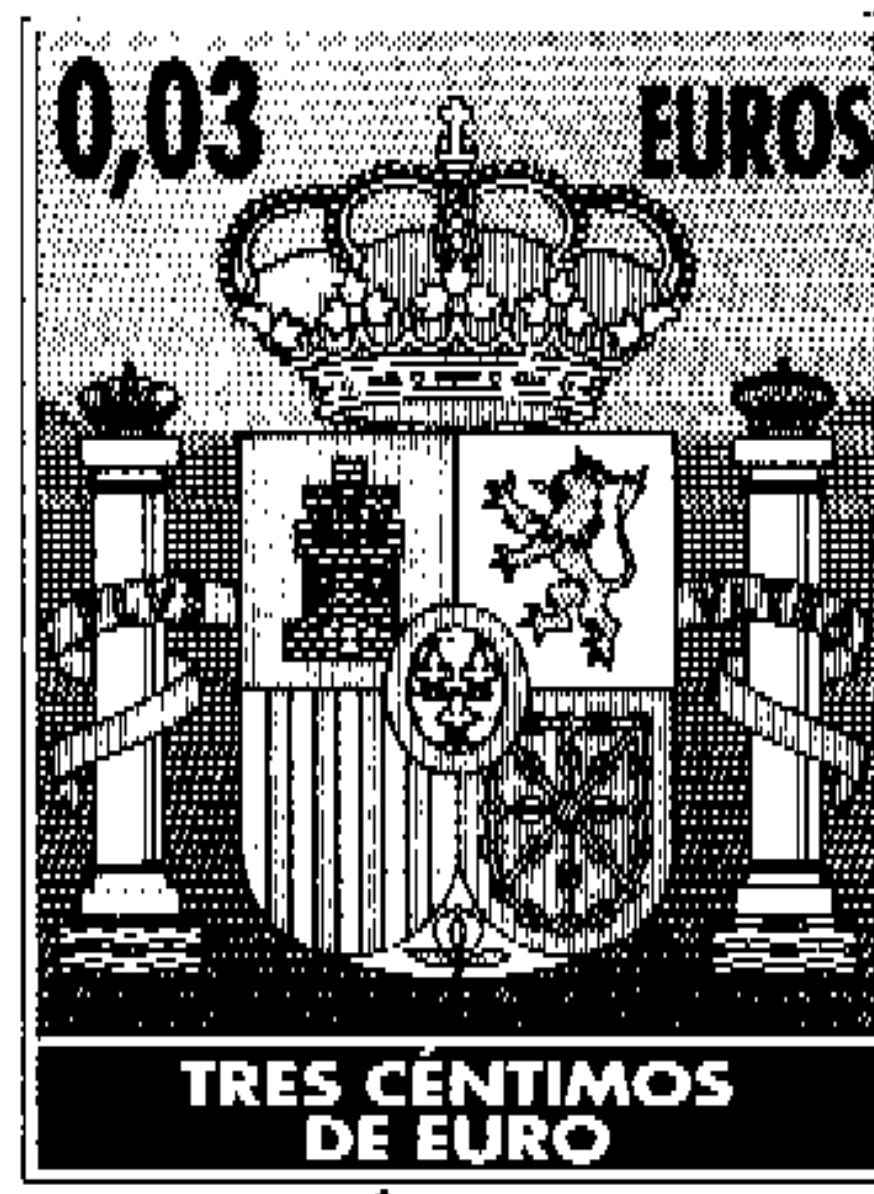
| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|------------------------|-------------|-------------|
| <u>Automoción</u> | | |
| Metal Europa | 8,40% | 8,08% |
| Aluminio España | 8,42% | 8,08% |
| Aluminio Europa | 8,40% | - |
| Brasil | 11,50% | 13,43% |
| Plástico Europa | 8,45% | 8,08% |
| Mecanizado España | 8,42% | 8,08% |
| México | 10,01% | - |
| <u>Biocombustibles</u> | | |
| España | 8,50% | - |
| Europa | 8,50% | - |

Esta tasa de descuento es después de impuestos y refleja el riesgo específico relacionado con los segmentos relevantes y ha sido aplicada en el análisis de los ejercicios 2005 y 2006.

El EBITDA (resultado de explotación más amortizaciones) presupuestado es el determinado por la dirección de la Sociedad en sus planes estratégicos considerando una actividad con similar estructura que la actual y basado en la experiencia de los ejercicios anteriores. Estos EBITDA's (resultado de explotación más amortizaciones) oscilan entre el 10% y el 20% (13% Y 20% en 2005).

c) Resultados del análisis

El Grupo ha comprobado que durante el ejercicio 2006 y el ejercicio 2005 el fondo de comercio no ha sufrido pérdida alguna por deterioro de valor. En la Nota 4 se incluye un análisis de sensibilidad del cálculo de la pérdida por deterioro del fondo de comercio.



0H7632274

CLASE 8.^a

1821111111

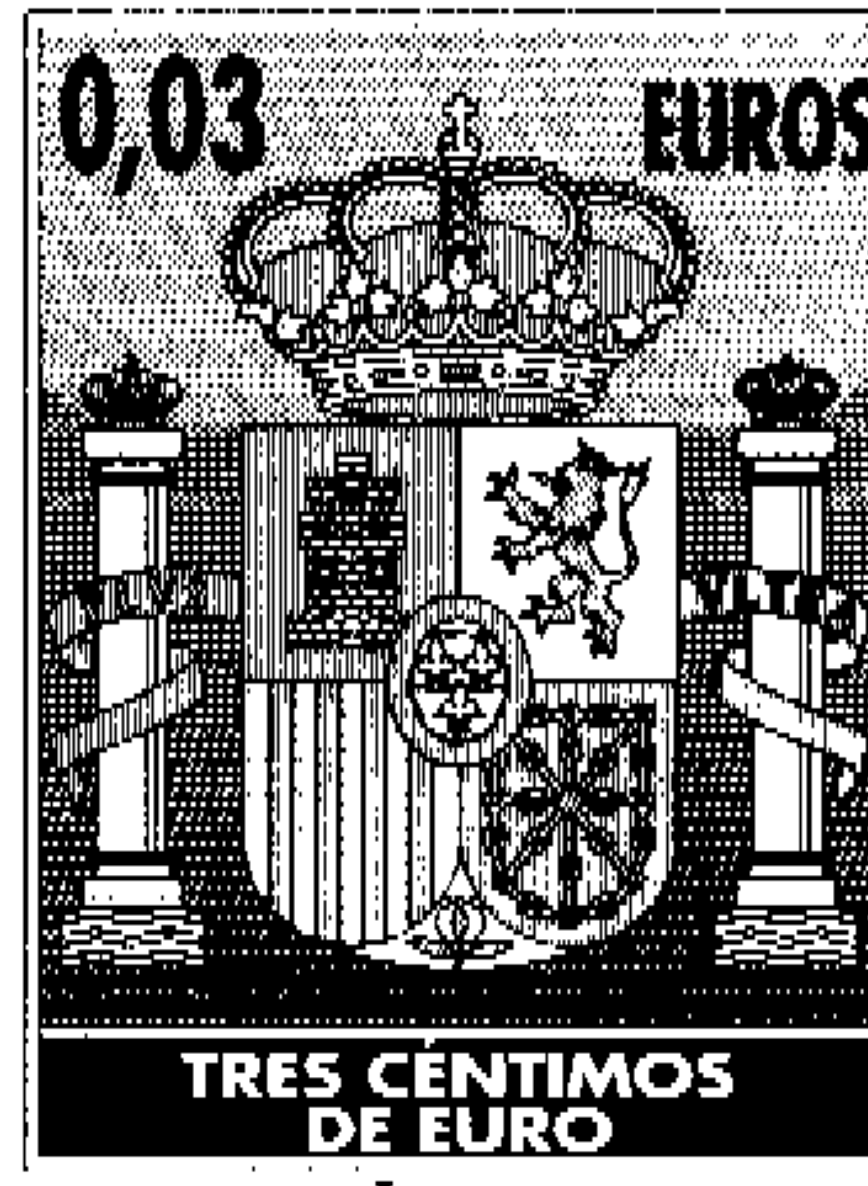
CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****8. Inversiones financieras**

| | Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados | Instrumentos financieros derivados | Activos financieros disponibles para la venta | Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento | Depósitos y fianzas | Total |
|---------------------------------------|--|---|--|--|--------------------------------|---------------|
| Al 31 de diciembre de 2004 | 10.238 | 454 | 6.813 | 4.497 | 3.115 | 25.117 |
| Altas | 1.172 | - | - | - | 476 | 1.648 |
| Bajas | - | - | (547) | (628) | - | (1.175) |
| Ajuste a valor razonable | | | | | | |
| - Por resultados | 447 | 448 | - | - | - | 895 |
| - Por patrimonio | - | (1.175) | 1.775 | - | - | 600 |
| Al 31 de diciembre de 2005 | 11.857 | [273] | 8.041 | 3.869 | 3.591 | 27.085 |
| Adiciones al perímetro (Nota 34) | - | - | - | - | 2.458 | 2.458 |
| Altas | - | - | - | 8.000 | - | 8.000 |
| Bajas | (6.841) | - | (8.041) | (3.326) | - | (18.208) |
| Ajustes a valor razonable | | | | | | |
| - Por resultados | 285 | 901 | - | - | - | 1.186 |
| - Por patrimonio | - | 1.027 | - | - | - | 1.027 |
| Al 31 de diciembre de 2006 | 5.301 | 1.655 | - | 8.543 | 6.049 | 21.548 |
| 2005 | | | | | | |
| No corriente | - | - | - | 180 | 3.462 | 3.642 |
| Corriente | 11.857 | [273] | 8.041 | 3.689 | 129 | 23.443 |
| 2006 | | | | | | |
| No corriente | - | - | - | 8.226 | 6.049 | 14.275 |
| Corriente | 5.301 | 1.655 | - | 317 | - | 7.273 |



CLASE 8.^a

XXXXXXXXXX



0H7632275

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Bajo este epígrafe se incluyen las carteras provenientes de las SICAV consolidadas Muskaria Inversiones SICAV, S.A. y Matxitxako Diversificada SICAV, S.A.:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|---------------------------------|--------------|---------------|
| Renta variable | - | 7.141 |
| Renta fija | 5.301 | 368 |
| Fondos de inversión | - | 172 |
| Letras, bonos y obligaciones | - | 538 |
| Valores extranjeros | - | 114 |
| Adquisición temporal de activos | - | - |
| Seguros de cambio | - | 3.524 |
| | <u>5.301</u> | <u>11.857</u> |

En el mes de abril de 2006 se ha vendido 116.258 acciones de Muskaria Inversiones SICAV, S.A. y 960.000 acciones de Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. por importe de 703,5 y 6.998,3 miles de euros respectivamente, arrojando un beneficio de 488 y 665 miles de euros respectivamente.

Simultáneamente, Muskaria Inversiones SICAV, S.A. y Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. invierten su cartera en valores de renta fija.

En el mes de diciembre se ha comprado 4.800 acciones de Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. por importe de 35,3 miles de euros. A la fecha de formulación la Sociedad ha vendido la totalidad de su participación en Muskaria Inversiones, SICAV, S.A.

Los activos financieros se clasifican como designados a valor razonable en su registro inicial.

El valor razonable de todos los títulos de capital se basa en precios corrientes-comprador de mercado activo.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se presentan en el apartado de actividades de explotación como parte de los cambios en el capital circulante en el estado de flujos de efectivo (Nota 32).

La exposición máxima al riesgo de créditos a la fecha de presentación de la información es el valor razonable de los activos.

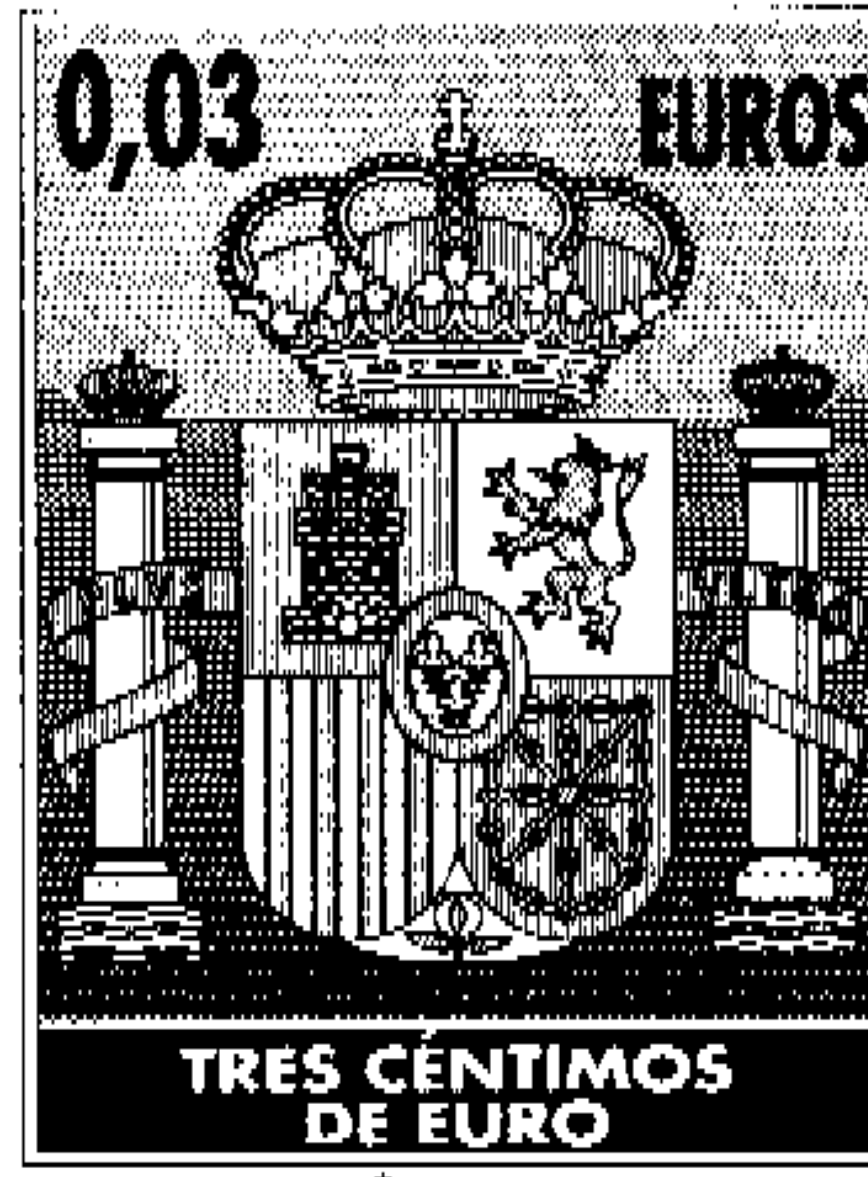
b) Instrumentos financieros derivados

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|---|--------------|--------------|
| Permutas de tipo de interés – coberturas de flujos de efectivo | 1.595 | (227) |
| Contratos a plazo de moneda extranjera – coberturas de flujos de efectivo | 60 | (46) |
| Total | <u>1.655</u> | <u>(273)</u> |



CLASE 8.^a

77777777



0H7632276

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

Las pérdidas y ganancias en el patrimonio neto por los contratos a plazo de moneda extranjera a 31 de diciembre de 2006 se traspasarán a la cuenta de resultados a lo largo de los próximos 18 meses (2005, similar plazos de vencimiento).

- Permutas de tipo de interés (de variable a fijo)

Los importes del principal nominal de los contratos de permuta de tipo de interés pendientes a 31 de diciembre de 2006 fueron 181.188 miles de euros (2005: 109.802 miles de euros), de los cuales están clasificados como instrumentos de cobertura 100.000 miles de euros (2005, 0 miles de euros).

A 31 de diciembre de 2006, los tipos de interés fijo varían entre un 2,81% y un 3,73% (2005: 2,81% y 3,45%) y los principales tipos de interés variable son EURIBOR y LIBOR.

- Cobertura de flujos de efectivo-moneda extranjera

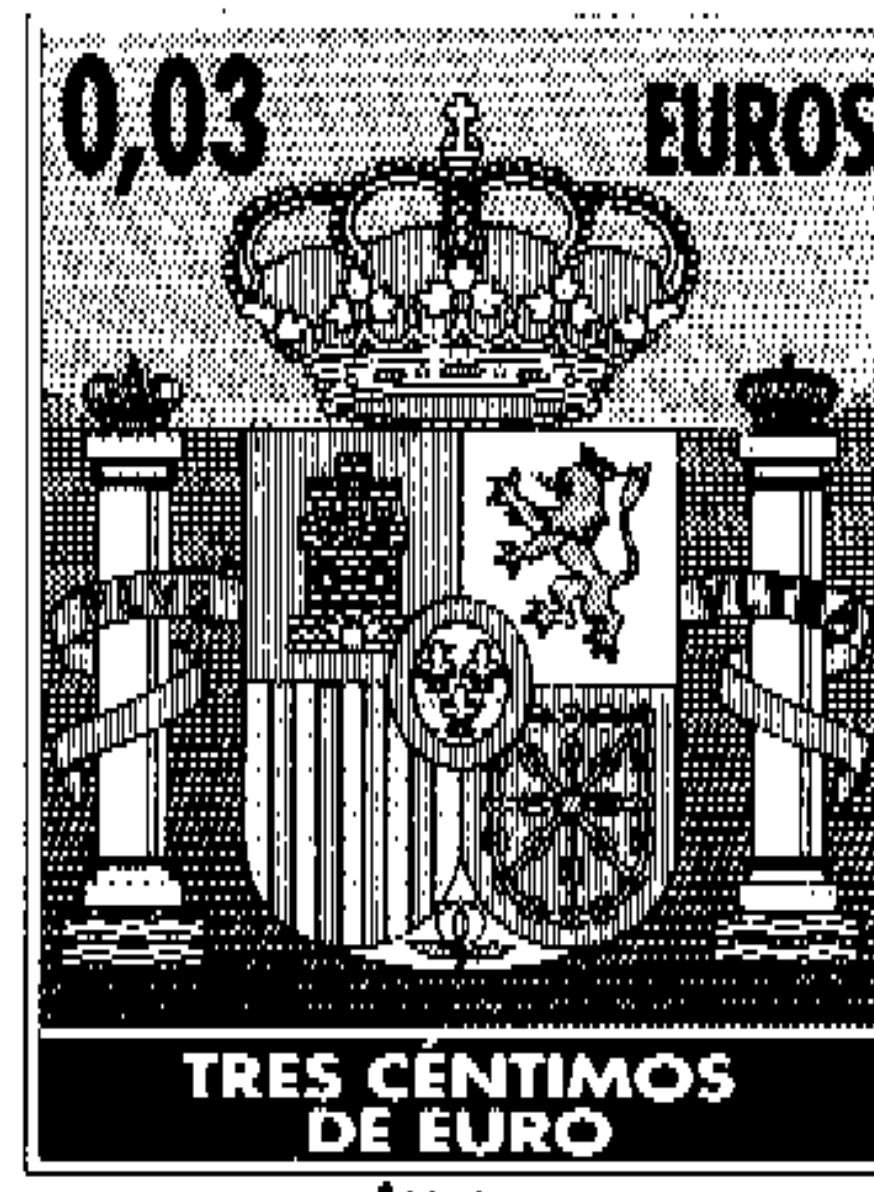
Al 31 de diciembre de 2006, los contratos de compra-venta de divisas a plazo ascendían a:

- Compra de Dólares americanos: 2.575 miles de USD (2005: 14.680 miles de Dólares americanos).
- Compra de Libras esterlinas: 0 miles de GBP (2005: 4.775 miles de Libras esterlinas).
- Compra de Dólares canadienses: 0 miles de CAD (2005: 3.557 miles de Dólares canadienses).
- Venta de Dólares americanos: 0 miles de USD (2005: 2.950 miles de Dólares americanos).

c) Activos financieros disponibles para la venta

Durante el primer trimestre del ejercicio 2006 la Sociedad dominante ha procedido a la venta del fondo financiero FIM Edelsthal, clasificado como Activo financiero disponible para la venta, generando un beneficio en la Sociedad individual de 2.854 miles de euros, de los cuales 2.529 miles de euros ya estaban registrados en el patrimonio consolidado bajo principios y normas internacionales.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor razonable de los títulos de deuda clasificados como disponibles para la venta.



0H7632277

CLASE 8.^a

TIMBRE DEL ESTADO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****d) Activos financieros mantenidos hasta su vencimiento**

Este epígrafe incluye los siguientes conceptos e importes:

| | 2006 | | 2005 | |
|--|----------------|------------------|----------------|-----------------|
| | Miles de euros | Tipo de interés | Miles de euros | Tipo de interés |
| Renta Fija | 8.000 | Euribor - 0,5 | - | - |
| Fondo Mixto de renta variable | - | - | 1.033 | 9,11% |
| Carteras de inversión | - | - | 2.642 | 17,78% |
| Participaciones minoritaria en empresas no cotizadas | 543 | - | 194 | - |
| | 8.543 | | 3.869 | |

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de la presentación de la información es el importe en libros de los activos.

9. Otros activos no corrientes

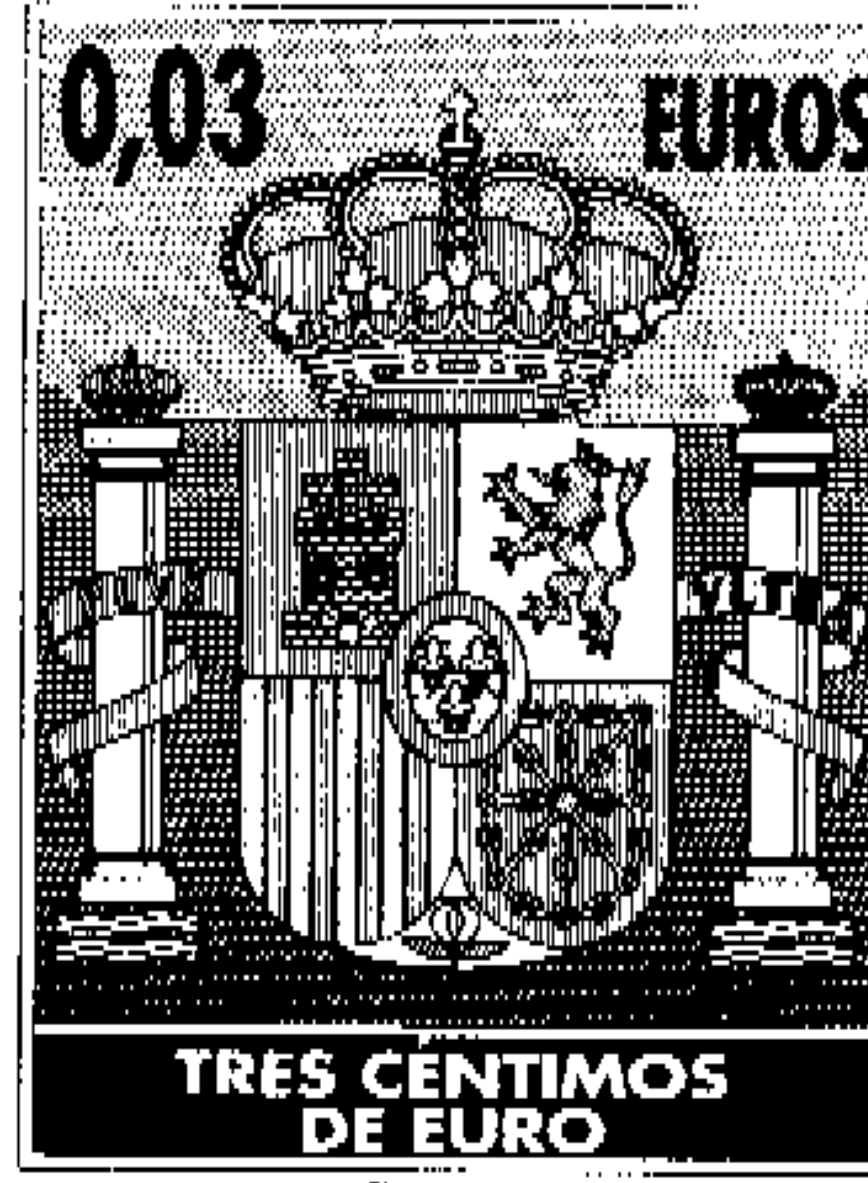
Bajo este epígrafe de balance de situación se incluyen los siguientes conceptos e importes:

| | 2006 | 2005 |
|--------------------------------|--------------|--------------|
| Créditos al personal (Nota 35) | 3.020 | 6.102 |
| Otros saldos | 1.861 | 1.682 |
| | 4.881 | 7.784 |

Los Créditos al personal recogen, básicamente, el principal de préstamos a tipo cero concedidos a directivos con vencimiento a 8 años que vencen en el ejercicio 2013. En el ejercicio 2006 se ha cancelado anticipadamente un importe de 3.604 miles de euros. El efecto de la actualización a su valor actual se ajusta en el epígrafe de Ingresos a distribuir en varios ejercicios (Nota 18).

10. Clientes y otras cuentas a cobrar

| | 2006 | 2005 |
|---|----------------|----------------|
| Clientes | 141.415 | 124.907 |
| Menos: Provisión por pérdidas por deterioro de cuentas a cobrar | (6.615) | (6.154) |
| Clientes - Neto | 134.800 | 118.753 |
| Otras cuentas a cobrar | 11.683 | 8.936 |
| Total | 146.483 | 127.689 |



0H7632278

CLASE 8.^a

REPT 1999/00

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Todos los saldos de clientes y deudores no difieren de sus valores razonables en función de sus flujos de efectivo.

No existe concentración de riesgo de crédito con respecto a las cuentas comerciales a cobrar, dado que el Grupo tiene un gran número de clientes, distribuidos por todo el mundo.

Al 31 de diciembre de 2006, el importe de los saldos de clientes y cuentas a cobrar descontados y anticipados en las entidades financieras asciende a 42.405 miles de euros (2005, 52.785 miles de euros) (Nota 19).

El movimiento de las provisiones por morosidad o dudoso cobro en los ejercicios 2005 y 2006 corresponden a los siguientes importes y conceptos:

| | |
|---|--------------|
| Al 1 de enero de 2005 | 6.170 |
| Dotaciones | 1.509 |
| Recuperaciones | (1.121) |
| Cancelaciones de saldos | (404) |
| Al 31 de diciembre de 2005 | 6.154 |
| Incorporaciones/(salidas) del perímetro | 80 |
| Dotaciones | 2.099 |
| Recuperaciones | - |
| Cancelaciones de saldos | (1.718) |
| Al 31 de diciembre de 2006 | 6.615 |

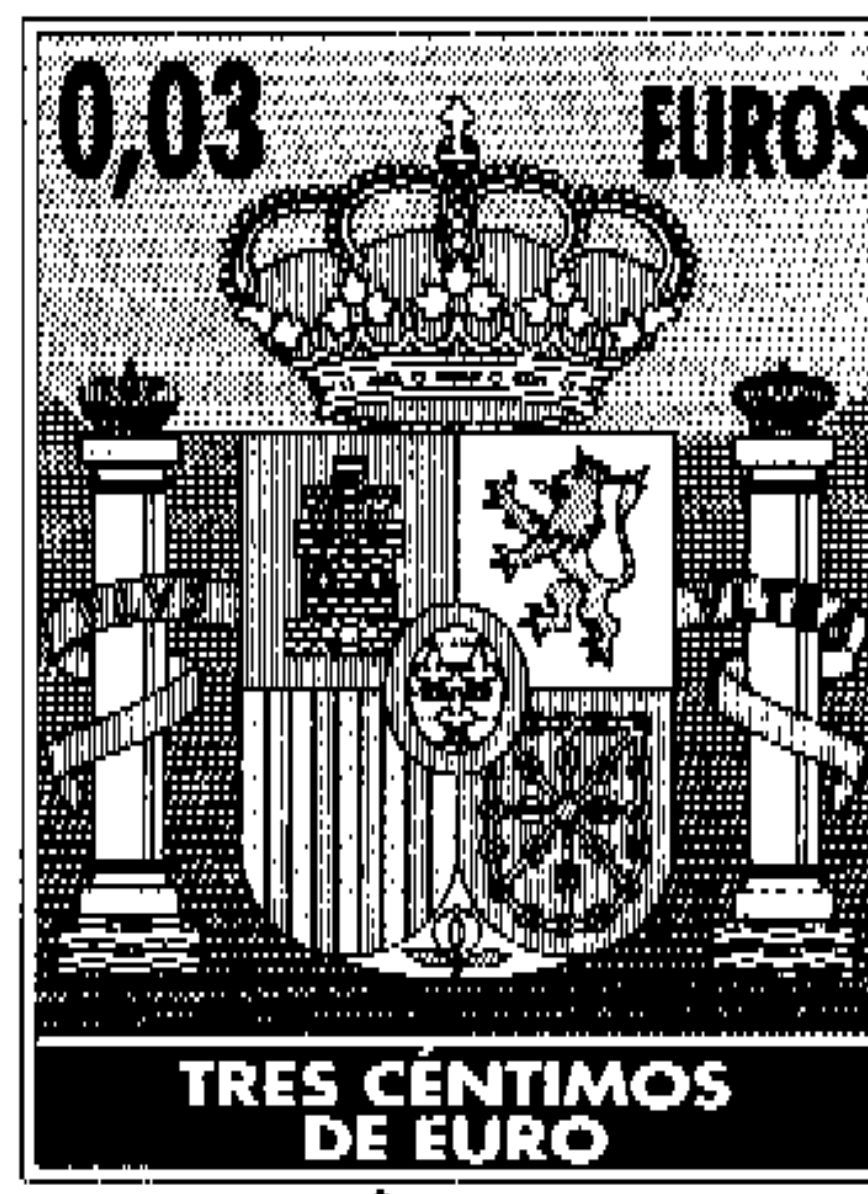
La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de prestación de la información es el valor razonable de cada una de las cuentas a cobrar desglosadas anteriormente.

El Grupo mantiene, para la mayor parte de sus ventas, seguros de crédito que cubren la insolvencia de hecho, la insolvencia de derecho y el riesgo comercial y político.

Los contratos de seguro de crédito están materializados a través de dos aseguradoras nacionales de primer orden, oscilando el porcentaje de garantía entre un 85% y un 99%.

11. Existencias

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--------------------------------------|----------------|----------------|
| Comerciales | 14.494 | 3.837 |
| Materias primas y aprovisionamientos | 50.530 | 44.555 |
| Productos en curso y semiterminados | 17.016 | 38.334 |
| Productos terminados | 40.172 | 28.803 |
| Anticipo a proveedores | 1.822 | 3.292 |
| | <u>124.034</u> | <u>118.821</u> |



0H7632279

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Las existencias comerciales del ejercicio 2006, incluyen 12,4 millones de euros que provienen de la sociedad del grupo VIA Operador Petrolífero, S.L., operador petrolífero, de las cuales 4,8 millones de euros corresponden a stock estratégico mantenido según la legislación aplicable (Nota 2.10).

El coste de existencias reconocido como gasto e incluido en el coste de bienes vendidos se desglosa como sigue:

Ejercicio 2005

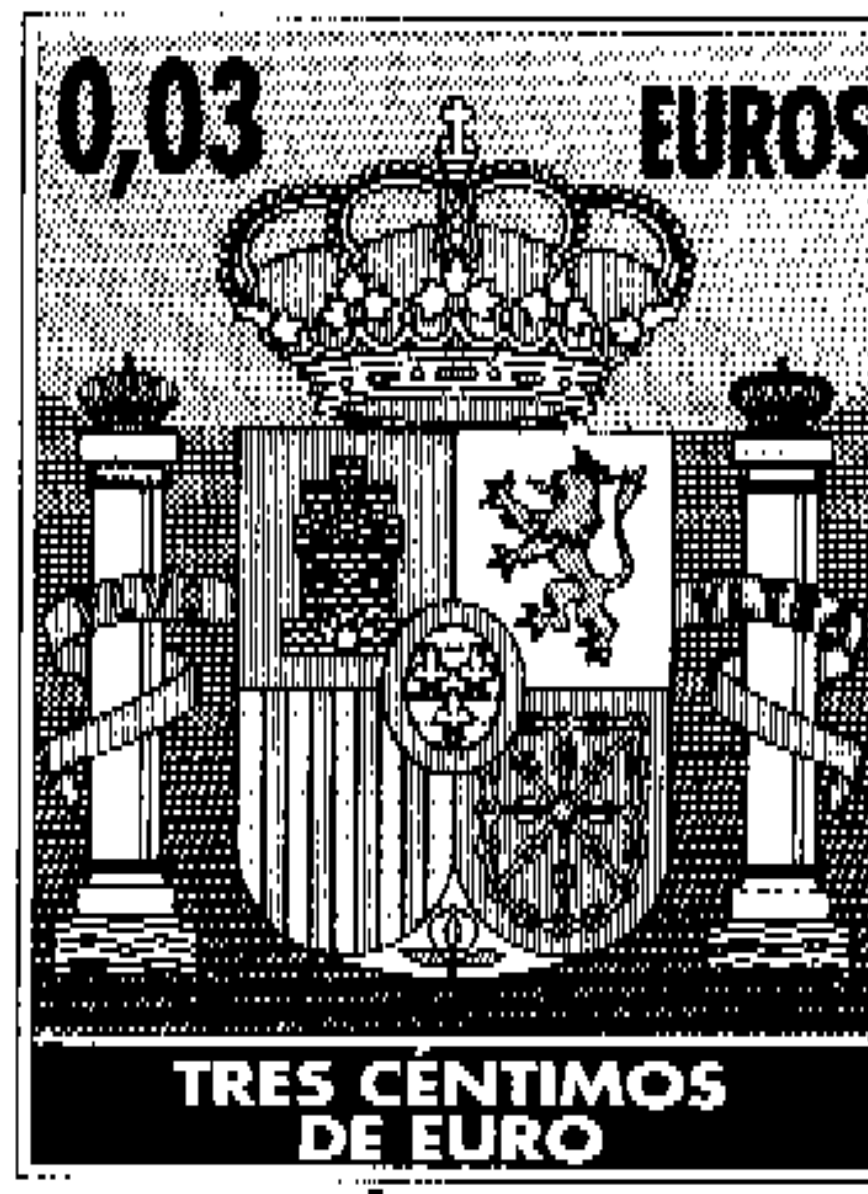
| | Materias primas y aprovisionamientos | Productos en curso y terminados | Total |
|----------------------|---|--|--------------|
| Saldo inicial | 42.761 | 55.105 | 97.866 |
| Compras | 374.805 | (*) 587 | 375.392 |
| Saldo final | (48.392) | (67.137) | (115.529) |
| Coste de existencias | 369.174 | (11.445) | 357.729 |

(*) Corresponde básicamente al efecto de variación tipo de cambio en las sociedades ubicadas en el extranjero.

Ejercicio 2006

| | Comerciales y Materias primas y aprovisionamientos | Productos en curso y terminados | Total |
|--|---|--|--------------|
| Saldo inicial | 48.392 | 67.137 | 115.529 |
| Incorporaciones/(salidas) al perímetro | 823 | (29.734) | (28.911) |
| Compras | 527.219 | (614) | 526.605 |
| Otros movimientos (*) | (56) | 2.035 | 1.979 |
| Saldo final | (65.024) | (57.188) | (122.212) |
| Coste de existencias | 511.354 | (18.364) | 492.990 |

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de las filiales extranjeras.



OH7632280

CLASE 8.^a

L. 10/1990

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

El valor de las existencias de productos en curso y terminados incluye el valor de las siguientes provisiones por obsolescencia cuyos movimientos se presentan a continuación:

| | |
|-----------------------------------|--------------|
| Al 1 de enero de 2005 | 1.760 |
| Dotaciones | 361 |
| Recuperaciones | (66) |
| Cancelación de saldos | (794) |
| Al 31 de diciembre de 2005 | 1.261 |
| Dotaciones | 637 |
| Cancelación de saldos | (380) |
| Al 31 de diciembre de 2006 | 1.518 |

12. Efectivo y otros medios líquidos

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|---|----------------|---------------|
| Caja y bancos | 110.725 | 29.549 |
| Depósitos en entidades de crédito a corto plazo | 44.701 | 17.500 |
| | 155.426 | 47.049 |

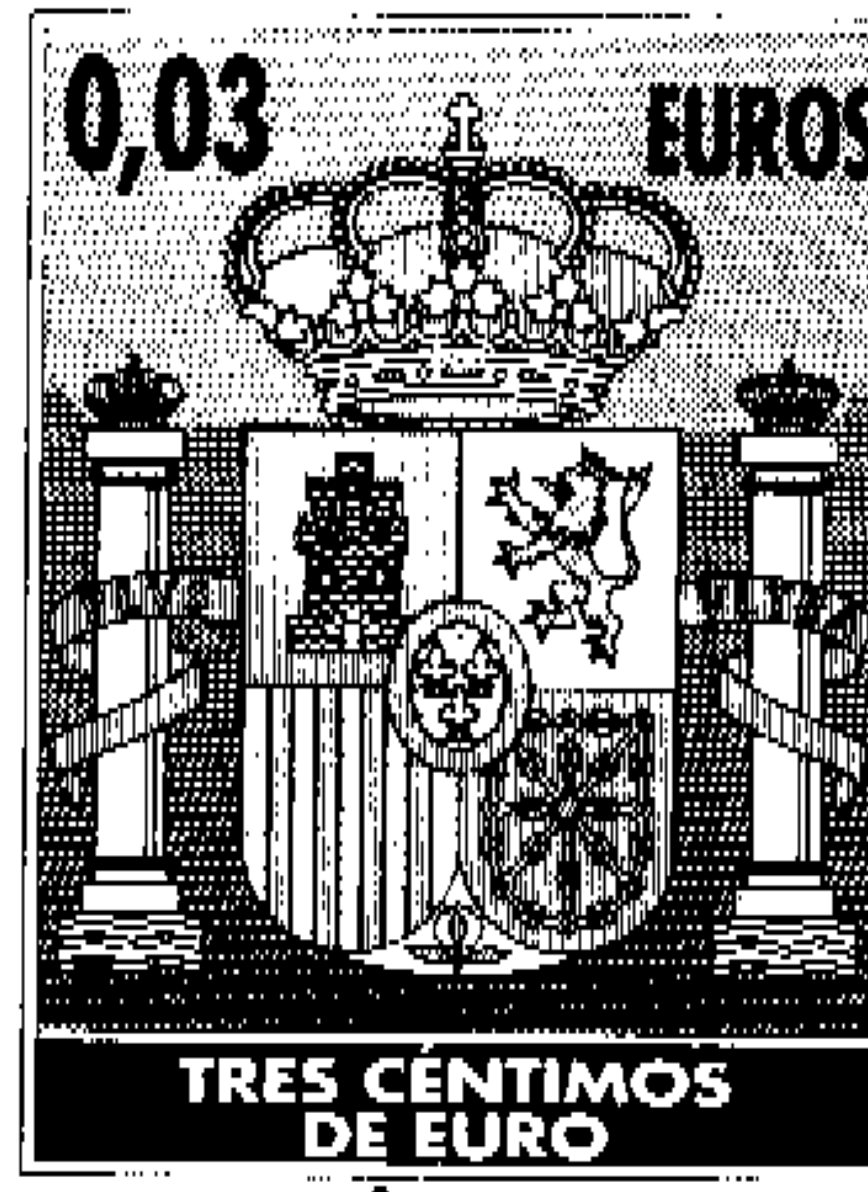
Dentro del epígrafe Caja y bancos se encuentran 99 millones de euros correspondientes a parte del precio de venta de la sociedad GSB Acero, S.A. (Nota 1) realizada el 28 de diciembre de 2006 y que se encuentra depositado en una cuenta bancaria y se liberará con el cierre de la negociación final que se producirá dentro de los tres primeros meses del año 2007.

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentaria con vencimiento inferior a 3 meses.

El tipo de interés efectivo de los depósitos a corto plazo en entidades de crédito ha sido el de mercado (oscila entre 1,8% y 3,5% en los ejercicios 2006 y 2005).

13. Capital y prima de emisión

| | Nº de acciones (miles) | Capital suscrito | Prima de emisión | Acciones propias | Total |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|
| Al 31 de diciembre de 2004 | 22.800 | 23.028 | 33.752 | (274) | 56.506 |
| Adquisición de acciones propias | - | - | - | (2.555) | (2.555) |
| Bajas de acciones propias | - | - | - | 2.886 | 2.886 |
| Al 31 de diciembre de 2005 | 22.800 | 23.028 | 33.752 | 57 | 56.837 |
| Ampliación de capital | 91.200 | 5.472 | - | - | 5.472 |
| Al 31 de diciembre de 2006 | 114.000 | 28.500 | 33.752 | 57 | 62.309 |



0H7632281

CLASE 8.^a

1998 1999

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****a) Capital suscrito**

Con fecha 15 de mayo de 2006 la Junta General de Accionistas de la Sociedad dominante acordó ampliar el capital social por importe de 5.472.000 euros mediante la elevación del valor nominal de las acciones a 1,25 euros y, simultáneamente, reducir el valor nominal de las acciones a 0,25 euros, quintuplicándose, en consecuencia, el número de acciones en circulación. Dicha ampliación se ha realizado con cargo a las reservas disponibles de la Sociedad dominante.

El capital social de la Sociedad dominante al 31 de diciembre de 2006 está representado por 114.000.000 acciones ordinarias al portador, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa española. Las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

| | % participación | |
|---|-----------------|---------|
| | 2006 | 2005 |
| Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. – INSSEC | 54,754% | 59,754% |
| Saltec, S.L., Sociedad Unipersonal (*) | 12,985% | 12,985% |

(*) El Socio Único de Saltec, S.L. Sociedad Unipersonal es Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A., por lo que sumando las participaciones directa e indirecta, esta sociedad controla el 67,739% de CIE Automotive, S.A. (72,739% en 2005).

En la fecha de formulación de cuentas el porcentaje directo e indirecto del INSSEC es del 67,436%.

b) Prima de emisión de acciones

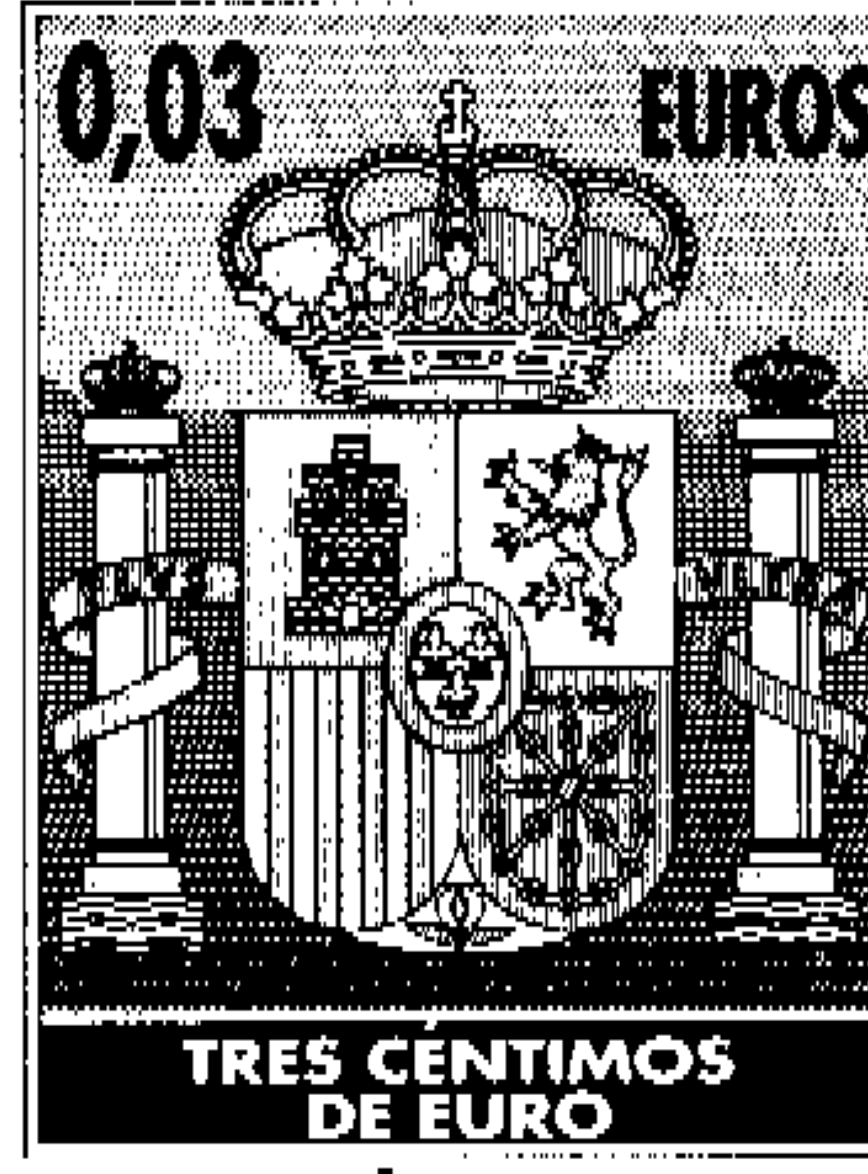
Esta reserva es de libre distribución.

c) Acciones propias

Al 31 de diciembre de 2006 la Sociedad poseía 258.375 acciones propias (2005, 51.675 acciones).

El movimiento de las acciones propias durante los ejercicios 2005 y 2006 se desglosa en el cuadro siguiente:

| | 2006 | | 2005 | |
|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|
| | Número de acciones | Importe (Miles de euros) | Número de acciones | Importe (Miles de euros) |
| Saldo inicial | 51.675 | (57) | 68.989 | 274 |
| Adquisiciones | - | - | 201.214 | 2.555 |
| Disposiciones | - | - | (218.528) | (2.886) |
| Split de acciones | 206.700 | - | - | - |
| Saldo final | 258.375 | (57) | 51.675 | (57) |



OH7632282

CLASE 8.^a
CORREOS**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****14. Reservas y ganancias acumuladas**

Los movimientos habidos en las cuentas de Reservas y ganancias acumuladas han sido los siguientes:

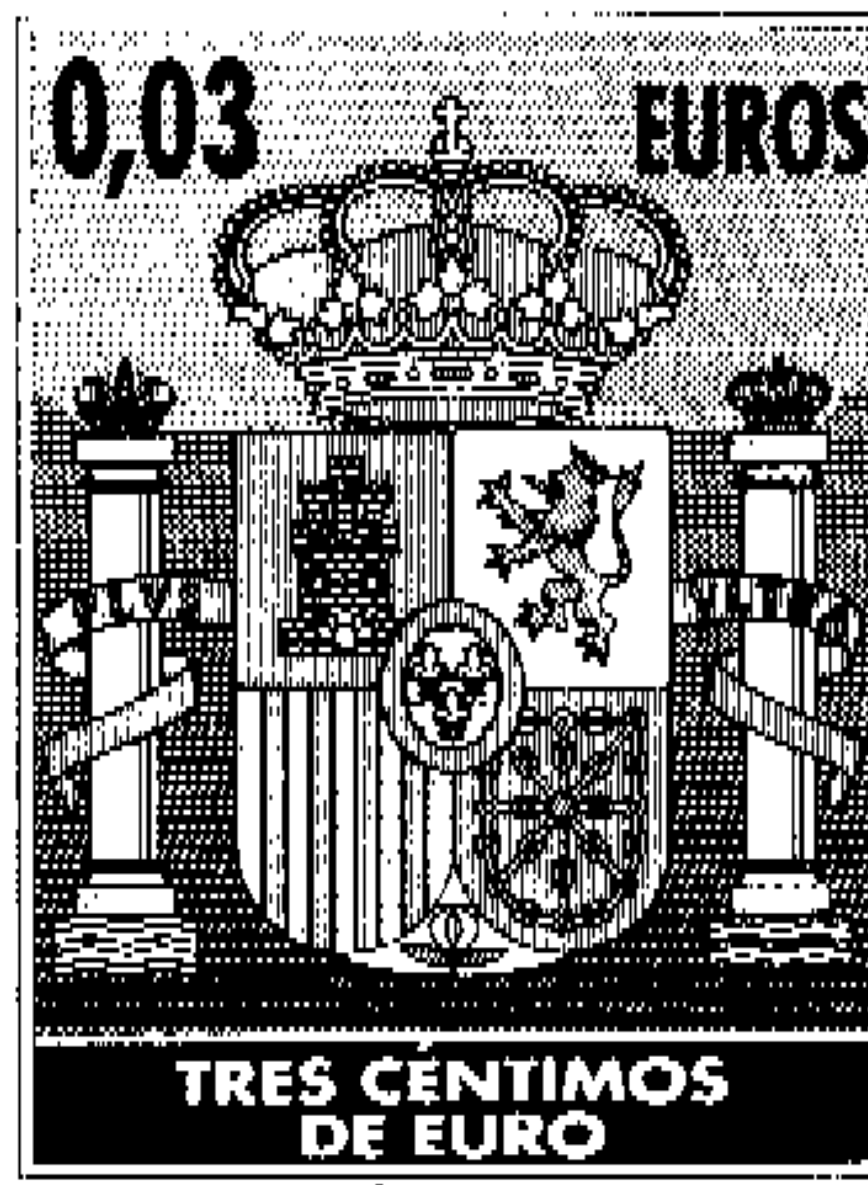
Ganancias acumuladas y reservas de primera conversión

| | Reserva legal | Otras reservas (*) | Reserva Sociedades consolidadas y efecto de primera conversión (Nota 16) | Pérdidas y ganancias | Subtotal | Diferencias de tipo de cambio (Nota 15) | Dividendo a cuenta | Total |
|---|---------------|--------------------|--|----------------------|----------|---|--------------------|---------|
| Al 31 de diciembre de 2004 | 4.606 | 37.282 | 58.368 | 19.803 | 120.059 | (859) | (2.276) | 116.924 |
| Reparto del resultado 2004 | - | 3.334 | 11.051 | (19.803) | (5.418) | - | 2.276 | (3.142) |
| Ingreso/(gasto) neto reconocido directamente en patrimonio neto | - | 417 | - | - | 417 | - | - | 417 |
| Otros movimientos | - | (8.308) | 7.619 | - | (689) | 15.192 | - | 14.503 |
| Dividendo a cuenta | - | - | - | - | - | - | (4.560) | (4.560) |
| Resultado del ejercicio | - | - | - | 35.138 | 35.138 | - | - | 35.138 |
| Al 31 de diciembre de 2005 | 4.606 | 32.725 | 77.038 | 35.138 | 149.507 | 14.333 | (4.560) | 159.280 |
| Reparto del resultado 2005 | - | (2.747) | 27.650 | (35.138) | (10.235) | - | 4.560 | (5.675) |
| Ingreso/(gasto) neto reconocido directamente en patrimonio neto | - | - | 693 | - | 693 | (5.075) | - | (4.382) |
| Ampliación de capital con cargo a reservas | - | (5.472) | - | - | (5.472) | - | - | (5.472) |
| Venta de activos disponibles para la venta | - | - | (2.529) | - | (2.529) | - | - | (2.529) |
| Combinaciones de negocios (Nota 34) | - | - | (2.414) | - | (2.414) | - | - | (2.414) |
| Otros movimientos | - | - | 469 | - | 469 | - | - | 469 |
| Dividendo a cuenta | - | - | - | - | - | - | (6.840) | (6.840) |
| Resultado del ejercicio | - | - | - | 42.215 | 42.215 | - | - | 42.215 |
| Al 31 de diciembre de 2006 | 4.606 | 24.506 | 100.907 | 42.215 | 172.234 | 9.258 | (6.840) | 174.652 |

(*) Incluye la reserva de acciones propias de acuerdo a la legislación vigente.

a) Reservas de actualización

El saldo de esta cuenta, que corresponde a la reserva de revalorización Norma Foral 11/1996, puede destinarse, sin devengo de impuestos, a eliminar los resultados contables negativos, a la ampliación de capital social o a reservas no distribuibles, en cuanto al saldo de la cuenta pendiente de aplicación. Si se dispusiera del saldo de esta cuenta de forma distinta a la prevista en la Norma Foral 11/1996, dicho saldo pasaría a estar sujeto a tributación.



0H7632283

CLASE 8.^a

ALTO IMPRESO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

b) Reserva legal

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social.

La reserva legal podrá utilizarse para aumentar el capital en la parte de su saldo que exceda del 10% del capital ya aumentado.

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente, y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas y siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

c) Reserva para acciones de la Sociedad dominante

La reserva para acciones propias de la Sociedad dominante no es de libre disposición debiendo mantenerse en tanto no sean enajenadas o amortizadas y por igual importe al coste contable de adquisición de las mismas.

d) Reserva primera conversión NIIF y otras reservas de revalorización

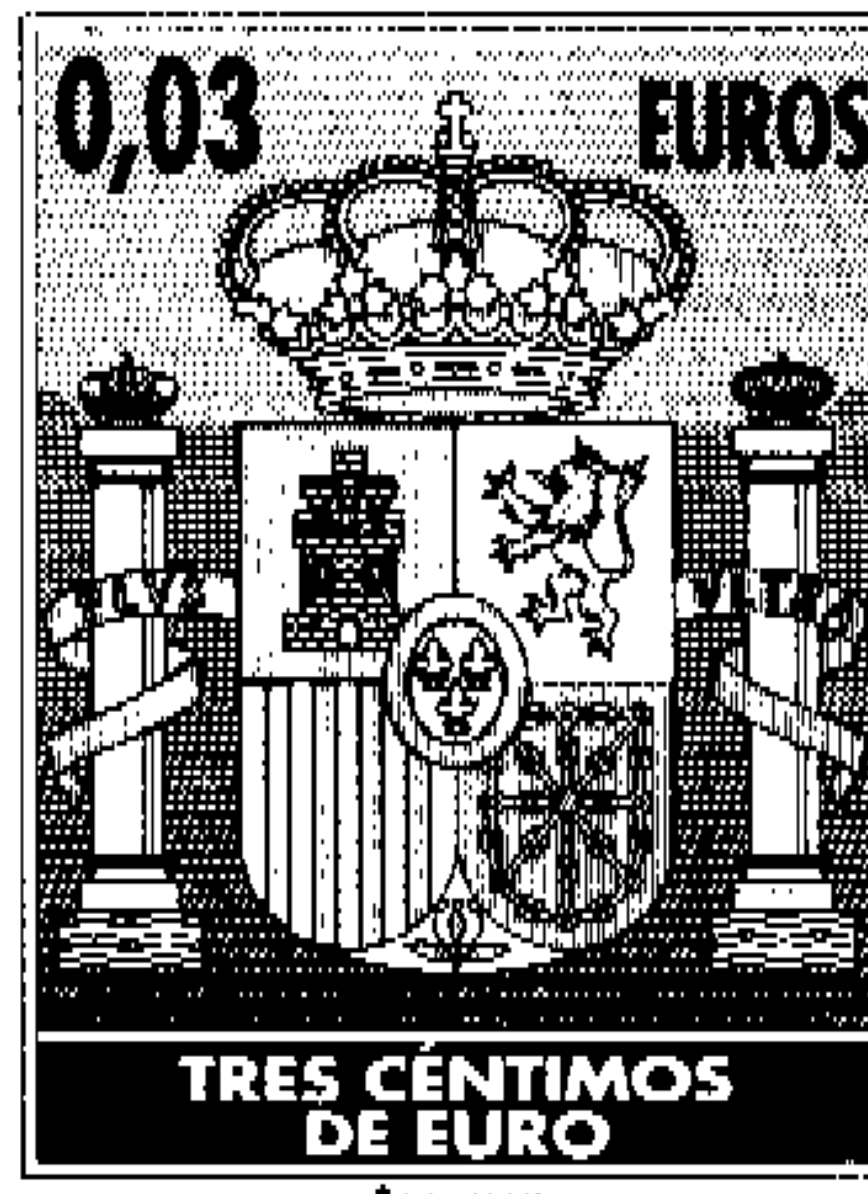
Este epígrafe recoge el efecto de los ajustes de la conversión a NIIF en la fecha de primera conversión 1 de enero de 2005 y el efecto de valorar a precio de mercado de determinados activos financieros (Nota 8).

e) Dividendo a cuenta

Con fecha 20 de diciembre de 2006, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante acordó distribuir un dividendo a cuenta del resultado del ejercicio 2006. El importe del dividendo bruto ha sido de 0,06 euros por acción, ascendiendo a un total de 6.840 miles de euros, satisfecho el 27 de diciembre de 2006.

Con fecha 21 de diciembre de 2005, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante acordó distribuir un dividendo a cuenta del resultado del ejercicio 2005. El importe del dividendo bruto es de 0,20 euros por acción, equivalentes a 0,05 euros (*post-split*) ascendiendo a un total de 4.560 miles de euros, abonado el 26 de diciembre de 2005.

Tal y como requiere el artículo 216 de la Ley de Sociedades Anónimas, los Administradores formularon los preceptivos estados contables provisionales que ponía de manifiesto la existencia de liquidez suficiente en cada fecha.



0H7632284

CLASE 8.^a

EAS EN PABLO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****f) Propuesta de distribución de resultados**

La propuesta de distribución del resultado de 2006 de la Sociedad dominante a presentar a la Junta General de Accionistas, así como la distribución de 2005 aprobada es la siguiente:

| | Bajo criterio PGCA | |
|------------------------------------|---------------------------|---------------|
| | 2006 | 2005 |
| Base de reparto | | |
| Pérdidas y ganancias del ejercicio | 7.600 | 15.086 |
| Distribución | | |
| A Reserva legal | 760 | - |
| A dividendo a cuenta | 6.840 | 4.560 |
| A dividendo complementario | - | 5.700 |
| A reservas voluntarias | - | 4.826 |
| | 7.600 | 15.086 |

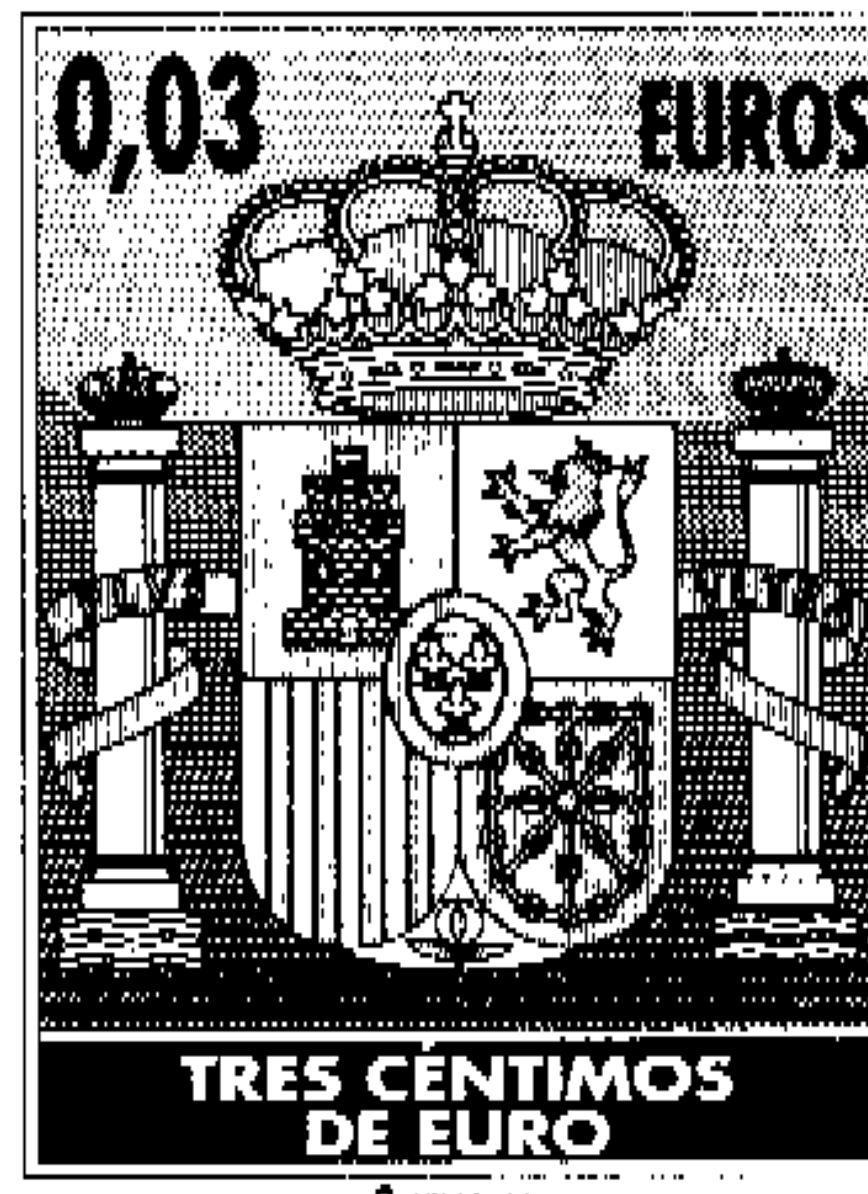
Teniendo en cuenta que el beneficio consolidado del Grupo CIE Automotive en el ejercicio 2006 asciende a 42.215 miles de euros (35.138 miles de euros en 2005), es intención de los Administradores proponer a la Junta General de Accionistas la aprobación de un dividendo con cargo a reservas de libre disposición en la sociedad dominante por importe de 0,05 euros por acción.

g) Opciones sobre acciones

Ni a la fecha de cierre del ejercicio 2006 ni del 2005 existían ningún plan de opciones sobre acciones de la Sociedad.

15. Diferencia acumulada de tipo de cambio

| | |
|--------------------------------|---------------|
| 1 de enero de 2005 | (859) |
| Diferencias de conversión: | |
| - Grupo | 15.192 |
| 31 de diciembre de 2005 | 14.333 |
| Diferencias de conversión: | |
| - Grupo | (5.075) |
| 31 de diciembre de 2006 | 9.258 |



0H7632285

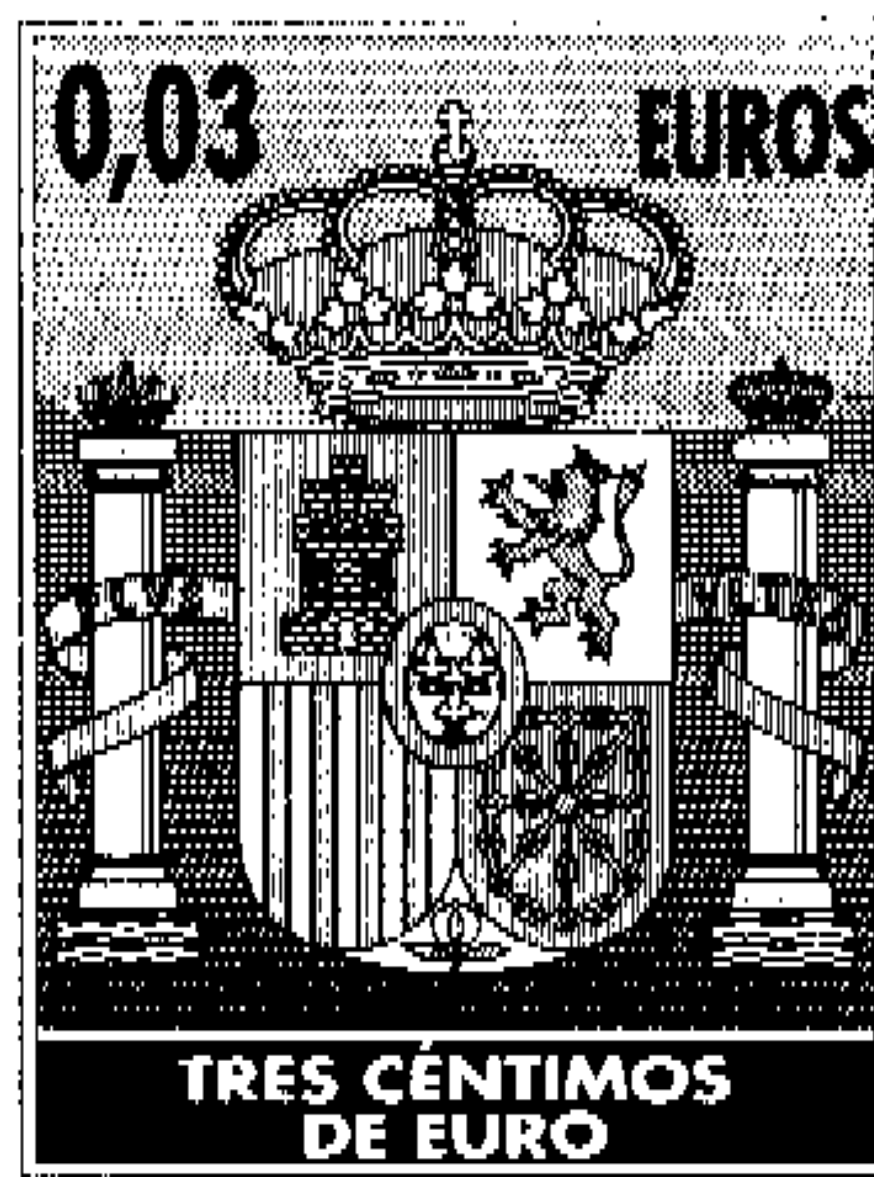
CLASE 8.^a

BOLSA DE VALORES

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

El desglose de la diferencia acumulada de conversión por sociedades / subgrupos al cierre de los ejercicios 2006 y 2005 es el siguiente:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|--------------|---------------|
| Sociedad o subgrupo | | |
| CIE Autometal, S.A. (Subgrupo) | 5.737 | 10.248 |
| CIE Plasty CZ, s.r.o. | 355 | 210 |
| CIE Unitools Press CZ, a.s. | 1.359 | 852 |
| CIE Metal CZ, s.r.o. | 2 | (8) |
| CIE Celaya, S.A. de C.V. (Nota 1) | - | 3.031 |
| Matricon, S.A. | (213) | - |
| CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd. | (66) | - |
| CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. (Nota 1) | 2.084 | - |
| | <u>9.258</u> | <u>14.333</u> |



0H7632286

CLASE 8.^a

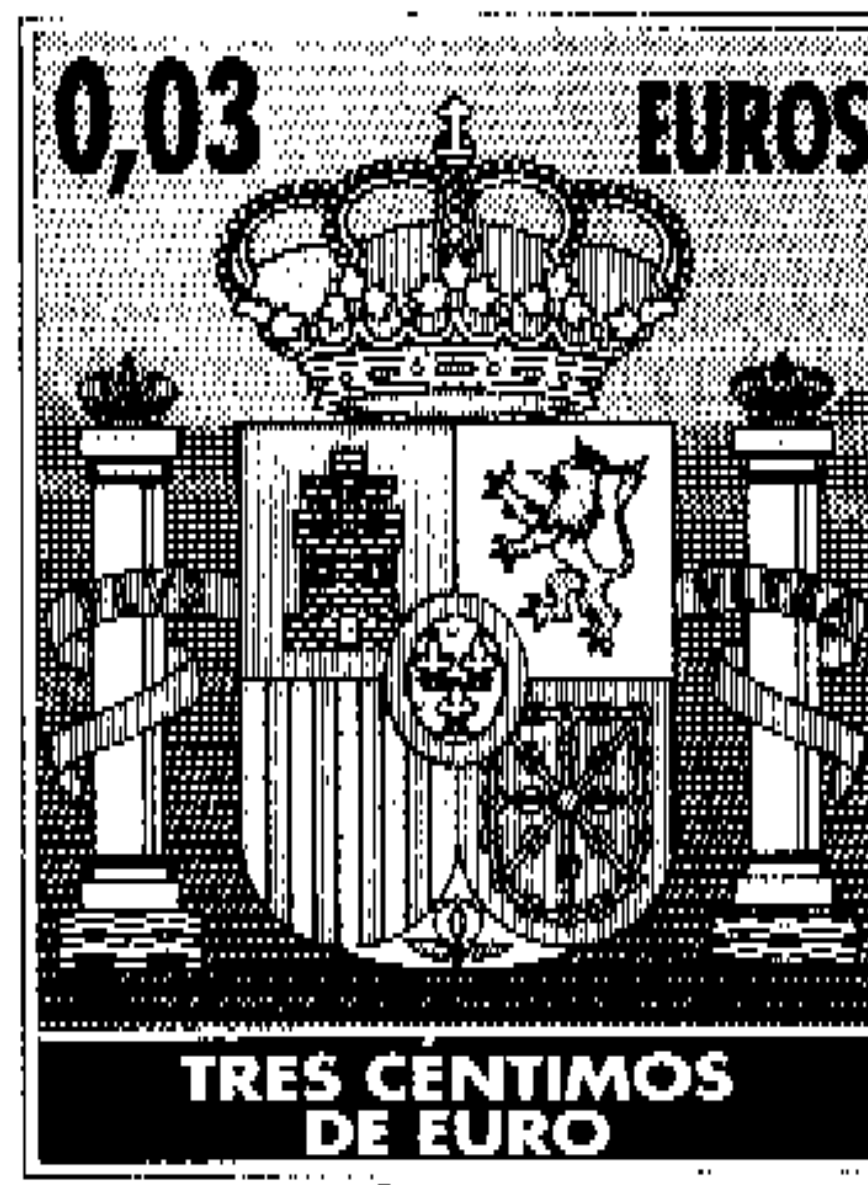
TIMBRE

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****16. Reservas de sociedades consolidadas por integración global**

El desglose por sociedades / subgrupos al 31 de diciembre de 2006 y 2005 de las reservas procedentes de las sociedades consolidadas por integración global es el siguiente, que incluye los efectos de los ajustes de primera conversión a NIIF:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|----------------|---------------|
| Sociedad o subgrupo | | |
| CIE Automotive, S.A. (*) | 6.399 | 5.634 |
| CIE Azkoitia, S.L. | 49.381 | (7.803) |
| GSB Acero, S.A. | - | 41.310 |
| GSB Forja, S.A. | 18.023 | 17.802 |
| GSB Galfor, S.A. | 3.073 | 3.678 |
| CIE Udalbide, S.A.U. | 11.263 | 10.414 |
| CIE Mecauto, S.A.U. | (3.716) | (4.111) |
| Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A. | 330 | (435) |
| Gameko Fabricación de Componentes, S.A. | 4.188 | 1.478 |
| GSB-TBK Automotive Components, S.L. | 366 | (76) |
| Grupo Componentes Vilanova, S.L. | 6.277 | 7.494 |
| Tarabusi, S.A. | (4.712) | (7.836) |
| Talleres Matrimold, S.L. | 609 | 563 |
| Fabricación de Componentes del Motor, S.L. | 168 | 143 |
| CIE Berriz, S.L. | (8.541) | (6.093) |
| Egaña 2, S.L. | (40) | 3.779 |
| Inyectametal, S.A. | 9.429 | 8.157 |
| Orbelan Plásticos, S.A. | 3.032 | 2.705 |
| T.M. Norma, S.A. | 1.014 | 739 |
| Autokomp Ingeniería, S.A. | 442 | 267 |
| CIE Celaya, S.A. de C.V. | (8.819) | (4.789) |
| Plasfil-Plásticos da Figueira, S.A. | (1.224) | (1.770) |
| CIE Unitools Press CZ, a.s. | 4.660 | 2.633 |
| CIE Plasty CZ, s.r.o. | 3 | (262) |
| CIE Metal CZ, s.r.o. | (314) | - |
| CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. | 2.186 | 1.391 |
| CIE Autometal, S.A. (Subgrupo) | 10.100 | 3.643 |
| Insec Bioenergía, S.L. (Subgrupo) | (2.216) | - |
| Matricon, S.A. | 22 | - |
| Muskaria Inversiones SICAV, S.A. | (544) | (413) |
| Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. | 68 | (1.204) |
| | <u>100.907</u> | <u>77.038</u> |

(*) Generada por primera conversión NIIF.



0H7632287

CLASE 8.^a

3000 16100

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Las reservas y ganancias acumuladas que tienen algún tipo de condicionante legal para su disposición procedentes de las sociedades consolidadas por integración global corresponden a:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|----------------------|----------------------|
| Reserva legal (Ver Nota 14.b)) | 10.843 | 14.150 |
| Reservas de actualizaciones de activos | 11.524 | 9.601 |
| | <u>22.367</u> | <u>23.751</u> |

Las reservas de actualización de activos, básicamente, son indisponibles salvo para la compensación de pérdidas o el incremento de capital de las sociedades individuales.

17. Intereses minoritarios

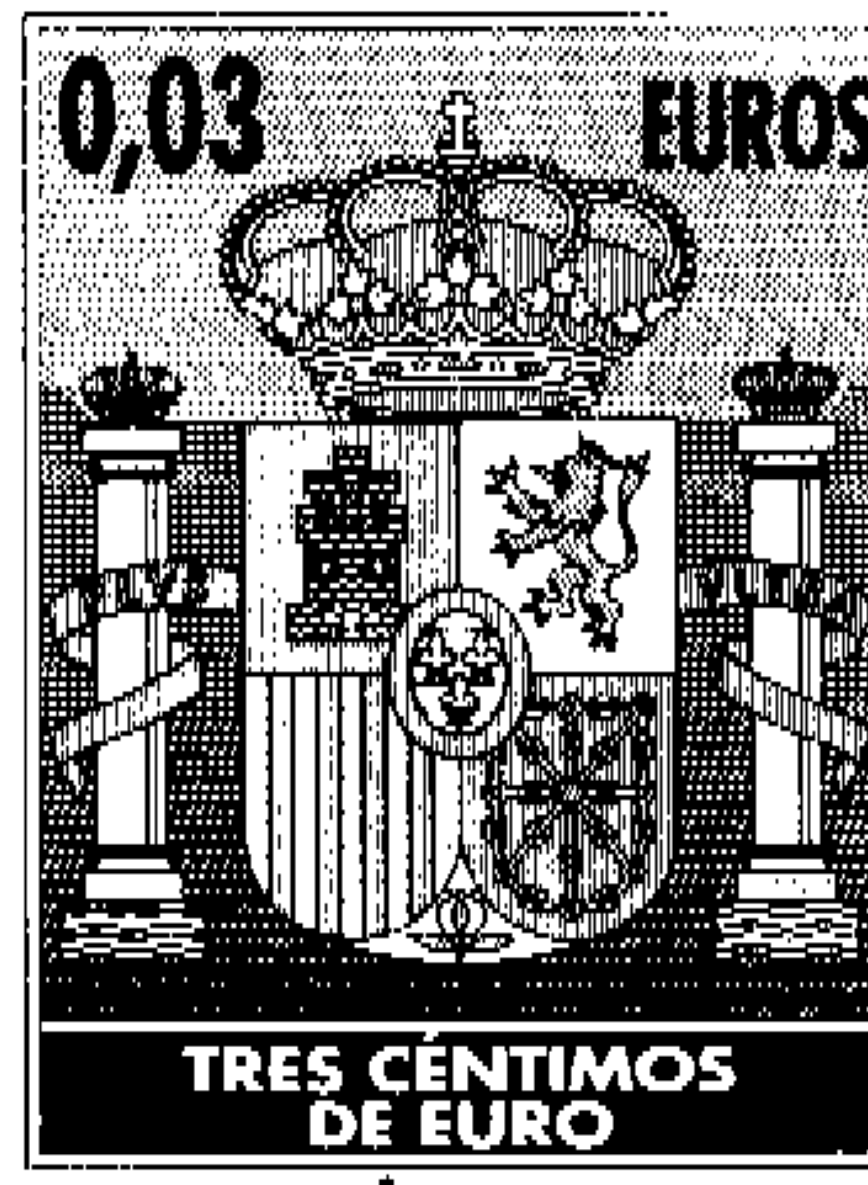
Los movimientos habidos en el epígrafe de Intereses minoritarios han sido los siguientes:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|---------------------------|----------------------|-------------------|
| Saldo inicial | 798 | 686 |
| Resultado del ejercicio | 1.180 | 112 |
| Dividendos repartidos | (65) | - |
| Combinaciones de negocios | 22.759 | - |
| Saldo final | <u>24.672</u> | <u>798</u> |

La distribución por sociedades se muestra en el siguiente cuadro:

| Sociedad/Subgrupo | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------|
| GSB-TBK Automotive Components, S.L. | 654 | 632 |
| GSB Galfor, S.A. | 388 | 166 |
| Durametal, S.A. | 9.049 | - |
| INSSEC Bioenergía, S.L. | 4.089 | - |
| Bionor Transformación, S.A. (*) | 6.658 | - |
| Comlube, s.r.l. | 1.420 | - |
| Muskaria Inversiones SICAV, S.A. | 2.414 | - |
| | <u>24.672</u> | <u>798</u> |

(*) Incluye su dependiente Vía Operador Petrolífero, S.L.U.



0H7632288

CLASE 8.^a

152 DE 152

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****18. Ingresos a distribuir en varios ejercicios**

Durante el ejercicio 2006 el movimiento de los ingresos a distribuir en varios ejercicios ha sido:

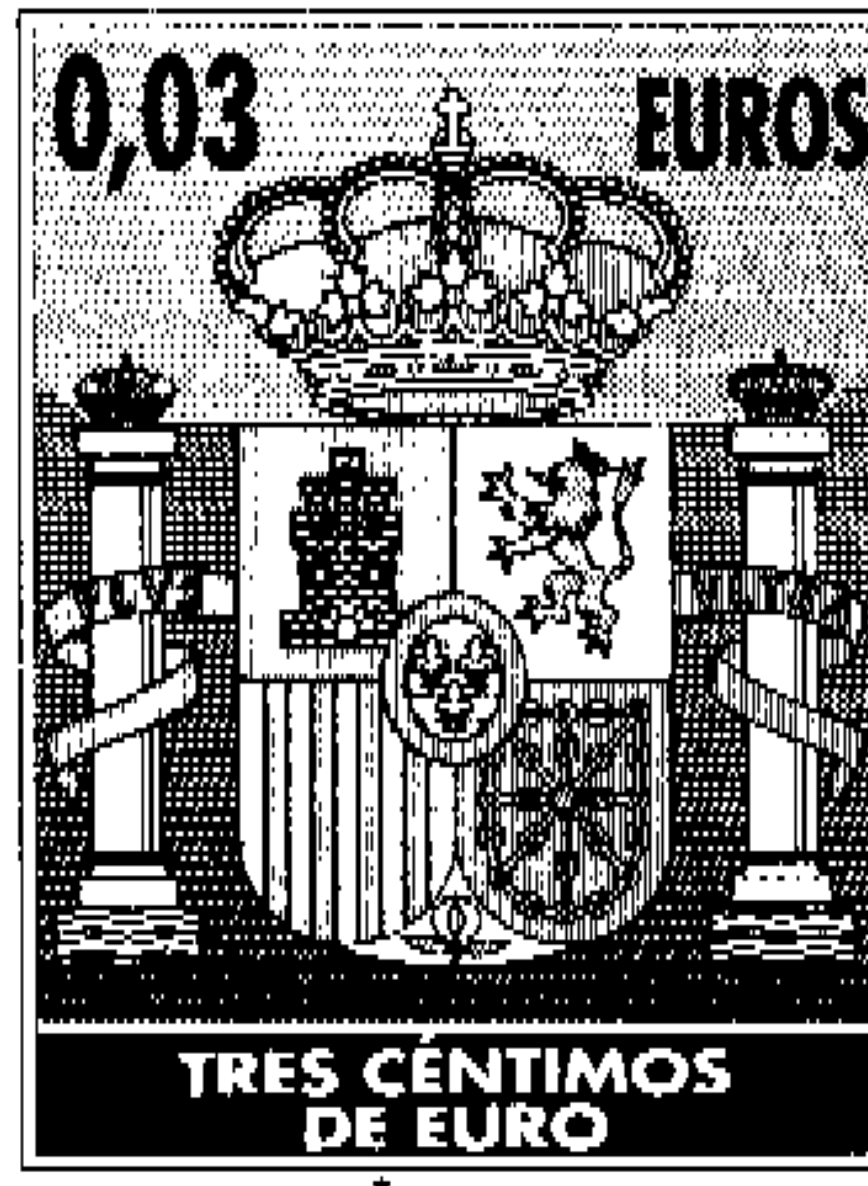
| | <u>Saldo al 31.12.05</u> | <u>Adiciones</u> | <u>Entradas/ Salida perímetro</u> | <u>Imputación a resultados</u> | <u>Saldo al 31.12.06</u> |
|---|------------------------------|------------------|---|------------------------------------|------------------------------|
| Créditos fiscales por deducciones por inversiones (Nota 22) | 12.693 | 862 | (3.670) | (2.471) | 7.414 |
| Derechos de emisiones de gases de efecto invernadero (Notas 2.6.b) y 7) | 51 | 1.757 | (295) | (1.513) | - |
| Subvenciones de capital | 9.407 | 8.030 | 1.245 | (3.128) | 15.554 |
| Otros ingresos a distribuir | 794 | 280 | - | (478) | 596 |
| | <u>22.945</u> | <u>10.929</u> | <u>(2.720)</u> | <u>(7.590)</u> | <u>23.564</u> |

Durante el ejercicio 2005 el Grupo recibió subvenciones de capital por un importe de 843 miles de euros. La imputación a la cuenta de pérdidas y ganancias de estas subvenciones en el ejercicio 2005 ascendió a 2.070 miles de euros.

Las condiciones establecidas en los acuerdos de concesión de estas subvenciones de capital se han cumplido.

19. Recursos ajenos

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|----------------|----------------|
| No corriente | | |
| Préstamos y créditos con entidades bancarias (*) | 356.783 | 238.675 |
| | <u>356.783</u> | <u>238.675</u> |
| Corriente | | |
| Préstamos y créditos con entidades bancarias (*) | 5.014 | 9.300 |
| Parte a corto plazo de préstamos a largo plazo (*) | 12.222 | 4.269 |
| Efectos descontados pendientes de vencimiento y Anticipos a la exportación (Nota 10) | 42.405 | 52.785 |
| | <u>59.641</u> | <u>66.354</u> |
| | <u>416.424</u> | <u>305.029</u> |



0H7632289

CLASE 8.^a
CORREOS**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

(*) La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

| | <u>Saldo al 31 de diciembre</u> | <u>A los 6 meses</u> | <u>Al de 1 año</u> | <u>Al de 5 años</u> |
|--|---------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|
| A 31 de diciembre de 2005 | | | | |
| Total de recursos ajenos | 252.244 | 251.901 | 238.675 | 83.859 |
| Efecto de las permutas de tipo de interés (Nota 8) | (109.802) | (88.945) | (76.032) | (6.867) |
| Riesgo | <u>142.442</u> | <u>162.956</u> | <u>162.643</u> | <u>76.992</u> |
| A 31 de diciembre de 2006 | | | | |
| Total de recursos ajenos | 374.019 | 364.630 | 356.783 | 74.036 |
| Efecto de las permutas de tipo de interés (Nota 8) | (181.188) | (162.028) | (153.739) | (102.111) |
| Riesgo | <u>192.831</u> | <u>202.602</u> | <u>203.044</u> | <u>(28.075)</u> |

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

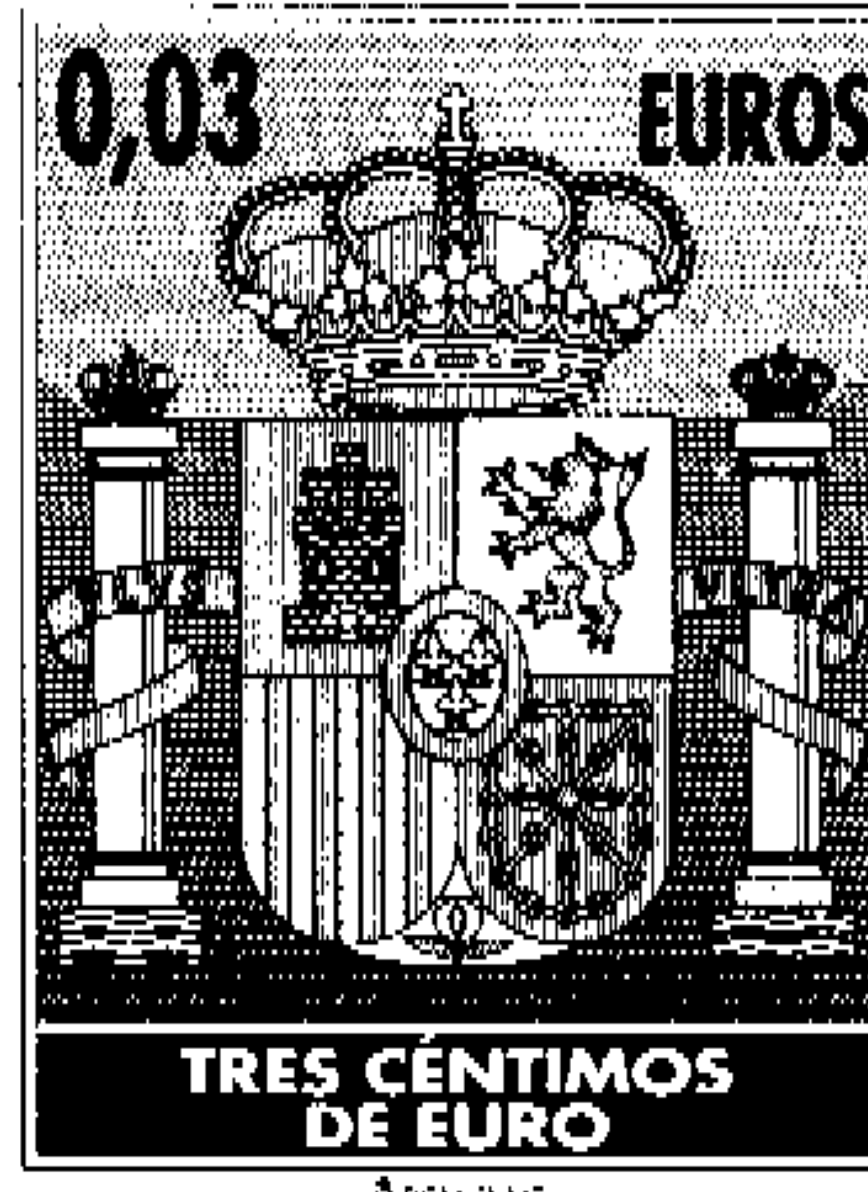
| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|------------------|----------------|----------------|
| Entre 1 y 2 años | 78.670 | 10.792 |
| Entre 3 y 5 años | 204.077 | 144.024 |
| Más de 5 años | 74.036 | 83.859 |
| | <u>356.783</u> | <u>238.675</u> |

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance fueron los habituales en el mercado (Euribor + un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los importes en libras y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, ya que en todos los casos los importes adeudados devengan un interés de mercado.

El importe en libras de los recursos ajenos del grupo está denominado en las siguientes monedas:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|----------------|----------------|----------------|
| Euro | 410.050 | 299.674 |
| Real brasileño | 6.374 | 5.355 |
| | <u>416.424</u> | <u>305.029</u> |



0H7632290

CLASE 8.^a

RECEPTE FISCAL

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

El Grupo dispone de las siguientes líneas de crédito no dispuestas:

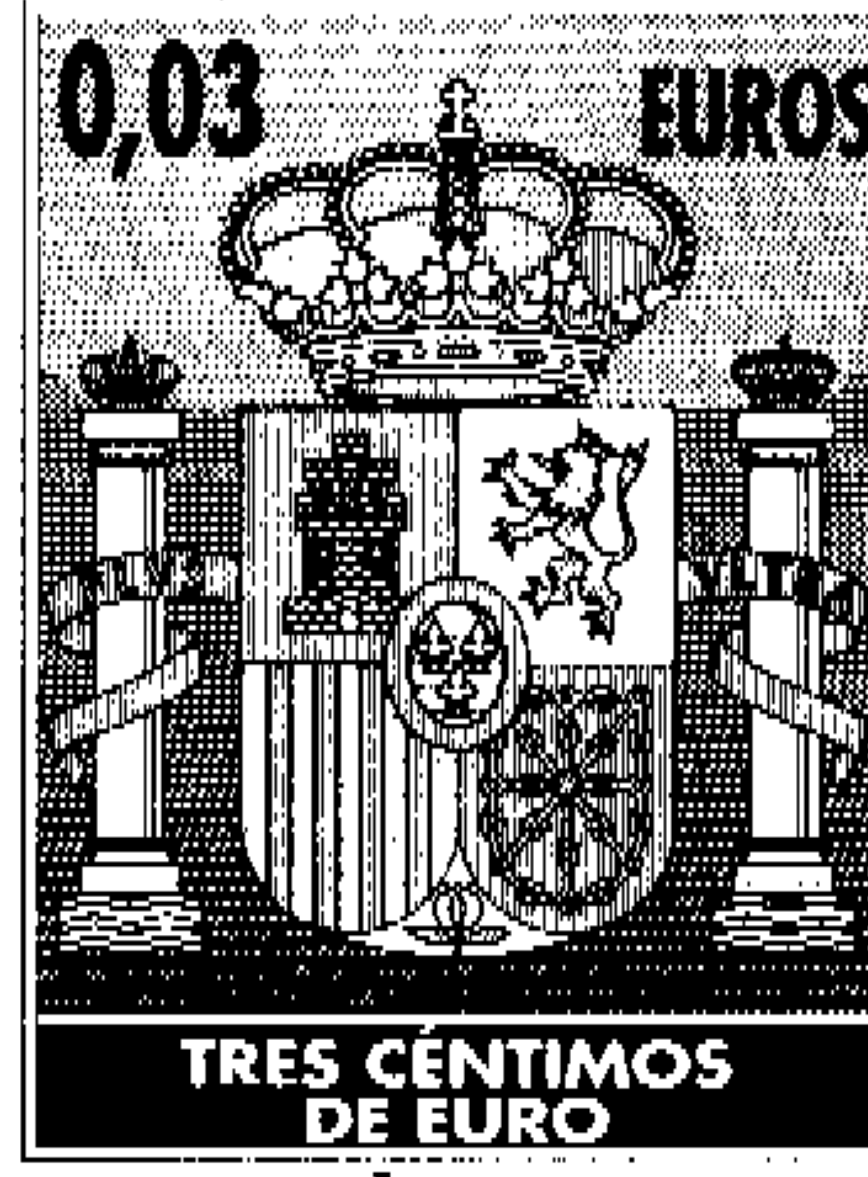
| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|-------------------------------------|----------------------|-----------------------|
| Tipo variable: | | |
| - con vencimiento a menos de un año | 4.981 | 7.052 |
| - con vencimiento superior a un año | <u>12.829</u> | <u>93.307</u> |
| | <u>17.810</u> | <u>100.359</u> |

Con fecha 16 de diciembre de 2005, CIE Automotive, S.A. ha firmado con un sindicato de entidades acreditantes la concesión de un crédito mercantil multidivisa por un importe total de hasta 250 millones de euros, con una vigencia de 7 años, esto es hasta el 16 de diciembre de 2012 y con un tipo de interés aplicable referenciado al Euribor para disposiciones en euros y al Libor para disposiciones en dólares, más un margen de mercado en ambos casos. Al 31 de diciembre de 2006 se encontraba dispuesto en su totalidad.

La contratación de este préstamo sindicado en el ejercicio 2005 permitió cancelar las líneas de créditos existentes anteriormente, con límites de 16.010 miles de euros, que se encontraban garantizadas por prendas sobre acciones de determinadas sociedades dependientes. Estas garantías también fueron canceladas en el ejercicio 2005.

20. Proveedores y otras cuentas a pagar

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Proveedores | 173.895 | 168.611 |
| Otras cuentas a pagar | <u>38.225</u> | <u>27.464</u> |
| | <u>212.120</u> | <u>196.075</u> |



0H7632291

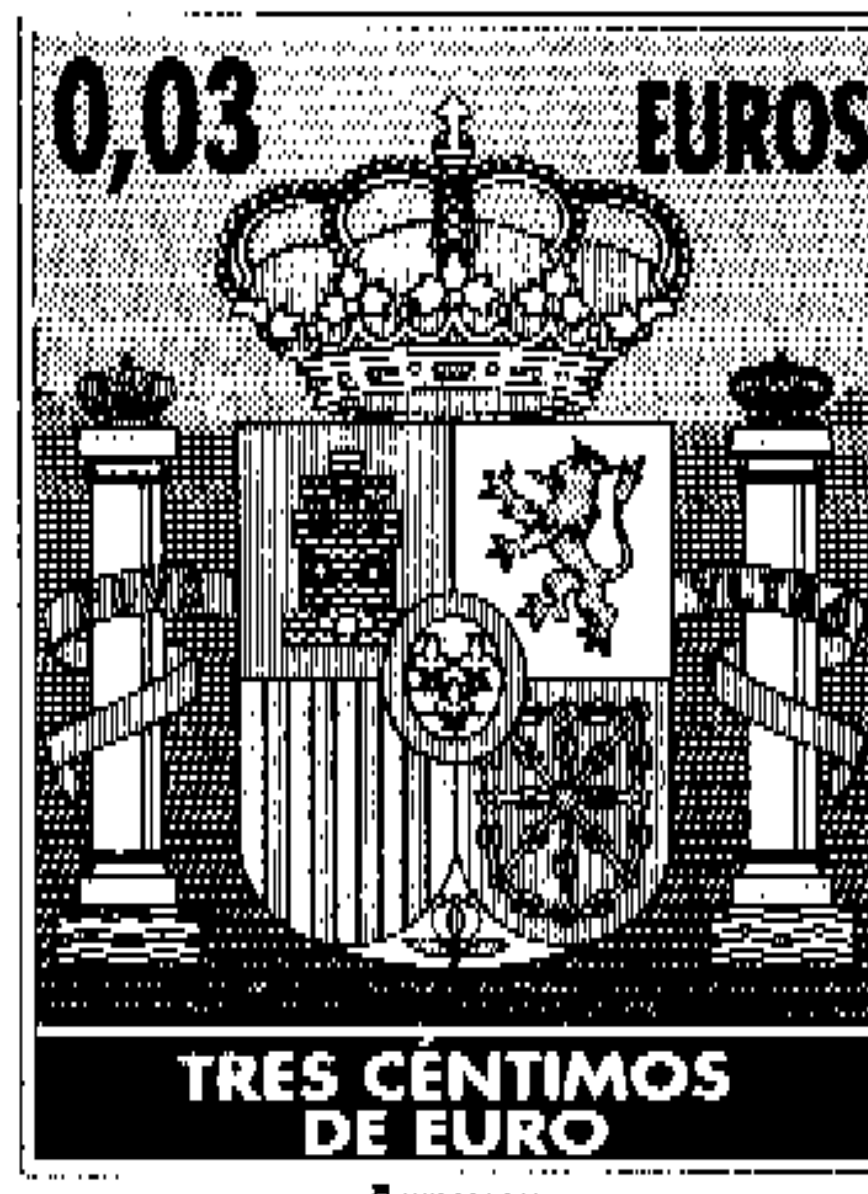
CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****21. Otros pasivos**

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|----------------------|----------------------|
| No corriente | | |
| Proveedores de inmovilizado | 14.911 | 9.421 |
| Deudas aplazadas a largo plazo con Administraciones Públicas | 8.804 | 10.331 |
| Otras deudas con Administraciones Públicas a largo plazo | 8.451 | 7.359 |
| Otras deudas no corrientes | <u>19.424</u> | <u>8.763</u> |
| | <u>51.590</u> | <u>35.874</u> |
| Corriente | | |
| Pasivos por impuestos corrientes | 18.417 | 14.682 |
| Deudas aplazadas a corto plazo con Administraciones Públicas | 3.145 | 3.726 |
| Proveedores de inmovilizado | 15.874 | 13.820 |
| Remuneraciones pendientes de pago | 15.369 | 16.359 |
| Ajustes por periodificación | 1.129 | 721 |
| Otras deudas corrientes | 1.534 | - |
| Dividendo activo a pagar | 735 | - |
| | <u>56.203</u> | <u>49.308</u> |

La parte más significativa (en 2006, 6.478 miles de euros a largo plazo y 3.145 a corto plazo, en 2005, 10.042 a largo plazo y 3.263 a corto plazo) de las "Deudas aplazadas con Administraciones Públicas" a largo plazo se corresponde con las deudas por cuotas vencidas e intereses de demora con la Hacienda Foral y la Seguridad Social, aportadas a la Sociedad el 12 de julio de 1993 por parte de Patricio Echeverría Aceros, S.A., dentro de una operación de reestructuración de diversas sociedades. De acuerdo con el convenio de pagos aprobado con fecha 4 de julio de 1994, los Organismos Oficiales aceptaron la subrogación en las deudas por parte de la Sociedad y que supuso unas obligaciones de pago para éstas por importes de 12.543 y 13.024 miles de euros, respectivamente. De acuerdo con lo previsto en el citado convenio los pagos se realizan en cuotas crecientes del 1% al 15% de la deuda durante un periodo de 15 años, con intereses pagaderos anualmente y que la Sociedad registra a medida que se devenga e imputa a resultados de acuerdo con el criterio de devengo financiero.

Los saldos incluidos en el epígrafe "Otras deudas con Administraciones Públicas a largo plazo", 8.451 miles de euros (2005, 7.359 miles de euros) reflejan básicamente las deudas existentes con las Administraciones brasileña y portuguesa por conceptos varios (subvenciones reintegrables, depósitos judiciales y otros).

Los saldos incluidos bajo el epígrafe de Otras deudas no corrientes y corrientes, incluyen 10.943 miles de euros y 1.534 miles de euros, respectivamente, que se corresponden con los importes pendientes de pago por las últimas adquisiciones de Brasil y México realizadas por el Grupo CIE Automotive (Nota 34). El vencimiento de la deuda no corriente será en el ejercicio 2009.



0H7632292

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Adicionalmente, dentro del saldo de Otras deudas no corrientes se encuentran, entre otros, los saldos acreedores procedentes de la externalización de pensiones contratadas con la compañía aseguradora Biharko por parte de varias sociedades del grupo (Nota 23). Adicionalmente este epígrafe incluye también préstamos de financiaciones de proyectos de inversión de entidades públicas de financiación, 4.614 miles de euros (2005, 4.953 miles de euros).

El vencimiento de otros pasivos no corrientes es el siguiente:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|------------------|----------------------|----------------------|
| Entre 1 y 2 años | 23.664 | 26.628 |
| Entre 2 y 5 años | 18.418 | 6.102 |
| Más de 5 años | 9.508 | 3.144 |
| | <u>51.590</u> | <u>35.874</u> |

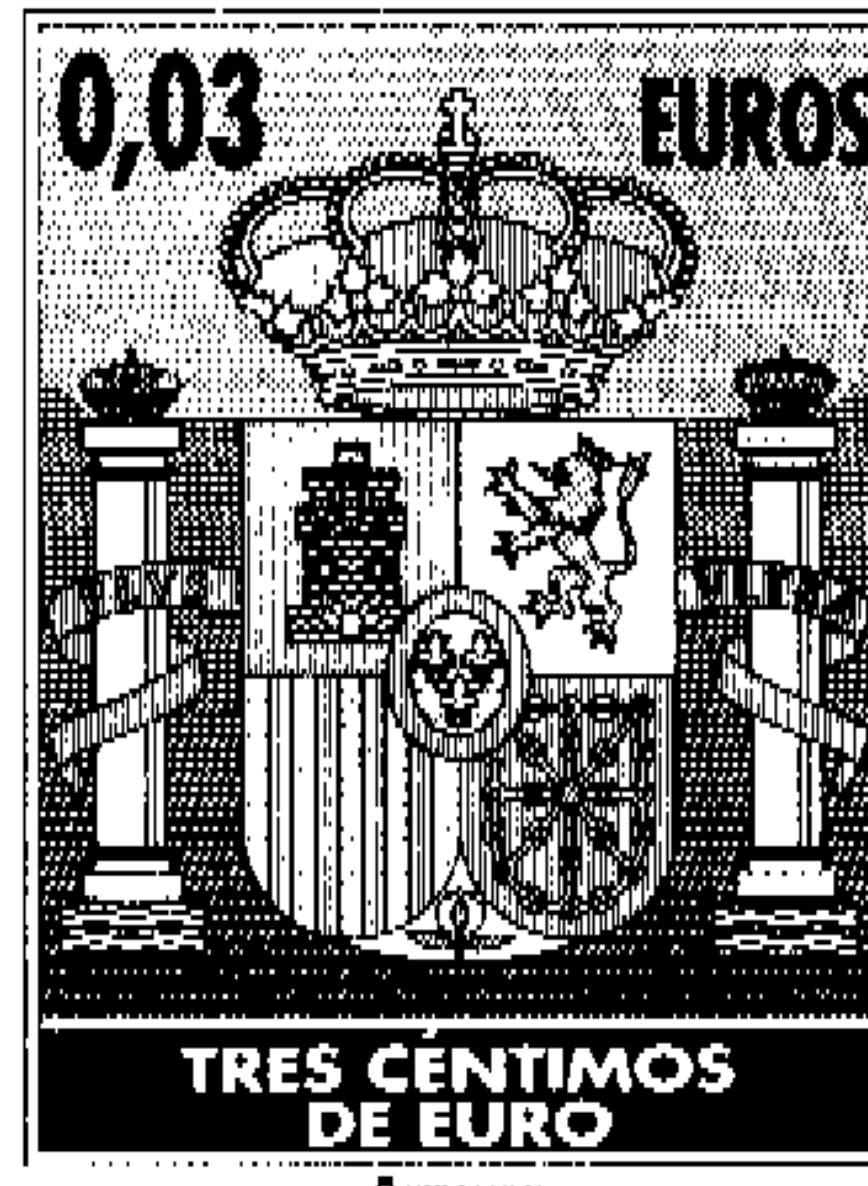
22. Impuestos diferidos

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma autoridad fiscal. Los importes de los impuestos diferidos son los siguientes:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|----------------------|----------------------|
| Activos por impuestos diferidos: | | |
| - Activos por impuestos diferidos a recuperar en más de 12 meses | 31.542 | 29.423 |
| - Activos por impuestos diferidos a recuperar en 12 meses | 4.512 | 3.491 |
| | <u>36.054</u> | <u>32.914</u> |
| Pasivos por impuestos diferidos: | | |
| - Pasivos por impuestos diferidos a recuperar en más de 12 meses | 15.824 | 16.624 |
| - Pasivos por impuestos diferidos a recuperar en 12 meses | 1.510 | 1.599 |
| | <u>17.334</u> | <u>18.223</u> |
| Neto | <u>18.720</u> | <u>14.691</u> |

El movimiento global en la cuenta de impuestos diferidos ha sido el siguiente:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|----------------------|----------------------|
| Saldo inicial | 14.691 | 15.677 |
| Diferencias de cambio | - | 1.145 |
| (Cargo)/abono en la cuenta de resultados | 4.363 | (1.948) |
| (Cargo)/abono en el patrimonio neto | (334) | (183) |
| Saldo final | <u>18.720</u> | <u>14.691</u> |



0H7632293

CLASE 8.^a

L. 13/2002

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Los movimientos habidos durante el ejercicio en los activos y pasivos diferidos han sido los siguientes:

| Pasivos por impuestos diferidos | Amort. Fiscal Acelerada | Ganancias en valor razonable (*) | Revalorización activos | Otros | Total |
|--|--------------------------------|---|-------------------------------|--------------|--------------|
| Al 31 de diciembre de 2004 | 1.574 | 11.686 | 2.421 | 1.186 | 16.867 |
| Cargo/(abono) a Resultados | (174) | 1.150 | (350) | 547 | 1.173 |
| Cargo/(abono) a patrimonio neto | - | 183 | - | - | 183 |
| Al 31 de diciembre de 2005 | 1.400 | 13.019 | 2.071 | 1.733 | 18.223 |
| Cargo/(abono) a Resultados | (405) | (3.508) | (412) | 3.102 | (1.223) |
| Cargo/(abono) a patrimonio neto | - | 334 | - | - | 334 |
| Al 31 de diciembre de 2006 | 995 | 9.845 | 1.659 | 4.835 | 17.334 |

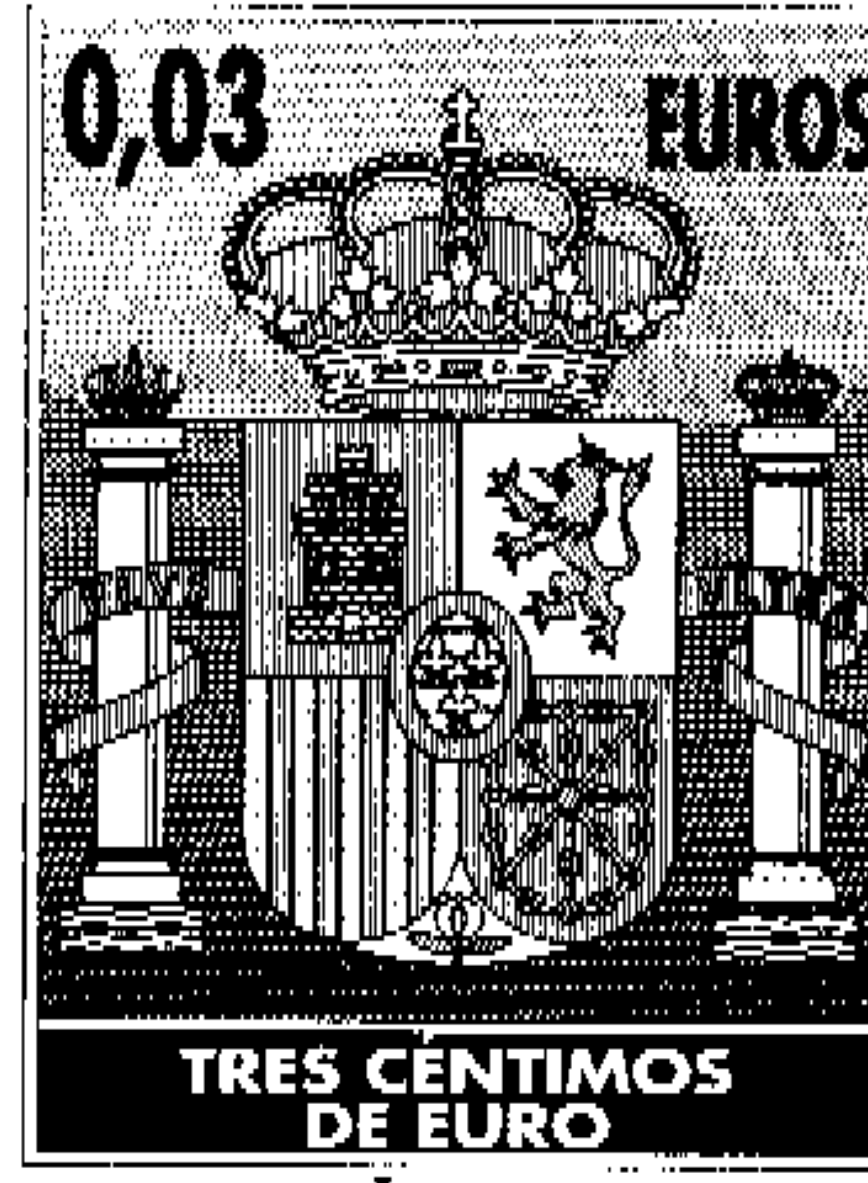
| Activos por impuestos diferidos | Provisiones de activos | Pérdidas por deterioro | Pérdidas fiscales | Créditos fiscales | Total |
|--|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|
| Al 31 de diciembre de 2004 | 3.335 | - | 3.341 | 25.868 | 32.544 |
| (Cargo)/abono a Resultados | 157 | - | (456) | (476) | (775) |
| Diferencias de cambio | - | - | - | 1.145 | 1.145 |
| Al 31 de diciembre de 2005 | 3.492 | - | 2.885 | 26.537 | 32.914 |
| (Cargo)/abono a Resultados | 1.020 | - | 5.318 | (3.198) | 3.140 |
| Diferencias de cambio | - | - | - | - | - |
| Al 31 de diciembre de 2006 | 4.512 | - | 8.203 | 23.339 | 36.054 |

(*) Incluye efectos de valor razonable de activos de primera conversión

Los impuestos diferidos/(anticipados) cargados/(abonados) al patrimonio neto durante el ejercicio han sido los siguientes:

| | 2006 | 2005 |
|--|-------------|-------------|
| Reservas para valores razonables en patrimonio neto: | | |
| - Reserva para operaciones de cobertura | 334 | (350) |
| - Activos financieros disponibles para la venta | - | 533 |
| | 334 | 183 |

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. El Grupo no ha reconocido activos por impuestos diferidos por importe de 5.546 miles de euros (2005: 6.885 miles de euros) con respecto a unas pérdidas de 19.163 miles de euros (2005: 20.642 miles de euros) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.



0H7632294

CLASE 8.^a

VMM 111111

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****23. Obligaciones por prestaciones por jubilación**

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|-------------|-------------|
| Obligaciones en balance para: | | |
| Prestaciones por jubilación | 1.702 | 2.006 |
| Cargos en la cuenta de resultados para (Nota 27): | | |
| Prestaciones por jubilación | 105 | 84 |

Varias sociedades del grupo tiene externalizado el pasivo por pensiones para determinado personal jubilado y prejubilado (en 2006, 38 personas; 2005, 39 personas) con la compañía aseguradora Biharko. Los pagos a esta compañía se efectúan a razón de 409 miles de euros anuales. La Sociedad tiene registrados por este concepto un importe de 1.541 miles de euros a largo plazo (2005, 1.660 miles de euros) (Nota 21).

a) Prestaciones por jubilación

Los importes reconocidos en el balance se han determinado como sigue:

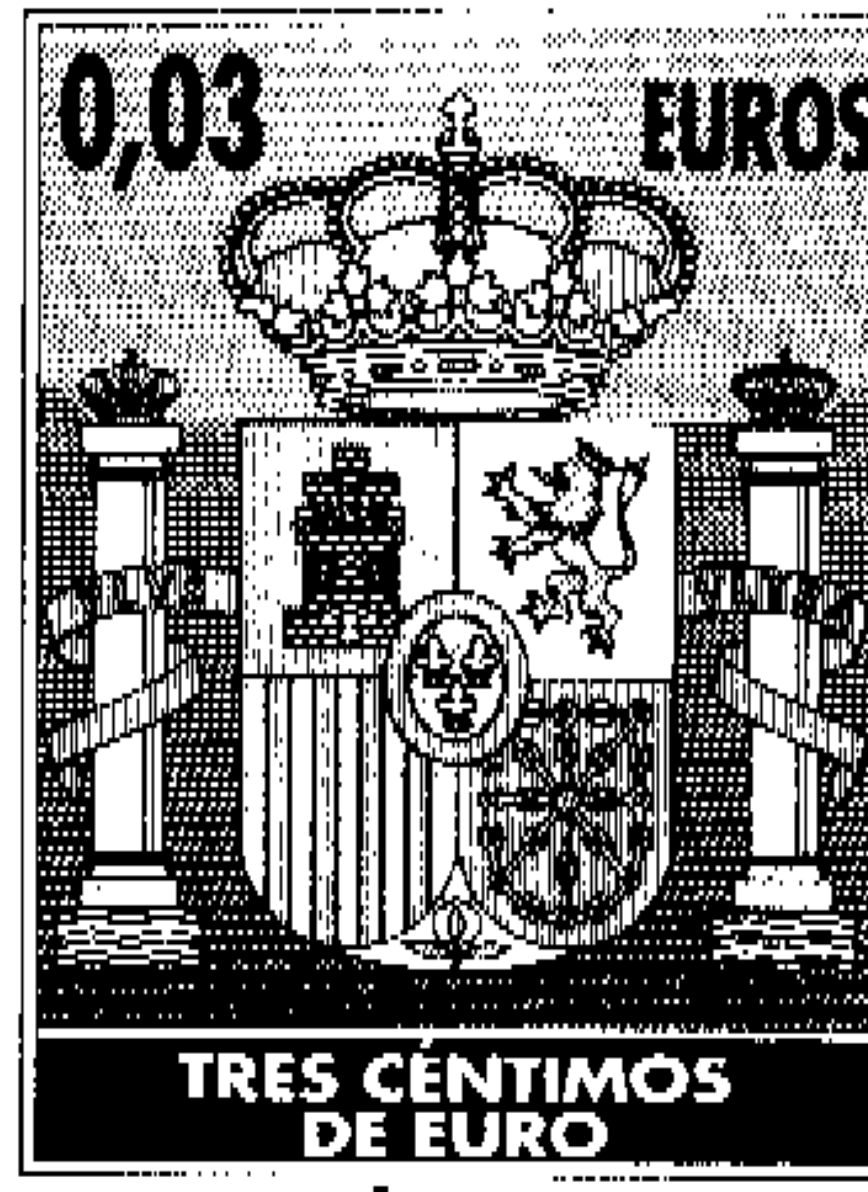
| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|-------------|-------------|
| Valor actual de las obligaciones financiadas | 2.417 | 2.598 |
| Valor razonable de activos afectos al plan | (715) | (592) |
| Pasivo en balance | 1.702 | 2.006 |

El movimiento del pasivo reconocido en el balance ha sido el siguiente:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|--------------|--------------|
| Saldo inicial | 2.006 | 2.267 |
| Gasto cargado en la cuenta de resultados | 105 | 84 |
| Aportaciones pagadas | (409) | (345) |
| Saldo final | <u>1.702</u> | <u>2.006</u> |

Las principales hipótesis actuariales utilizadas han sido las siguientes:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|---|-------------|-------------|
| Tasa de descuento anual | 3% | 3% |
| Rendimiento anual esperado de los activos afectos al plan | 3% | 3% |
| Rendimiento anual esperado de los reembolsos reconocidos como activos | 3% | 3% |
| Aumento anual futuro de salarios | 2,7% | 2% |



0H7632295

CLASE 8.^a

TALONARIO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Los activos afectos al plan de pensiones corresponden a las cantidades aportadas a la entidad aseguradora en la que se encuentra externalizada las obligaciones.

El rendimiento real de los activos afectos al plan fue del 3,65% (2005, 2,56%).

24. Provisiones

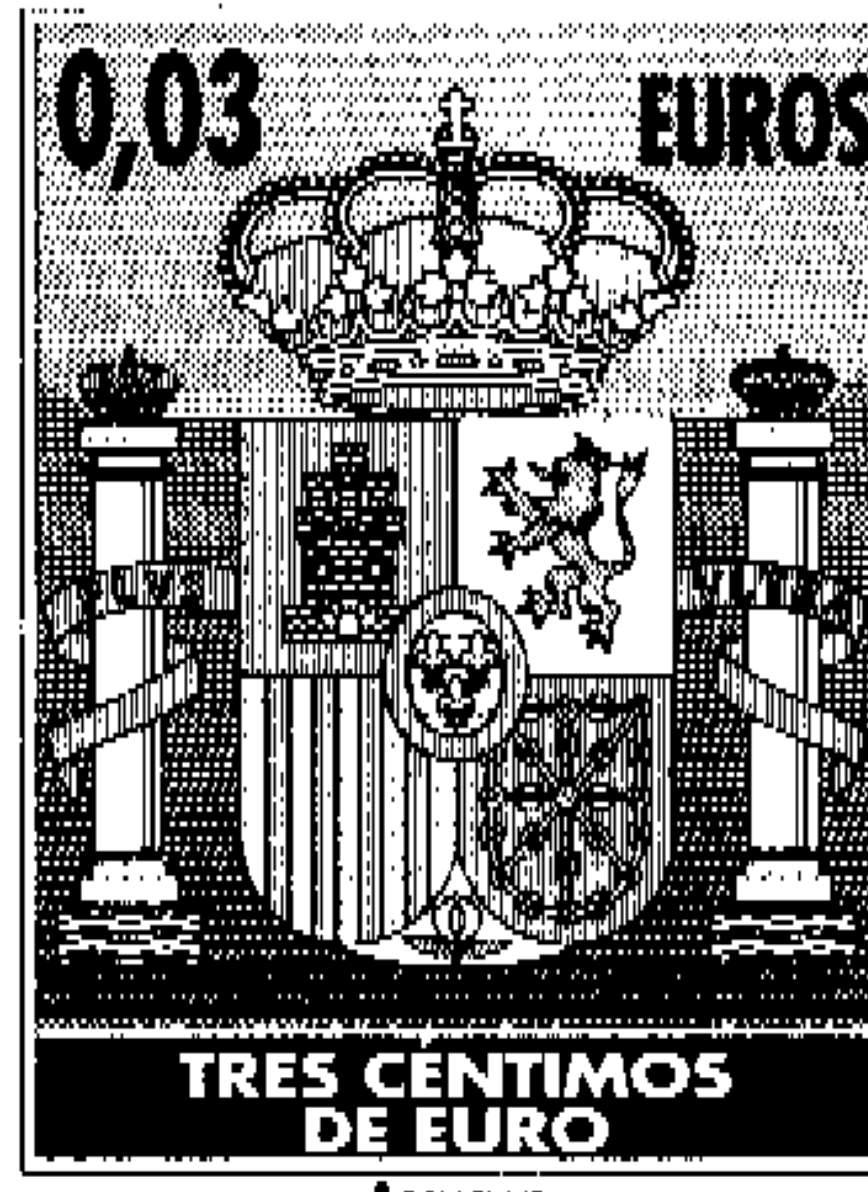
El desglose de los movimientos de las provisiones de la Sociedad durante los ejercicios 2005 y 2006 es el siguiente:

| | No corrientes | Corrientes |
|--|------------------|---------------|
| Al 31 de diciembre de 2004 | 20.076 | - |
| - Dotaciones | 5.958 | - |
| - Aplicaciones y traspasos a corto plazo | (6.300) | - |
| Al 31 de diciembre de 2005 | 19.734 | - |
| - Dotaciones | 5.819 | 12.481 |
| - Aplicaciones y traspasos a corto plazo | (8.888) | - |
| Al 31 de diciembre de 2006 | 16.665 | 12.481 |

Las provisiones no corrientes incluyen principalmente lo siguiente:

- Provisión de 8,7 millones de euros (2005, 12,1 millones de euros) que se corresponde en su totalidad con el importe acogido a deducciones tributarias practicadas de acuerdo con la normativa fiscal vigente, cuyos preceptos se encuentran cuestionadas ante diversas instancias jurisdiccionales.
- Provisión de 2,5 millones de euros (2005, 2,3 millones de euros) dotados para cubrir riesgos por reclamación de impuestos locales y reclamaciones de clientes en las filiales de Brasil.
- Provisión de 1,4 millones de euros dotados para acometer el cierre y liquidación de la filial belga (2005, 1,5 millones de euros) (Nota 1), básicamente por riesgos medioambientales.
- Provisión para otros pasivos de personal de 3,4 millones de euros (2005, 3,4 millones de euros).

En el ejercicio 2005, como consecuencia de la disminución de las ventas que se va a mantener a futuro y la inviabilidad de mantener la estructura de plantilla actual, las sociedades dependientes GSB Forja, S.A. y Grupo Componentes Vilanova, S.L. presentaron sendas memorias de actividad a los respectivos Comités de Empresa, reflejando la necesidad de proceder a reestructurar las plantillas de las sociedades.



0H7632296

CLASE 8.^a
EJERCICIOS 2006 Y 2005**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Ambas sociedades prepararon sendas propuestas de Expedientes de Regulación de Empleo que contemplan la cancelación de un total de 98 puestos de trabajo, con la opción previa de traslado a otras plantas del grupo o la baja voluntaria. El Expediente de Grupo Componentes Vilanova, S.L. ha sido aprobado por las Autoridades Competentes en el ejercicio 2006.

Se estimó, en ambos casos, los costes de estos acuerdos en un importe total de 3,9 millones de euros en función de la mayor estimación del número de personas que finalmente se verían afectadas y la modalidad de baja improbable.

Al 31 de diciembre de 2006 estos acuerdos estaban finalizados quedando pendientes de pago una cantidad de 137 miles de euros, recogidas en el epígrafe de Provisiones corrientes.

En el caso de GSB Forja, S.A., finalmente se han llegado a acuerdos individuales con 41 trabajadores, que han supuesto unos costes de 1.397 miles de euros (de los que 850 miles de euros ya estaban provisionados en el ejercicio 2005).

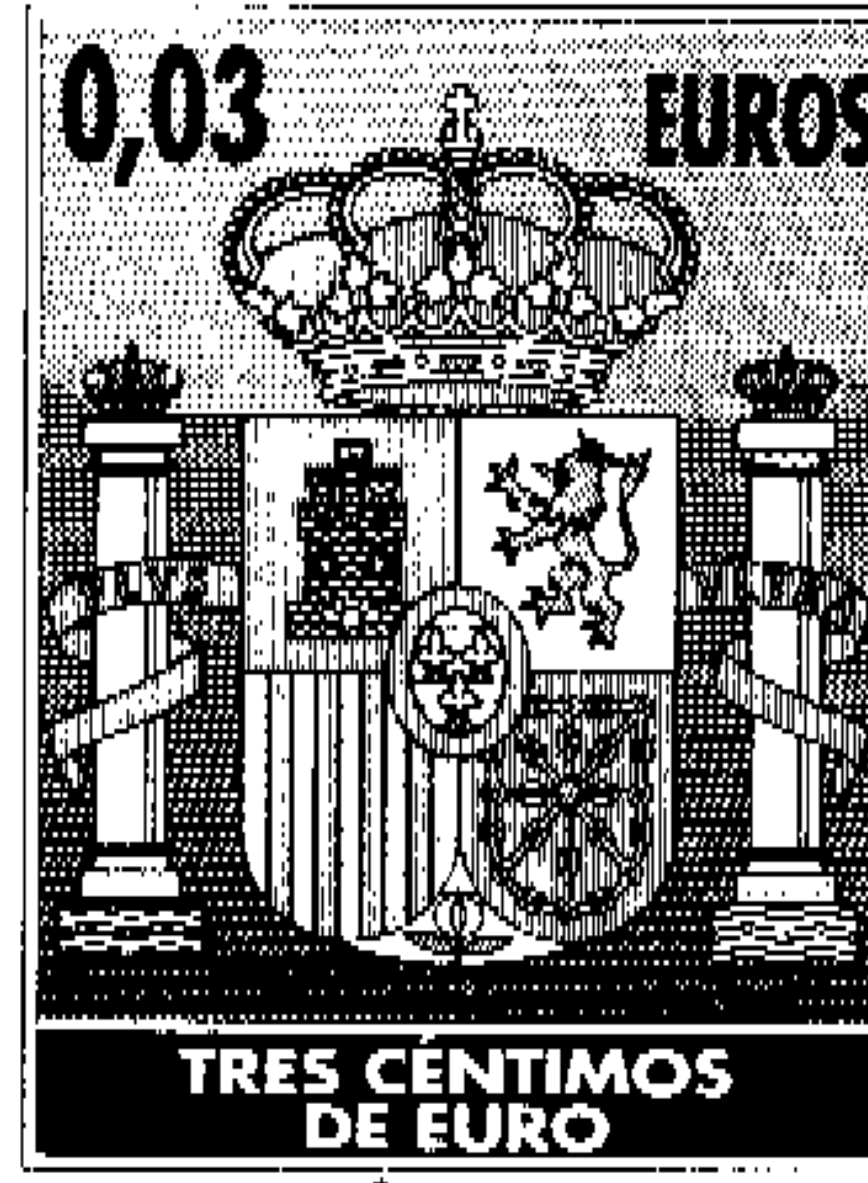
Las provisiones corrientes incluyen principalmente provisiones dotadas en el ejercicio 2006 para la adecuación de las estructuras productivas de sociedades de Europa Occidental. De acuerdo con los planes del Grupo para la adecuación de las actuales estructuras productivas, se han dotado en el ejercicio 2006 las siguientes provisiones en las UGE's (Nota 7) afectadas:

| <u>Grupo de sociedades</u> | <u>Provisión</u> |
|----------------------------|------------------|
| Metal Europa | 1.380 |
| Aluminio España | 4.200 |
| Forja Europa | 1.800 |
| Otros menores | 3.600 |
| | 10.980 |

Estos planes contemplan la adecuación de las plantillas afectadas para un colectivo que oscila entre 300 y 350 trabajadores, mediante la utilización de distintas alternativas, tales como bajas incentivadas, jubilaciones anticipadas, expedientes de regulación de empleo, etc.

25. Ingresos de explotación

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|----------------|----------------|
| Importe neto de la cifra de negocios | 958.544 | 782.035 |
| Variación de existencias de Producto Terminado y en curso de fabricación | 18.364 | 11.445 |
| Trabajos realizados para el inmovilizado | 4.889 | 4.296 |
| Otros ingresos de explotación | 5.721 | 8.951 |
| | 987.518 | 806.727 |



0H7632297

CLASE 8.^a
L. 10/1991**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Del volumen de ingresos por venta de bienes, los importes facturados en otras monedas distintas del euro reflejados en miles de euros son los siguientes:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| Dólar americano | 65.752 | 29.537 |
| Zloti polaco | 6.023 | 4.624 |
| Corona checa | 10.446 | 7.104 |
| Libra esterlina | 8.940 | 10.568 |
| Pesos mexicanos | 6.481 | 17.176 |
| Reales brasileños | 198.138 | 116.525 |
| Otros | 3.684 | 4.966 |
| | <u>299.464</u> | <u>190.500</u> |

26. Otras ganancias/(pérdidas) netas

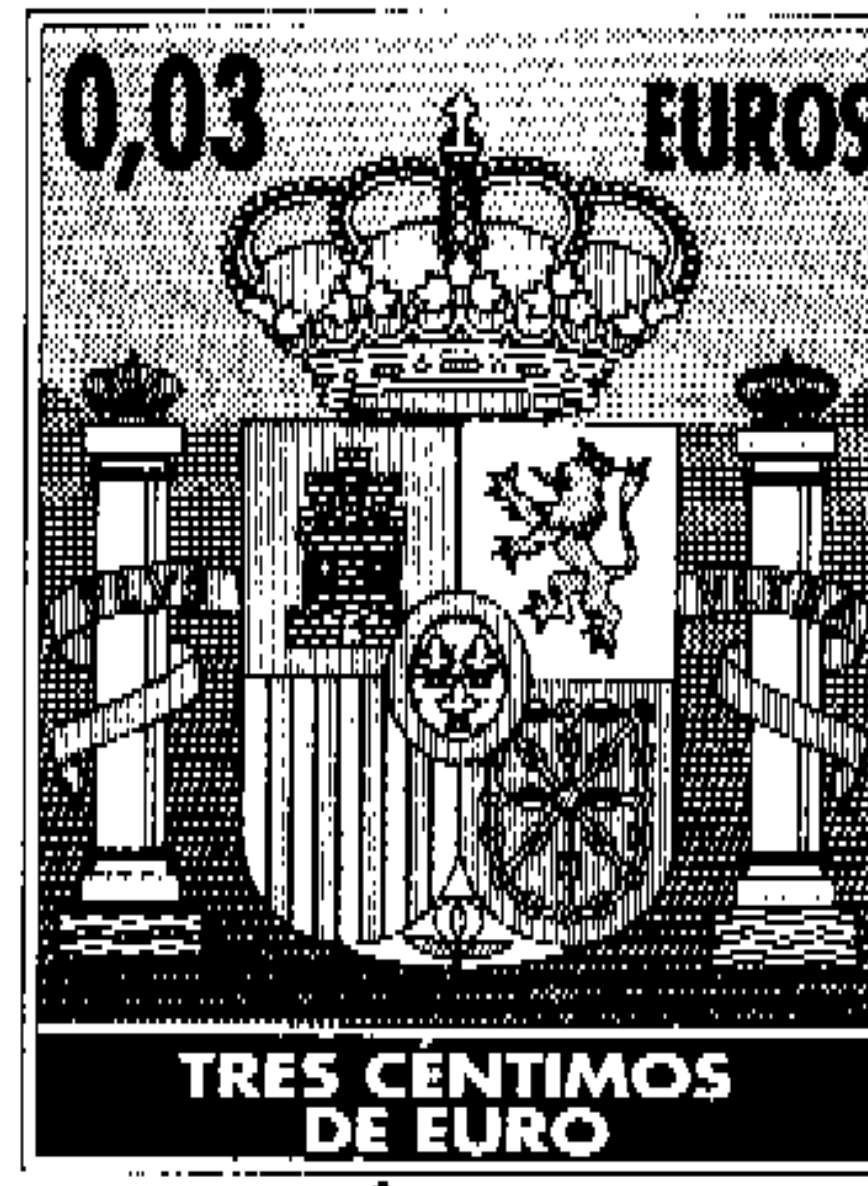
| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|---|----------------------|---------------------|
| Beneficio/(pérdida) por venta de inmovilizado | 222 | 7.864 |
| Dotación de provisiones (Nota 24) | - | (4.250) |
| Reversión deterioro de activos (Nota 6.c)) | 1.964 | - |
| Plusvalía por venta de GSB Acero (Nota 1) | 14.330 | - |
| Rentabilidad neta de las carteras de activos financieros a valor razonable con cambio en resultados | 4.634 | 1.885 |
| Otras pérdidas/ganancias netas | 807 | (3.534) |
| | <u>21.957</u> | <u>1.965</u> |

Dentro del apartado siguiente "Gasto por prestación a los empleados" se incluyen dos partidas no recurrentes por reestructuración de plantillas que ascienden a 12.122 miles de euros.

27. Gasto por prestaciones a los empleados

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Sueldos y salarios | 172.677 | 150.667 |
| Gasto de seguridad social | 41.667 | 38.260 |
| Otros gastos sociales | 11.244 | 8.119 |
| Coste por pensiones – planes de prestación definida (Nota 23) | 105 | 84 |
| | <u>225.693</u> | <u>197.130</u> |

El epígrafe de Sueldos y salarios incluye dos partidas no recurrentes por reestructuración de plantillas de 12.122 miles de euros, desglosado en gastos de reestructuración por 10.980 miles de euros (2005, 3.900 miles de euros) (Nota 24) e indemnizaciones por despidos por 1.142 miles de euros (2005, 1.631 miles de euros).



0H7632298

CLASE 8.^a

SOLUCIÓN

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

El número promedio de empleados del Grupo por categoría es el siguiente:

| Categoría | Número | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|--------------|
| | Negocios conjuntos (*) | Grupo consolidado | 2005 |
| Directivos | 16 | 162 | 107 |
| Titulados, técnicos y administrativos | 247 | 1.999 | 943 |
| Oficiales | 1.433 | 4.905 | 5.475 |
| | 1.696 | 7.066 | 6.525 |

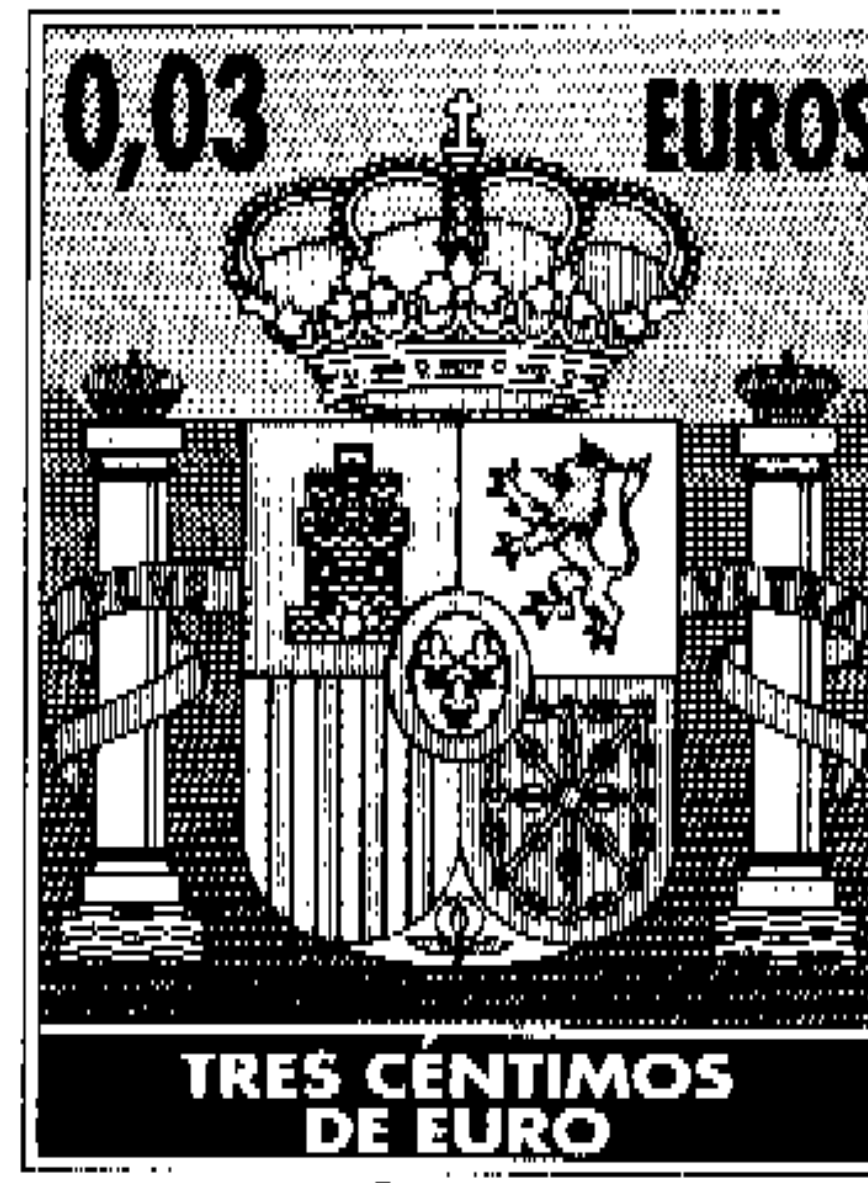
(*) Incluido al 100%

28. Ingresos y gastos financieros

| | 2006 | 2005 |
|---|-----------------|-----------------|
| Gasto por intereses: | | |
| - Préstamos con entidades de crédito | (28.666) | (20.760) |
| Ingresos por intereses: | | |
| - Otros intereses e ingresos financieros | 5.825 | 4.669 |
| Ganancias/(pérdidas) netas por transacciones en moneda extranjera | 1.295 | 961 |
| Ganancias en el valor razonable de instrumentos financieros: | | |
| - Permutas de tipo de interés: coberturas de valor razonable | 597 | 31 |
| | (20.949) | (15.099) |

29. Impuesto sobre las ganancias

| | 2006 | 2005 |
|---|--------------|--------------|
| Impuesto corriente | 13.679 | 2.337 |
| Variación neta impuestos diferidos de activo (Nota 22) | (1.020) | (157) |
| Variación neta impuestos diferidos de pasivo (Nota 22) | (1.223) | 1.356 |
| Variación neta de créditos fiscales activados (Nota 22) | (2.120) | 932 |
| Provisión para riesgos | - | 3.302 |
| Gasto por impuesto | 9.316 | 7.770 |



0H7632299

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

La conciliación entre el resultado contable consolidado y la base imponible del Impuesto sobre sociedades agregado es la siguiente:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|---------------|---------------|
| Resultado consolidado | 42.215 | 35.138 |
| Participación de socios Externos | 1.180 | 112 |
| Impuesto sobre sociedades (sin efecto NIIF) | 11.464 | 7.927 |
| Resultado contable consolidado del ejercicio antes de impuestos | 54.859 | 43.177 |
| Ajustes de consolidación | 22.950 | 26.649 |
| Resultado agregado antes de impuestos de las sociedades consolidadas | 77.809 | 69.826 |
| Ingresos no computables (*) | (21.336) | (23.845) |
| Diferencias temporales netas de las sociedades individuales (**) | 2.445 | 1.240 |
| Compensación de bases imponibles negativas | (3.004) | (4.377) |
| Base imponible agregada (Resultado fiscal) | <u>55.914</u> | <u>42.844</u> |

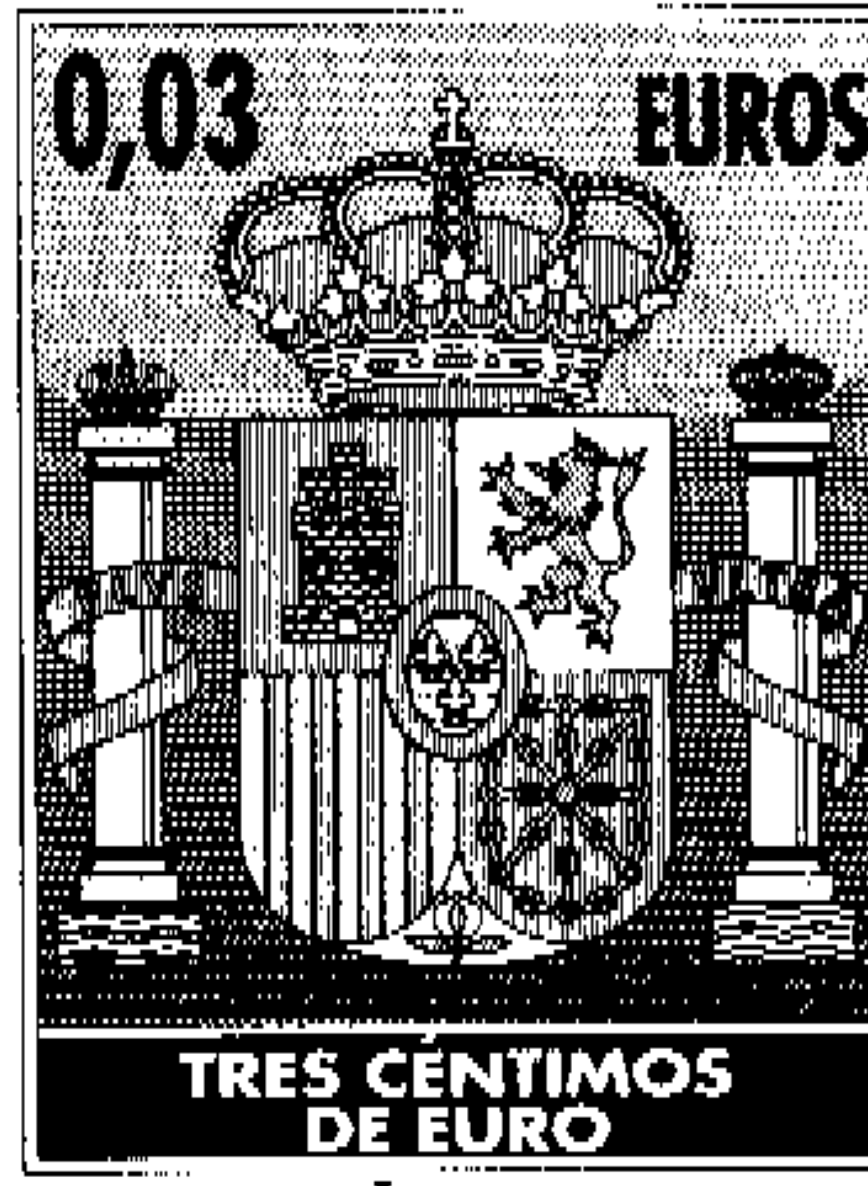
(*) Dividendos repartidos entre Sociedades del Grupo.

(**) Las diferencias temporales netas de las sociedades individuales se comprenden básicamente con los ajustes por reestructuración de plantilla y por las diferencias entre contabilidad y fiscalidad en la importación temporal en la dotación y reversión de provisiones.

El impuesto sobre el beneficio del Grupo difiere del importe teórico que se habría obtenido empleando el tipo impositivo medio ponderado aplicable a los beneficios de las sociedades consolidadas como sigue:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|---|--------------|--------------|
| Resultado agregado antes de impuestos de las sociedades consolidadas | 77.809 | 69.826 |
| Impuesto calculado a los tipos impositivos nacionales aplicables a los beneficios en los respectivos países | 12.971 | 12.792 |
| Resultado libre de impuestos | (3.557) | (10.409) |
| Gastos no deducibles a efectos fiscales | 336 | 6.148 |
| Utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente | (434) | (761) |
| Gasto por impuesto | <u>9.316</u> | <u>7.770</u> |

El tipo impositivo medio ponderado aplicable calculado como el gasto por impuesto sobre la Base imponible agregada (Resultado fiscal), es del 16,67% (2005: 18,14%).



0H7632300

CLASE 8.^a
FISCAL

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

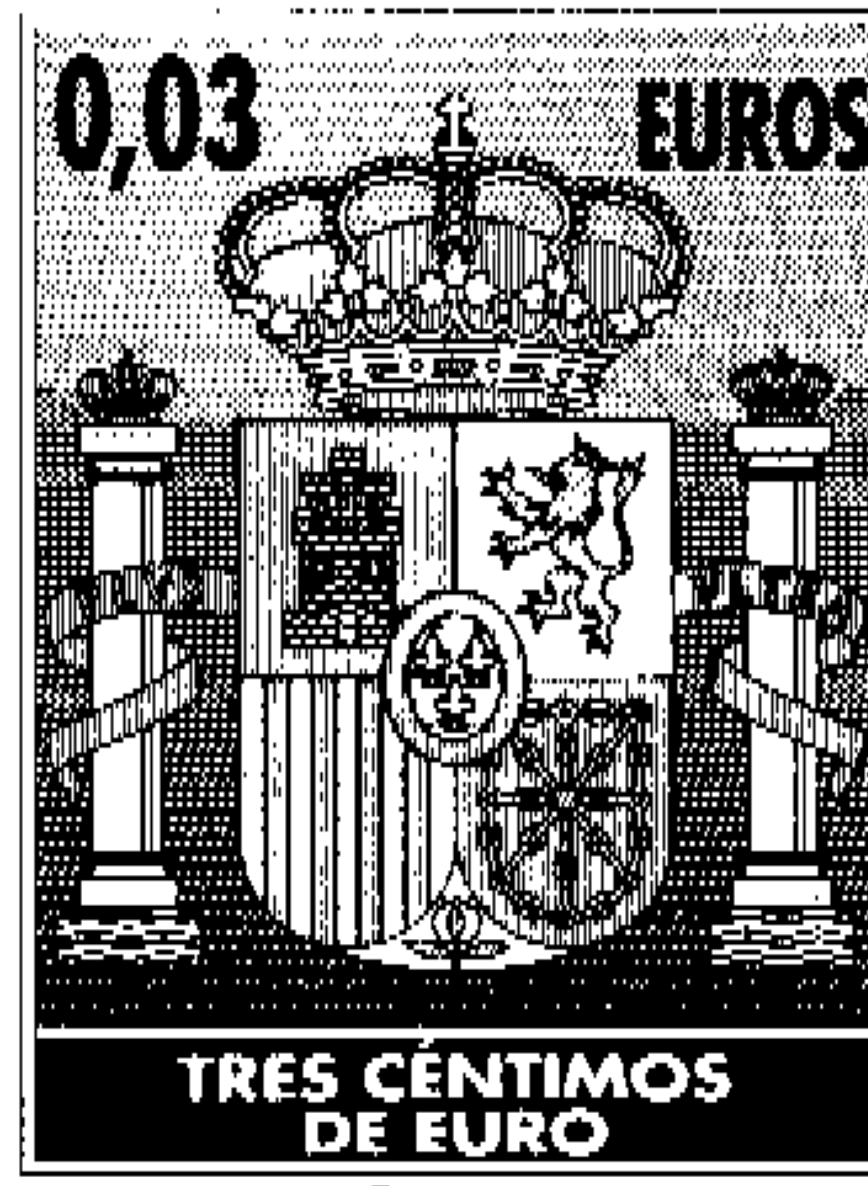
Con efectos del ejercicio 2006 y 2005 incluido la sociedad dominante está autorizada a presentar declaración fiscal consolidada por el Impuesto sobre sociedades junto con las siguientes sociedades del Grupo (Nota 2.17.a)):

- CIE Azkoitia, S.L.
- CIE Bérriz, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- GSB Acero, S.A. (baja en el perímetro de consolidación en 2006)
- GSB Forja, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas Legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo.

Durante el ejercicio 2006 parte de la legislación fiscal aplicable al Impuesto sobre Sociedades en Gipuzkoa, Decreto Foral de Urgencia Fiscal 3/2005, de 30 de diciembre, ha sido objeto de una suspensión cautelar judicial, que no es firme al encontrarse recurrida judicialmente y no haber sido publicada en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el ejercicio 2006 y aquéllos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa foral en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de los recursos planteados no se derivará un impacto significativo sobre las cuentas anuales tomadas en su conjunto.



0H7632301

CLASE 8.^a
ESTAMPILLADO**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****30. Ganancias por acción****a) Básicas**

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad (Nota 13).

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|-------------|-------------|
| Beneficio atribuible a los accionistas de la sociedad (Miles de euros) | 42.215 | 35.138 |
| Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles) | 113.742 | 113.185 |
| Ganancias básicas por acción (€ por acción) | <u>0,37</u> | <u>0,31</u> |

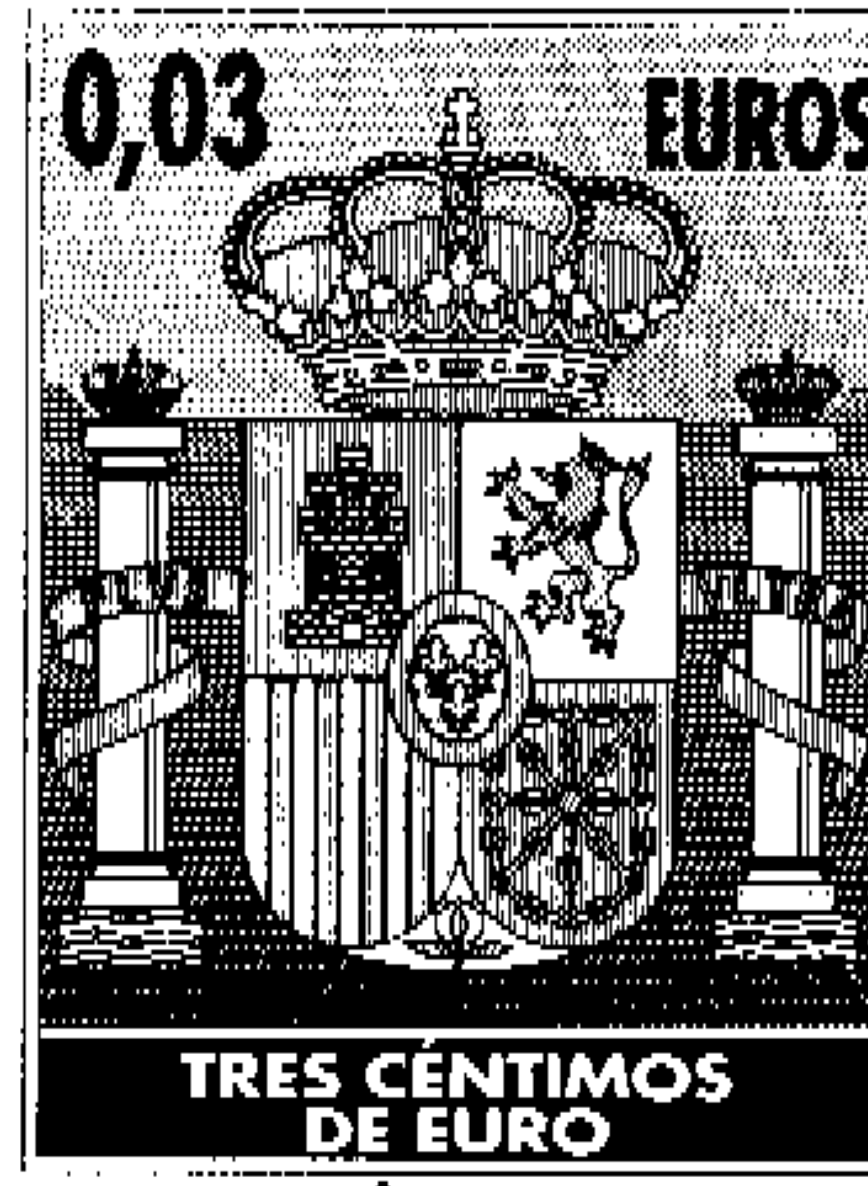
Para facilitar la comparabilidad de los datos del 2006 y 2005, se ha armonizado el número de acciones ponderado del 2005 teniendo en cuenta el efecto del desdoblamiento de acciones realizado en 2006 (Nota 13).

b) Diluidas

Las ganancias diluidas por acción se calculan ajustando el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación para reflejar la conversión de todas las acciones ordinarias potenciales dilusivas. La Sociedad no tiene acciones ordinarias potenciales dilusivas.

31. Dividendos por acción

Los dividendos pagados en 31 de mayo de 2006 (dividendo complementario del ejercicio 2005) y en 21 de diciembre de 2005 (a cuenta del ejercicio 2005) fueron de 0,25 euros por acción (0,05 euros por acción con el acuerdo de split de acciones de mayo 2006) y 0,20 euros por acción (0,04 euros por acción de acuerdo al split de acciones de mayo 2006), respectivamente; esto es, un dividendo bruto total de 0,45 euros por acción (0,09 euros por acción de acuerdo al split de acciones de mayo 2006). En la Junta General Ordinaria de Accionistas de 2007 se va a proponer un dividendo de 0,05 euros por acción, con cargo a reservas de libre disposición en la sociedad dominante, lo cual, teniendo en cuenta el dividendo a cuenta de 0,06 euros por acción aprobado por el Consejo de Administración el 20 de diciembre de 2006 (Nota 14.e)), supondrá un dividendo bruto total de 0,11 euros por acción. Estas cuentas anuales consolidadas no reflejan este último dividendo.



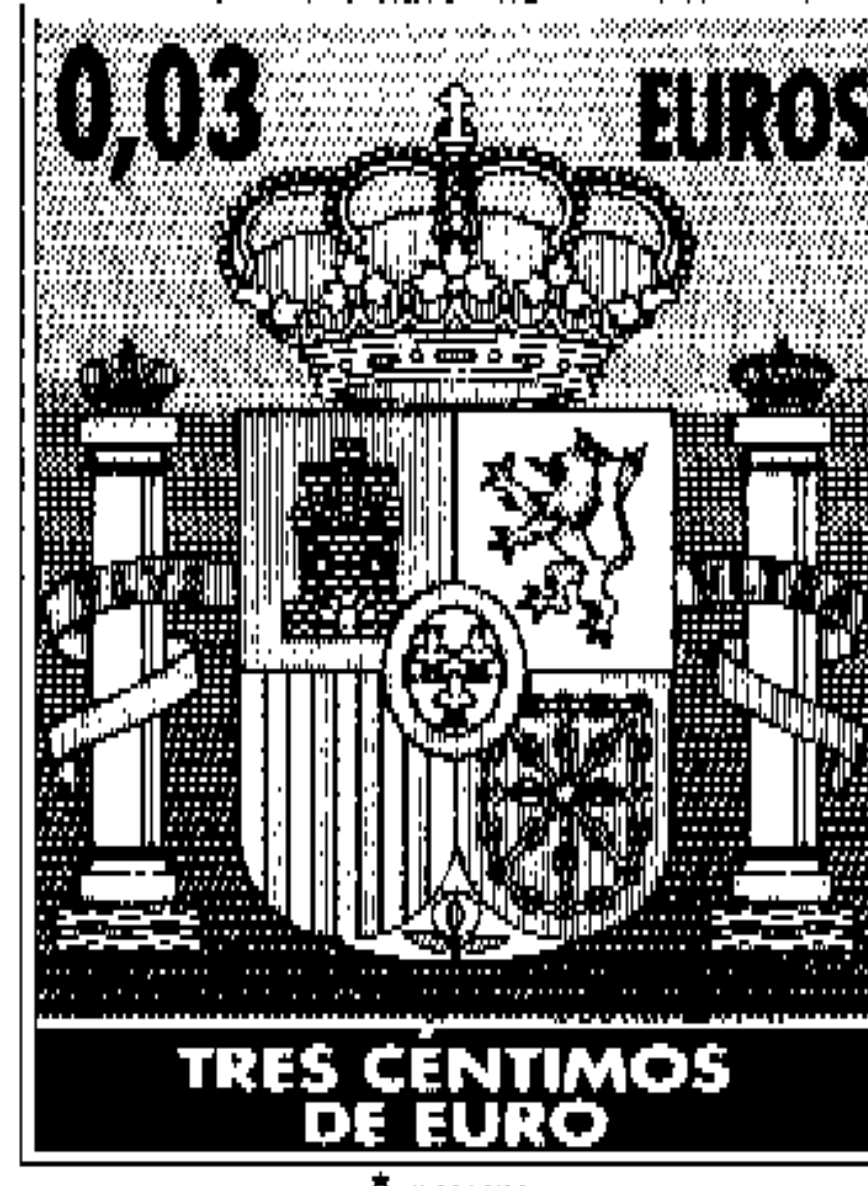
0H7632302

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****32. Efectivo generado por las operaciones**

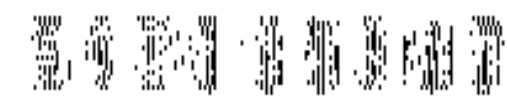
| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|---------------|----------------|
| Beneficio del ejercicio | 43.395 | 35.250 |
| Ajustes de: | | |
| - Impuestos (Nota 29) | 13.679 | 2.337 |
| - Impuestos diferidos por resultados (Nota 22) | (4.363) | 4.260 |
| - Subvenciones abonadas a resultados (Nota 18) | (7.590) | (2.070) |
| - Amortización de inmovilizado material (Nota 6) | 57.099 | 52.206 |
| - Amortización de activos intangibles (Nota 7) | 2.469 | 2.613 |
| - Dotación/(Reversión) por pérdida por deterioro del inmovilizado material (Nota 26) | (1.964) | 2.167 |
| - (Beneficio)/pérdida en la venta de inmovilizado material (ver a continuación) | (222) | (7.864) |
| - (Beneficio)/pérdida por venta de subsidiarias (GSB Acero, S.A.) (Nota 1) | (14.330) | - |
| - Movimientos netos en provisiones (Nota 24) | 5.819 | 5.958 |
| - (Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable de instrumentos financieros derivados (Nota 8) | (901) | (448) |
| - Ganancias en el valor razonable (incluyendo ganancias por enajenación) de otros activos a valor razonable con cambios en resultados (Nota 8) | (285) | (447) |
| - Ganancias por activos financieros mantenidos para la venta (Nota 8.c) | (2.529) | (4.669) |
| - Ingresos por intereses (Nota 28) | (5.825) | (4.669) |
| - Beneficio por enajenación de inversiones financieras (Nota 26) | (4.634) | (1.885) |
| - Gasto por intereses (Nota 28) | 28.666 | 20.760 |
| - Participación en la pérdida / (ganancia) de asociadas (Nota 1) | 21 | (890) |
| Variaciones en el capital circulante (excluidos los efectos de la adquisición y diferencias de cambio en consolidación): | | |
| - Existencias | (32.145) | (16.608) |
| - Clientes y otras cuentas a cobrar | (33.030) | (14.058) |
| - Otros activos financieros a valor razonable con cambios en resultados | 10.869 | 7.729 |
| - Proveedores y otras cuentas a pagar | 15.915 | 22.091 |
| Efectivo generado por las operaciones | <u>70.114</u> | <u>106.432</u> |

En el estado de flujos de efectivo, los ingresos obtenidos por la venta de inmovilizado material incluyen:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|--------------|---------------|
| Importe en libros (Nota 6) | 2.010 | 6.764 |
| Ganancia/(pérdida) por la venta de inmovilizado material (Nota 26) | 222 | 7.864 |
| Importe cobrado por la venta de inmovilizado material | <u>2.232</u> | <u>14.628</u> |



0H7632303

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****33. Compromisos****Compromisos de compra de activos fijos**

Las inversiones comprometidas en las fechas de balance pero no incurridas todavía son las siguientes:

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|-----------------------|-------------|-------------|
| Inmovilizado material | 1.248 | 18.526 |

Estas inversiones se financiarán mediante la generación de efectivo de negocio.

34. Combinaciones de negocios**Ejercicio 2006**

El 7 de abril de 2006, el Grupo adquirió, a través de su filial brasileña CIE Autometal, S.A., el 100% del capital social de la sociedad brasileña Side Participações, Ltda. (actualmente denominada **CIE Participações, Ltda.** socio único de la sociedad Sada Forjas, Ltda. (actualmente denominada Autoforjas Ltda., entidad especializada, entre otros productos, en cubos de rueda, manguetas, engranajes y ejes de cajas de cambio, y ubicada en el Estado de Minas Gerais, Brasil.

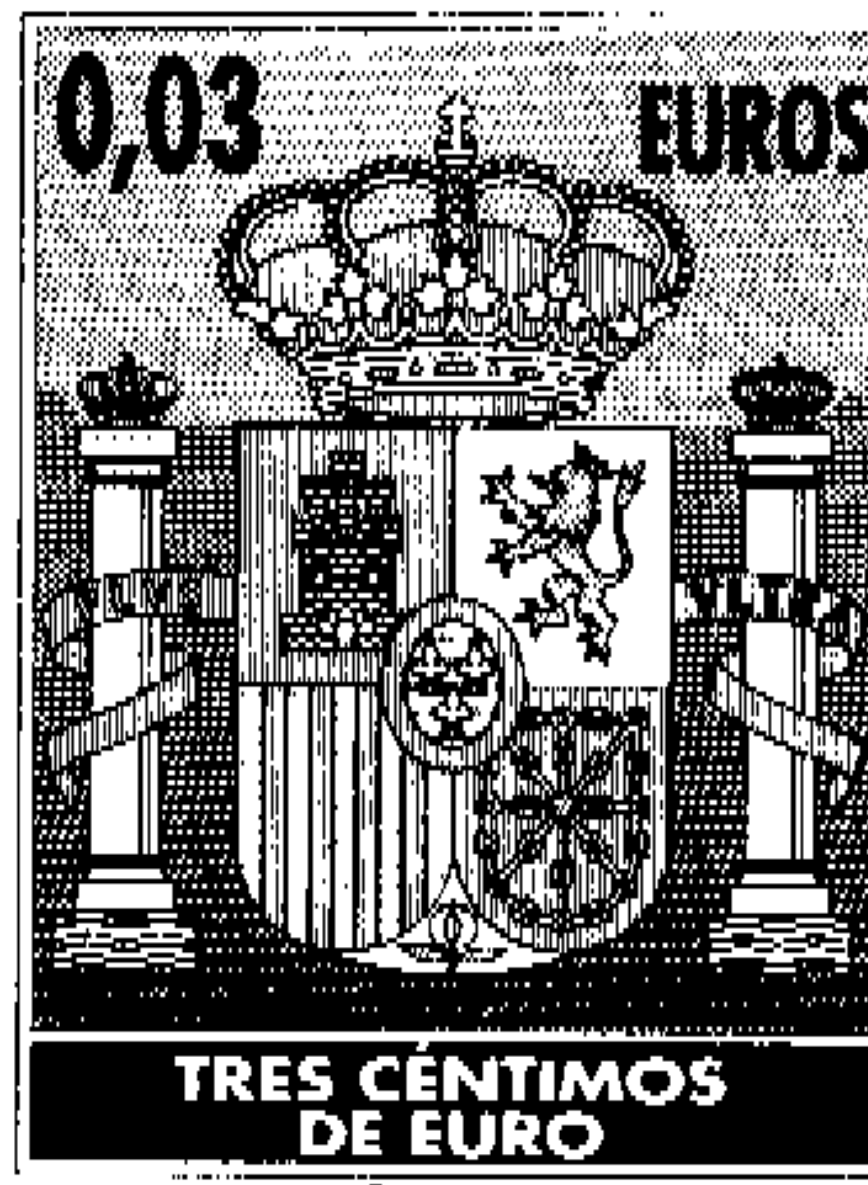
El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio es el siguiente:

| | <u>(*) 2006</u> |
|---|-----------------|
| Precio de compra | 44.749 |
| Valor razonable de los activos netos adquiridos | (8.618) |
| Fondo de comercio (Nota 7) | <u>36.131</u> |

(*) Datos en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (7 de abril de 2006). La diferencia con el fondo de comercio que aparece en la Nota 7 al 31 de diciembre de 2006 se debe a la variación del tipo de cambio entre el 7 de abril y el 31 de diciembre de 2006.

Del precio de compra, al 31 de diciembre de 2006 quedan pendientes de pago 10.943 miles de euros, pagaderos en el ejercicio 2009 (Nota 21).

Este fondo de comercio es atribuible a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.



0H7632304

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

| | Importe en libros de la adquirida (*) |
|---|--|
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 16 |
| Inmovilizado (Notas 6 y 7) | 10.277 |
| Existencias | 4.060 |
| Cuentas a cobrar | 7.874 |
| Cuentas a pagar | (12.934) |
| Recursos ajenos | (675) |
| Activos netos adquiridos | <u>8.618</u> |
| Contraprestación total de la adquisición | 44.749 |
| Pendiente de pago | (10.943) |
| Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida | (16) |
| Salida de efectivo en la adquisición | <u>33.790</u> |

(*) Importes en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (7 de abril de 2006).

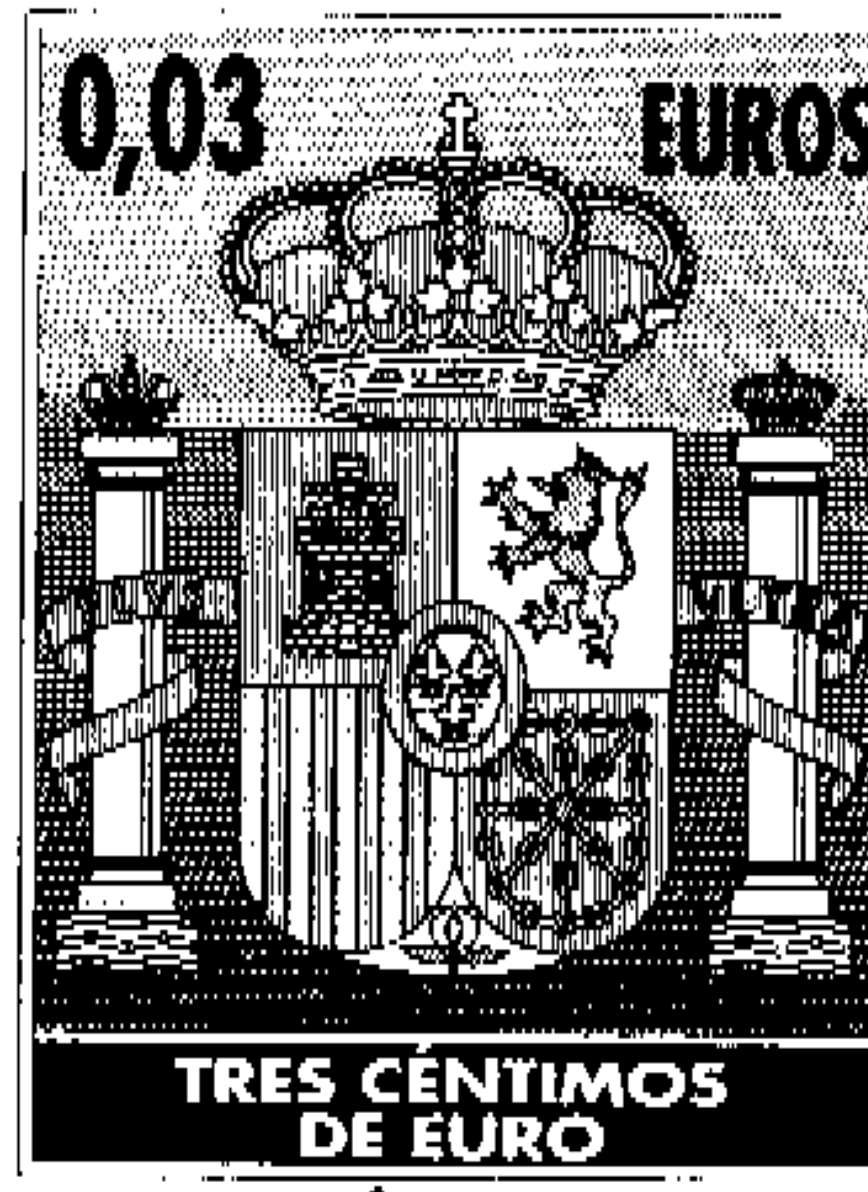
El importe en libros de la Sociedad adquirida es el mismo que su valor razonable.

El Grupo CIE Automotive ha optado en el ejercicio 2006 por diversificar sus actividades y ampliar su negocio al sector de los biocombustibles, un negocio con fuertes expectativas de crecimiento en los próximos años y que se encuentra en sus primeras fases de desarrollo y que además tiene sinergias con el negocio de automoción de CIE Automotive en el área industrial, gestión de proyectos, I+D, compras y finanzas. Por todo ello, en julio de 2006 CIE Automotive ha formalizado la adquisición a Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. - **INSSEC** del 80,50% del capital social de la sociedad **INSSEC Bioenergía, S.L.** El Grupo INSSEC Bioenergía está compuesto por varias plantas dedicadas a la producción y distribución de biocombustibles, plantas que se enumeran y detallan en el cuadro de participaciones del apartado "Estructura del Grupo" que se presenta a continuación. Por último, la Nota 1.2 de estas cuentas anuales resume las principales líneas del marco regulatorio de este nuevo negocio.

Las principales instalaciones productoras de esta actividad se encuentran ubicadas en España (Álava) e Italia (Brescia). Igualmente tiene plantas en proceso de construcción en España (Álava y Huelva) y en Brasil (Estado de San Paulo) (plantas que se enumeran y detallan en el apartado "Estructura del Grupo" de la Nota 1).

El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio es el siguiente:

| | 2006 |
|---|----------------------|
| Precio de compra | 26.627 |
| Valor razonable de los activos netos adquiridos | (14.628) |
| Fondo de comercio (Nota 7) | <u>11.999</u> |



0H7632305

CLASE 8.^a
EJERCICIOS

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

Este fondo de comercio es atribuible a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.

Adicionalmente a este fondo de comercio de adquisición generado por al compra del 80,50% del capital social de INSSEC Bioenergía, S.L., los estados financieros incluyen un fondo de comercio por importe de 1.929 miles de euros generado por la adquisición de la sociedad dependiente Comlube, planta productiva sita en Italia y que forma parte del subgrupo INSSEC Bioenergía.

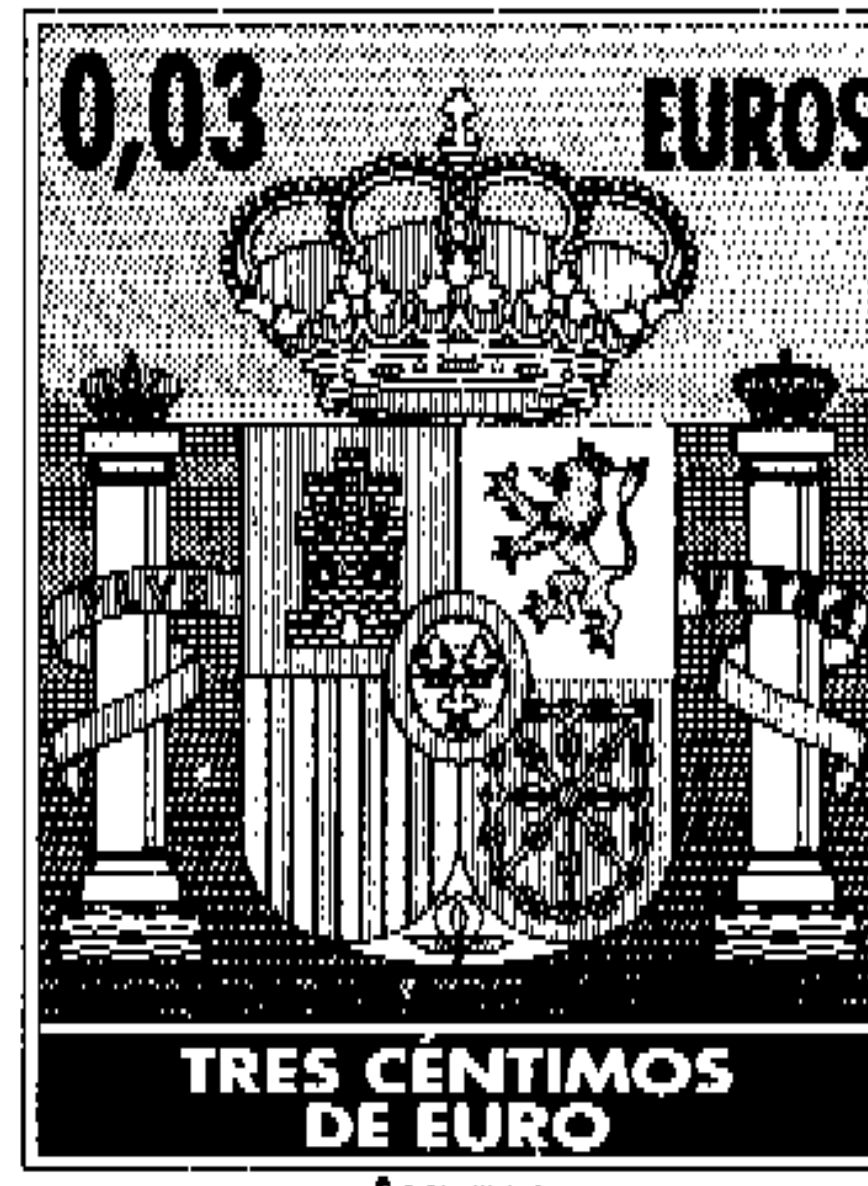
Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

| | Importe en libros de la adquirida |
|---|--|
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 2.702 |
| Inmovilizado (Notas 6 y 7) | 21.704 |
| Fondo de comercio | 1.929 |
| Existencias | 8.747 |
| Cuentas por cobrar | 14.614 |
| Inversiones financieras | 2.458 |
| Ingresos diferidos | (1.605) |
| Cuentas por pagar | (10.429) |
| Recursos ajenos | (13.433) |
| Socios externos (*) | (12.059) |
| Activos netos adquiridos | <u>14.628</u> |
| Contraprestación total de la adquisición pagados en efectivo | 26.627 |
| Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida | (2.702) |
| Salida de efectivo en la adquisición | <u>23.925</u> |

(*) Incluye todos los socios externos surgidos dentro del subgrupo INSSEC Bioenergía como los socios externos que surgen al consolidar el subgrupo en CIE Automotive.

El importe en libros de la Sociedad adquirida es el mismo que su valor razonable.

El 14 de septiembre de 2006, el Grupo adquirió el 52,63% de las acciones con derecho a voto de la sociedad **Durametal, S.A.**, entidad dedicada a la fabricación de componentes para automoción en hierro, acero u otros metales no férricos, fundidos y mecanizados, y está ubicada en Brasil.



0H7632306

CLASE 8.^a

E 25 00 000001

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio es el siguiente:

| | (*) 2006 |
|---|-----------------|
| Precio de compra | 18.896 |
| Valor razonable de los activos netos adquiridos | (8.975) |
| Fondo de comercio (Nota 7) | 9.921 |

(*) Datos en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (14 de septiembre de 2006). La diferencia con el fondo de comercio que aparece en la Nota 7 al 31 de diciembre de 2006 se debe a la variación del tipo de cambio entre el 14 de septiembre y el 31 de diciembre de 2006.

Este fondo de comercio es atribuible a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.

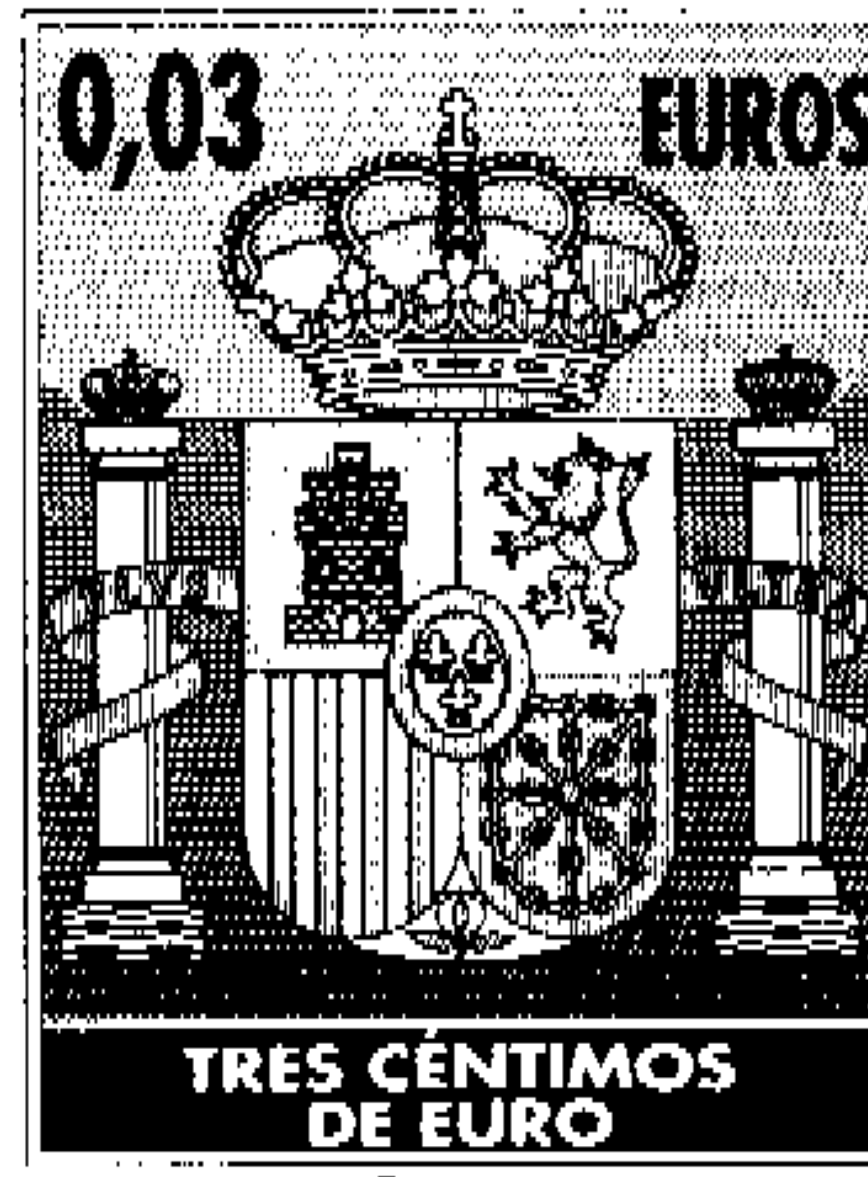
Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

| | Importe en libros de la adquirida (*) |
|---|--|
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 848 |
| Inmovilizado (Notas 6 y 7) | 12.804 |
| Existencias | 5.548 |
| Cuentas a cobrar | 7.112 |
| Cuentas a pagar | (5.712) |
| Recursos ajenos | (2.650) |
| Socios externos | (8.975) |
| Activos netos adquiridos | 8.975 |
| Contraprestación total de la adquisición pagados en efectivo | 18.896 |
| Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida | (848) |
| Salida de efectivo en la adquisición | 18.048 |

(*) Importes en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (14 de septiembre de 2006).

El importe en libros de la Sociedad adquirida es el mismo que su valor razonable.

El 19 de septiembre de 2006, el Grupo adquirió, mediante oferta pública de acciones, el 95,08% del capital social de **Matricon, S.A.**, entidad dedicada a la fabricación de componentes para automoción y ubicada en Rumanía. De acuerdo a la legislación mercantil rumana, el 4,92% restante, al mismo valor por acción del resultado de la oferta pública, se ha puesto a disposición de estos accionistas, con lo que el control efectivo es del 100%.



0H7632307

CLASE 8.ª

4300 00000

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio es el siguiente:

| | (*) 2006 |
|---|-------------------|
| Precio de compra | 6.393 |
| Valor razonable de los activos netos adquiridos | <u>(5.539)</u> |
| Fondo de comercio (Nota 8) | <u>854</u> |

(*) Datos en lens rumanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (19 de septiembre de 2006).

Este fondo de comercio es atribuible al mayor valor de inmovilizados de la Sociedad adquirido.

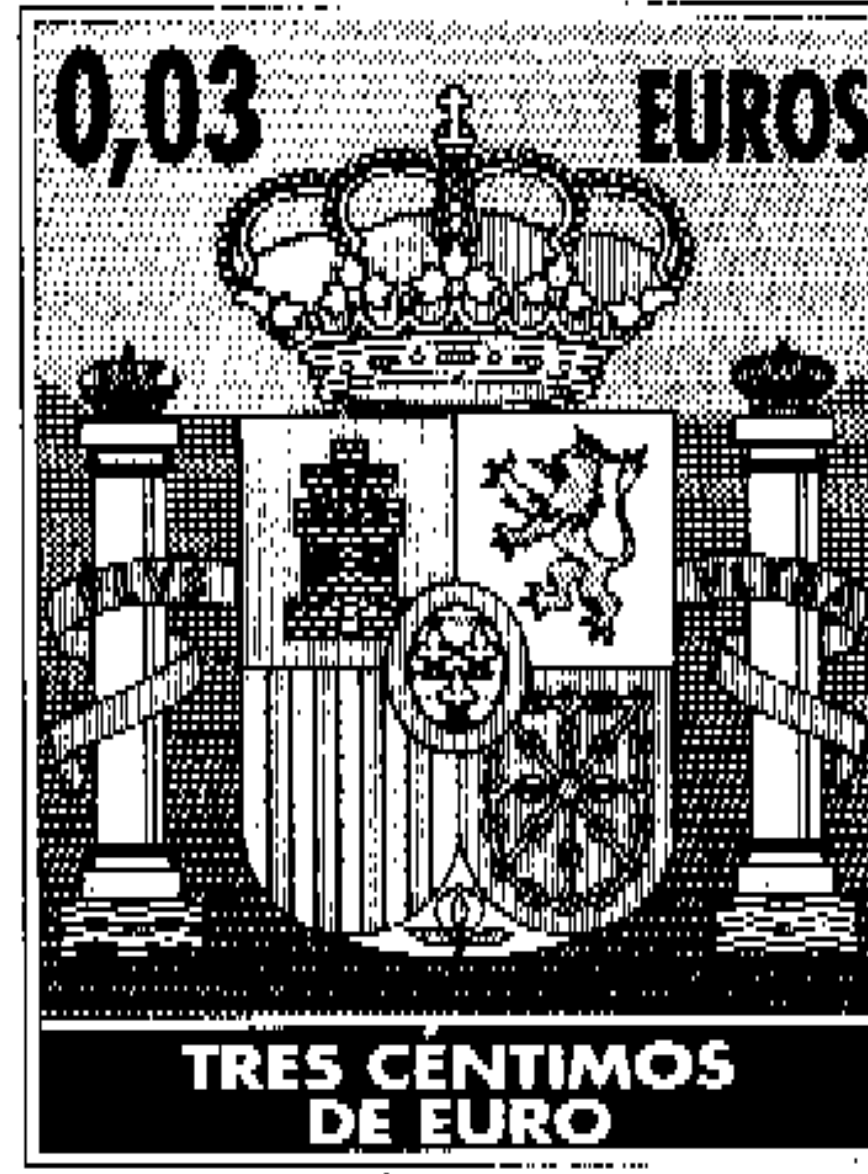
Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

| | Valor razonable (*) | Importe en libros de la adquirida (*) |
|---|--------------------------------|--|
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 282 | 282 |
| Inmovilizado (Notas 6 y 7) | 7.363 | 2.017 |
| Existencias | 407 | 407 |
| Cuentas a cobrar | 1.086 | 1.086 |
| Cuentas a pagar | (2.319) | (1.465) |
| Recursos ajenos | (1.280) | (1.280) |
| Activos netos adquiridos | <u>5.539</u> | <u>1.047</u> |
| Contraprestación total de la adquisición pagados en efectivo | 6.393 | |
| Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida | <u>(282)</u> | |
| Salida de efectivo en la adquisición | <u>6.111</u> | |

(*) Importes en lens rumanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (19 de septiembre de 2006).

El importe en libros de la Sociedad adquirida es el mismo que su valor razonable.

Cabe destacar que si la totalidad de dichas adquisiciones hubieran sido realizadas a 1 de enero de 2006, las ventas consolidadas del Grupo CIE Automotive hubieran ascendido a 1.049,5 millones de euros y su EBITDA a 140 millones de euros.



0H7632308

CLASE 8.^a
FISCAL**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****Ejercicio 2005**

El 2 de diciembre de 2005, el Grupo adquirió el 100% del capital social de **Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.**, entidad dedicada a la fabricación de componentes metálicos para automoción y ubicada en Mauá, Estado de São Paulo, Brasil. El negocio adquirido aportó al Grupo unos ingresos y un resultado de 1.489 y 0 miles de euros, en el periodo desde el 2 de diciembre de 2005 hasta el 31 de diciembre de 2005. Si la adquisición hubiera tenido lugar el 1 de enero de 2005, los ingresos del Grupo habrían ascendido a 8.496 miles de euros, y el beneficio de periodo habría sido de 210 miles de euros.

El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio es el siguiente:

| | |
|---|---------------------|
| | (*) 2005 |
| Precio de compra | 7.659 |
| Valor razonable de los activos netos adquiridos | <u>(267)</u> |
| Fondo de comercio (Nota 8) | <u>7.392</u> |

(*) Datos en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (1 de diciembre de 2005).

El fondo de comercio es atribuible a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.

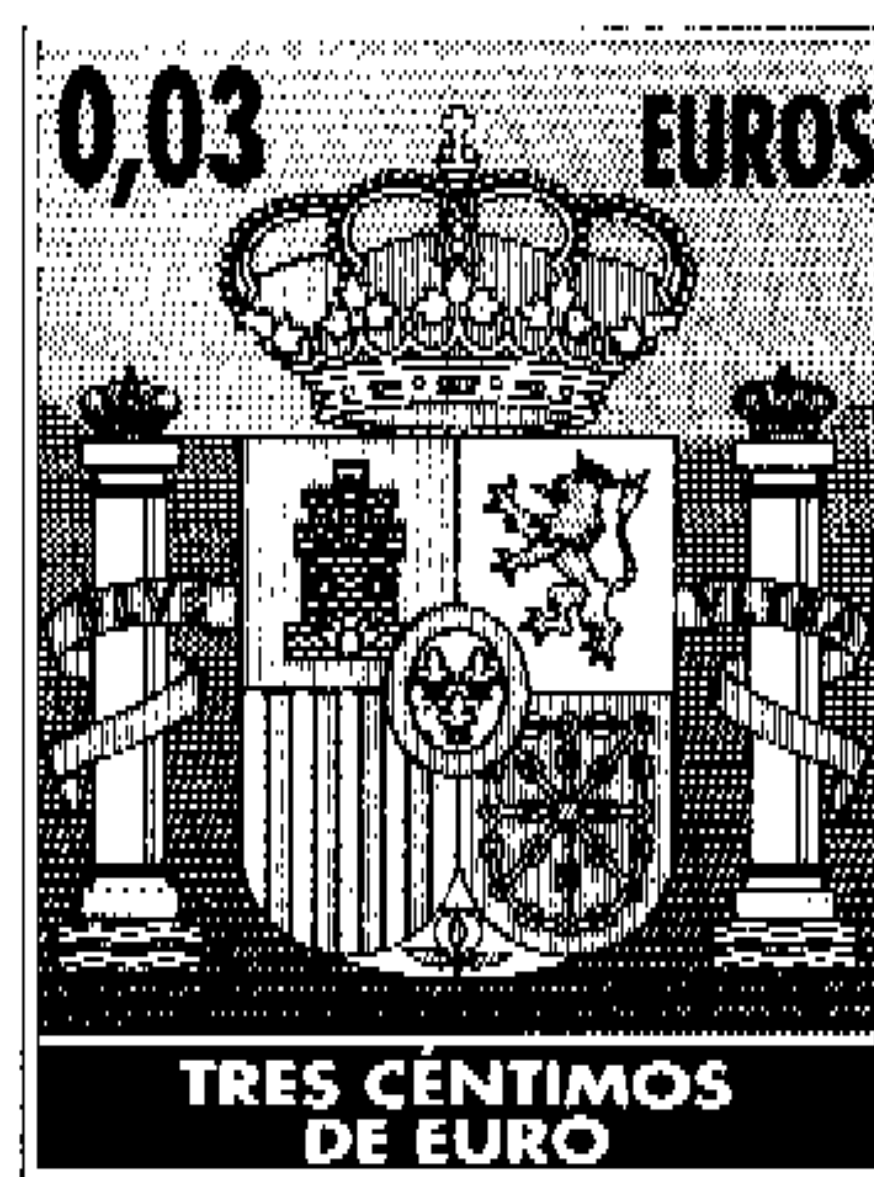
Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

| | |
|---|--|
| | Importe en libros de la adquirida (*) |
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 458 |
| Inmovilizado (Notas 7 y 8) | 448 |
| Existencias | 1.319 |
| Cuentas a cobrar | 2.800 |
| Cuentas a pagar | (1.364) |
| Recursos ajenos | <u>(3.394)</u> |
| Activos netos adquiridos | <u>267</u> |
| Contraprestación total de la adquisición pagados en efectivo | 7.659 |
| Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida | <u>(458)</u> |
| Salida de efectivo en la adquisición | <u>7.201</u> |

(*) Importes en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (1 de diciembre de 2005).

El importe en libros de la Sociedad adquirida es el mismo que su valor razonable.

Adicionalmente, se ha comprado a los socios de la sociedad adquirida los terrenos relacionados con la sociedad, valorados en un importe de 1.450 miles de euros, y las existencias e inmovilizados de otra de sus sociedades del Grupo, valoradas en un importe de 1.771 miles de euros.



0H7632309

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****35. Transacciones con partes vinculadas**

El Grupo está controlado por "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." (Sociedad constituida en 1995), quien posee directa e indirectamente el 67,436% (2005, 72,739%) de las acciones de la sociedad (Nota 1). El 32,564% (2005, 27,261%) restante de las acciones está en manos de diversos accionistas, sin que ninguno de ellos alcance el 10% del capital social.

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo CIE Automotive (incluyendo minoritarios) así como los Administradores y el personal directivo clave.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

a) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--|-------------|-------------|
| Salarios y otras retribuciones a corto plazo | 2.840 | 1.713 |

b) Saldos al cierre (a valor actual) derivados de otras operaciones con partes vinculadas

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|---|-------------|-------------|
| Cuentas a cobrar a partes vinculadas (Nota 9) | 2.444 | 4.933 |

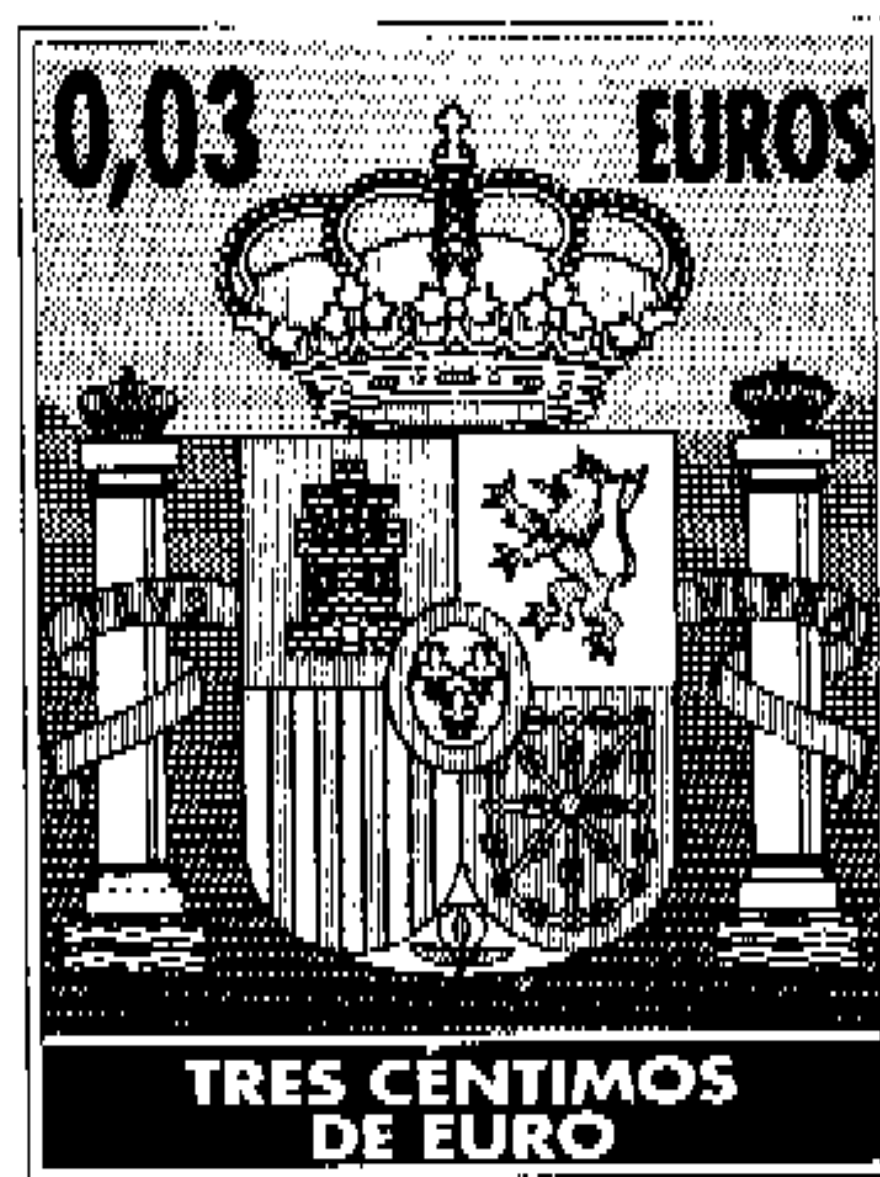
c) Transacciones en el ejercicio con partes vinculadas

| | <u>2006</u> | <u>2005</u> |
|--------------------------|-------------|-------------|
| Operaciones comerciales: | | |
| - Compras | 307 | - |
| - Servicios recibidos | 1.187 | - |

Adicionalmente, el grupo CIE Automotive ha adquirido a su accionista mayoritario el subgrupo liderado por INSSEC Bioenergía, S.L. a un precio de 26.627 Miles de euros, totalmente satisfecho al cierre del ejercicio.

d) Retribución de los administradores de la Sociedad dominante

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no tienen concedido importe alguno en concepto de garantías, anticipo o créditos o cualquier tipo de derecho en materia de pensiones. La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengadas durante el ejercicio, fue inferior al 1,1% del resultado consolidado (2005, 1,2%).



0H7632310

CLASE 8.^a

PAGO DE IMPORTE

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005****e) Artículo 127.ter, párrafo 4, de la Ley de Sociedades Anónimas**

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no se encuentran en ninguna de las situaciones descritas en el mencionado artículo.

La persona física representante del Consejero "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." es indirectamente accionista y administrador de "Corporación Gestamp, S.L." y diversas sociedades participadas por esta sociedad. "Corporación Gestamp, S.L." es la sociedad cabecera de un grupo industrial que desarrolla su actividad, básicamente, en el mercado siderúrgico y en la fabricación y comercialización de piezas para el sector de automoción, así como la fabricación, transformación y comercio de productos metálicos. La actividad de fabricación y comercialización de piezas para el sector de automoción la desarrolla a través del subgrupo de empresas cuya cabecera es la mercantil "Gestamp Automoción, S.L.", sociedad participada en un 65,00% por "Corporación Gestamp, S.L.". "Corporación Gestamp, S.L." es asimismo accionista de "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.".

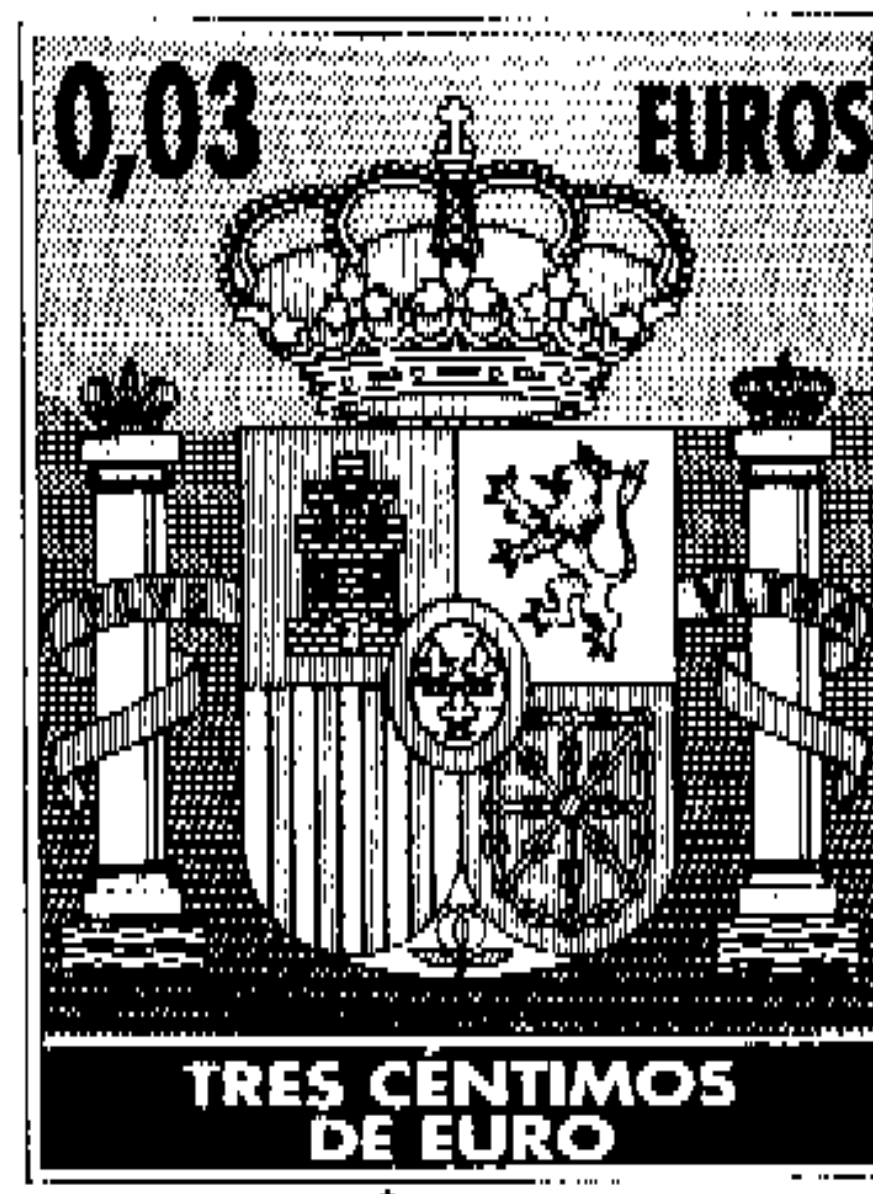
Ninguno de los restantes miembros del Consejo de Administración, ni las respectivas personas físicas representantes y personas vinculadas ostenta participaciones en el capital social ni desempeña cargo o función en cualquier sociedad que realice actividades en los sectores de actividad en la que desarrolla sus negocios el Grupo CIE Automotive.

36. Negocios conjuntos

Tal como se indica en la Nota 1, el Grupo CIE Automotive ha establecido en febrero de 2006 una "Joint Venture" al 50% con su socio mexicano DESC Automotriz, S.A. (sociedad controlada por DESC, S.A.) para la fabricación y comercialización de componentes y/o grupos de componentes automotrices.

La operación se ha materializado mediante la realización de sendas ampliaciones de capital para la aportación a la sociedad conjunta CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. (sociedad que constituyeron ambos socios al 50% en diciembre de 2004 y que durante 2005 se dedicó a actividades técnico-comerciales para los socios en el mercado de componentes de automoción), de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana Pintura, Estampado y Montaje S.A. de C.V. (hasta ahora titularidad exclusiva del grupo DESC) y de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana CIE Celaya, S.A. de C.V. (hasta ahora titularidad exclusiva del grupo CIE Automotive) y una aportación en efectivo por importe de 22,3 millones de dólares (20 millones de dólares pagados en 2005 y 2,3 millones de dólares en 2006).

El patrimonio aportado por el Grupo CIE Automotive, que ha ascendido a 46,1 millones de euros, recoge el valor patrimonial de su filial CIE Celaya, S.A. de C.V. (27,7 millones de euros), y un importe en efectivo de 18,4 millones de euros.



0H7632311

CLASE 8.^a
ESTAMPADO**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio es el siguiente:

| | (*) 2006 |
|---|-------------------|
| Precio de compra | 46.102 |
| Valor razonable de los activos netos adquiridos | <u>(45.937)</u> |
| Fondo de comercio (Nota 7) | <u>165</u> |

(*) Datos en pesos mexicanos convertidos al tipo de cambio de la fecha de la operación (2 de febrero de 2006).

Este fondo de comercio es atribuible al mayor valor de los inmovilizados de la sociedad adquirida.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

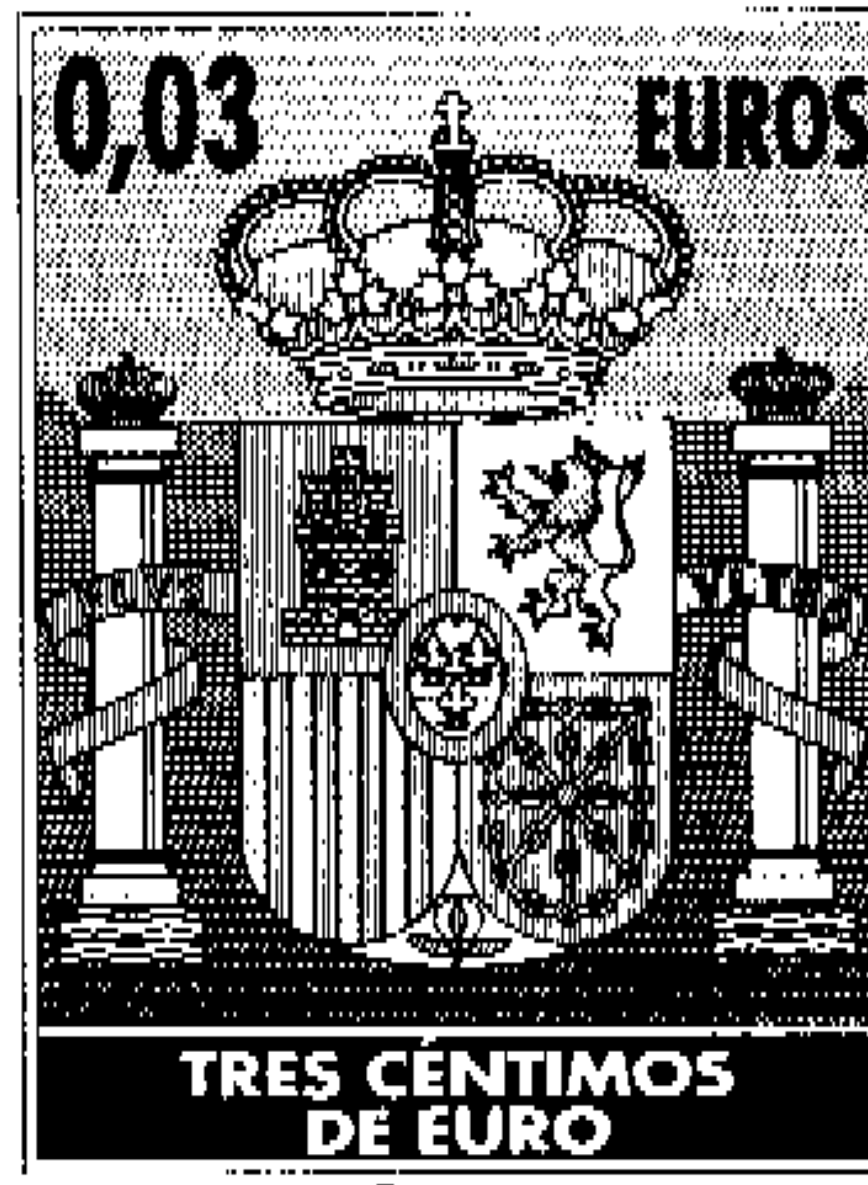
| | Valor razonable (*) | Importe en libros de lo adquirido (*) (**) |
|-------------------------------------|------------------------------------|---|
| Efectivo y equivalentes al efectivo | 8.685 | 8.685 |
| Inmovilizado (Notas 6 y 7) | 33.994 | 33.329 |
| Existencias | 4.707 | 4.707 |
| Cuentas a cobrar | 13.973 | 13.973 |
| Cuentas a pagar | <u>(15.422)</u> | <u>(15.257)</u> |
| Activos netos adquiridos | <u>45.937</u> | <u>45.437</u> |

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

| | |
|--|----------------------|
| Aportaciones dinerarias | 18.906 |
| Efectivo y equivalentes al efectivo en el negocio conjunto | <u>(8.685)</u> |
| | <u>10.221</u> |

(*) Importes en pesos mexicanos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (2 de febrero de 2006).

(**) 50% de CIE DESC Automotive, S.A. de CV (cuentas consolidadas)



0H7632312

CLASE 8.^a
TIMBRE FISCAL

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

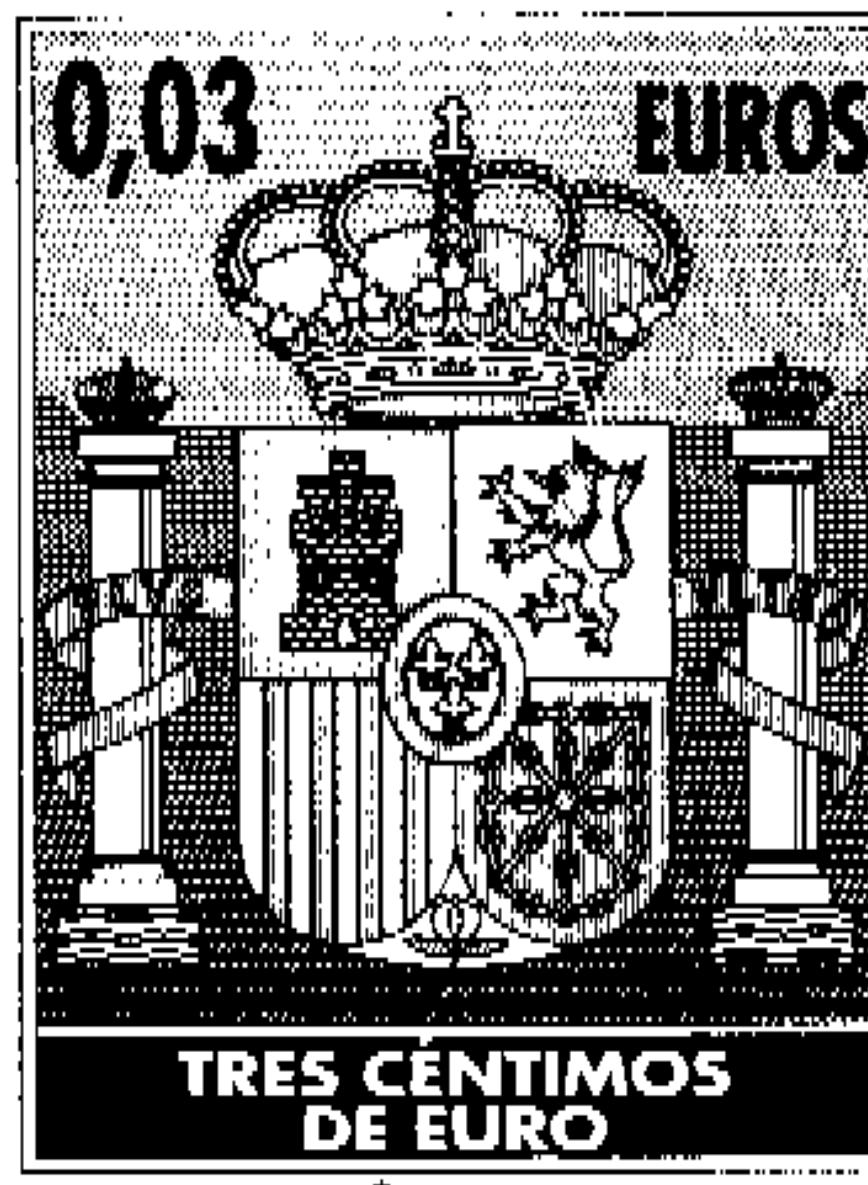
NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005

Los activos y pasivos aportados en el momento de la constitución de la "Joint-Venture" comprenden el siguiente desglose:

| | Aportados por CIE Automotive (1) |
|------------------------------------|---|
| Efectivo y equivalente de efectivo | 18.906 |
| Otros activos no corrientes | 1.675 |
| Inmovilizado | 19.867 |
| Existencias | 5.224 |
| Cuentas a cobrar | 8.277 |
| Pasivos corrientes | (6.742) |
| Recursos ajenos | (1.105) |
| | 46.102 |

(1) Activos netos de CIE Celaya, S.A. y aportación dineraria

Al cierre del ejercicio el negocio conjunto adquirió el 100% de las acciones de la sociedad Steel Wheels de México, S.A. de CV, sociedad holding que tan solo poseía la participación en la sociedad Stamping & Wheels, S.A. de C.V., que había sido previamente adquirida por el negocio conjunto en noviembre de 2006. El importe total de la adquisición de ambas sociedades ha ascendido a 4 millones de dólares. El volumen de actividad de la sociedad productiva durante el ejercicio 2006 ha ascendido a aproximadamente a 9,2 millones de euros (50% correspondiente al Grupo CIE Automotive).



0H7632313

CLASE 8.^a

ESTADO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

Los importes que se muestran a continuación representaban la participación del 50% del Grupo en los activos y pasivos, y las ventas y resultados del negocio conjunto. Estos importes se han incluido en el balance al 31 de diciembre de 2006 y la cuenta de resultados del ejercicio:

| | <u>2006</u> |
|--|-----------------|
| Activos: | |
| Activos a largo plazo | 39.670 |
| Activos corrientes | <u>25.313</u> |
| | <u>64.983</u> |
| Pasivos: | |
| Pasivos a largo plazo | 4.464 |
| Pasivos corrientes | <u>16.524</u> |
| | <u>20.988</u> |
| Activos netos | <u>43.995</u> |
| Ingresos | 55.594 |
| Gastos | <u>(53.965)</u> |
| Beneficio después de impuestos | <u>1.629</u> |
| Participación proporcional en los compromisos del negocio conjunto | <u>50%</u> |

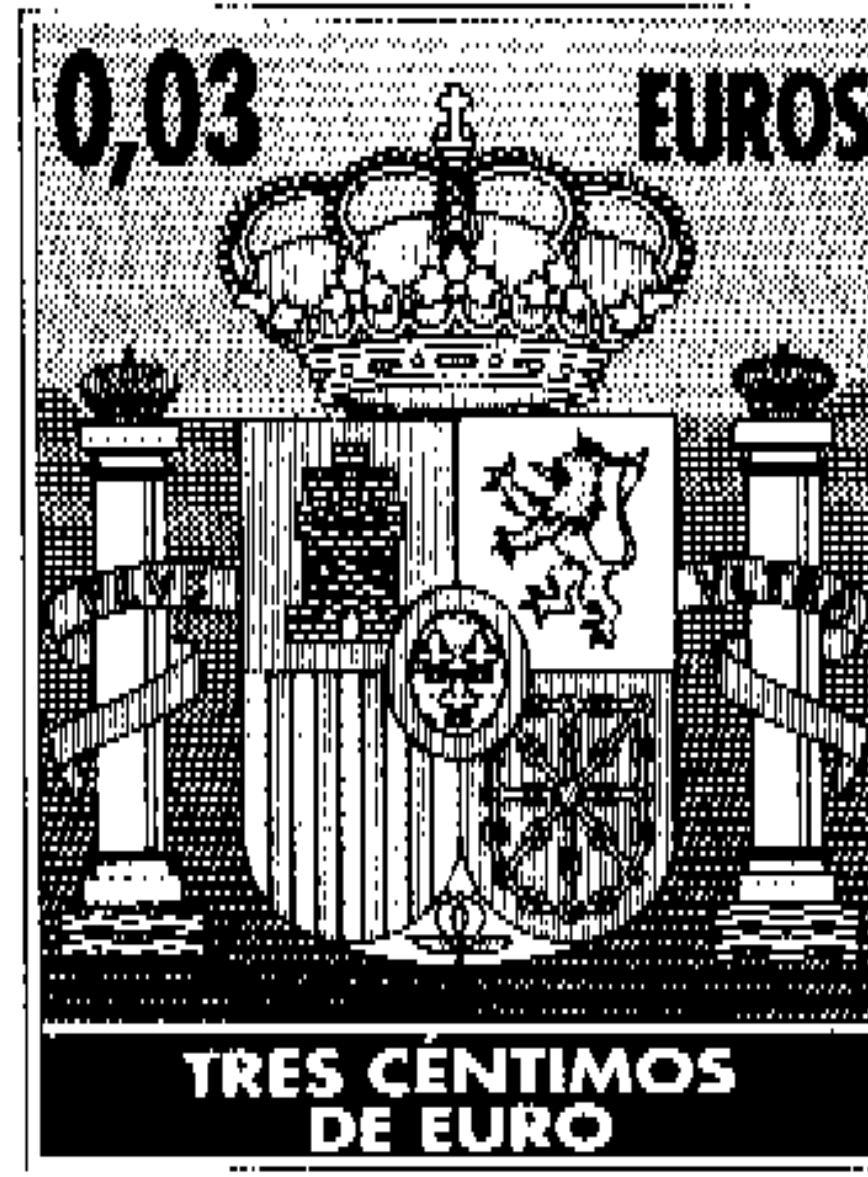
No hay pasivos contingentes correspondientes a la participación del Grupo en el negocio conjunto, ni pasivos contingentes del propio negocio conjunto.

37. Hechos posteriores a la fecha del balance

Con fecha 8 de diciembre de 2006, el Grupo CIE Automotive suscribió un acuerdo para la adquisición, a través de su filial CIE Berriz, S.L., del 51% del capital social de las compañías de nacionalidad china **Shanghai Sandun Auto Parts Co., Ltd.** y **Shanghai Sandun Auto Parts Manufacture Co., Ltd.**, ubicadas ambas en el área industrial de Shanghai, República Popular China, y dedicadas a la fabricación de componentes de automoción en las tecnologías de inyección de plástico, flocado, módulos y submontajes del interior del vehículo tipo cockpit, consola central y puerta.

Este proyecto supondrá una inversión por parte de CIE Automotive de unos 5 millones de euros (datos en RMB convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha del acuerdo, 8 de diciembre de 2006), y será financiada exclusivamente mediante recursos propios.

La formalización de la operación se encuentra sujeta a las autorizaciones administrativas correspondientes en la República Popular China y se espera pueda cerrarse a lo largo del primer trimestre del año 2007.



OH7632314

CLASE 8.^a

7429100001

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

El 18 de enero de 2007 y a través de su sociedad dependiente brasileña CIE Autometal, S.A., el Grupo CIE Automotive ha formalizado la adquisición de la totalidad del capital social de la sociedad brasileña **Nakayone Empreendimentos e Participações, S.A.**, socia única de la sociedad Metalúrgica Nakayone Ltda., especializada en estampación y componentes soldados.

La operación, que ha supuesto una inversión por parte de CIE Automotive de unos 27 millones de euros (datos en reales brasileños convertidos a euros de tipo de cambio de la fecha de la firma del acuerdo, 18 de enero de 2007), ha sido financiada con recursos propios locales del Grupo CIE y pagada al contado en el momento de su formalización. El fondo de comercio generado en la compra asciende aproximadamente a 23 millones de euros (datos en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación, 18 de enero de 2007).

También el 18 de enero de 2007 el Grupo CIE Automotive ha suscrito, junto con la sociedad de negocio conjunto CIE-DESC Automotive, S.A. de C.V., un contrato para la adquisición del 100% del capital social del grupo mexicano **NUGAR**.

De conformidad con el acuerdo suscrito, la operación supondría para CIE Automotive una inversión de unos 46 millones de euros (60 millones de dólares americanos), previo reparto de un dividendo de 11,6 millones de euros (15 millones de dólares americanos) a los antiguos accionistas, y generaría un fondo de comercio de aproximadamente 30 millones de euros.

En el marco de esta operación, CIE Automotive otorgaría a la sociedad de negocio conjunto CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. una opción de compra, sobre la totalidad del Grupo NUGAR, vigente hasta el 15 de enero de 2008. El ejercicio de dicha opción de compra por parte de la "Joint venture" ascendería aproximadamente a 71 millones de dólares.

El cierre definitivo de la operación queda condicionado a la obtención de las autorizaciones habituales en este tipo de operaciones, entre las que se encuentra la autorización de las autoridades mexicana de defensa de la competencia.

En enero de 2007 el Grupo suscribió un contrato para la adquisición de la totalidad del capital social del **Grupo Recyde, S.L.**, sociedad holdings que controla a su vez las siguientes sociedades:

- Alfa Deco, S.A.
- Alurecy, S.A.
- Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.
- Componentes de Dirección Recylan, S.L.U.
- Investigación, Innovación y Desarrollo Grupo Recyde AIE
- Nova Recyd, S.A.U.
- Recyde, S.A.
- Recycomex, S.A. de C.V. (México)
- Recyde cz, s.r.o. (República Checa)
- Recyde Zdanice, s.r.o. (República Checa)

La operación ha supuesto una inversión de 36,5 millones de euros y ha generado un fondo de comercio de aproximadamente 34 millones de euros.



0H7632315

CLASE 8.^a

FUNDICIÓN

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

En febrero de 2007, en el contexto del cierre de la operación, el Grupo CIE Automotive ha suscrito adicionalmente un contrato recíproco de opción de compra y opción de venta por la totalidad de las participaciones sociales de Fundición Alcasting, S.L. El ejercicio de dicha opción por parte del Grupo CIE Automotive y la consecuente adquisición de dicha sociedad, supondrá un desembolso adicional, en su caso, de alrededor de 6,5 millones de euros.

Por último, el 6 de febrero de 2006, el Grupo CIE Automotive, ha constituido, a través de su participada Bionor Transformación, S.A., la sociedad "**Biocombustibles la Seda, S.L.**" con un capital social inicial de 3 millones de euros, que han sido aportados en un 60% por La Seda de Barcelona, S.A. y en un 40% por Bionor Transformación, S.A. (Nota 1).

38. Otra información**a) Honorarios de auditores de cuentas y sociedades de su grupo o vinculadas**

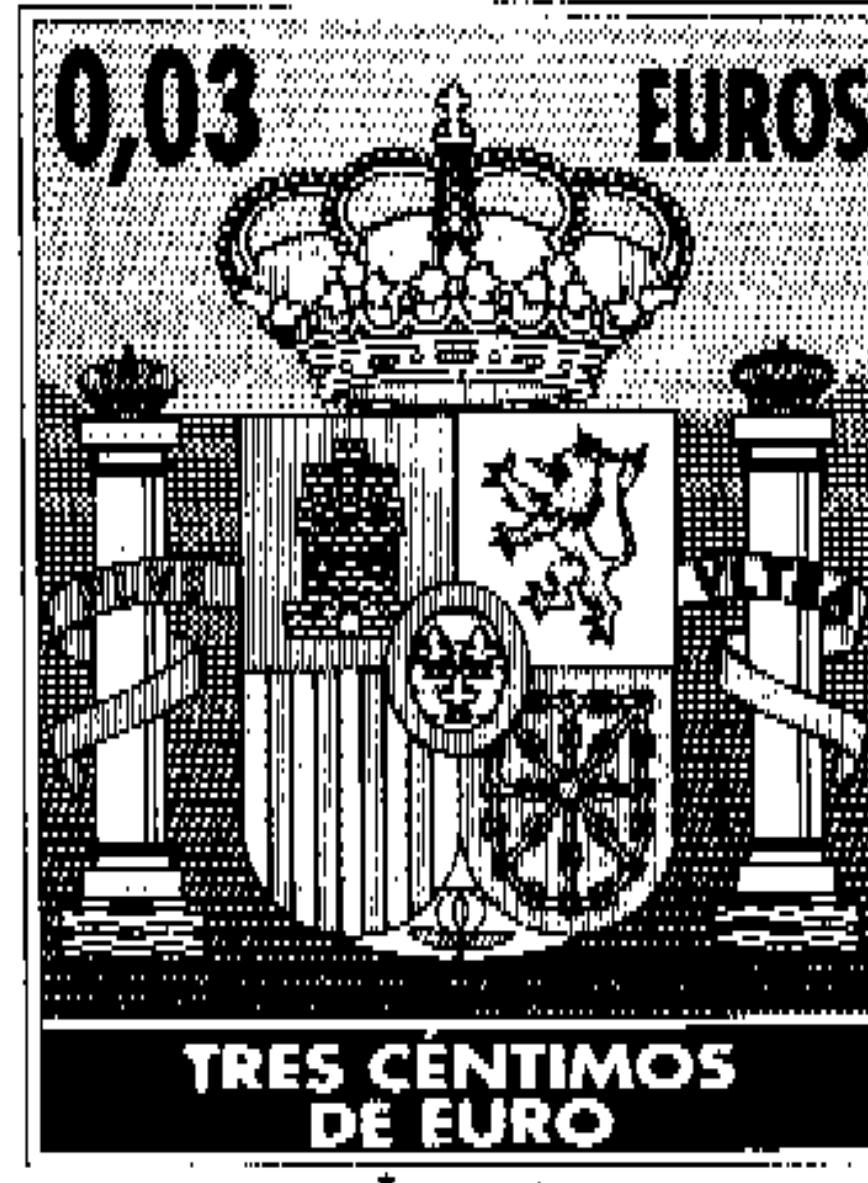
El importe de los honorarios contratados de PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. por los servicios de auditoría de las cuentas anuales del ejercicio 2006 asciende a un importe de 572 miles de euros (2005, 661 miles de euros). Este importe incluye los servicios de las cuentas anuales de las sociedades individuales y de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2006.

Otros servicios prestados por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. han ascendido a 263 miles de euros (2005, 52 miles de euros).

El importe de los honorarios contratados con otras firmas por los servicios de auditoría de las cuentas anuales de otras participadas asciende a 77 miles de euros (2005, 5 miles de euros) en el ejercicio 2006.

b) Cuestiones medioambientales

- i) La Sociedad dominante y las Sociedades dependientes han adecuado sus instalaciones productivas a las condiciones exigidas por la legislación medioambiental de los países donde se encuentra ubicadas.
- ii) El inmovilizado material incorpora las inversiones realizadas en activos destinados a la minimización del impacto medioambiental y protección y mejora del medio ambiente. Durante los ejercicios 2005 y 2006 no se han realizado inversiones significativas en materia medioambiental.
- iii) Durante el presente ejercicio no se ha incurrido en gastos significativos derivados de actuaciones medioambientales. Los importes incurridos en el ejercicio corresponden básicamente a los gastos originados por la retirada de residuos.



0H7632316

CLASE 8.^a

PATENTES

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2006 Y 2005**

El Grupo cuenta en su inmovilizado material, con instalaciones destinadas a los trabajos de protección y mejora del medio ambiente, realizando así mismo trabajos con personal propio y con apoyo de empresas externas especializadas, enmarcando todo ello dentro del plan estratégico medioambiental en el que se encuentra inmersa para minimizar los riesgos medioambientales asociados a su actividad, así como para mejorar su gestión medioambiental. Los importes, tanto de las inversiones realizadas, como de los gastos devengados durante el ejercicio 2006 para la protección y mejora del medio ambiente han ascendido a 0,7 millones de euros (2005, 0,9 millones de euros), y se encuentran registrados en los epígrafes correspondientes del "Inmovilizado material" del activo del balance de situación adjunto y en "Otros gastos de explotación" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta.

Con relación a los derechos regulados por el Plan Nacional de asignación (Notas 2.6 y 8), los principales aspectos relacionados con las sociedades del grupo son los siguientes:

a) Derechos asignados

Los derechos asignados gratuitamente durante el período de vigencia del Plan y su asignación anual son los siguientes:

| | Derechos asignados (Tm.) |
|--------------|---|
| 2005 | 80.761 |
| 2006 | 80.761 |
| 2007 | 80.761 |
| Total | 242.283 |

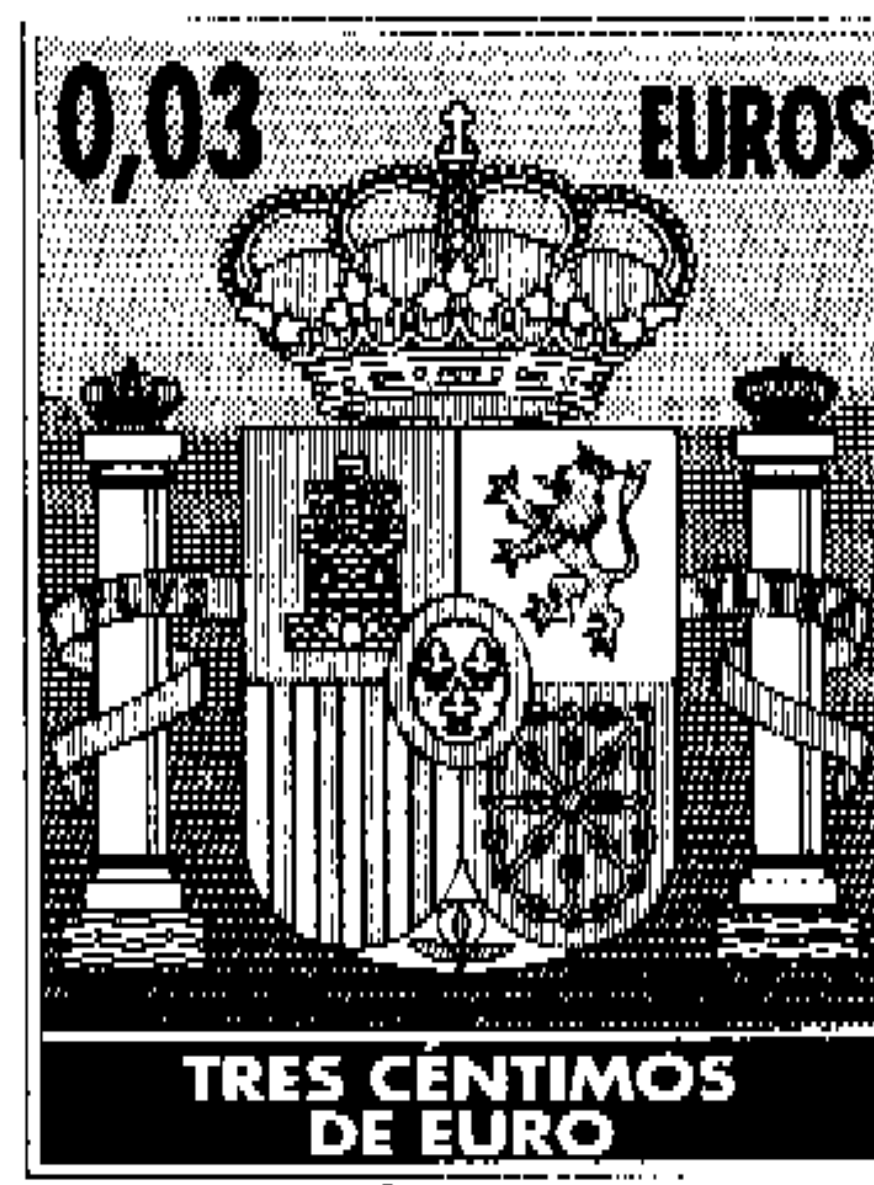
b) Las estimaciones de consumos de derechos de emisión para el período de vigencia del Plan son las siguientes:

| | Derechos (Tm.) |
|--------------|---------------------------|
| 2007 | 80.761 |
| Total | 80.761 |

c) Para el ejercicio 2006, el importe de los gastos derivados del consumo de los derechos de emisión, que se han registrado como contrapartida de la provisión correspondiente (Nota 22) ha ascendido a 1.510 miles de euros (2005, 716 miles de euros).

d) La dirección del grupo no estima ningún tipo de sanción o contingencia derivada del cumplimiento de los requisitos establecidos en la Ley 1/2005.

Con la salida del perímetro de consolidación en la sociedad dependiente GSB Acero, S.A. (Nota 1), el Grupo CIE Automotive no se encuentra afecto al citado Plan.



0H7632317

CLASE 8.^a

EJERCICIO

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006****EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS**

Al objeto de facilitar el análisis de la evolución de los negocios se presenta el siguiente cuadro que compara las cifras consolidadas de 31 de diciembre de 2006 con las cifras consolidadas a la misma fecha del periodo anterior:

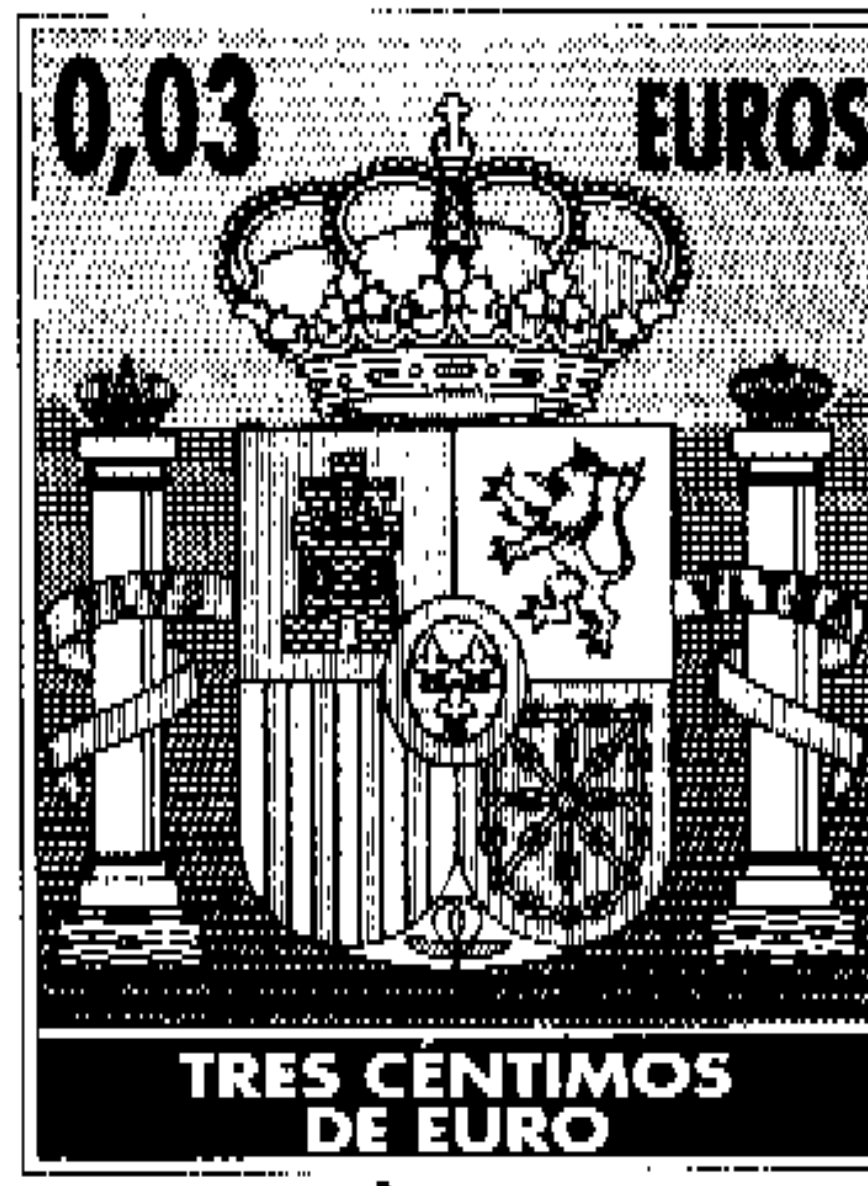
| EVOLUCION DE LOS NEGOCIOS (Miles de euros) | 2006 | 2005 | VARIAC. | % VARIAC. |
|---|-------------|-------------|----------------|------------------|
| Cifra de negocios agregada | 1.027.692 | 878.134 | 149.558 | 17% |
| Cifra de negocios consolidada | 958.544 | 782.035 | 176.509 | 23% |
| Rdo bruto de explotación-EBITDA | 133.302 | 116.395 | 16.907 | 15% |
| Rdo neto de explotación-EBIT | 73.734 | 59.009 | 14.725 | 25% |
| Rdo antes de imptos activ. cont.-EBT | 52.711 | 43.020 | 9.691 | 23% |
| Rdo desp. de impuestos activ. cont. | 43.395 | 35.250 | 8.145 | 23% |
| Rdo del ejercicio | 43.395 | 35.250 | 8.145 | 23% |
| Rdo atribuible a sociedad dominante | 42.215 | 35.138 | 7.077 | 20% |

Grupo consolidado: Aumento cifra de negocios +23%, mejora de resultados: EBITDA +15%, EBIT +25%, Resultado del ejercicio +23%

Durante el ejercicio 2006, la actividad del Grupo CIE Automotive ha experimentado un incremento considerable pasando sus ventas agregadas de 878,1 millones de euros a 1.027,7 millones de euros y sus ventas consolidadas de 782,0 millones de euros a 958,5 millones de euros, lo cual supone un incremento del 23% frente al año anterior.

Asimismo, se ha alcanzado un EBITDA de 133,3 millones de euros lo cual supone un aumento del 15% con respecto al año anterior, el EBIT ha alcanzado los 73,7 millones de euros, un 25% de crecimiento frente a 2005 y el Resultado del ejercicio 43,4 millones de euros, aumentando el 23% en el periodo.

En julio de 2006 CIE Automotive incorporó a su perímetro de negocios la actividad de Biocombustibles y por ello, a partir de este momento, se presentará la información financiera del Grupo segmentada en Automoción y Biocombustibles. Más adelante se detalla la evolución de los negocios en el ejercicio 2006 diferenciando ya ambas actividades.



0H7632318

CLASE 8.^a

8888888888

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006

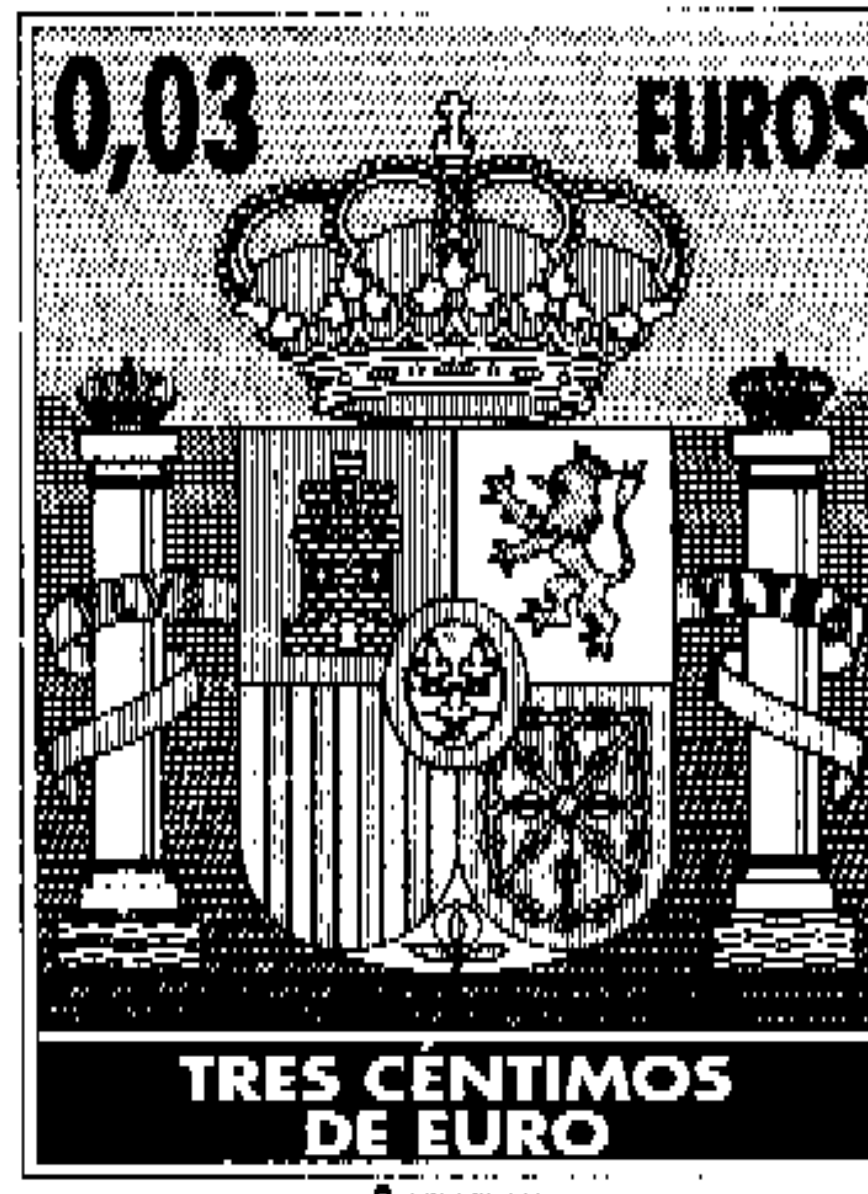
Un ejercicio con importante actividad corporativa: Estrategia de crecimiento en Automoción y diversificación hacia Biocombustibles

Continuando con su **estrategia de crecimiento e internacionalización en el sector de automoción**, durante 2006 el Grupo CIE Automotive ha conseguido completar acuerdos de Joint Venture y adquisiciones en diferentes áreas geográficas y tecnológicas:

- En febrero de 2006 ha aumentado su presencia en México con el objetivo de potenciar su crecimiento en el mercado NAFTA, formalizando un acuerdo de "Joint Venture" con DESC Automotriz S.A. mediante la integración en CIE DESC Automotive S.A. de Pintura, Estampado y Montaje, S.A. de C.V., proveniente de DESC, y de CIE Celaya, S.A. de C.V., proveniente de CIE.
- Adicionalmente, en noviembre de 2006, se incorpora a la "Joint Venture" mexicana la sociedad Stamping & Wheels, S.A. de C.V. y en diciembre de 2006 la sociedad Steel Wheels de México, S.A. de C.V.
- En abril de 2006 y a través de su filial brasileña CIE Autometal, S.A., ha adquirido el 100% del capital de la sociedad brasileña Side Participações Ltda., hoy CIE Participações, Ltda., socia única de la sociedad Sada Forjas Ltda., hoy Autoforjas, Ltda., reforzando el liderazgo del Grupo en el mercado brasileño.
- También en abril de 2006 CIE BERRIZ, S.L., sociedad filial enteramente participada por CIE Automotive, ha presentado ante la CNVM de Rumania una OPA sobre el 100% de las acciones de Matricon S.A., finalmente aceptada en septiembre por el 95,09% del capital social. La intención de CIE, de acuerdo con la legislación rumana aplicable, es que aquellos accionistas que no hayan aceptado la OPA transmitan forzosamente sus acciones a CIE Berriz ("squeeze out"), de tal forma que ésta se convierta en el único accionista de Matricon y se proceda a su exclusión de la Bolsa de Valores de Bucarest.
- En septiembre de 2006 y nuevamente a través su filial brasileña CIE Autometal, S.A., ha procedido a la adquisición del 52,63% de los derechos de voto en la sociedad brasileña Durametel, S.A. para la creación de una joint venture que potencie su entrada en el mercado USA con nuevos productos y tecnologías complementarias a su gama actual.
- Además en Diciembre de 2006 CIE Automotive ha vendido su filial GSB Acero, S.A. centrada en el sector de aceros especiales. Esta desinversión le ha generado una importante inyección de fondos que el Grupo dedicará a nuevas inversiones focalizando los recursos en sus negocios "core".

En julio de 2006 **CIE Automotive entra en el sector de Biocombustibles** al formalizar la adquisición a INSSEC del 80,50% del capital social de la sociedad INSSEC BIOENERGÍA, S.L., titular a su vez del 78,01% (al 31 de diciembre de 2006, 73,16%) de la sociedad BIONOR TRANSFORMACIÓN S.A.. El grupo de sociedades adquirido incorpora:

- Dos sociedades productoras de Biodiesel con plantas ya operativas y con una capacidad productiva de 134.000 m³ en España e Italia, alcanzada a finales de 2006.
- Una sociedad productora de Biodiesel con su planta productiva en fase de construcción en España.



0H7632319

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006**

- Varias sociedades ya operativas dedicadas a la comercialización y distribución de Biodiesel y productos petrolíferos en España y Europa.
- Una participación minoritaria en una sociedad productora de Biodiesel en España con su planta productiva en fase de construcción.

Tras de la incorporación del negocio de Biocombustibles a CIE Automotive el Grupo ha continuado su desarrollo mediante:

- Creación de una sociedad productora de Biodiesel en Sao Paulo (Brasil) con su planta productiva en fase de construcción.
- Creación de una Sociedad dedicada al tratamiento y valorización de la glicerina generada en el proceso productivo de biocombustibles (Italia).
- Acuerdo para la creación de una Joint Venture con una participación de CIE Automotive del 40% con el grupo La Seda para la producción y distribución de Biodiesel.

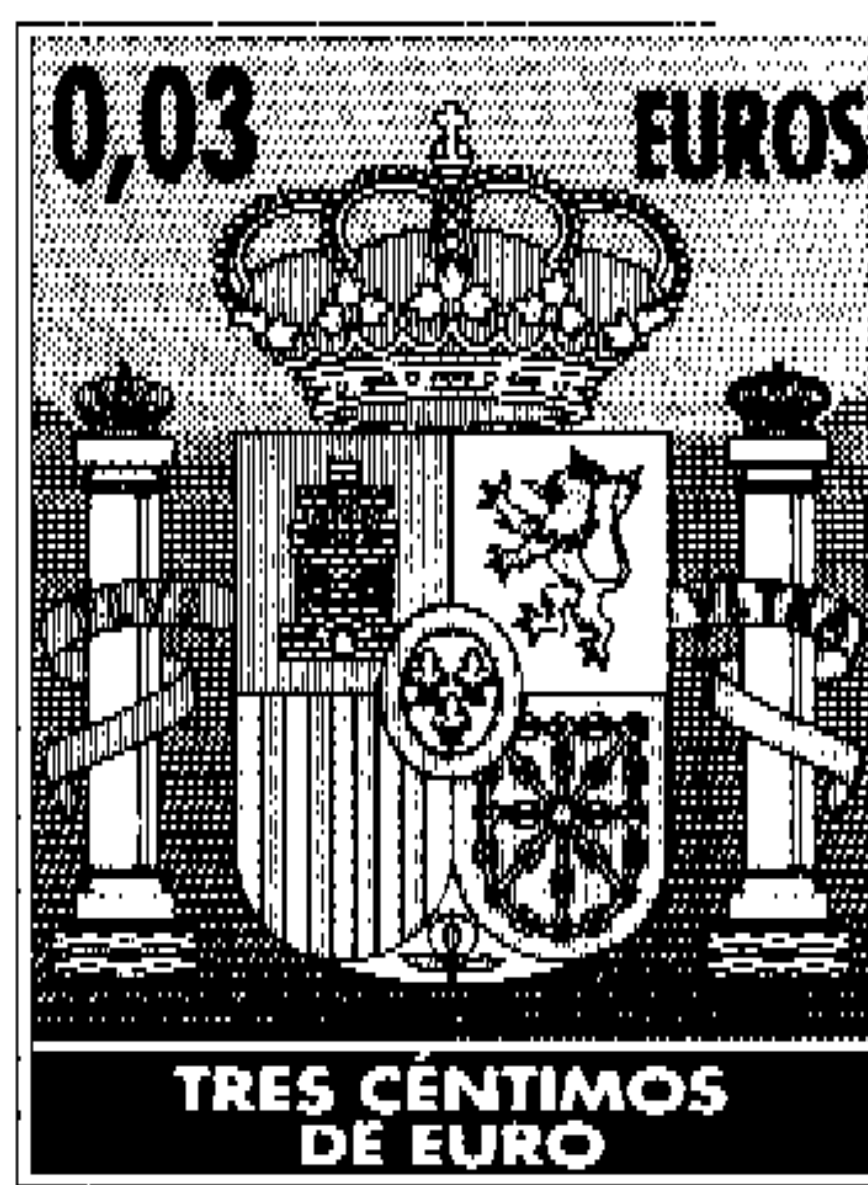
Cabe destacar que si la totalidad de dichas adquisiciones hubieran sido realizadas a 1 de enero de 2006, las ventas consolidadas del Grupo CIE Automotive hubieran ascendido a 1.049,5 millones de euros y su EBITDA a 140,0 millones de euros.

Resultados 2006 por sectores de actividad: Automoción y Biocombustibles

El Grupo CIE Automotive, en el ejercicio 2006, ha ampliado su negocio al sector de los Biocombustibles. Al objeto de facilitar el análisis de los resultados 2006 del Grupo, se adjunta el siguiente cuadro en el que se presentan las actividades de Automoción y Biocombustibles:

| EVOLUCION DE LOS NEGOCIOS (Miles de euros) | 2006 | | | 2005 (*) |
|---|----------|--------|----------|----------|
| | AUTO | BIO | TOTAL | TOTAL |
| Cifra de negocios consolidada | 892.369 | 66.175 | 958.544 | 782.035 |
| Rdo bruto de explotación-EBITDA | 131.618 | 1.684 | 133.302 | 116.395 |
| Amortizaciones | (58.933) | (635) | (59.568) | (57.386) |
| Rdo neto de explotación-EBIT | 72.685 | 1.049 | 73.734 | 59.009 |

(*) Exclusivamente Automoción



0H7632320

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006

Automoción

Aumento cifra de negocios +14%, mejora de resultados: EBITDA +13%, EBIT +23%

Siguiendo la tendencia positiva de los últimos ejercicios, durante el ejercicio 2006 la facturación ha aumentado significativamente, pasando sus ventas consolidadas de 782,0 millones de euros a 892,4 millones de euros, lo que supone un incremento del 14% frente al año anterior.

Este incremento de ventas refleja el aumento de cuota de participación que el Grupo CIE Automotive está consiguiendo en el mercado de automoción considerado a nivel global.

Conviene resaltar que la evolución del Grupo CIE Automotive viene impulsada en gran medida por el buen comportamiento de sus empresas en Brasil, México, República Checa, Portugal, Rumania y China, que suponen ya el 33,7% de la facturación consolidada (25,1% en 2005) y que son la base para el futuro crecimiento de CIE Automotive.

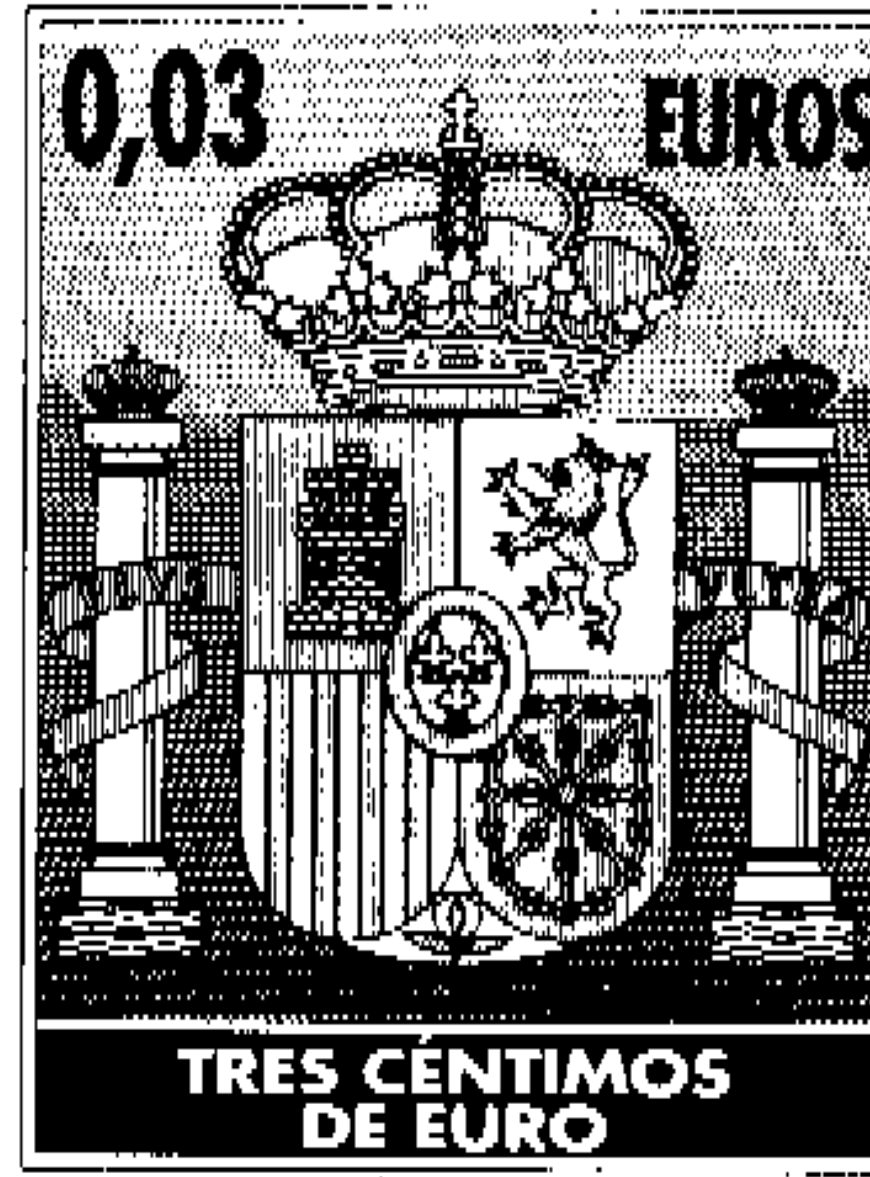
Asimismo, los nuevos proyectos en fase de industrialización y lanzamiento en los que están inmersas las diferentes compañías que componen el Grupo ayudan a conseguir esta mayor penetración en el mercado.

En cuanto a los resultados, se ha producido un aumento del 13% en EBITDA y del 23% en el EBIT respecto a diciembre de 2005, lo que supone una importante mejora de sus resultados frente al mismo periodo del ejercicio anterior.

Esta mejora de los resultados ha sido posible gracias a varios factores:

- La integración de nuevas compañías, adquiridas o por crecimiento orgánico, al perímetro de consolidación, así como el arranque de los nuevos proyectos en fase de lanzamiento.
- Mejoras operacionales orientadas al aumento de productividad y a la satisfacción del cliente y basadas en dos ejes fundamentales recogidos en nuestro programa de Excelencia Operacional AVANZA: la permanente innovación en la gestión de las operaciones (se han implantado programas específicos de mejora continua que están dando sus frutos y que posicionan a CIE Automotive como una empresa líder en gestión) y las inversiones productivas para mejorar la calidad y la eficiencia económica.
- Política de saturación de medios productivos existentes que conlleva una contención de las inversiones.

En 2006 ha continuado la tendencia al alza del precio de materias primas y energía que el Grupo CIE Automotive ha conseguido mitigar en gran parte. Esta tendencia alcista de las materias primas está provocando una mayor presión por parte de los clientes para reducir costes y localizar producciones en países de bajo coste. CIE Automotive se encuentra en una excelente posición para hacer frente a este reto debido a su importante presencia en éstos países y a su experiencia en el desarrollo de proyectos internacionales.



0H7632321

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006

Biocombustibles

Cifra de negocios 66,2 millones de euros, Resultados positivos: EBITDA 1,7 millones de euros, EBIT 1,0 millones de euros (Segundo semestre 2006)

La facturación del negocio de Biocombustibles ha ascendido a 66,2 millones de euros, de cuyo importe una parte importante, 48,8 millones de euros, corresponde a las ventas de gasóleo utilizado para mezclar con Biodiesel. La compra-venta de este Gasóleo no aporta prácticamente margen.

Por tanto las ventas de Biodiesel en el segundo semestre de 2006 ascienden a 17,4 millones de euros. El margen de EBITDA estimado sobre las ventas de Biodiesel es de un 9,7% y el margen EBIT es de un 6%.

En el ejercicio 2006, el nuevo negocio del Biocombustibles tiene ya resultados positivos, aunque su resultado es todavía poco significativo dentro del Grupo CIE Automotive, aportando el 1,3% del EBITDA total del Grupo y el 1,4% del EBIT total del Grupo.

ACTIVIDAD INDUSTRIAL EN EL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN

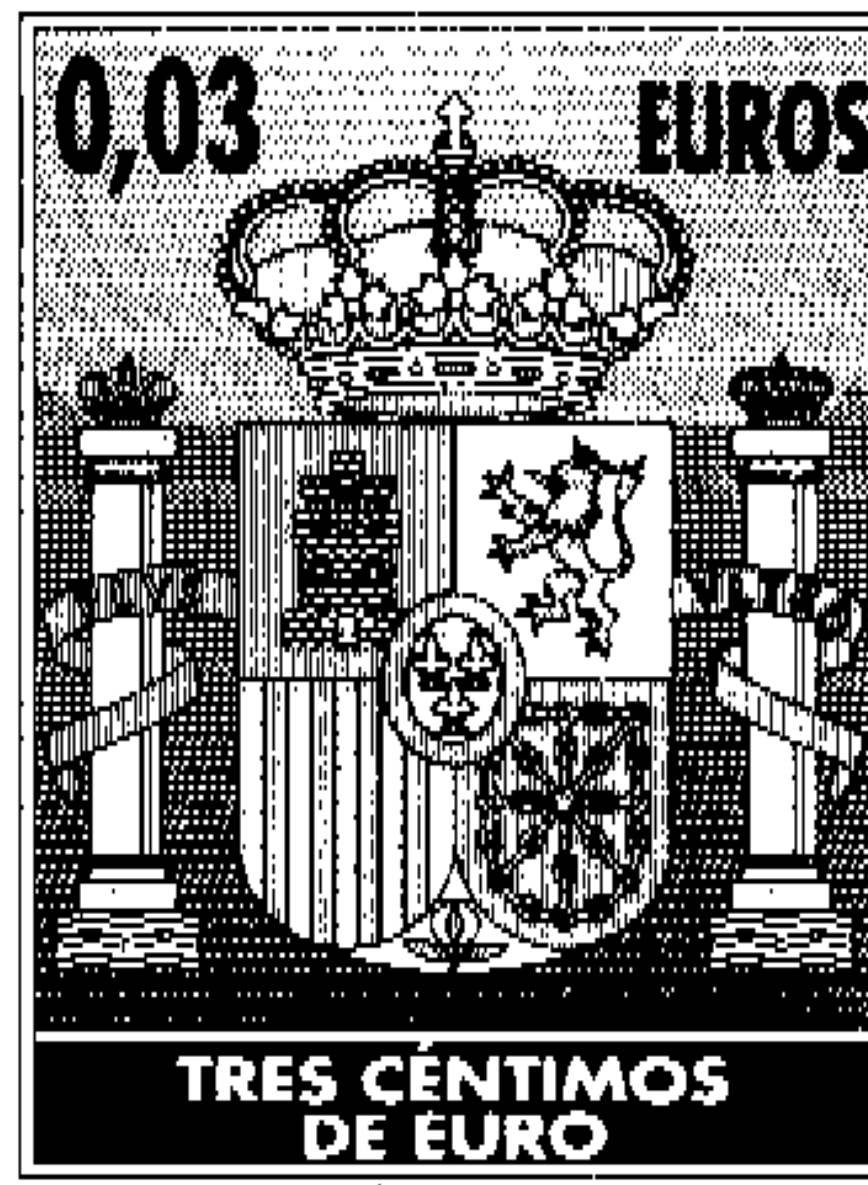
Uno de los pilares de la estrategia de CIE Automotive es la búsqueda de la excelencia en las operaciones de todas las empresas del Grupo. Así, la innovación en el área industrial es condición necesaria para lograr mejorar los resultados empresariales.

En 2006 se ha continuado realizando un esfuerzo especial por parte del Grupo CIE Automotive para extender un programa de Excelencia Operacional en todas las empresas del Grupo. Así, el objetivo último de este programa de gestión denominado *AVANZA* es lograr la máxima satisfacción del cliente, a través de la calidad del producto y del servicio, y de la eficiencia económica que permita ser competitivos en costes.

En este contexto, se han reforzado los programas específicos de mejora continua que se implantaron en años anteriores y que ya están dando sus frutos, posicionando a CIE Automotive como una empresa líder en gestión.

CIE Automotive tiene extendido de forma masiva en todas las plantas de CIE Automotive a nivel mundial todas estas actividades de mejora continua: las 5S's, Gestión de la Producción, Gestión de Proyectos de Industrialización, Mejora de la productividad, eficiencia y saturación de los medios productivos, Reducción de tiempo de cambio (SMED), Gestión del mantenimiento (TPM), Mejora de *layout* en planta y células, automatizaciones de procesos, entre otros.

Por otra parte, las ampliaciones de capacidad de producción y mejoras en determinadas instalaciones productivas realizadas en los últimos tiempos, han significado sensibles mejoras de resultados.



0H7632322

CLASE 8.ª

INFORMACIÓN

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

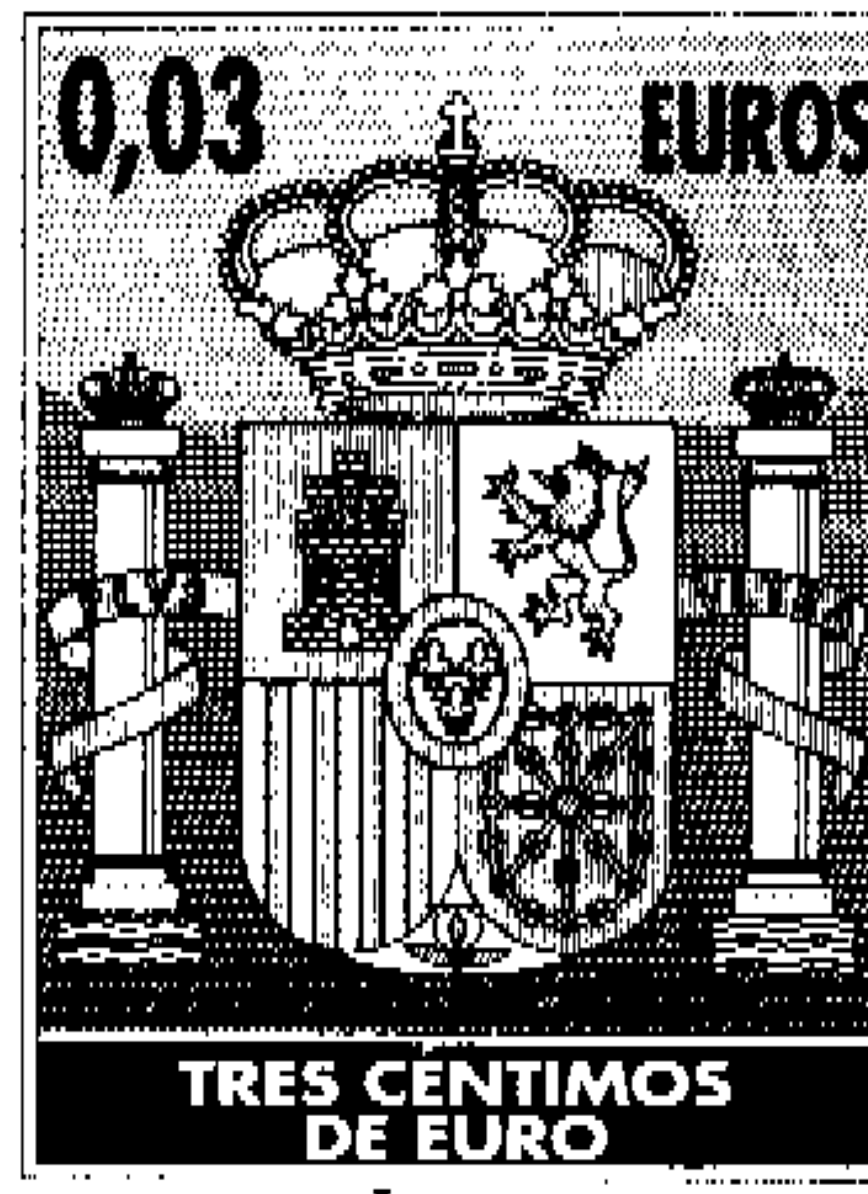
INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006

Actuaciones fuera de España:

- Industrialización e inicio de producción en serie de nuevos e importantes proyectos de estampación y pintura para GM y Nissan en la planta de Pensa en Celaya (México)
- Adquisición de una compañía de forja y mecanizado de piezas de motor y transmisión en Brasil.
- Inicio producción en serie de la planta de estampación, soldadura y montaje de subconjuntos en las cercanías de Shanghai (República Popular China).
- Creación de una JV en una compañía de fundición de hierro y mecanizado en Brasil para productos de freno.
- Adquisición de una compañía de fundición y mecanizado de piezas de aluminio, en Rumania.
- Inicio construcción de una planta de estampación y montaje en el estado de Bahía (Brasil).
- Inicio construcción de una planta de pintado de cajas de pick-up para Daimler Chrysler en Saltillo (México)
- Inicio de producción en serie de la planta de mecanizado, soldadura y pintado de ejes traseros en la República Checa.

Actuaciones en España:

- Saturación de las modernas instalaciones dedicadas a la forja de cigüeñales en Galfor (Orense).
- Inicio producción en serie del proyecto de cinemática de capotas en Egaña (Vizcaya).
- Inicio de producción en serie del nuevo proyecto de suministro de componentes de motor en fundición de aluminio y su mecanizado en G.C.Vilanova (Barcelona).
- Inicio de producción en serie del nuevo proyecto de mecanizado de componentes de motor en Mecauto (Alava).
- Puesta en marcha del laboratorio de ensayos mecánicos, equipado con un banco de ensayos MTS de tres actuadores muy versátiles (Vizcaya).
- Ampliación de la capacidad de la refinería de aluminio la planta de G.C. Vilanova (Barcelona), con mejoras en la capacidad y en las instalaciones de aspiración de humos para mejorar y reducir el impacto medioambiental.



OH7632323

CLASE 8.^a

S.C.P. 1994/01

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006****ACTIVIDAD INDUSTRIAL EN EL SECTOR DE LOS BIOCOMBUSTIBLES**

Constituida en diciembre de 2000, Bionor Transformación S.A. tiene como objeto social producir y comercializar biocarburantes y otros derivados energéticos obtenidos a partir de materias primas renovables.

Bionor puso en marcha la planta que tiene en la localidad de Berantevilla (Álava) en mayo de 2003 y desde entonces ha consolidado su proyecto empresarial basado en la producción de Biocombustibles a partir de aceites vegetales. La empresa se ha marcado como objetivo prioritario el aumento de su producción mediante la creación de nuevas plantas en entornos especialmente favorables para estas instalaciones: acceso a puntos de carga y descarga por mar de materia prima y biocombustibles, cercanía a terminales petrolíferas portuarias y proximidad a áreas urbanas con logística de distribución de hidrocarburos.

En 2005, Bionor inició una ampliación de las unidades de producción de Berantevilla para alcanzar de manera operativa la capacidad nominal de la planta de 2.500 Tn/mes (equivalentes a 30.000 Tn/año) en aceite usado. En 2006 ha alcanzado la producción de 2.400 Tn/mes con aceite usado y de 3.500 Tn/mes con aceite refinado.

En marzo de 2006, la empresa adquiere el 80% del capital de la planta de producción de biodiésel de Comlube, s.r.l. en Brescia (Italia) por un importe de 6,6 millones de euros. La producción horaria de estas instalaciones es en la actualidad de 10 m³/h. En el momento de la compra, la operación de la planta, a 2 turnos y 5 días a la semana, era de entorno de los 2.000 Tn/mes. Actualmente Bionor promociona los siguientes proyectos en esta instalación:

- La dotación de personal para la operación continuada 24 horas al día.
- La ampliación de la capacidad de almacenamiento y de capacidad de carga y descarga
- La ampliación de la capacidad productiva mediante la inversión de equipamiento nuevo.

El resultado final será la producción efectiva de 13 m³/h con una operación de 8.000 horas/año para el 2007.

La compra de la planta ha permitido la consolidación de la tecnología propia de Bionor, mediante la integración de los mejores componentes de las plantas de Berantevilla y Brescia. El diseño de la línea de producción que ha resultado, de 104.000 m³/año, será el implantado en todos los nuevos desarrollos de Bionor.

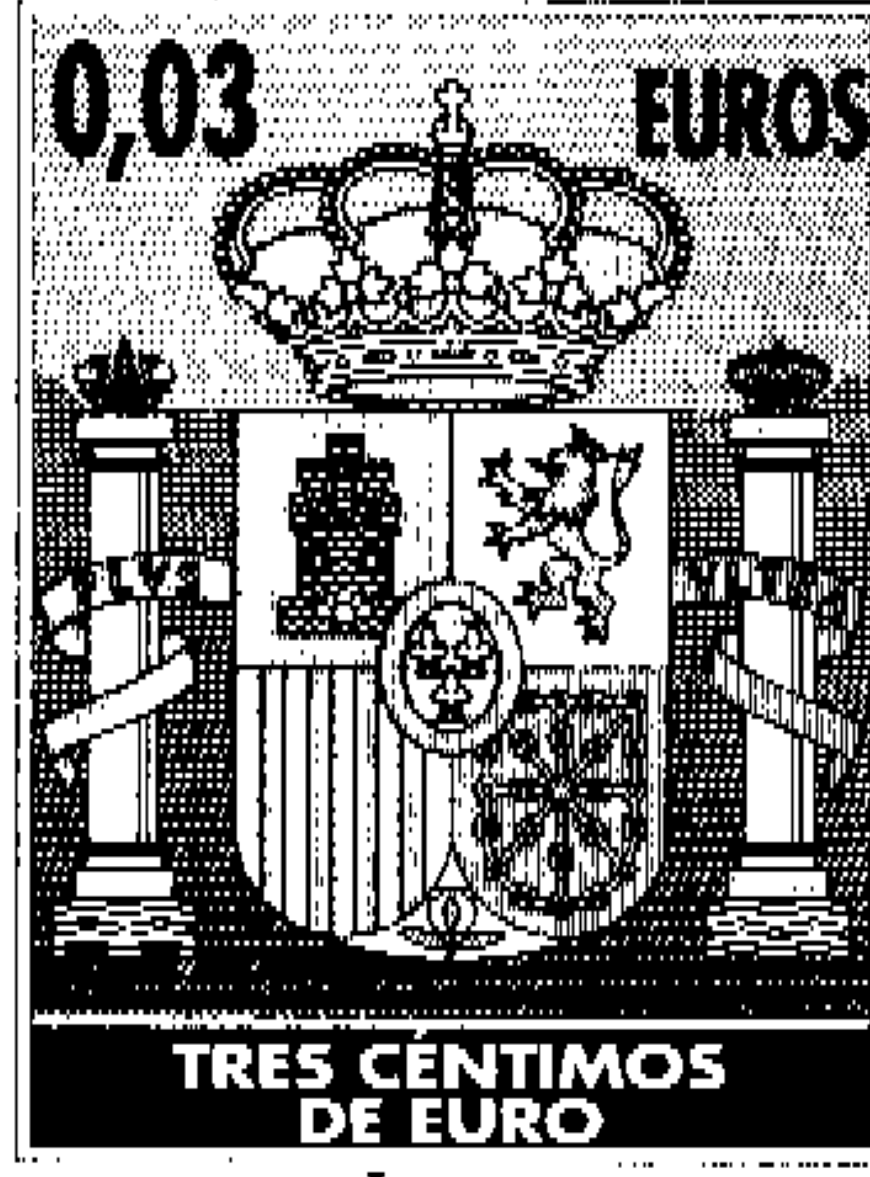
Como eje central de su política de expansión, su consejo ha decidido promocionar y operar plantas de éster metílico tanto en territorio nacional como en el extranjero. De esta manera se constituye Biosur Transformación, S.L. para la promoción de una nueva planta de producción de Biocombustibles en Palos de la Frontera (Huelva), con capacidad para tres unidades de 104.000 m³/año dos de las cuales estarán en funcionamiento en el segundo trimestre del 2008.

Así mismo va a instalar una nueva unidad de producción de 104.000 m³/año en las instalaciones de Berantevilla que estará en funcionamiento para las mismas fechas que Biosur.



CLASE 8.^a

2006 010197



0H7632324

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006

Actualmente Bionor participa al 20% en un futuro proyecto en el Puerto de Bilbao a través de la sociedad Biocombustibles de Ziérbana S.A. Se trata de una planta de producción de 200.000 Tn/año a partir de aceites vegetales crudos y/o refinados. La puesta en marcha está prevista para el tercer trimestre del año 2008.

Bionor controla la sociedad Via Operador Petrolífero, S.L., sociedad que se encarga de la comercialización de los biocombustibles producido por las sociedades productivas. En este momento presta también servicios de suministro a grandes flotas (autobuses, camiones) y a más de 135 gasolineras por todo el territorio de España. La gran ventaja del Grupo es su red de distribución con presencia en varios países, España, Italia, Alemania, Eslovenia...lo que permite optimizar las ventas del grupo.

Desde el punto de vista de la materia prima BIONOR lleva operando más de dos años en el mercado del aceite. Dispone de laboratorios y personal especializado en la caracterización del mismo y hace más de uno que negocia contratos de suministro con productores internacionales.

ÁREA DE RECURSOS HUMANOS

La plantilla del Grupo CIE Automotive se ha ajustado a las necesidades productivas, finalizando el año 2006 con una plantilla media del ejercicio de 8.762 personas.

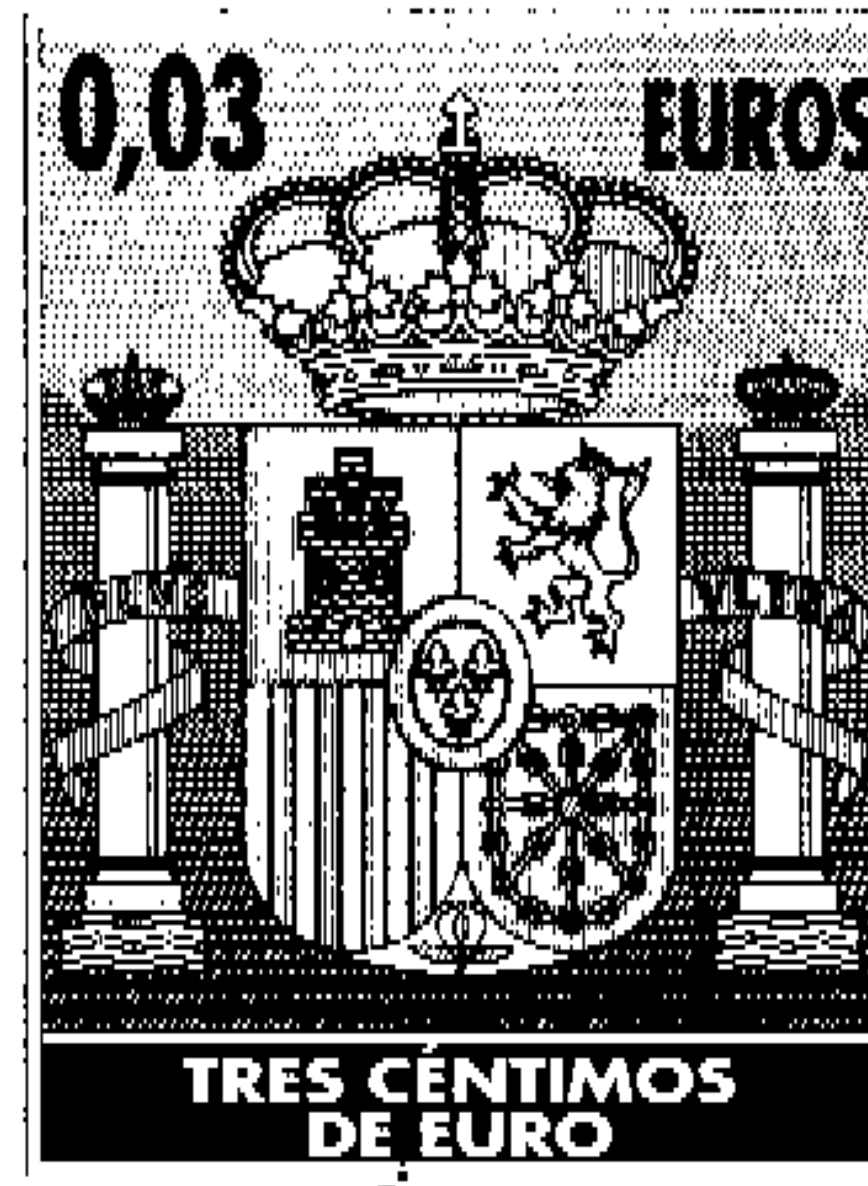
Las principales actividades realizadas en esta área han sido:

- **Prevención de riesgos laborales:** La seguridad laboral es un área de máxima prioridad para CIE Automotive. Los departamentos de Prevención del Grupo siguen desarrollando su labor preventiva con el objetivo último de erradicar los accidentes laborales y de mejorar de forma continuada las condiciones en las que se desarrolla el trabajo.

Además de actuaciones concretas en materia de adecuación de maquinaria a las normativas comunitarias en materia de seguridad, hemos continuado colaborando con Osalan en el despliegue de una nueva sistemática de evaluación que mediante un análisis sistemático de todos los puestos de trabajo, nos ayuda a detectar con mayor precisión todos los riesgos potenciales existentes y por tanto a su eliminación. Como apoyo a esta herramienta, continuamos trabajando con SAP a través del módulo de prevención que permitirá la constante actualización de nuestra evaluación de riesgos.

Asimismo, hemos hecho un esfuerzo importante que ha culminado en la obtención de la certificación OHSAS 18000 en varias de nuestras plantas y se concreta en las siguientes acciones.

- El Modelo de Gestión por Competencias ha continuado en su extensión a nivel de todo el grupo. Esto se concreta en la aplicación del Programa de Desarrollo Profesional (PDP), a partir del cual se diseñan los planes de carrera y se detectan las áreas de mejora de los directivos y colaboradores.
- Desarrollo del plan de formación a nivel de cada compañía del Grupo, con una inversión media de un 1,8% de horas de formación sobre total.



0H7632325

CLASE 8.^a

2006

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006

- Afianzamiento del Management Learning Center, escuela de formación corporativa de CIE Automotive, donde además de los Módulos de Finanzas, Calidad y Prevención, Desarrollo Directivo, y Gestión de Proyectos, ha tenido lugar la primera edición del Curso Superior de Gestión, auténtico postgrado adaptado a la realidad de CIE Automotive. El Management Learning Center se reafirma en su objetivo de dotar a los participantes en sus diversos programas formativos de una cultura empresarial común basada en los Valores y comprometida con los objetivos de CIE Automotive.
- Línea continuista del Programa de captación de jóvenes titulados (Programa Ulysses) orientado a la incorporación de potenciales futuros directivos con vocación internacional.

Indudablemente la mejora de resultados conseguida durante el ejercicio 2006 ha sido posible gracias al importante capital humano con el que cuenta CIE Automotive.

ACTIVIDAD EN CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

CIE Automotive mantiene su compromiso en calidad, prevención de riesgos laborales y medio ambiente.

Desde el punto de vista de nuestros clientes los ratios fundamentales de PPM's, reclamaciones y entregas indican una evolución positiva.

Desde el punto de vista interno nuestras herramientas de mejora continua como 5S, CONCOR, etc. siguen afianzándose en nuestra cultura con resultados positivos.

Revisión de nuestro modelo de gestión siguiendo los estándares ISO/TS 16949, ISO 14000 y OHSAS 18000.

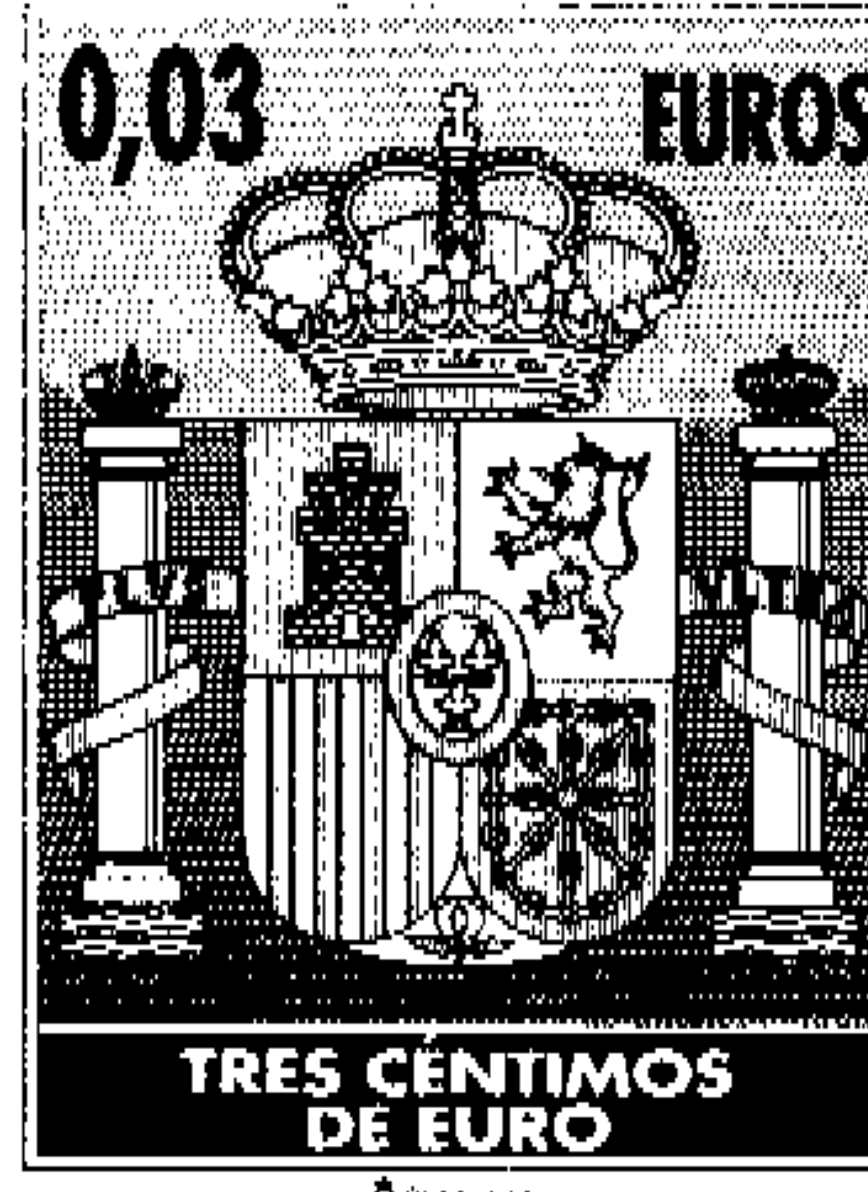
Durante este ejercicio hemos iniciado la revisión según este último y hemos certificado

- CIE Plasty
- CIE Legazpi
- GSB Acero

ACTIVIDAD EN MATERIA DE I+D

Durante el año 2006 se ha continuado desarrollando el plan de I+D del Grupo, se han cerrado proyectos iniciados en años anteriores y se han lanzado nuevos proyectos de I+D en las siguientes áreas

1. Medio Ambiente, Energía y Recursos.
 - Nuevos combustibles
 - Carburantes de Biomasa
 - Gestión de fluidos



0H7632326

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006

2. Seguridad.
 - Nuevos materiales y conceptos de Airbag
 - Nuevos materiales en carrocerías
 - Protección de peatones
3. Sistemas de diseño y producción.
 - Análisis funcional y de factibilidad de producto-proceso
 - Prototipado virtual
 - Ingeniería concurrente
 - Tests de ensayos
4. Movilidad y transporte
 - Componentes para vehículos híbridos
 - Componentes para vehículos de bajo coste

A lo largo del 2006 hemos liderado diferentes grupos que apuestan a nivel regional y nacional por la innovación. Hemos participado en la elaboración de las agendas estratégicas de I+D regionales y nacionales, cabe mencionar los BCP de automoción y fabricación, así como en la definición de la plataforma tecnológica de componentes de automoción SERTEC para asegurar la participación a nivel Europeo, principalmente en el entorno del 7º programa marco. Asimismo, cabe destacar nuestro esfuerzo en la definición y constitución del AIC, primer centro de inteligencia para automoción en Europa y que supone la respuesta de las instituciones, (Diputación de Bizkaia y Ayuntamientos de Ermua y Amorebieta), y de la industria a los retos del sector de automoción. Cinco de los proyectos desarrollados durante el 2006 han culminado con la presentación de patentes.

ACTIVIDAD DE GESTIÓN DEL RIESGO ECONÓMICO Y FINANCIERO

La gestión del Grupo CIE Automotive de los riesgos económico-financieros del entorno tiene por objeto el control de:

- Las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés.
- El mantenimiento de efectivo y la disponibilidad de financiación.
- El crédito de clientes.
- El precio.

Dicha gestión de riesgos está ampliamente desarrollada en la nota 3 de la memoria adjunta.



OH7632327

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006

ADQUISICIÓN DE ACCIONES PROPIAS

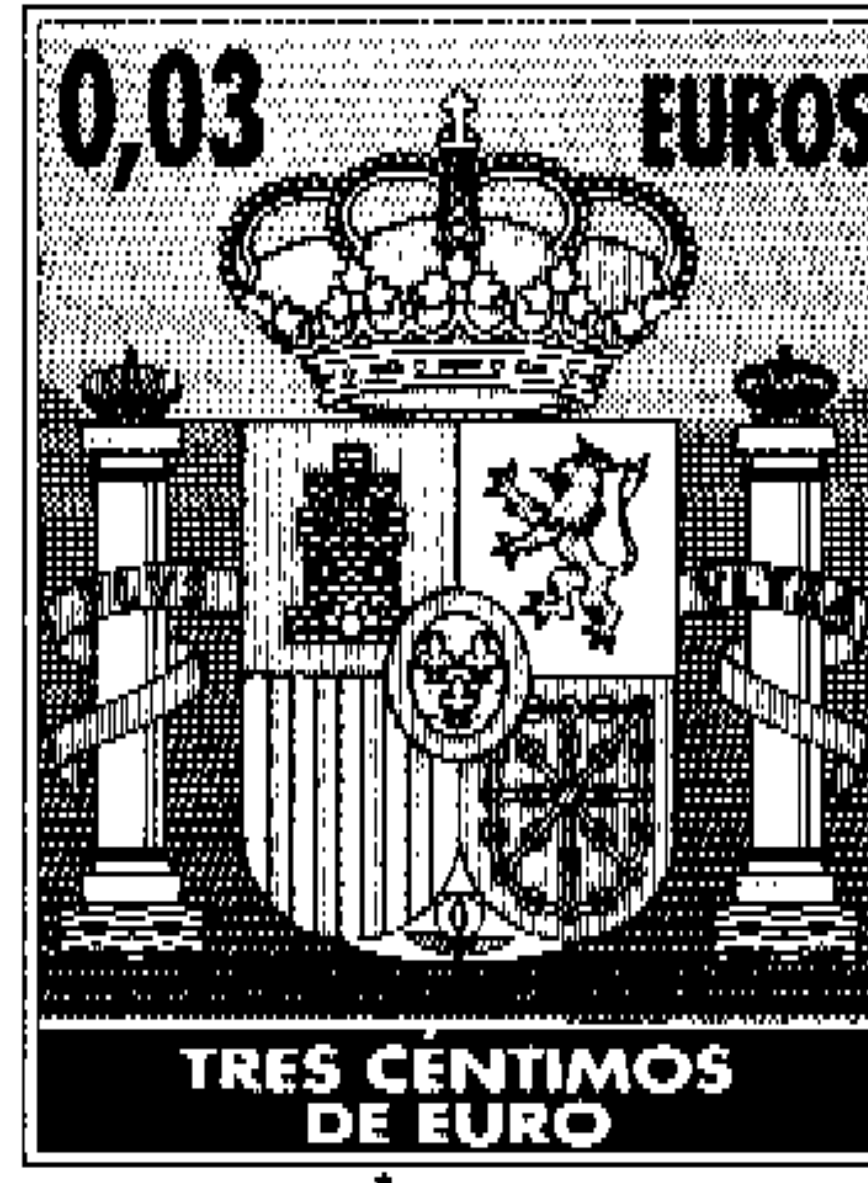
El saldo de acciones propias en cartera existente en CIE Automotive, S.A. al 31 de diciembre de 2005 ascendía a 51.675 títulos. Durante el ejercicio 2006, la Sociedad ha realizado un "split" o desdoblamiento de acciones, a razón de cinco (5) acciones nuevas por cada una (1) antigua, pasando la autocartera, en consecuencia, a cifrarse en un total de 258.375 acciones. La Sociedad no ha realizado operaciones de compra o venta de autocartera durante el ejercicio 2006. Sin embargo, durante el ejercicio 2006 se ha producido la reversión parcial de los ingresos diferidos por este concepto obtenidos durante el ejercicio 2004, por importe de 472 miles de euros. La autocartera de CIE Automotive, S.A. al final del ejercicio 2006 registraba un saldo de 258.375 títulos, lo que representa un 0,227% del capital social, contabilizado a un coste de 693 miles de euros, de acuerdo con Normas de Contabilidad generalmente aceptadas en España, y (57) Miles de euros, de acuerdo a NIIF, y con un valor de cotización a 31/12/2006 de 1.873 miles de euros.

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 15 de noviembre de 2007 el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 15 de mayo de 2006 en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 75 y concordantes de la Ley de Sociedades Anónimas.

ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

Durante los dos primeros meses del ejercicio 2007 el Grupo CIE Automotive ha continuado con nuevas adquisiciones que consoliden su crecimiento:

- En diciembre de 2006, CIE Automotive suscribe un acuerdo para la adquisición, a través de su filial CIE BÉRRIZ, S.L., del 51% del capital social de las compañías de nacionalidad china SHANGHAI SANDUN AUTO PARTS CO., LTD y SHANGHAI SANDUN AUTO PARTS MANUFACTURE CO., LTD, ubicadas ambas en Shanghai, República Popular China. La formalización de la operación se encuentra sujeta a las autorizaciones administrativas correspondientes en la República Popular China y se espera pueda cerrarse a lo largo del primer trimestre del año 2007.
- En enero de 2007 y una vez más a través de su filial brasileña CIE Autometal, S.A., ha formalizado la adquisición de la totalidad del capital social de la sociedad brasileña Nakayone Empreendimentos e Participações, S.A., socia única de la sociedad Metalúrgica Nakayone Ltda., especializada en estampación y componentes soldados.
- También en enero de 2007 ha suscrito junto con su sociedad filial CIE-DESC AUTOMOTIVE, S.A. de C.V. un contrato para la adquisición del 100% del capital social del grupo mexicano NUGAR. El cierre de la operación queda condicionado a la obtención de las autorizaciones habituales en este tipo de operaciones, entre las que se encuentra la autorización de las autoridades mexicanas de defensa de la competencia.



0H7632328

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006**

- En enero de 2007 ha suscrito un contrato para la adquisición de la totalidad del capital social del Grupo Recyde, S.L. En febrero de 2007, en el contexto del cierre de la operación, CIE Automotive ha suscrito adicionalmente un contrato recíproco de opción de compra y opción de venta por la totalidad de las participaciones sociales de Fundación Alcasting, S.L.
- En febrero 2006 ha constituido, a través de su participada BIONOR TRANSFORMACIÓN, S.A., la sociedad "BIOCOMBUSTIBLES LA SEDA, S.L." con un capital social inicial de 3 millones de euros, que han sido aportados en un 60% por La Seda de Barcelona y en un 40% por Bionor (CIE Automotive).

INFORME ANUAL DE ACTUACIONES DE LA COMISIÓN DE AUDITORIA Y CUMPLIMIENTO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2006

Conforme a lo establecido en el artículo 31 bis de los Estatutos sociales (artículo incluido en virtud de modificación estatutaria aprobada por la Junta General de Accionistas el 24 de junio de 2003), el Consejo de Administración de la Sociedad se apoya en la Comisión de Auditoría y Cumplimiento (en las funciones determinadas en dicho artículo 31 bis de los Estatutos sociales y en el artículo 3 del Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento), que se configura como un instrumento al servicio del Consejo de Administración.

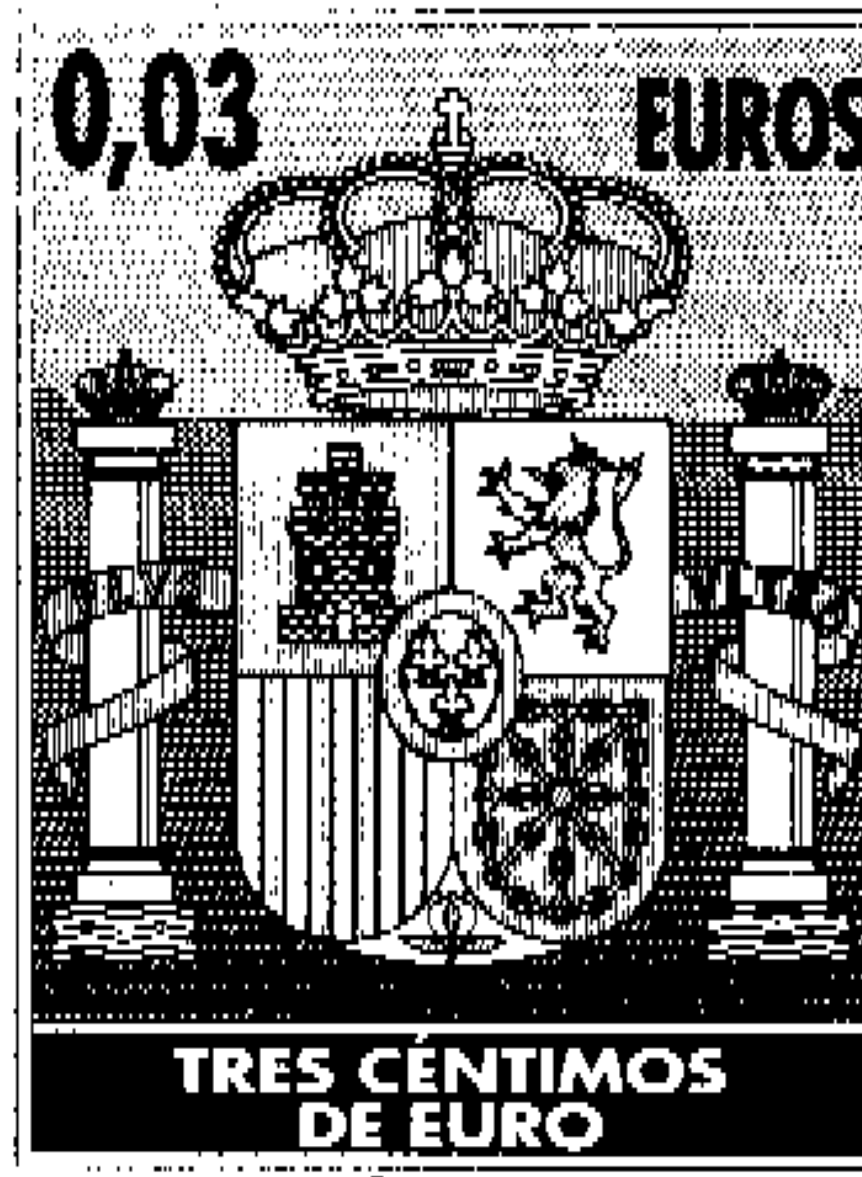
Consecuentemente, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. aprobó el Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento y designó a sus miembros en su reunión de 24 de junio de 2003. Igualmente, con fecha 21 de diciembre de 2005, el Consejo de Administración de la Sociedad, tras el cese como miembro del Consejo de Don José Antonio Marcotegui Ros (hasta ese momento Presidente de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento), procedió a la designación como miembros de la citada Comisión a los Consejeros Don Fermín del Río Sanz de Acedo (Presidente), IBERSUIZAS PARTICIPADAS, S.A. (representada por Don Juan Luis Ramírez Belaustegui) y SALTEC PARTICIPADAS, S.L. (representada por Don Bernardino Díaz-Andreu García), quienes continúan en el desempeño de sus funciones en la fecha de redacción de este Informe.

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento se ha reunido en 6 ocasiones durante el ejercicio 2006 y en una ocasión durante el 2007 (26 de febrero de 2007) antes de la formulación de las cuentas anuales del ejercicio 2006.

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha dado pleno cumplimiento al conjunto de sus funciones habiendo procedido a tratar en sus reuniones del presente ejercicio los temas que se detallan a continuación. Se señalan en el cuadro los distintos artículos del Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento donde se recogen las funciones realizadas por la misma:

Materias objeto de seguimiento por parte de la Comisión en las reuniones celebradas durante 2006

| Materias (funciones de la Comisión) | Art. | Fechas de las reuniones | | | | | |
|--|--------|-------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Formulación de Cuentas Anuales | 3(vi) | 22/02/2006 | 26/02/2007 | | | | |
| Informe Anual Gobierno Corporativo | 3(x) | 22/02/2006 | 26/02/2007 | | | | |
| Informe Actividades Comisión | 3(ix) | 22/02/2006 | 26/02/2007 | | | | |
| Operaciones vinculadas y conflictos de interés | 3(vii) | 07/04/2006 | | | | | |
| Información Pública Periódica a los Mercados | 3(vi) | 22/02/2006 | 26/04/2006 | 18/07/2006 | 24/10/2006 | 26/02/2007 | |
| Auditoría de Cuentas | 3(v) | 22/02/2006 | 26/04/2006 | 18/07/2006 | 24/10/2006 | 20/12/2006 | 26/02/2007 |
| Análisis Estado Liquidez dividendo a cuenta | 3(vi) | 20/12/2006 | | | | | |



0H7632329

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006

Como puede apreciarse, las principales actuaciones de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento en relación con el ejercicio cerrado a fecha 31 de diciembre de 2006 han sido:

- (a) Análisis de la Información Pública Periódica, con carácter previo a su remisión a la CNMV y a las Sociedades Rectoras de las Bolsas de Bilbao y Madrid, correspondiente al segundo semestre de 2005 (reunión de 22 de febrero de 2006), primer trimestre de 2006 (26 de abril de 2006), primer semestre de 2006 (18 de julio de 2006), y tercer trimestre de 2006 (24 de octubre de 2006).

Después del análisis realizado, y en todos los casos, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento aprobó el informe preceptivo relativo a dicha Información Pública Periódica, que en cada caso fue presentado al Consejo de Administración junto con la citada información para su aprobación y remisión a los Mercados de Valores.

Con fecha 26 de febrero de 2007, la Comisión ha procedido igualmente al análisis de la información correspondiente al segundo semestre de 2006.

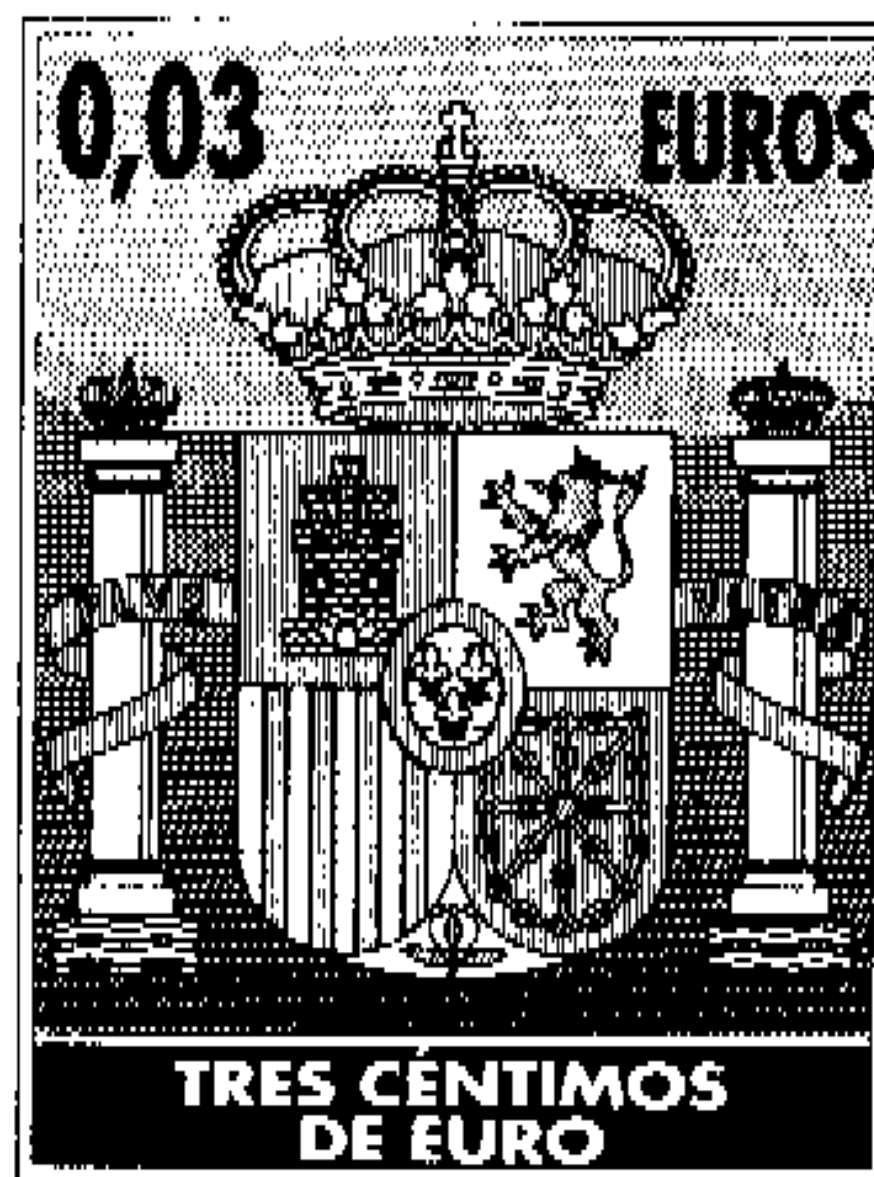
- (b) Análisis de las cuentas anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y memoria) e informe de gestión de CIE Automotive, S.A. y de su Grupo Consolidado correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2005 (reunión de 22 de febrero de 2006), así como la propuesta de distribución de resultados.

Después del análisis realizado, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento aprobó el informe preceptivo relativo a dichas cuentas anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y memoria) e informe de gestión, que fue presentado al Consejo de Administración con carácter previo a que éste procediera a su formulación.

En su primera reunión de 2007, la Comisión ha analizado las cuentas anuales correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2006 y emitido el informe preceptivo sobre las mismas.

- (c) Seguimiento de los procedimientos de auditoría externa: Se han celebrado reuniones con los auditores externos de CIE Automotive, S.A. y de sus sociedades dependientes, con el fin de abordar la planificación y analizar los procedimientos y resultados (tanto preliminares como definitivos) de la auditoría externa del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2005, así como la planificación y análisis del procedimiento y resultados preliminares de la auditoría externa para el ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2006. Asimismo, se ha producido la revisión por parte de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento de las recomendaciones efectuadas por los auditores externos en relación con la problemática contable y situación de los sistemas y procedimientos de elaboración y gestión de la información financiera de cada una de las sociedades del grupo CIE Automotive.

Igualmente se ha producido la designación de auditores externos en diversas sociedades filiales, aprobando sus honorarios y velando por su independencia.



0H7632330

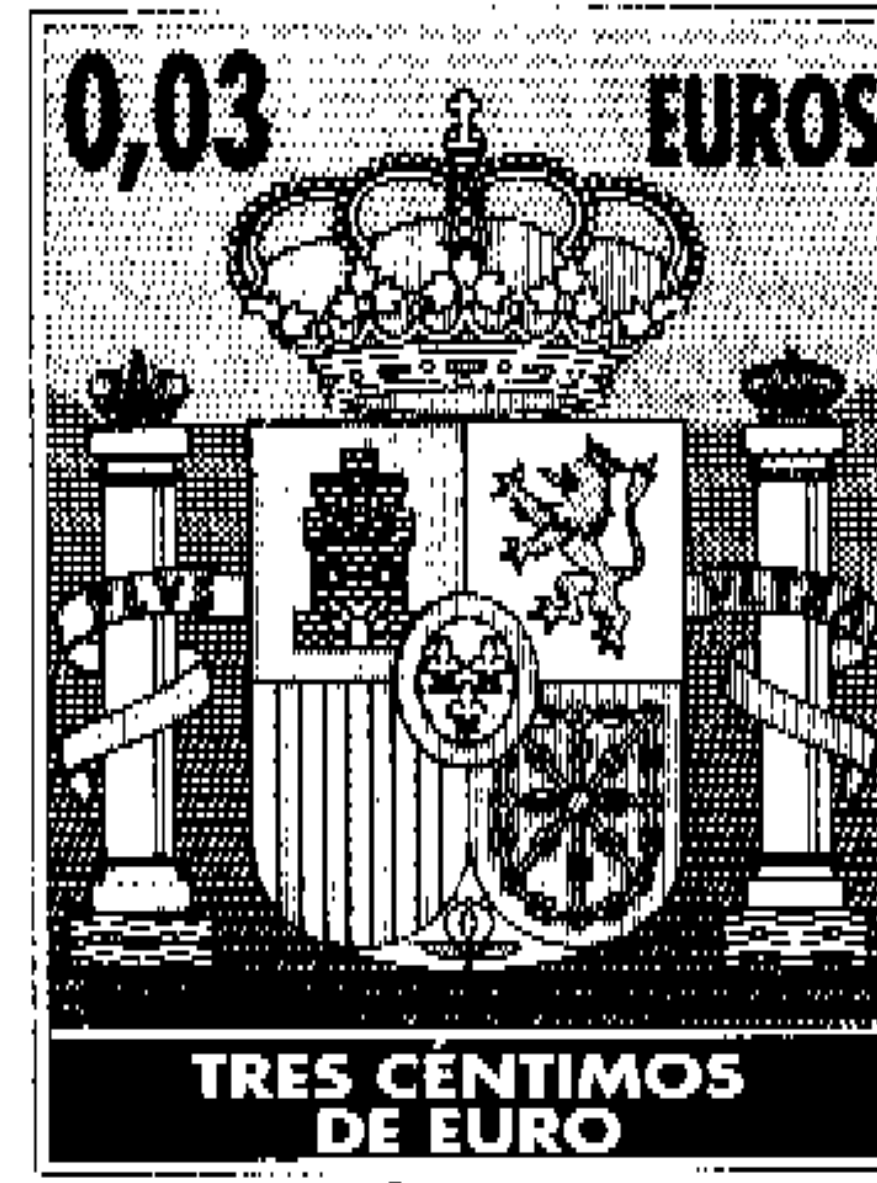
CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2006

- (d) Análisis y seguimiento de los conflictos de interés y de las transacciones con accionistas significativos. En su reunión de 7 de abril de 2006, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento analizó el acuerdo en virtud del cual CIE Automotive S.A. procedería a adquirir el 80,50% del capital social de la mercantil INSSEC Bioenergía S.L., sociedad participada en dicho porcentaje por parte del accionista de control de CIE Automotive S.A., Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A., por un precio de 26,6 millones de euros.

Analizada la operación y tras la revisión del informe de experto independiente ("*fairness opinion*") encargado por la sociedad al efecto, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento procedió a informar favorablemente a la suscripción del contrato de adquisición de las participaciones de INSSEC Bioenergía S.L. en la medida en que el precio de adquisición respetaba las condiciones de mercado y no vulneraba en ningún caso el principio de igualdad de trato del resto de los accionistas de la sociedad.



OH7630997

CLASE 8.ª

0,03 Euros

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS E INFORME DE GESTIÓN CONSOLIDADO DEL EJERCICIO 2006

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 171, apartado 1, de la vigente Ley de Sociedades Anónimas, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**, han formulado las cuentas anuales consolidadas y el informe de gestión consolidado de **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES** correspondientes al ejercicio de 2006, todo ello extendido e identificado en la forma que seguidamente se indica:

- El índice de los comentarios figura impreso en el folio del papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números OH7632223 al OH7632224.
- El Balance de situación figura impreso en los folios de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números OH7632225 al OH7632226.
- La Cuenta de Pérdidas y Ganancias figura impresa en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, número OH7632227.
- El Estado de cambios en el patrimonio neto figura impreso en los folios de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números OH7632228 al OH7632229.
- El Estado de flujos de efectivo figura impreso en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, número OH7632230.
- Las Notas a las cuentas anuales figuran impresas en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números OH7632231 al OH7632316.
- El Informe de Gestión figura impreso en folio de papel timbrado del Estado de clase 8ª, números OH7632317 al OH7632330.
- Asimismo y en cumplimiento de lo dispuesto en el apartado 2 del mencionado artículo 171, declaran firmados de su puño y letra todos y cada uno de los citados documentos, mediante la suscripción de los presentes folios de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números OH7630997 y OH7630998.

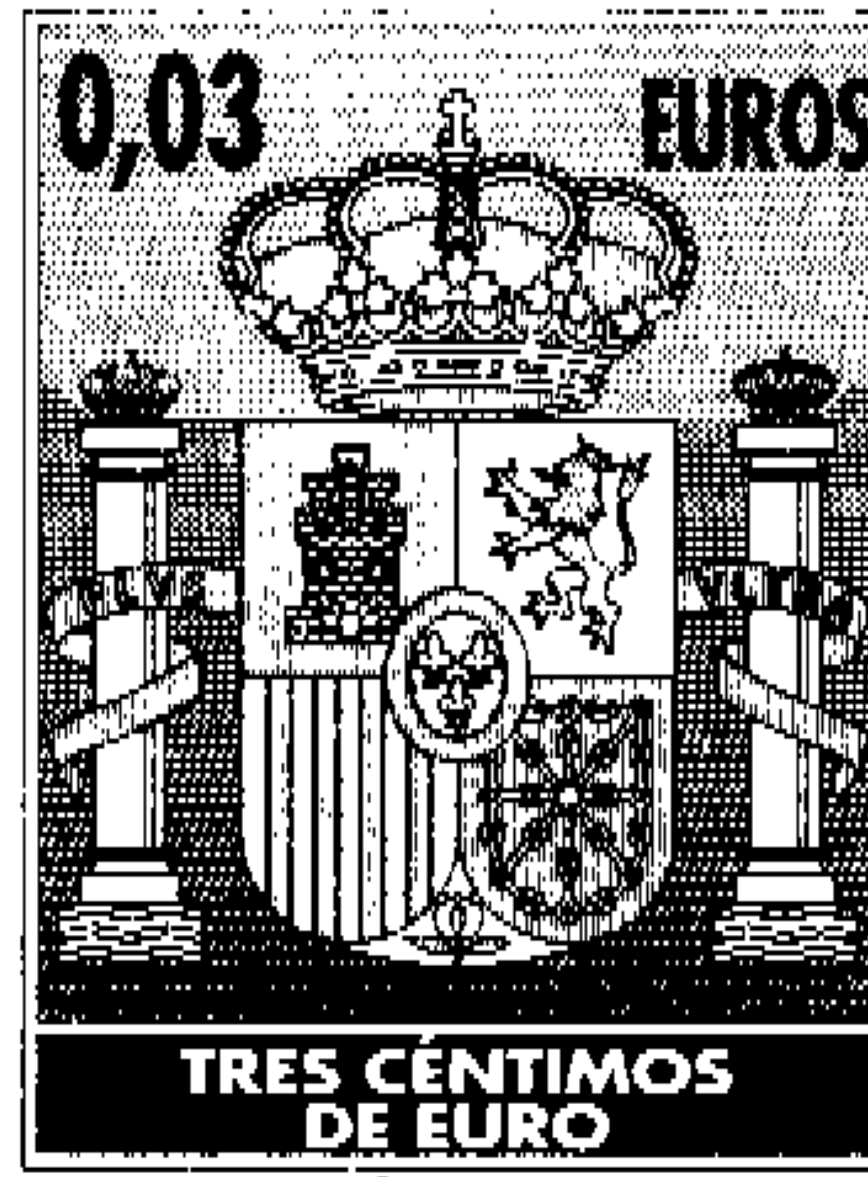
En Bilbao, a 27 de febrero de 2007

FIRMANTES

Don Antonio María Pradera Jauregui
(Presidente)

ELIDOZA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, S.L.,
representada por
Doña Goizalde Egaña Garitagoitia *(Vicepresidente)*

Don Ignacio Martín San Vicente
(Consejero Delegado)



0H7630998

CLASE 8.^a

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

**FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS E INFORME DE GESTIÓN
CONSOLIDADO DEL EJERCICIO 2006**

Don Fermín del Río Sanz de Acedo
(Vocal)

GLOBAL DOMINION ACCESS, S.A., representada por
Don Pedro del Corro García-Lomas *(Vocal)*

IBERSUIZAS PARTICIPADAS, S.A., representada por _____
Don Juan Luis Ramírez Belaustegui *(Vocal)*

**INSTITUTO SECTORIAL DE PROMOCIÓN Y GESTIÓN DE
EMPRESAS, S.A.**, representada por
Don Francisco José Riberas Mera *(Vocal)*

POOLBACK, S.A., representada por
Don Miguel Angel Planas Segurado *(Vocal)*

QMC DIRECTORSHIPS, S.L., representada por
Don Jacobo Llanza Figueroa *(Vocal)*

SALTEC, S.L., representada por
Don Roberto José Alonso Ruiz *(Vocal)*

SALTEC PARTICIPADAS, S.L., representada por
Don Bernardino Díaz-Andreu García *(Vocal)*