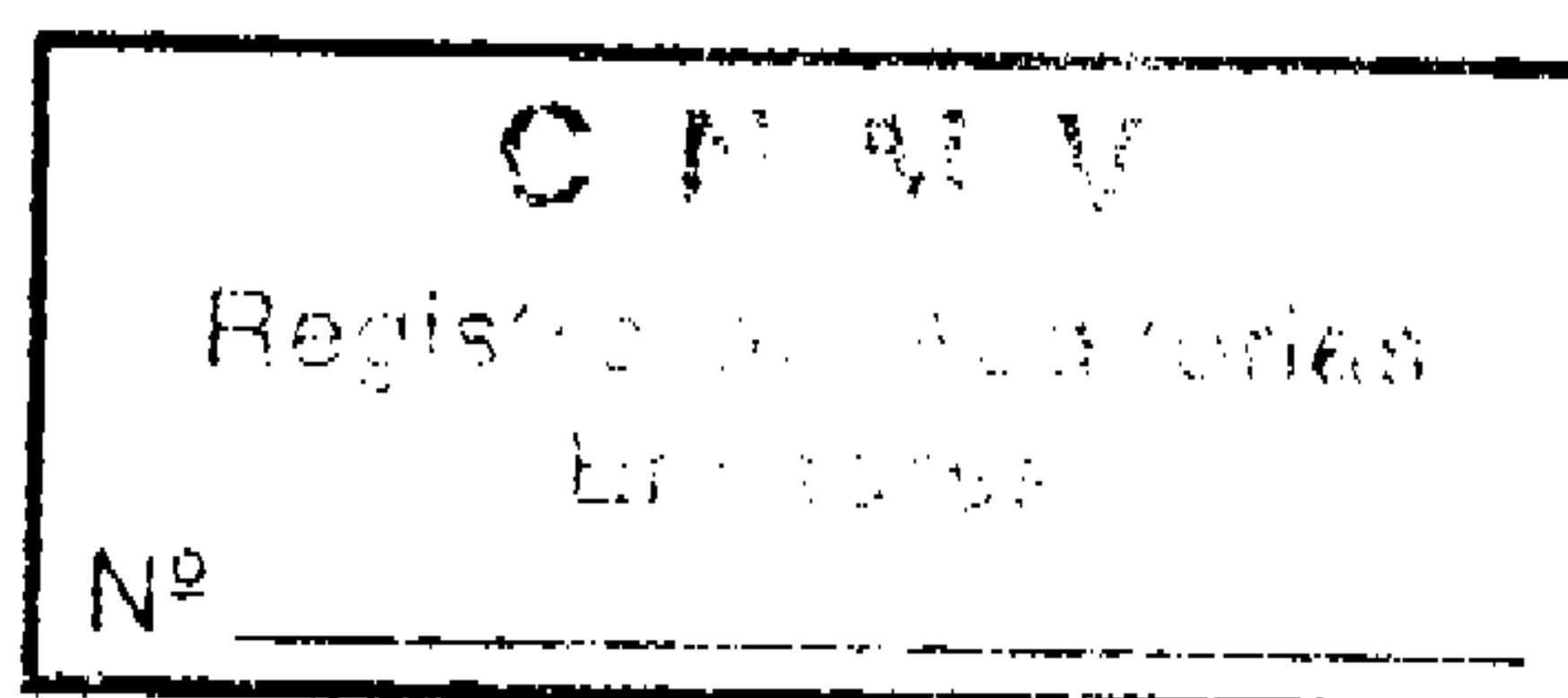




CIE Automotive, S.A.

Informe de auditoría,
Cuentas anuales al 31 de diciembre de 2005
e Informe de gestión del ejercicio 2005



Edificio Sota
Gran Vía, 45-6º
48011 Bilbao
España
Tel. +34 946 022 500
Fax +34 946 022 750

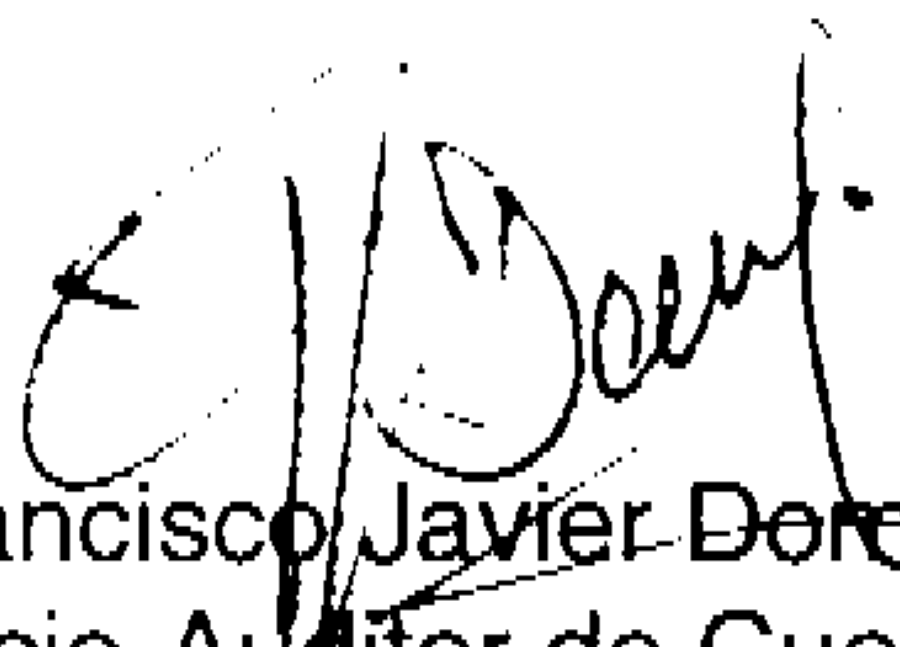
INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES

A los accionistas de CIE Automotive, S.A.

1. Hemos auditado las cuentas anuales de CIE Automotive, S.A. que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 2005, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. De acuerdo con la legislación mercantil, los administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 2005, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 2005. Con fecha 18 de marzo de 2005 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales del ejercicio 2004 en el que expresamos una opinión favorable.
3. De acuerdo con la legislación mercantil, la Sociedad, como sociedad dominante, está obligada a formular separadamente cuentas anuales consolidadas, que han sido preparadas bajo Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) sobre las que hemos emitido nuestro informe de auditoría con fecha 15 de marzo de 2006 que incluye una opinión favorable. El efecto de la consolidación se muestra, resumido, en la nota 2.a) y anexos I y II de la memoria adjunta.
4. En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 2005 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de CIE Automotive, S.A. al 31 de diciembre de 2005 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

5. El informe de gestión adjunto del ejercicio 2005 contiene las explicaciones que los administradores consideran oportunas sobre la situación de CIE Automotive, S.A., la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2005. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

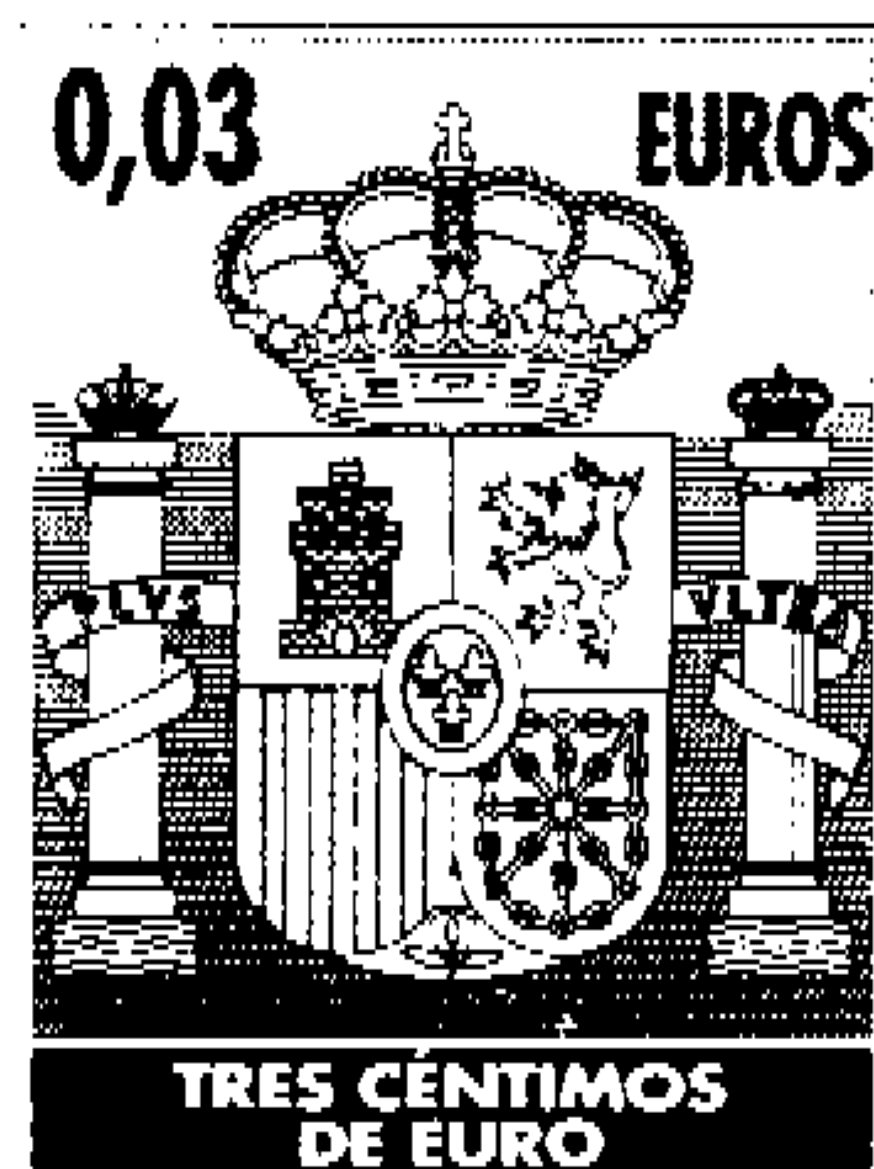
PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.


Francisco Javier Domingo
Socio-Auditor de Cuentas

15 de marzo de 2006



CLASE 8.ª



0H2412918

CIE AUTOMOTIVE, S.A.**BALANCES DE SITUACIÓN CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004
(Expresados en miles de euros)**

ACTIVO	2005	2004	PASIVO	2005	2004
INMOVILIZADO			FONDOS PROPIOS		
Inmovilizaciones inmateriales	3.249	2.896	Capital suscrito	23.028	23.028
Inmovilizaciones materiales	2.286	2.397	Reservas	88.924	83.588
Inmovilizaciones financieras	332.918	308.302	Pérdidas y ganancias (beneficio o pérdida)	15.086	10.754
Total inmovilizado	338.453	313.595	Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	(4.560)	(2.276)
GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	1.491	-	Total fondos propios	122.478	115.094
ACTIVO CIRCULANTE			INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS		
Deudores			Subvenciones de capital	226	314
Empresas del grupo, deudores	49.098	8.936	Otros ingresos a distribuir	787	592
Deudores varios	499	3.936		1.013	906
Administraciones Públicas	93	164	PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	3.414	1.414
Inversiones financieras temporales	38.502	47.722	ACREEDORES A LARGO PLAZO		
Acciones propias a corto plazo	693	728	Deudas con entidades de crédito	210.163	147.169
Tesorería	48	20	Deudas con empresas del grupo	28.394	48.021
Total activo circulante	88.933	61.506	Otros acreedores	12.309	14.174
			Total acreedores a largo plazo	250.866	209.364
			ACREEDORES A CORTO PLAZO		
			Deudas con entidades de crédito	421	15.324
			Deudas con empresas del grupo	41.311	24.794
			Acreedores comerciales	2.431	1.465
			Otras deudas no comerciales		
			Remuneraciones pendientes de pago	1.601	1.461
			Administraciones públicas	4.512	4.448
			Otras deudas	830	831
			Total acreedores a corto plazo	51.106	48.323
TOTAL ACTIVO	428.877	375.101	TOTAL PASIVO	428.877	375.101



0H2412919

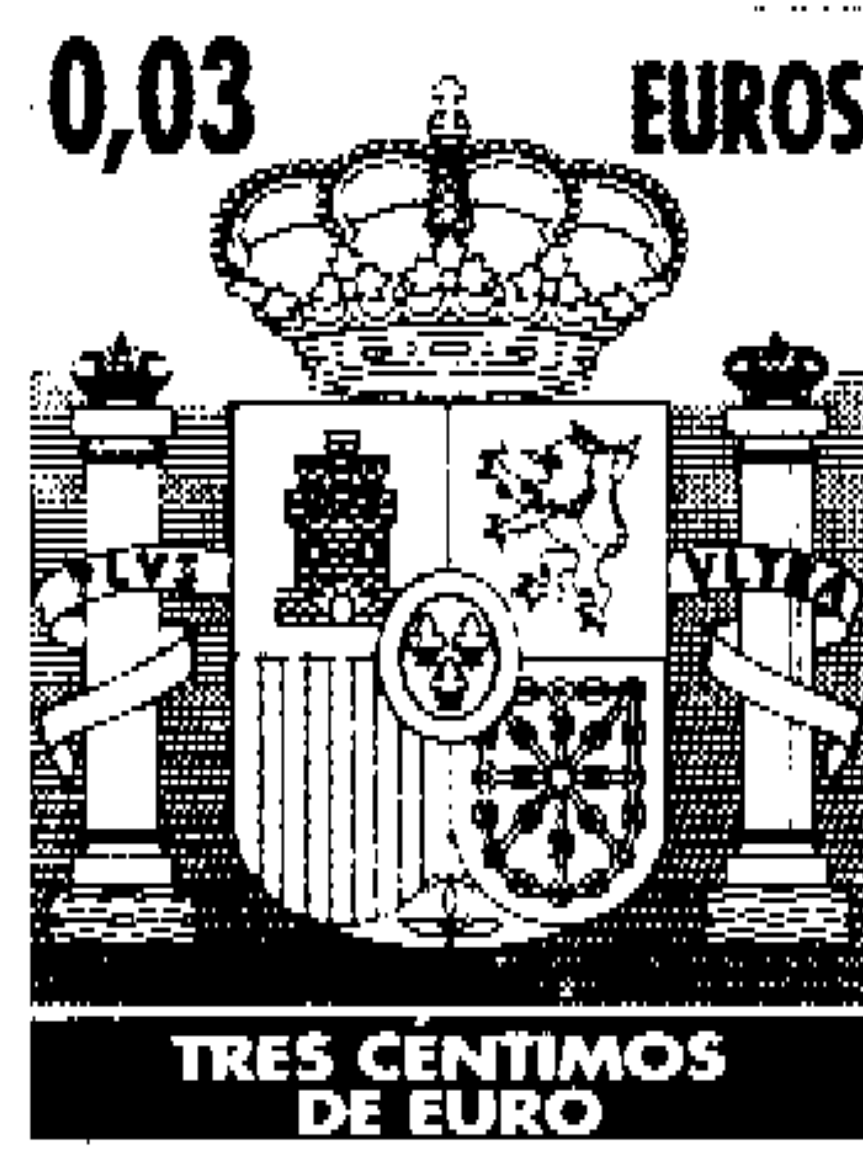
CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

CUENTAS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES
TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004

(Expresadas en miles de euros)

DEBE	2005	2004	HABER	2005	2004
GASTOS			INGRESOS		
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	1.195	1.084	Importe neto de la cifra de negocios		
Gastos de personal			Prestación de servicios	20.220	22.791
Sueldos y salarios	3.844	3.546	Otros ingresos de explotación	3.648	3.582
Cargas sociales	1.698	1.643			
Otros gastos de explotación	11.038	8.381			
Beneficios de explotación	6.093	11.719	Pérdidas de explotación	-	-
Gastos financieros y gastos asimilados			Ingresos de participaciones en capital	11.243	-
Por deudas con empresas del grupo	2.269	1.850	Otros intereses e ingresos asimilados		
Por deudas con terceros y gastos asimilados	5.546	5.175	De empresas del Grupo	6.197	5.388
Pérdidas de inversiones financieras	340	301	Beneficios de inversiones financieras	631	469
Variación de las provisiones de inversiones financieras temporales	(1.293)	(43)	Diferencias positivas de cambio	4	4
Diferencias negativas de cambio	204	224			
Resultados financieros positivos	11.009	-	Resultados financieros negativos	-	1.646
Beneficios de las actividades ordinarias	17.102	10.073	Pérdidas de las actividades ordinarias	-	-
Variación de las provisiones de inmovilizado inmaterial, material y cartera de control	-	(8.171)	Beneficios procedentes del inmovilizado material	11	283
Pérdidas procedentes del inmovilizado material, inmaterial y cartera de control	-	356	Beneficios en operaciones con acciones propias	297	454
Gastos extraordinarios	2.000	1.433	Subvenciones de capital traspasados a resultados del ejercicio	88	71
Resultados extraordinarios positivos	-	7.190	Resultados extraordinarios negativos	1.604	-
Beneficios antes de impuestos	15.498	17.263	Pérdidas antes de impuestos	-	-
Impuesto sobre Sociedades	(412)	(6.509)			
Resultado del ejercicio (Beneficio)	15.086	10.754			



0H2412920

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

MEMORIA DE LAS CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO 2005
(Expresada en miles de euros)

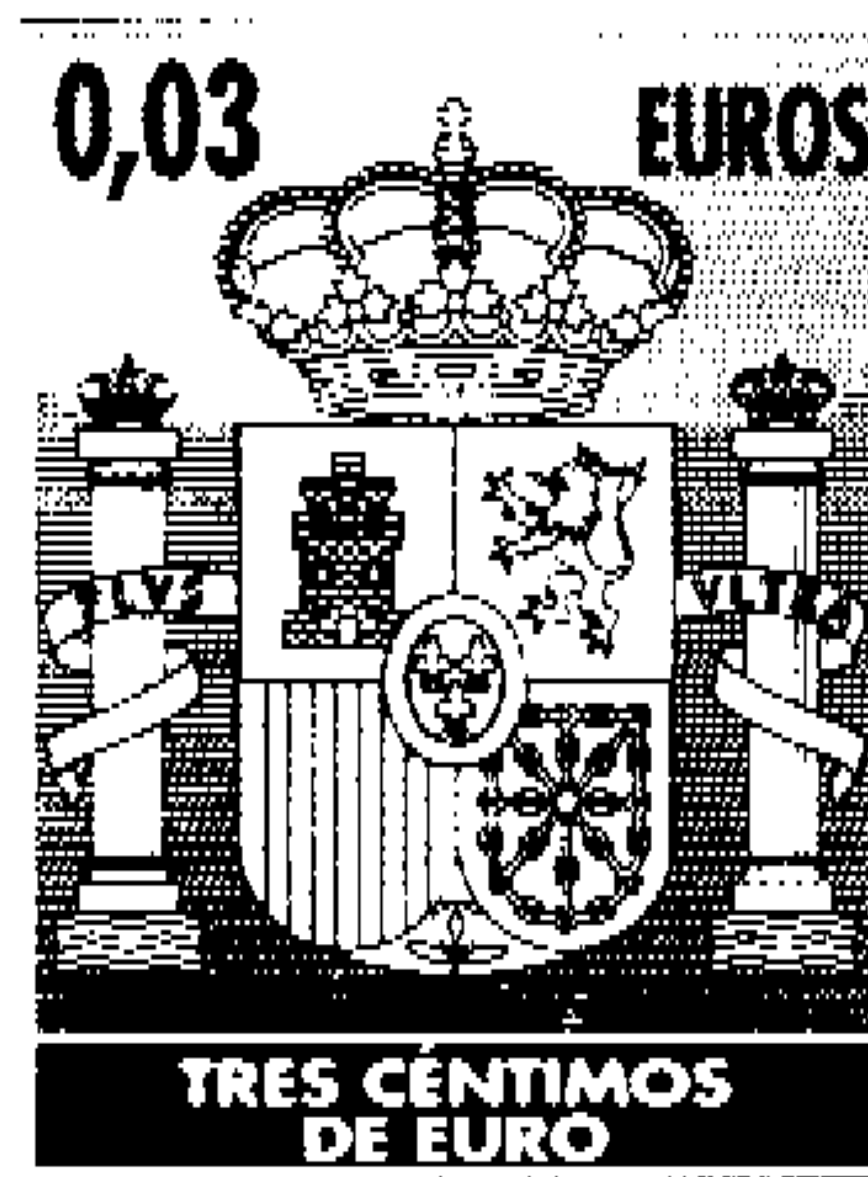
1. Actividad de la empresa

CIE Automotive, S.A. es la sociedad cabecera de un grupo Industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metal, plástico y acero- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje.

Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense y Vizcaya), Portugal y República Checa y en Nafta: México y en América del Sur: Brasil. La Sociedad tiene su domicilio social y fiscal en Azkoitia (Guipúzcoa).

El grupo consolidable de CIE Automotive, S.A. a 31/12/2005 es el siguiente:

Sociedad	Actividad	Domicilio	% de participación		Auditor
			Directa	Indirecta	
CIE Azkoitia, S.L. (*)	Sociedad de Cartera	Guipúzcoa	100%	-	PwC
GSB Acero, S.A.	Fabricación aceros especiales	Guipúzcoa	-	100%	PwC
GSB Forja, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	PwC
GSB Galfon, S.A.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	(****)92,84%	PwC
Belgium Forge, N.V. (sin actividad)	Fabricación componentes automoción	Bélgica	-	100%	D&T
CE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	PwC
CE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	PwC
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	Fabricación componentes automoción	Cádiz	-	100%	PwC
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	PwC
GSB-TBK Automotive Components, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	75%	PwC
Grupo Componentes Vilanova, S.L.(*)	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	PwC
Tarabusi, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	PwC
Talleres Matrimold, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	PwC
Fabricación de Componentes del Motor, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	PwC
CIE Berriz, S.L. (*)	Sociedad de Cartera	Vizcaya	100%	-	PwC
Egaña 2, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	PwC
Inyectametal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	PwC
Orbelan Plásticos, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	PwC
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	PwC
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100%	PwC
CE Metal CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	PwC
CE Plasty CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	PwC
CE Unitools Press CZ, a.s.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	PwC
CIE Kataforesis, sro	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	-
CIE DESC Automotive, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	50%	-
CIE Celaya, S.A. de CV	Fabricación componentes automoción	México	-	100%	PwC



0H2412921

CLASE 8.ª

Sociedad	Actividad	Domicilio	% de participación		Auditor
			Directa	Indirecta	
CE Automotive Parts (Shanghai), Co. Ltd.	Fabricación componentes automoción	China	-	100%	-
Autokomp Ingeniería, S.A.	Servicios e instalaciones	Vizcaya	-	100%	PwC
CE Deutschland, GmbH	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100%	-
CE Automotive USA, Inc.	Servicios e instalaciones	U.S.A.	-	100%	-
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. (*), Sociedad Unipersonal	Sociedad de cartera	Vizcaya	100%	-	PwC
CE Autometal, S.A. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	100%	PwC
Autometal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	PwC
Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	PwC
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	PwC
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda	Sociedad de inversión	Brasil	-	100%	PwC
Muskaria Inversiones SICAV, S.A.	Gestión activos financieros	Madrid	(***) 99,5%	-	Oliver Camps
Matxitxako Diversificada SICAV, S.A.	Gestión activos financieros	Madrid	(****) 97,94%	-	D&T

(*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.

(**) 98,5% en 2004.

(***) 97,64% en 2004.

(****) 93,02% en 2004.

2. Bases de presentación de las cuentas anuales

a) Imagen fiel

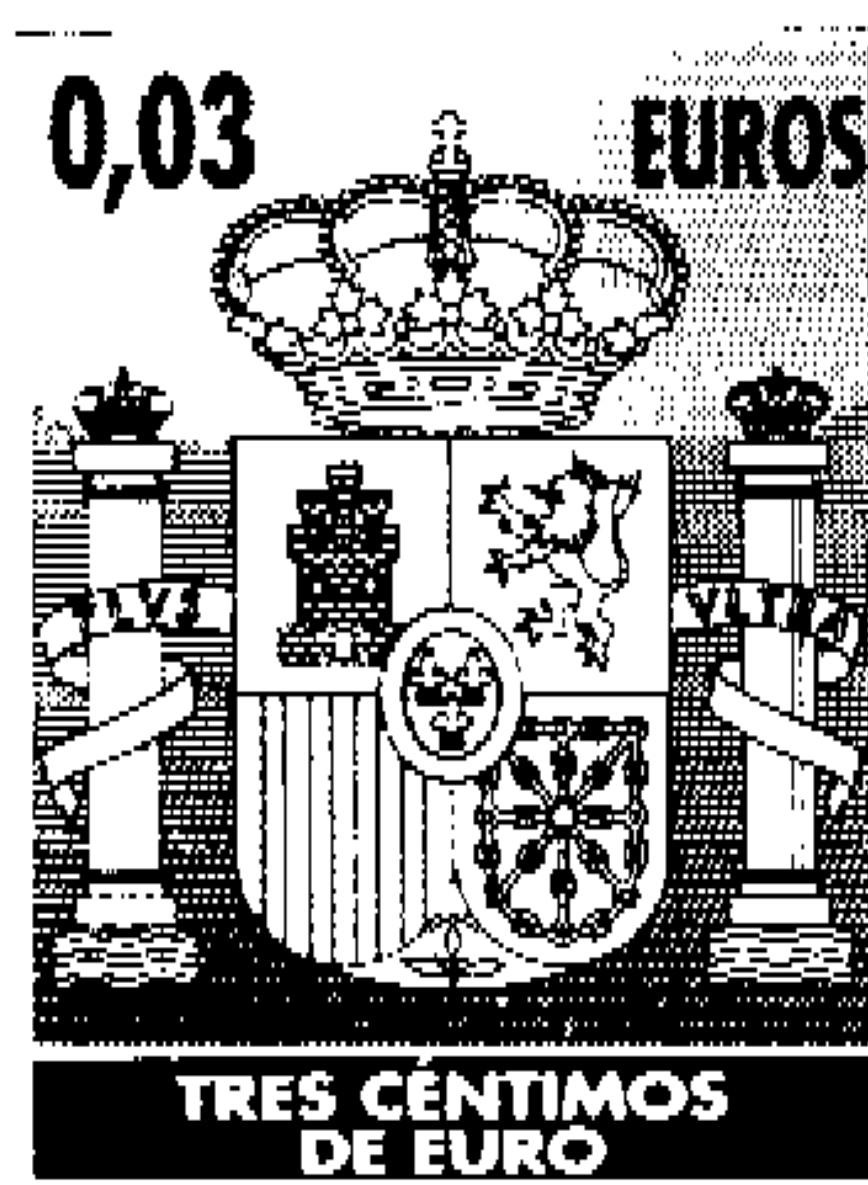
Las cuentas anuales se han preparado a partir de los registros contables de la Sociedad y se presentan de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad, con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad.

Las cifras contenidas en los documentos que componen estas cuentas anuales, el balance de situación, la cuenta de pérdidas y ganancias y esta memoria, están expresadas en miles de euros.

La Sociedad participa mayoritariamente en el capital social de otras sociedades. Los estados financieros adjuntos se han preparado en una base no consolidada y, por lo tanto, no reflejan el efecto que resultaría de aplicar criterios de consolidación.

Las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2005, que han sido preparadas bajo Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y han sido formuladas por el Consejo de Administración y sometidas a auditoría independiente, se resumen a continuación (en miles de euros).

En los Anexos I y II adjuntos detallamos el balance de situación consolidado y cuenta de pérdidas y ganancias consolidadas de los ejercicios 2005 y 2004 bajo NIIF.



0H2412922

CLASE 8.ª**3. Normas de valoración**

Las principales normas de valoración utilizadas por la Sociedad en la elaboración de sus cuentas anuales correspondientes al ejercicio 2005 han sido las siguientes:

a) Inmovilizaciones inmateriales

Corresponde a aplicaciones informáticas y se registran a su precio de adquisición, amortizándose en función de su vida útil estimada, que varía entre 4 y 6 años.

b) Inmovilizaciones materiales

El inmovilizado material se presenta al precio de adquisición actualizado de acuerdo con diversas disposiciones legales y entre ellas la Norma Foral 13/1990, de 13 de diciembre y la Norma Foral 11/1996, de 5 de diciembre.

Las actualizaciones según las Normas Forales 13/1990 y 11/1996 supusieron un importe de 6.044.277 y 152.420 euros, respectivamente. Los incrementos netos de valor resultantes de las operaciones de actualización correspondientes a elementos de inmovilizado material que permanecen en el balance de la Sociedad, se amortizan en los períodos restantes para completar la vida útil de los elementos patrimoniales actualizados.

La amortización de los elementos que se adicionan al inmovilizado material comienza a registrarse a partir de la fecha en que entran en funcionamiento.

La amortización de las inmovilizaciones materiales se efectúa siguiendo el método lineal, mediante la aplicación de los porcentajes anuales resultantes de los años de vida útil estimada de cada elemento desde su entrada en funcionamiento, que varían en general, entre los que se indican a continuación:

	<u>Años de vida útil</u>
Construcciones	25 - 33
Otro inmovilizado material	4 - 6,6

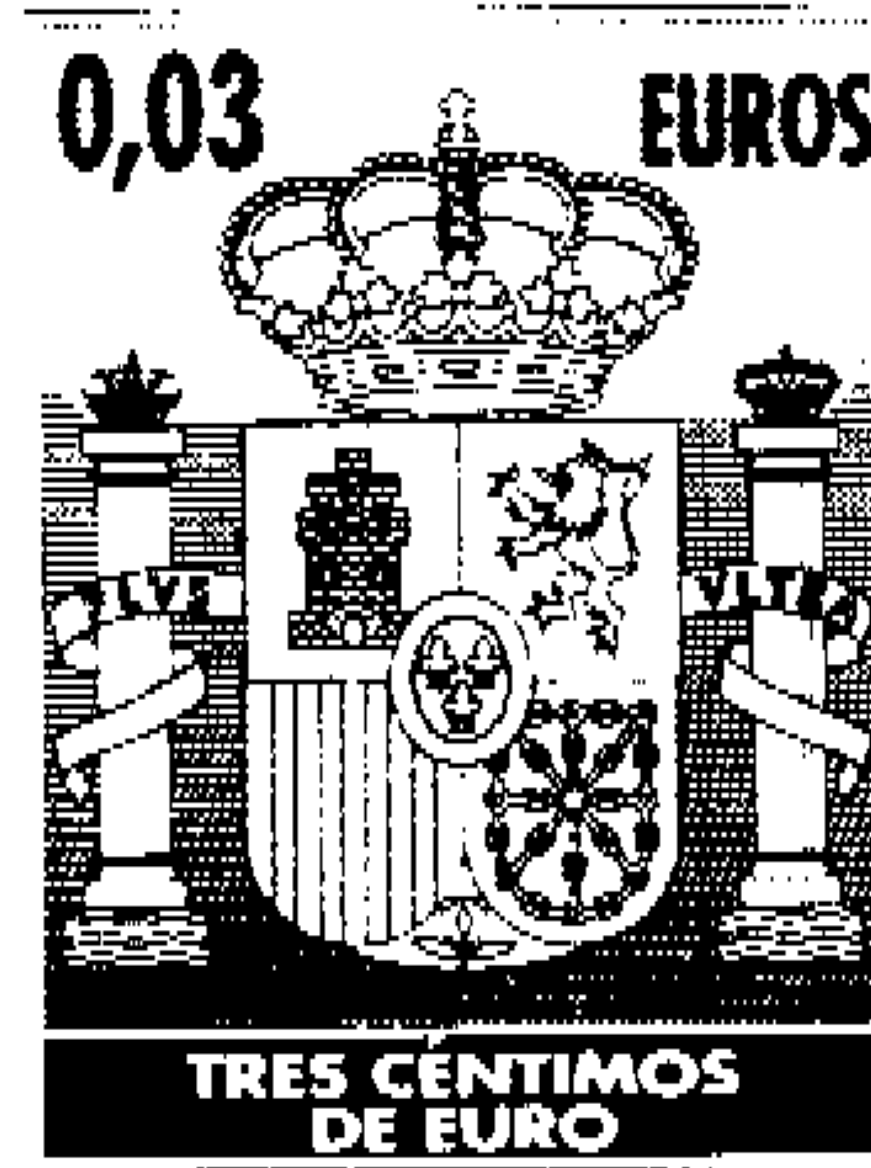
Los gastos de conservación y mantenimiento se registran con cargo a los resultados del ejercicio en que se incurren.

c) Inmovilizaciones financieras, inversiones financieras temporales y acciones propias

El inmovilizado financiero correspondiente a participaciones en empresas del grupo se encuentra valorado a su coste de adquisición o de aportación, o a su valor de mercado, el menor, entendiéndose éste como el valor teórico contable de las sociedades participadas (no cotizadas), corregido por las plusvalías tácitas existentes en el momento de la adquisición que subsisten en la actualidad.



CLASE 8.ª



0H2412923

La Sociedad dota las correspondientes provisiones por depreciación con objeto de ajustar la valoración de dichas participaciones, con cargo a "Variación de las provisiones de inmovilizado inmaterial, material y cartera de control" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta.

Los dividendos recibidos por estas participaciones se registran como ingreso financiero por la totalidad del importe recibido.

Las inversiones en Fondos de Inversión Mobiliaria se valoran a su valor de adquisición o mercado, el menor, considerando como el valor de mercado el valor liquidativo de las participaciones al 31 de diciembre de 2005. Las minusvalías que, en su caso, se produzcan entre el coste y el valor liquidativo se presentan minorando el correspondiente epígrafe del activo del balance de situación y con cargo a la cuenta de pérdidas y ganancias del período. En función de la permanencia estimada de la inversión en estos fondos, los Administradores los clasifican como "Inmovilizaciones financieras" o "Inversiones financieras temporales". Las plusvalías latentes no se registran sino hasta el momento de la enajenación.

Para el resto de inversiones financieras temporales, al tratarse de títulos con cotización oficial, se valoran a coste o mercado, el menor. Como valor de mercado se considera la cotización media del último trimestre del ejercicio o la cotización al cierre, la que resulte inferior.

Las acciones propias se registran por su coste de adquisición o a su valor de mercado, el menor, considerando este último como la cotización media del último trimestre del ejercicio, la cotización de cierre o el valor teórico contable consolidado de las acciones, el menor. Al 31 de diciembre de 2005, el valor de mercado (cotización) era superior al valor de coste de adquisición.

d) Gastos a distribuir en varios ejercicios

Los gastos derivados de la comisión de apertura de créditos se capitalizan a su precio de coste y se amortizan linealmente en el período de la duración del préstamo. Cuando varían las circunstancias que permitieron su capitalización (amortización acelerada de los préstamos/créditos) la parte pendiente de amortización se lleva a resultados en el ejercicio en que cambian dichas circunstancias.

e) Clasificación entre corto y largo plazo

Los saldos del balance de situación adjunto se clasifican en función de sus vencimientos considerando como corto plazo aquellos importes vencidos o con vencimiento dentro del ejercicio siguiente al del cierre del balance de situación adjunto.

f) Impuesto sobre Sociedades

El gasto por Impuesto sobre Sociedades del ejercicio se calcula en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes con el resultado fiscal, entendiendo éstas como las producidas entre la base imponible y el resultado contable antes de impuestos que no revierten en períodos subsiguientes. Las



0H2412924

CLASE 8.ª

diferencias entre el Impuesto sobre Sociedades a pagar y el gasto por dicho impuesto se registran como Impuesto sobre Beneficios anticipado o diferido, según corresponda.

La Sociedad, de acuerdo a la normativa en vigor, y teniendo en cuenta las previsiones de resultados de los próximos ejercicios activa, con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias, los créditos fiscales derivados de las pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre sociedades a que tiene derecho, que al cierre del presente ejercicio se encuentran pendientes de aplicación, siempre y cuando cumplan la condición, de que, de acuerdo con las previsiones de resultados estimadas para los próximos ejercicios, su aplicación esté prevista en un plazo igual o inferior a 10 años a contar desde el cierre del ejercicio.

El criterio seguido por la Sociedad para el registro de estos importes ha consistido en registrar las deducciones y bonificaciones por su valor nominal, bajo el epígrafe Inmovilizaciones financieras - Administraciones Públicas deudoras.

La Sociedad tributa en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Azkoitia, S.L.
- CIE Bérriz, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.L., Sociedad Unipersonal
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- GSB Acero, S.A.
- GSB Forja, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- CIE Udalbide, S.L., Sociedad Unipersonal (antes Stuka, S.A.)
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Udalbide, S.A. (extinguido por fusión en 2005)

Como consecuencia de ello, el saldo a cobrar o a pagar derivado de las declaraciones de los impuestos sobre sociedades de cada ejercicio de las sociedades dependientes se recoge como saldo a cobrar o a pagar a dichas sociedades en el epígrafe correspondiente del balance.

g) **Acreeedores**

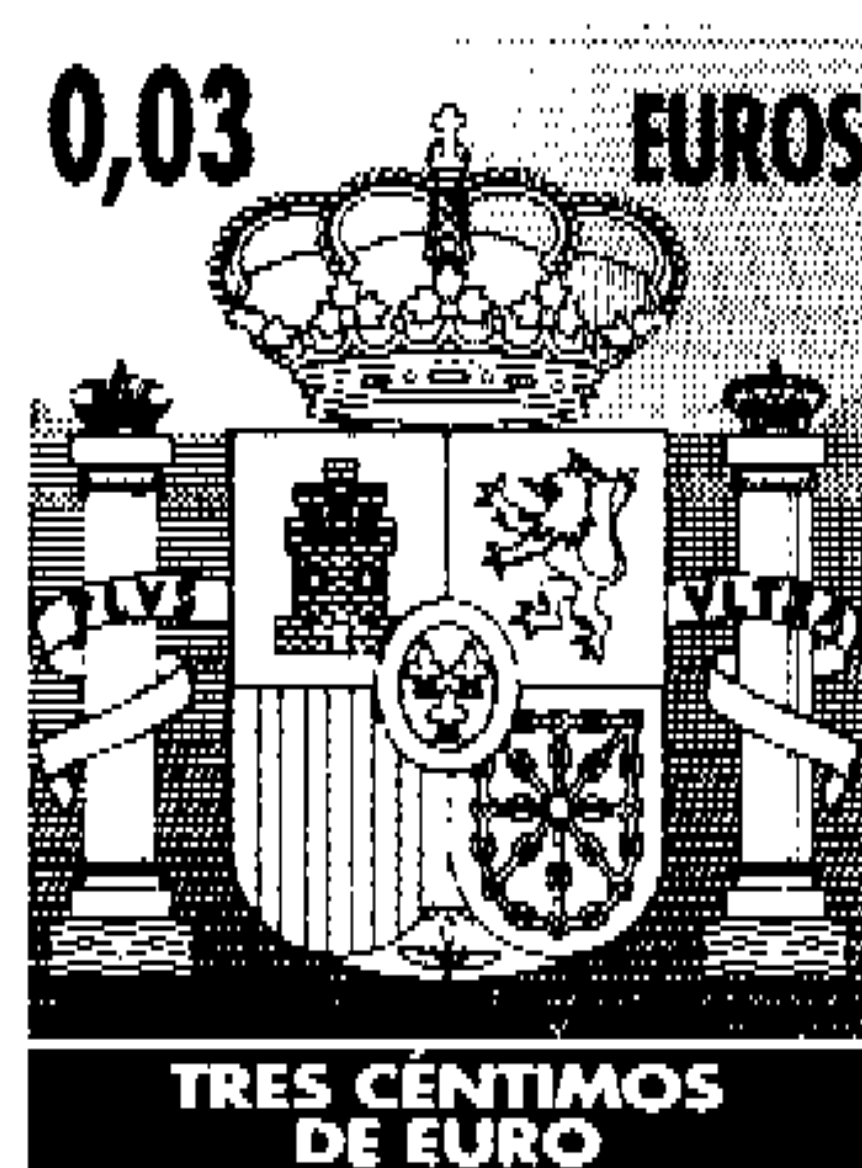
Las deudas a largo plazo y corto plazo figuran contabilizadas a su valor de reembolso.

h) **Ingresos y gastos**

Los ingresos y gastos se imputan en función del criterio del devengo, es decir, cuando se produce la corriente real de bienes y servicios que los mismos representan, con



CLASE 8.ª



0H2412925

independencia del momento en que se produzca la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

No obstante, siguiendo el principio de prudencia, únicamente se contabilizan los beneficios realizados a la fecha del cierre del ejercicio, en tanto que los riesgos previsibles y las pérdidas, aun las eventuales, se contabilizan tan pronto como son conocidos.

4. Inmovilizaciones inmateriales

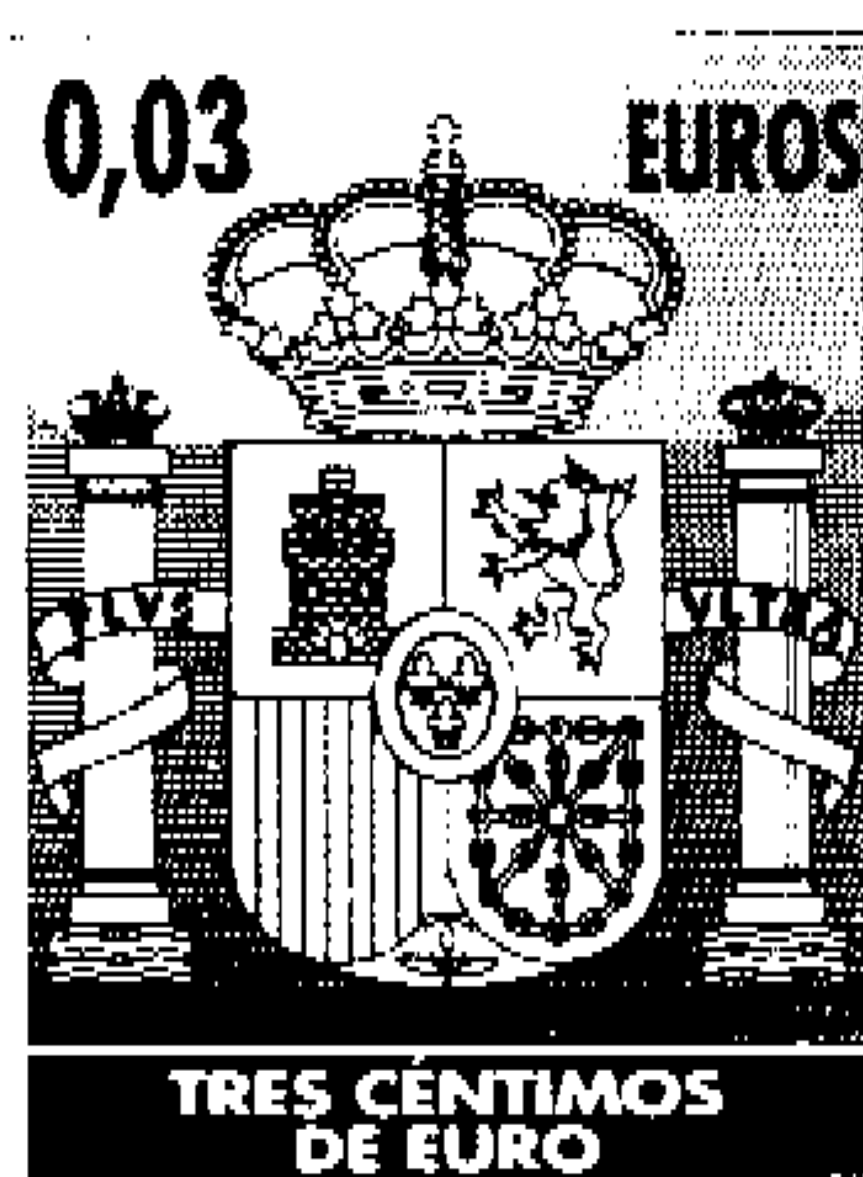
El movimiento habido durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2005 en las diferentes cuentas de este epígrafe del balance de situación adjunto ha sido el siguiente:

	Miles de euros			
	Saldo al 31.12.04	Adiciones	Trasposos al inmovilizado material	Saldo al 31.12.05
Coste				
Aplicaciones informáticas	5.197	-	1.211	6.408
Amortización acumulada				
Aplicaciones informáticas	(2.301)	(858)	-	(3.159)
Neto	2.896			3.249

5. Inmovilizaciones materiales

El movimiento habido durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2005 en las diferentes cuentas de este epígrafe del balance de situación adjunto ha sido el siguiente:

	Miles de euros			
	Saldo al 31.12.04	Adiciones	Trasposos (Nota 4)	Saldo al 31.12.05
Coste				
Terrenos y construcciones	758	-	-	758
Otras instalaciones y mobiliario	381	-	-	381
Otro inmovilizado	2.496	-	177	2.673
Inmovilizado en curso	719	1.437	(1.388)	768
	<u>4.354</u>	<u>1.437</u>	<u>(1.211)</u>	<u>4.580</u>
Amortización acumulada				
Construcciones	(99)	(23)	-	(122)
Otras instalaciones y mobiliario	(19)	(38)	-	(57)
Otro inmovilizado	(1.839)	(276)	-	(2.115)
	<u>(1.957)</u>	<u>(337)</u>	<u>-</u>	<u>(2.294)</u>
Neto	2.397			2.286



OH2412926

CLASE 8.ª

El inmovilizado material totalmente amortizado al 31 de diciembre de 2005 ascendía a 3.633 miles de euros.

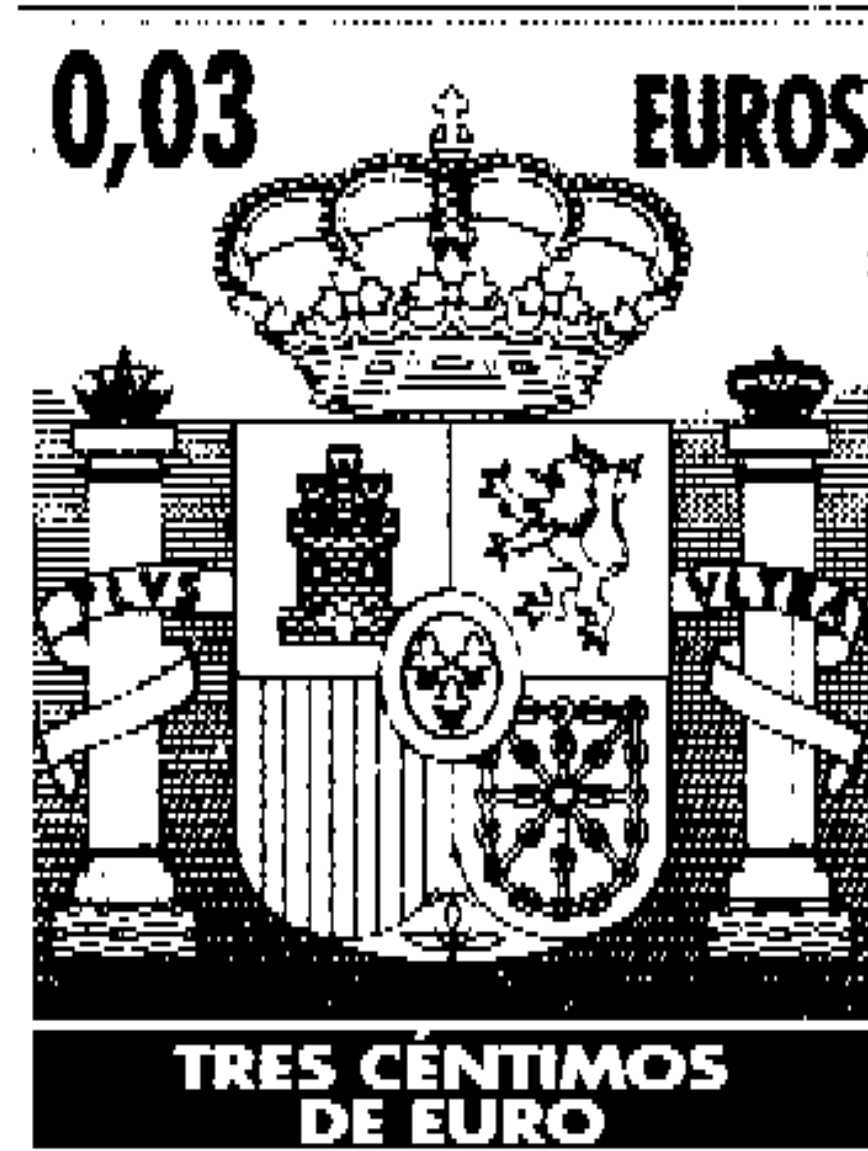
6. Inmovilizaciones financieras

El movimiento habido durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2005 en las diferentes cuentas de este epígrafe del balance de situación adjunto, ha sido el siguiente:

	Miles de euros				Saldo al 31.12.05
	Saldo al 31.12.04	Altas	Bajas	Traspasos del corto plazo	
Participaciones en empresas del grupo					
CIE Azkoitia, S.L.	74.956	-	-	-	74.956
CIE Bériz, S.L.	60.101	-	-	-	60.101
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.	6.000	-	-	-	6.000
	<u>141.057</u>	-	-	-	<u>141.057</u>
Créditos a Empresas del Grupo					
CIE Azkoitia, S.L.	39.867	4.000	(10.807)	-	33.060
CIE Bériz, S.L.	13.910	502	(2.250)	-	12.162
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.	28.317	90	-	-	28.407
Autokomp Ingeniería, S.A.	(78)	320	-	-	242
GSB Acero, S.A.	3.371	-	(156)	-	3.215
Inyectametal, S.A.	3.328	2.075	(1.204)	-	4.199
Tarabusi, S.A.	3.644	500	-	-	4.144
Grupo Componentes Villanova, S.L.	25.425	9.196	(3.297)	-	31.324
GSB Forja, S.A.	811	119	-	-	930
GSB Galfon, S.A.	10.891	4.542	(4.490)	-	10.943
CIE Mecauto, S.A.	10.150	1.631	(444)	-	11.337
Mecanizados del Sur-Mecasur, S.A.	1.593	-	(1.000)	-	593
CIE Udalbide, S.L.U.	1.617	887	(298)	-	2.206
Egaña 2, S.L.	1.271	164	-	-	1.435
T.M. Norma, S.A.	1.784	2.446	(2.024)	-	2.206
CIE Celaya, S.A. de CV	10.271	6.899	(303)	-	16.867
CIE Unitcols Press CZ, a.s.	1.929	1.943	(535)	-	3.337
Orbelan Plásticos, S.A.	361	-	(94)	-	267
Plasfil-Plásticos da Figueira, S.A.	2.123	478	(1.315)	-	1.286
Autometal, S.A.	2.394	6.540	-	-	8.934
CIE Plasty CZ, s.r.o	-	125	(2)	-	123
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	1.236	-	(64)	-	1.172
Talleres Matrimold, S.L.	400	-	(144)	-	256
Fabricación de Componentes del Motor, S.L.	-	689	-	-	689
GSB-TBK Automotive Componentes, S.L.	(5)	5	-	-	-
CIE METAL C.Z., r.s.o.	-	3.003	-	-	3003
	<u>164.610</u>	<u>46.154</u>	<u>(28.427)</u>	-	<u>182.337</u>
Cartera de Valores a largo plazo	5	-	-	-	5
Créditos al personal	-	2.448	-	3.604	6.052
Depósitos y fianzas a largo plazo	3	-	-	-	3
Créditos fiscales con la Hacienda Pública	2.627	2.783	(1.946)	-	3.464
Inmovilizado financiero neto	308.302				332.918



CLASE 8.ª



0H2412927

a) Participaciones en empresas del grupo

Las principales empresas del grupo participadas directamente por la Sociedad (todas ellas no cotizadas), y la información relativa a las mismas, al 31 de diciembre de 2005, son las siguientes:

Sociedad	Domicilio	Actividad	Miles de euros				
			Capital	Reservas	Resultado 2005	Coste	Provisión
CIE Azkoitia, S.L.	Guipúzcoa	Sociedad cartera	74.955	2.238	6.111	74.956	-
CIE Bémiz, S.L.	Vizcaya	Sociedad cartera	60.101	338	2.216	60.101	-
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.	Vizcaya	Sociedad cartera	6.000	1.391	1.311	6.000	-
						141.057	-

b) Créditos a empresas del grupo

Los créditos concedidos a las empresas del grupo se instrumentan en cuentas corrientes de crédito, sin límite de saldo, con duración de cinco años, renovables tácitamente a su vencimiento por períodos anuales, y que devengan un interés en condiciones de mercado, referenciado al Euribor.

Estos saldos a cobrar, así como los saldos a pagar (Nota 9), surgen por la actuación de la Sociedad como centro de gestión de financiación para las sociedades del grupo.

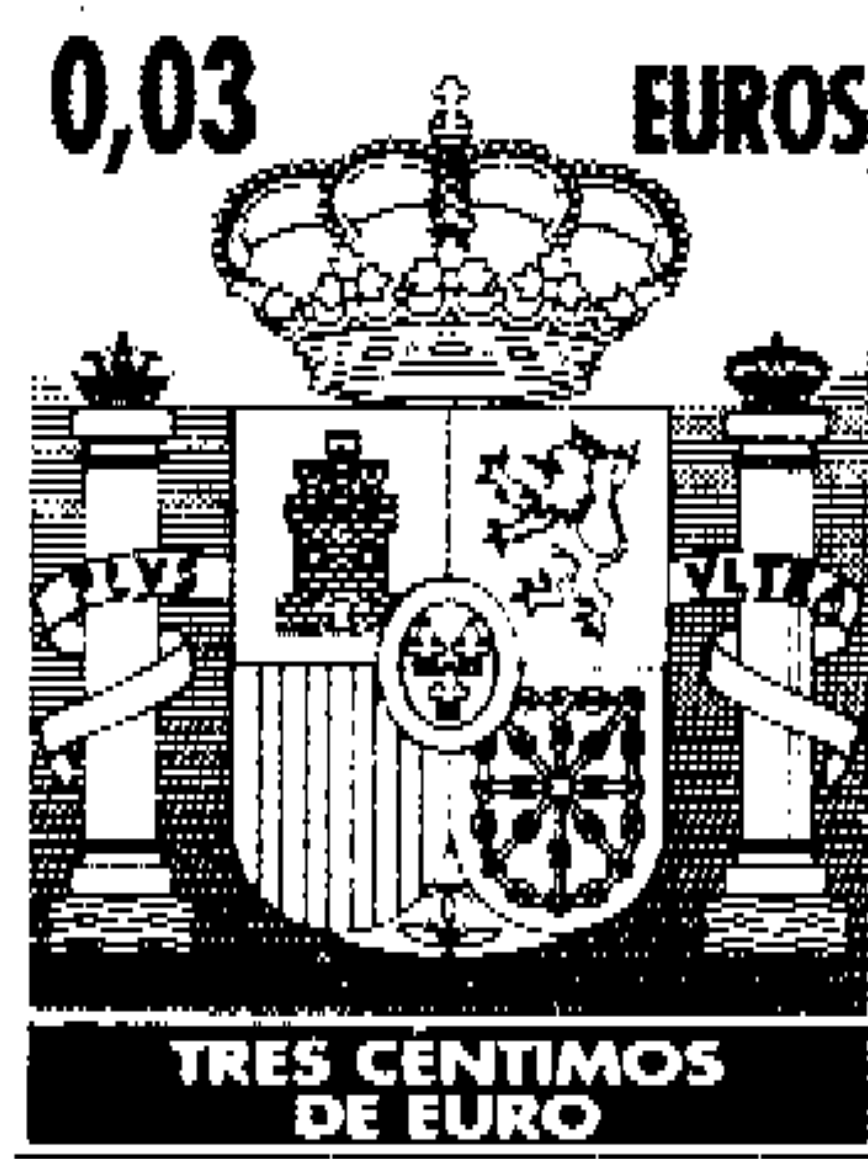
c) Créditos al personal

Los créditos al personal, 6.052 miles de euros, recogen el principal de préstamos a tipo cero concedidos a directivos con vencimiento a 5 y 8 años que vencen en los ejercicios 2009 y 2013, respectivamente.

El efecto de la actualización a su valor actual se ajusta en el epígrafe de Ingresos a Distribuir en varios ejercicios.

d) Créditos fiscales con la Hacienda Pública

El saldo con Administraciones Públicas a largo plazo corresponde básicamente a los créditos fiscales derivados de las deducciones y bonificaciones del Impuesto sobre Sociedades pendientes de aplicación por la Sociedad, cuyo vencimiento estimado se producirá en el largo plazo.



0H2412928

CLASE 8.ª

Su movimiento durante el ejercicio se muestra a continuación:

	<u>Miles de euros</u>
Saldo inicial	2.627
Aplicación de créditos fiscales	(1.946)
Créditos fiscales generados en el ejercicio, impuesto anticipado a largo plazo	2.783
Saldo a 31 de diciembre de 2005	<u>3.464</u>

7. Gastos a distribuir en varios ejercicios

El movimiento durante el ejercicio 2005 ha sido el siguiente:

	<u>Miles de euros</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2004	-
Adiciones	1.500
Traspaso a gasto del ejercicio	(9)
Saldo al 31 de diciembre de 2005	<u>1.491</u>

La adición del ejercicio corresponde a la comisión de apertura del contrato de crédito sindicado contratado en el ejercicio (Nota 13.c)).

8. Inversiones financieras temporales y acciones propias

- Inversiones financieras temporales

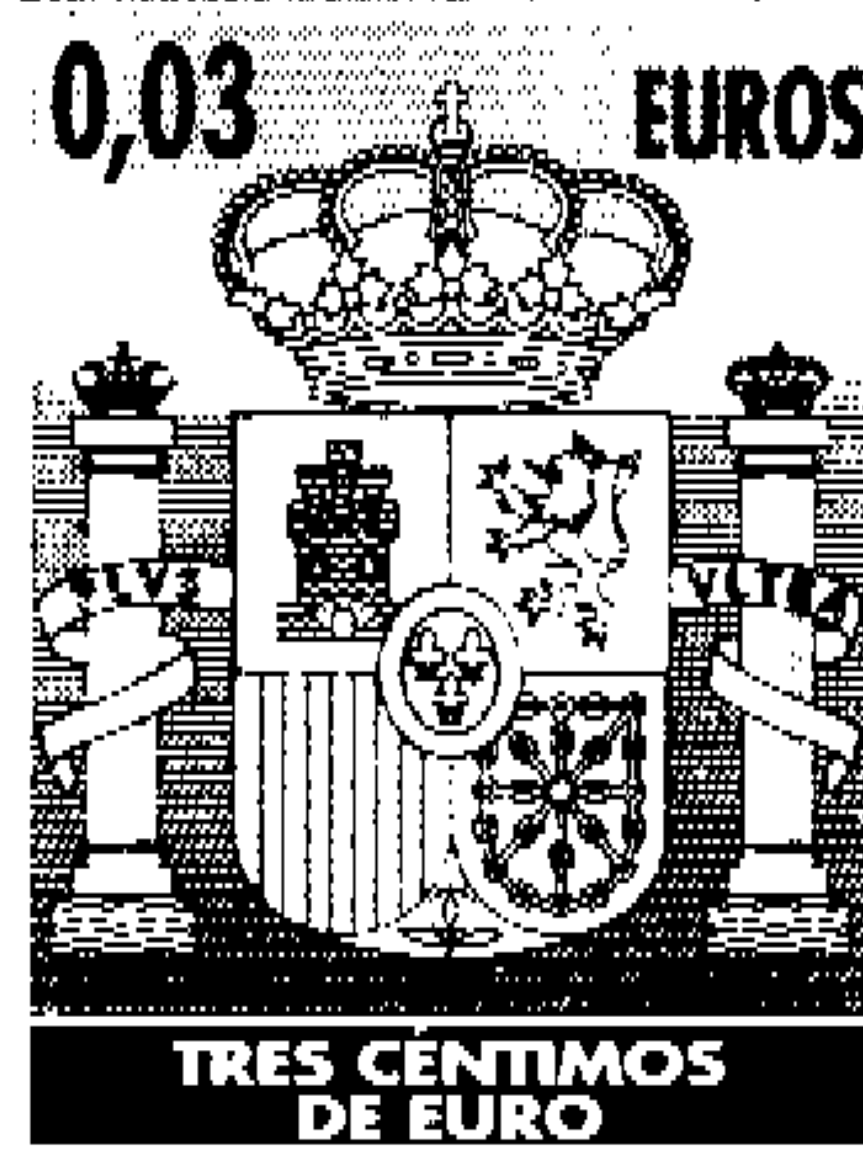
A 31 de diciembre de 2005 la Sociedad tiene la siguiente cartera de valores a corto plazo:

	<u>Miles de euros</u>		
	<u>% Participación</u>	<u>Coste</u>	<u>Provisión</u>
Muskaria Inversiones SICAV, S.A. (*)	99,5%	3.142	(495)
Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. (*)	97,94%	9.708	(540)
FIM Edesthal (*)	59,52%	5.512	-
Fondo Mixto Renta Variable	-	1.033	(16)
Cartera de inversión (**)	-	2.658	-
Cartera de renta fija (***)	-	17.500	-
		<u>39.552</u>	<u>(1.051)</u>

(*) Se muestran a corto plazo por haberse considerado su enajenación en 2006.

(**) Cartera de valores gestionada por una sociedad de valores e invertida básicamente al 31 de diciembre de 2005 en títulos con cotización oficial de renta variable.

(***) Compuesta por reposiciones de efectivo en entidades bancarias.



0H2412929

CLASE 8.ª

- Acciones propias

El movimiento de este epígrafe del balance de situación en 2005 ha sido el siguiente:

	Número acciones	Miles de euros
Saldo al 31 de diciembre de 2004	68.989	728
Adquisiciones	201.214	2.555
Ventas	(218.528)	(2.590)
Saldo al 31 de diciembre de 2005	51.675	693

9. Empresas del grupo y asociadas

- Saldos con empresas del Grupo

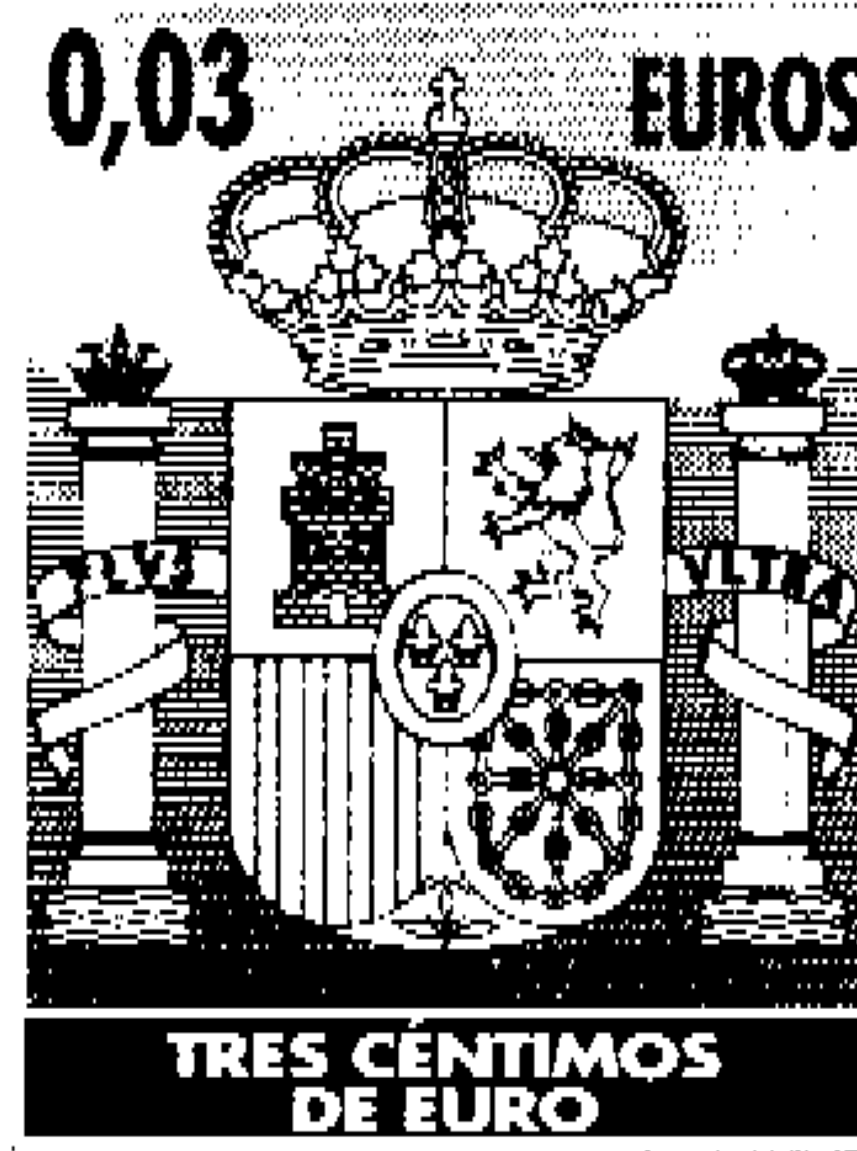
Los saldos deudores y acreedores mantenidos con las diferentes sociedades del grupo se presentan en el balance de situación adjunto de la siguiente forma:

	Miles de euros	
	Deudores	Acreedores
Largo plazo	182.337 (*)	28.394
Corto plazo	49.098	41.311
	231.435	69.705

(*) Formando parte del inmovilizado financiero (Nota 6.b)

Deudas a largo plazo con empresas del Grupo

	Miles de euros			
	Saldo al 31.12.04	Adiciones	Cancelaciones	Saldos al 31.12.05
GSB Acero, S.A.	9.324	4.000	(10.367)	2.957
GSB Forja, S.A.	5.315	2.831	(1.998)	6.148
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	8.621	-	(5.028)	3.593
Stuka, S.A.	3.440	469	(480)	3.429
Egaña 2, S.L.	10.946	3.866	(6.180)	8.632
Orbelan Plásticos, S.A.	2.978	908	(1.412)	2.474
Autokomp Ingeniería, S.A.	502	-	(502)	-
CIE Celaya, S.A. de CV	5.489	303	(5.792)	-
CIE Plasty CZ, s.r.o.	1.250	11	(1.261)	-
Fabricación de Componentes del Motor, S.L.	-	1.005	-	1.005
Otros	156	-	-	156
	48.021	13.393	(33.020)	28.394



0H2412930

CLASE 8.ª

Los créditos recibidos de sociedades del grupo del grupo se instrumentan principalmente en cuentas corrientes de crédito, sin límite de saldo, con duración de cinco años, renovables tácitamente a su vencimiento por períodos anuales, y que devengan un interés en condiciones de mercado, referenciado al Euribor.

Operaciones con Sociedades del Grupo

Las transacciones efectuadas por la Sociedad durante 2005 con Sociedades del Grupo han sido las siguientes:

Miles de euros			
Servicios prestados	Intereses recibidos	Intereses pagados	Dividendos recibidos
20.220	6.197	2.269	11.243

10. Fondos Propios

El movimiento del capítulo de Fondos propios del balance de situación adjunto de la Sociedad durante 2005 ha sido el siguiente:

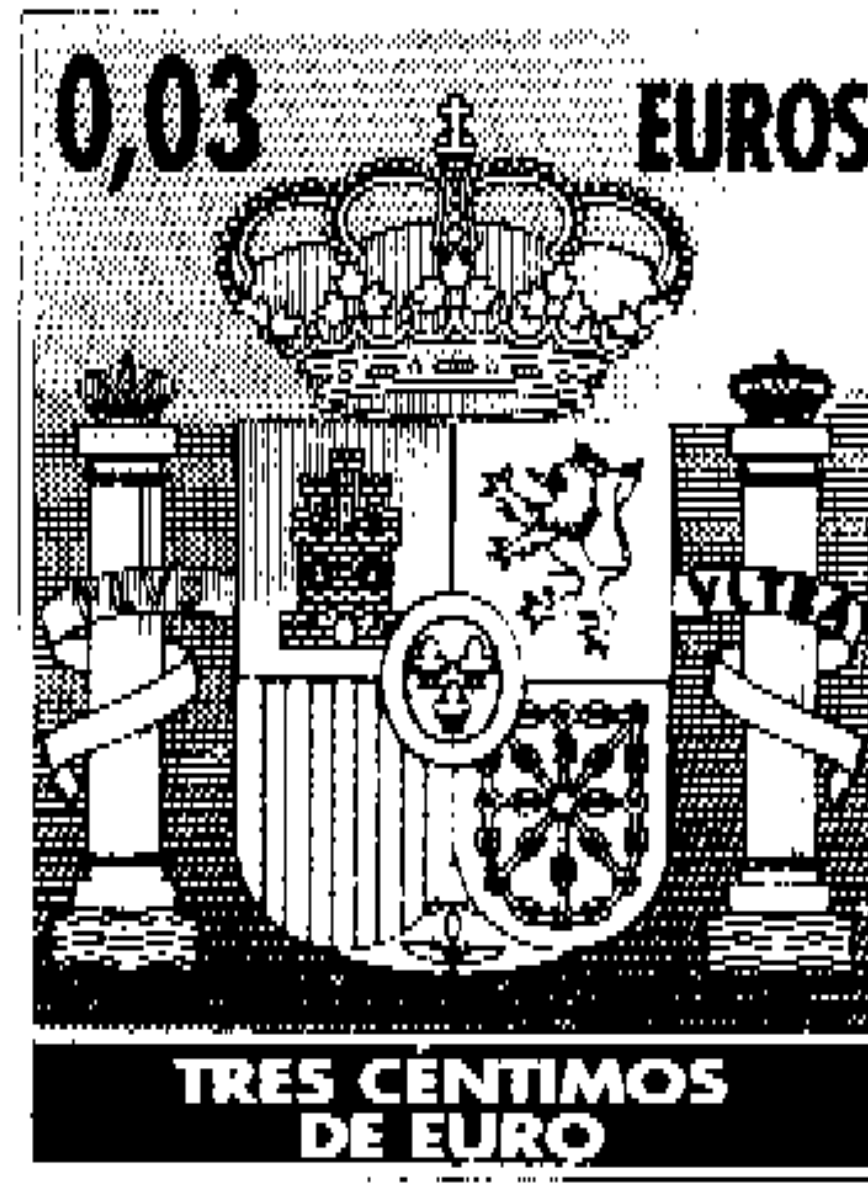
	Miles de euros							
	Capital social	Prima de emisión	Reservas		Acciones propias	Resultado ejercicio	Dividendo a cuenta	Total
			Voluntaria	Legal				
Saldo al 31 de diciembre de 2004	23.028	33.752	44.502	4.606	728	10.754	(2.276)	115.094
Distribución del resultado 2004	-	-	5.336	-	-	(10.754)	2.276	(*) (3.142)
Variación de acciones propias	-	-	35	-	(35)	-	-	-
Beneficio del ejercicio 2005	-	-	-	-	-	15.086	(4.560)	10.526
Saldo al 31 de diciembre de 2005	23.028	33.752	49.873	4.606	693	15.086	(4.560)	122.478

(*) Dividendo complementario satisfecho por importe de 3.142 miles de euros

- Capital social

Al 31 de diciembre de 2005 el capital social de la Sociedad está representado por 22.800.000 acciones ordinarias al portador, de 1,01 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa española. Las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

	% participación	
	2005	2004
Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.	59,755%	36,560%
Saltec, S.L., Sociedad Unipersonal	12,985%	12,985%



0H2412931

CLASE 8.ª

El 6 de junio de 2005, "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." solicitó autorización a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) para la formulación de una Oferta Pública de Adquisición de Acciones por el 100% del capital social de CIE Automotive, S.A. La contraprestación ofrecida por el citado oferente fue de Trece Euros con Cincuenta Céntimos de Euro (13,50 euros) por acción y se encontraba condicionada a la obtención de un mínimo del 55% del capital social de CIE Automotive, S.A. (incluyendo el 36,50% del que ya era titular dicho accionista).

La CNMV autorizó la OPA el 6 de julio de 2005 y el 19 de septiembre de 2005 comunicó que la referida OPA había sido aceptada por un número de 5.288.446 acciones, lo que representa un 70,30% de las acciones a las que se dirigió la oferta y el 23,19% del capital social de la sociedad afectada.

En consecuencia, la oferta pública tuvo resultado positivo, al haber sido el número de acciones comprendidas en las declaraciones de aceptación superior al límite mínimo fijado por el oferente y desde entonces el accionista "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." alcanzó el 72,739% del capital social, incluyendo la participación indirecta del 12,985% correspondiente a las acciones de "Saltec, S.L." (Sociedad adquirida por "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." en la fecha de liquidación de la OPA conforme se informaba en el Folleto informativo correspondiente).

- Distribución de resultados

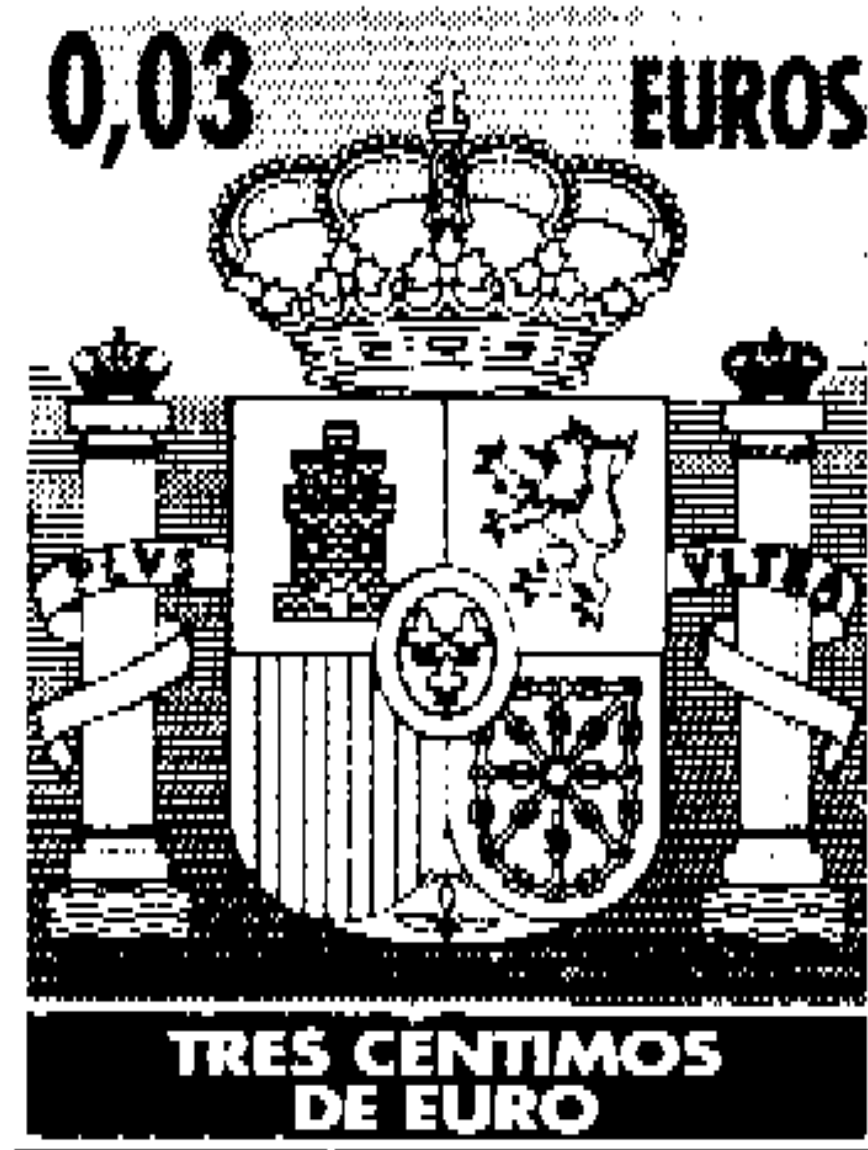
La propuesta de distribución del resultado del ejercicio 2005 a presentar a la Junta General de Accionistas es la siguiente:

	Miles de euros
Base de reparto	
Pérdidas y ganancias del ejercicio	<u>15.086</u>
Distribución	
A dividendo a cuenta	4.560
A dividendo complementario	5.700
A reservas voluntarias	<u>4.826</u>
	<u>15.086</u>

- Reserva legal

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social.

La reserva legal podrá utilizarse para aumentar el capital en la parte de su saldo que exceda del 10% del capital ya aumentado.



0H2412932

CLASE 8.ª

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente, y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas y siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

- Reservas para acciones propias

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, las sociedades que tengan acciones propias deben constituir una reserva indisponible equivalente al importe por el que figuran contabilizadas las correspondientes acciones, que deberá mantenerse hasta que éstas sean enajenadas o amortizadas. La Sociedad tiene creada al 31 de diciembre de 2004 una reserva indisponible por el valor de adquisición 692 miles de euros, de las 51.675 acciones en autocartera a dicha fecha (Nota 7).

- Opciones sobre acciones

Ni a la fecha de cierre del ejercicio 2005 ni del 2004 existían ningún plan de opciones sobre acciones de la Sociedad.

- Dividendo a cuenta

Con fecha 21 de diciembre de 2005, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante acordó distribuir un dividendo a cuenta del resultado del ejercicio 2005. El importe del dividendo bruto es de 0,20 euros por acción, ascendiendo a un total de 4.560 miles de euros, pagadero el 26 de diciembre de 2005.

Tal y como requiere el artículo 216 de la Ley de Sociedades Anónimas, los Administradores formularon el preceptivo estado contable provisional que ponía de manifiesto la existencia de liquidez suficiente.

11. Ingresos a distribuir en varios ejercicios

El movimiento habido durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2005 en este epígrafe del balance de situación ajunto, ha sido el siguiente:

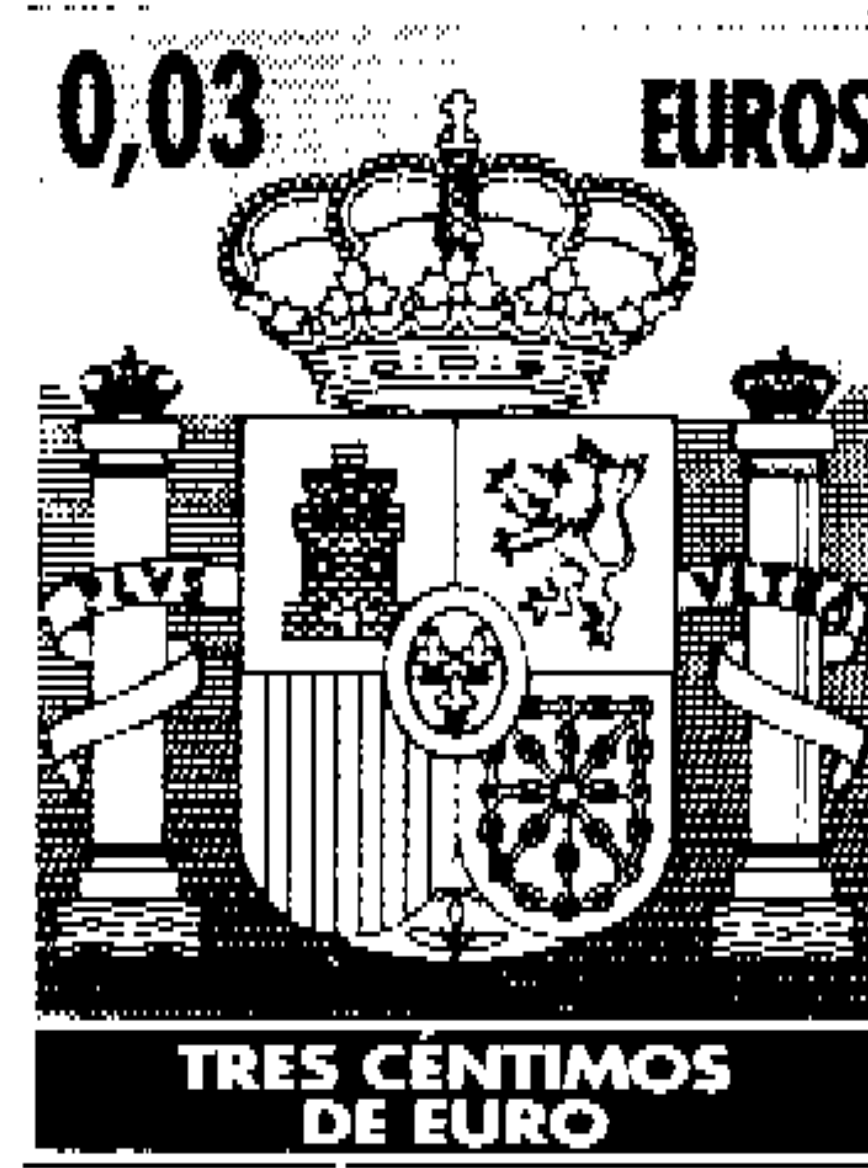
	Miles de euros			
	Saldo al 31.12.04	Adiciones	Imputación a resultados	Saldo a 31.12.05
Subvenciones de capital	314	-	(88)	226
Otros ingresos a distribuir	592	315	(120)	787
	906	315	(208)	1.013

12. Provisiones para riesgos y gastos

El movimiento habido durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2005 en este epígrafe del balance de situación ajunto, ha sido el siguiente:



CLASE 8.^a



0H2412933

	Miles de euros
Saldo inicial	1.414
Dotaciones	2.000
Saldo a 31 de diciembre de 2005	<u>3.414</u>

Estas provisiones registran obligaciones con el personal.

13. Deudas con entidades de crédito

El movimiento de este epígrafe durante el ejercicio 2005 ha sido el siguiente:

	Miles de euros
Saldo al 31 de diciembre de 2004	147.169
Amortizaciones	(152.760)
Nuevos préstamos y créditos del ejercicio	216.175
Traspaso a corto plazo	(421)
	<u>210.163</u>

El desglose de las deudas por vencimientos a 31 de diciembre de 2005 es como sigue:

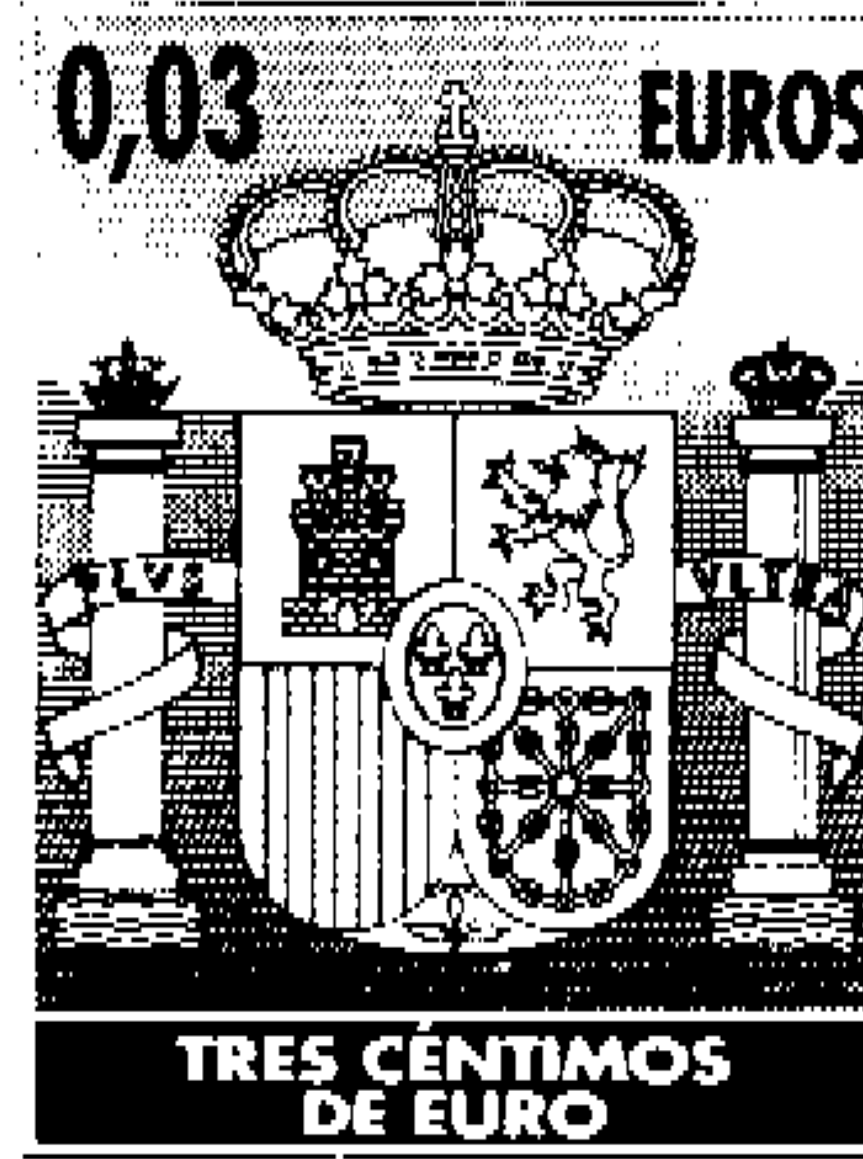
	Miles de euros
2007	3.140
2008	46.282
2009	38.889
2010	43.745
2011 y siguientes	78.107
	<u>210.163</u>

a) Líneas de crédito

La Sociedad posee al 31 de diciembre de 2005 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades de crédito a largo plazo por importe de 35.224 miles de euros. El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 118.350 miles de euros

b) Deuda con garantía real

Con fecha 15 de diciembre de 1999, CIE Automotiva, S.A., concertó con el grupo Santander Central Hispano dos líneas de crédito con un límite de 6.010 miles de euros, cada una de ellas, con vencimiento el 15 de diciembre de 2004, prorrogable hasta el 15 de diciembre de 2009, y referenciadas al EURIBOR. En garantía de estas cuentas de crédito se constituyó un derecho real de prenda sobre 862.400 acciones de la Sociedad Matxitxako Diversificada SICAV, S.A. (Nota 1).



0H2412934

CLASE 8.ª

Asimismo, durante el ejercicio 2004 con fecha 9 de diciembre de 1999, Deutsche Bank concedió a CIE Automotive, S.A. una cuenta de crédito con un límite de 10.000 miles de euros, con vencimiento el 3 de diciembre de 2005, prorrogable hasta el 3 de diciembre de 2007 y referenciada al EURIBOR. En garantía de esta cuenta de crédito se constituyó un derecho real de prenda a favor de dicha entidad financiera sobre 705.083 participaciones en el FIM Edelsthal (Nota 7.c) y sobre la totalidad de sus acciones en Muskaria Inversiones, SICAV, S.A. (Nota 1).

Al 31 de diciembre de 2005 han sido canceladas estas líneas de crédito y liberado los derechos reales de prenda sobre las acciones de las dos sociedades SICAV y el Fondo antes mencionados.

c) Préstamo sindicado

Con fecha 16 de diciembre de 2005, CIE Automotive, S.A. ha firmado con un sindicato de entidades acreditantes la concesión de un crédito mercantil multidivisa por un importe total de hasta 250 millones de euros, con una vigencia de 7 años, esto es hasta el 15 de diciembre de 2012 y con un tipo de interés aplicable referenciado al Euribor para disposiciones en euros y al Libor para disposiciones en dólares, más un margen de mercado en ambos casos.

14. Otros acreedores a largo plazo

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Deuda aplazada		
Hacienda Pública acreedora	4.892	6.774
Seguridad Social acreedora	5.149	7.130
Impuesto sobre beneficios diferido	226	238
Proveedores de inmovilizado a largo plazo	2.012	-
Otros	30	32
	<u>12.309</u>	<u>14.174</u>

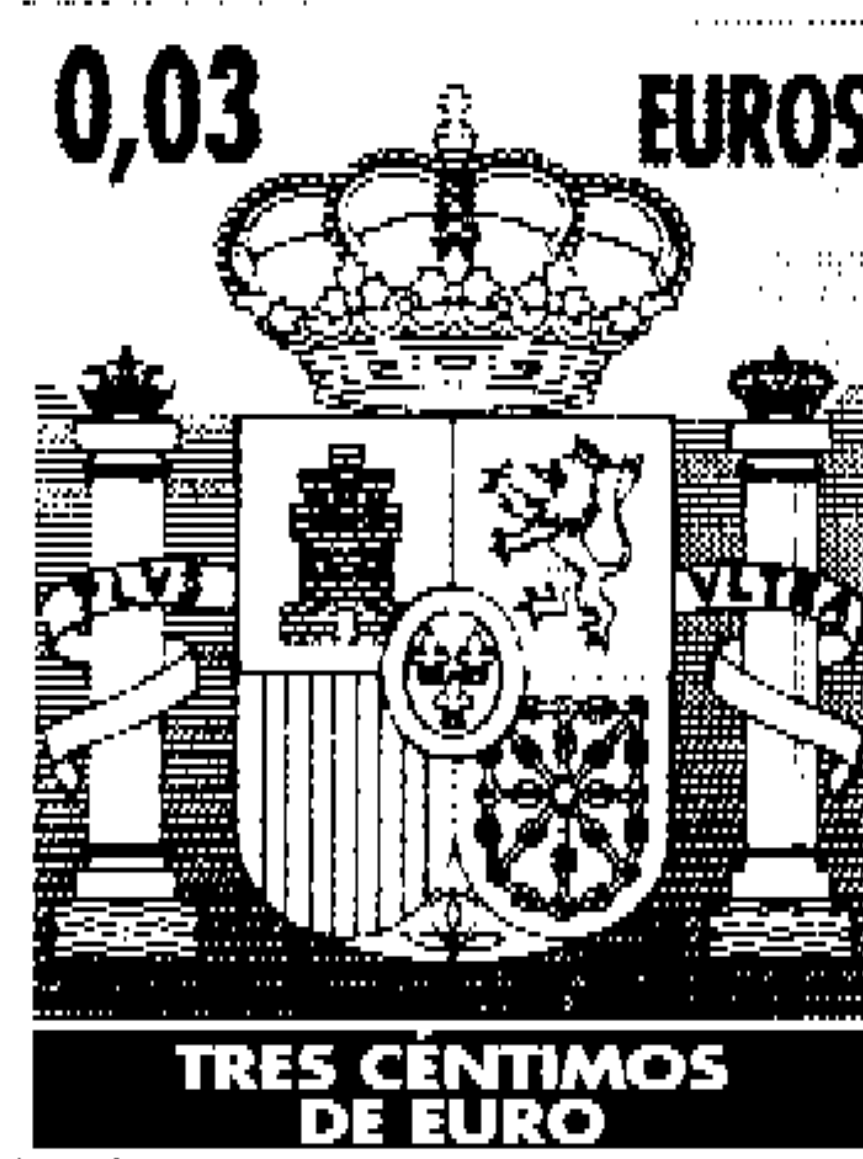
a) Deuda aplazada con Administraciones Públicas

El 12 de julio de 1993 se aportaron a la Sociedad por parte de Patricio Echeverría Aceros, S.A. (dentro de una operación de reestructuración de diversas sociedades) deudas por cuotas vencidas e intereses de demora con la Hacienda Foral y la Seguridad Social. De acuerdo con el convenio de pagos aprobado con fecha 4 de julio de 1994, los Organismos Oficiales aceptaron la subrogación en las deudas por parte de la Sociedad y que supuso unas obligaciones de pago para ésta por importes de 12.543 y 13.024 miles de euros, respectivamente. De acuerdo con lo previsto en el citado convenio, los pagos se realizan en cuotas crecientes del 1% al 15% de la deuda durante un período de 15 años, con intereses pagaderos anualmente y que la Sociedad registra a medida que se devengan e imputa a resultados de acuerdo con el criterio de devengo financiero.

Los intereses devengados en 2005 por las deudas institucionales ascendieron a 159 miles de euros, aproximadamente, que se registran dentro del capítulo "Gastos financieros y gastos asimilados" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta.



CLASE 8.ª



0H2412935

Su movimiento durante el ejercicio ha sido el siguiente:

	Miles de euros
Saldo al 31 de diciembre de 2004	13.904
Traspaso a corto plazo	(3.263)
Amortización anticipada	(600)
	10.041

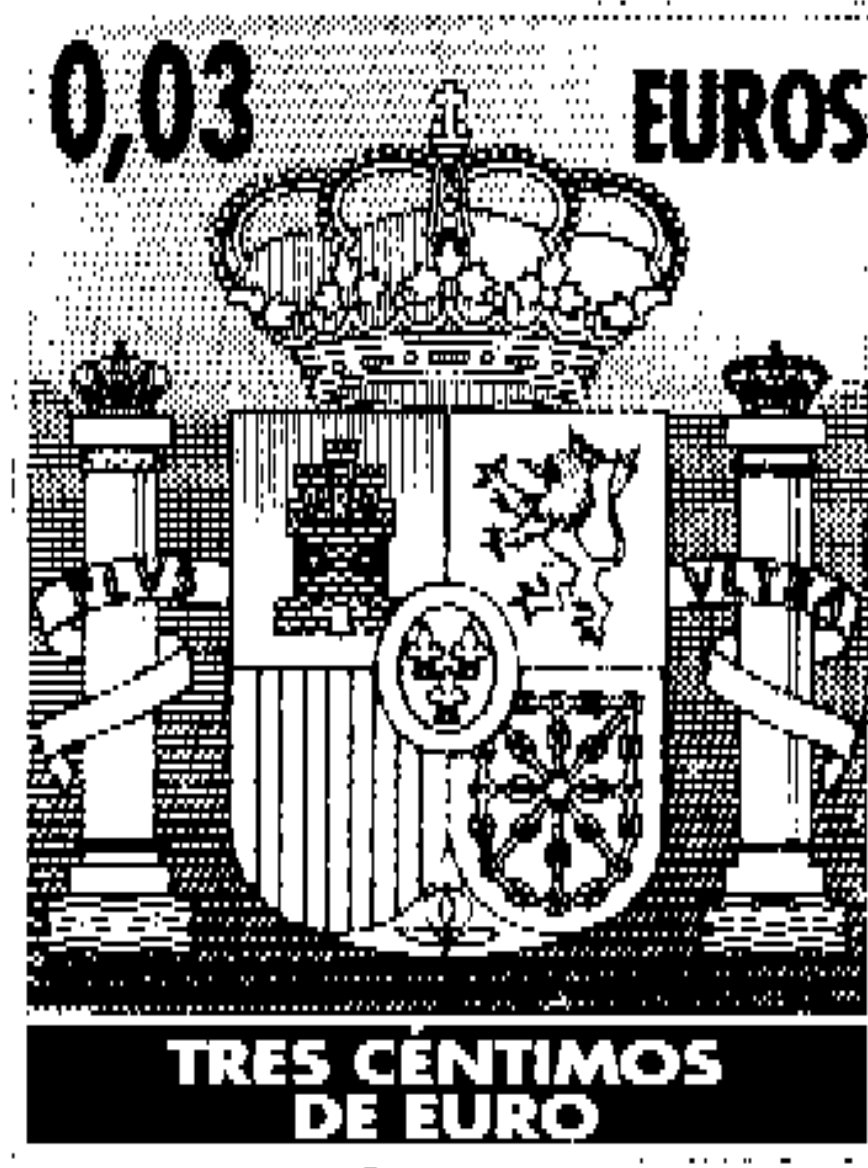
El vencimiento de estas deudas es el siguiente:

	Miles de euros
Vencimiento	
2006	3.263
2007	3.281
2008	3.860
2009 y siguientes	2.900
	13.304
Menos parte a corto plazo	(3.263)
	10.041

Ciertos edificios y terrenos de las sociedades dependientes se encuentran hipotecados en garantía de las deudas aplazadas por la Sociedad con Organismos de la Seguridad Social y con la Hacienda Foral. Los Administradores estiman que la Sociedad podrá hacer frente a estos pasivos con sus propios recursos y que, por tanto, estas hipotecas finalmente no se ejecutarán.

b) Proveedores de inmovilizado a largo plazo

En el ejercicio 2005 la Sociedad se ha subrogado como acreedor de una deuda proveniente de la sociedad del grupo GSB Galfor, S.A. con un proveedor por la compra de cierta maquinaria.



0H2412936

CLASE 8.ª

El detalle por vencimientos de dicha deuda es el siguiente:

	Miles de euros
Vencimiento	
2006	720
2007	695
2008	671
2009	646
	<u>2.732</u>
Menos parte a corto plazo	(720)
	<u>2.012</u>

15. Administraciones Públicas

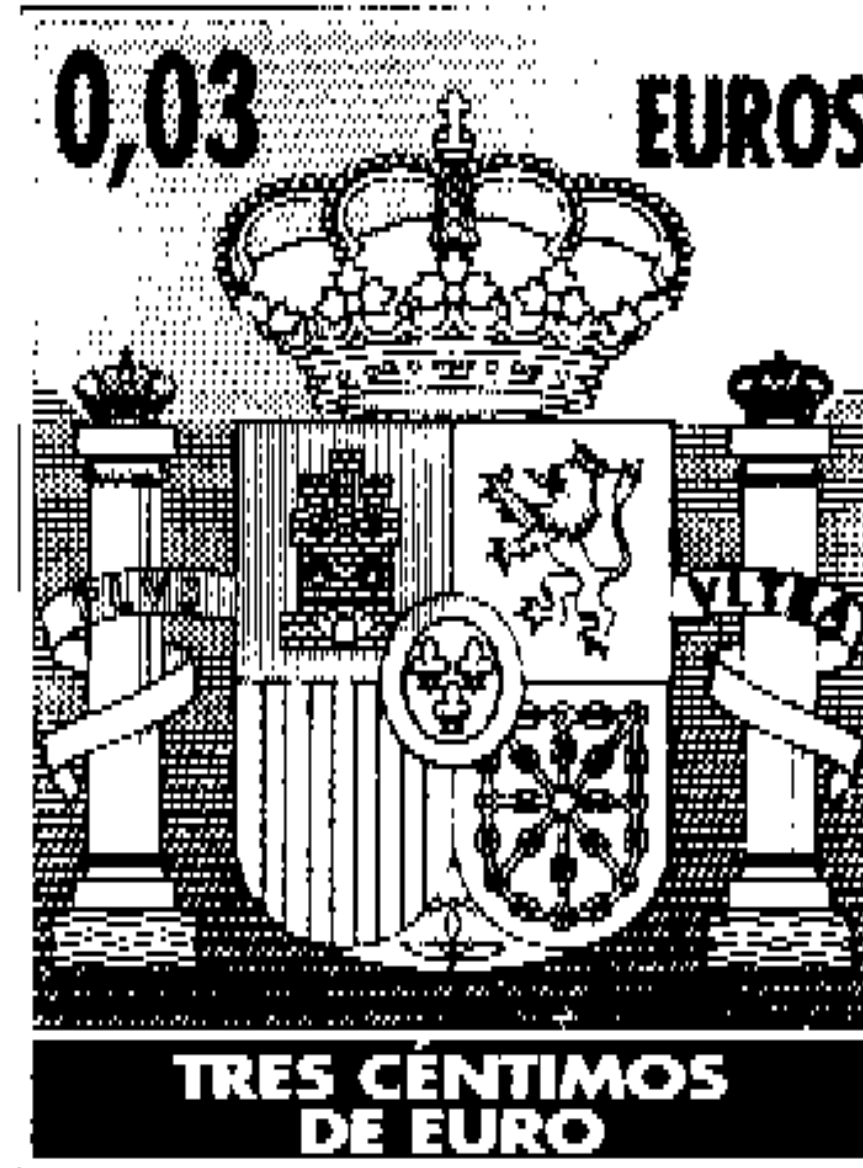
La composición de los epígrafes de Administraciones Públicas del balance de situación adjunto al 31 de diciembre de 2005 es la siguiente:

	Miles de euros	
	Deudores	Acreedores
Hacienda Pública deudora por retenciones y pagos a cuenta del Impuesto sobre Sociedades	93	-
Retenciones a cuenta del I.R.P.F.	-	547
Impuesto sobre el Valor Añadido	-	548
Hacienda Pública y Seguridad Social, amortización e intereses de deuda aplazada (Nota 14)	-	3.359
Organismos Seguridad Social acreedores	-	58
	<u>93</u>	<u>4.512</u>

16. Situación fiscal

La conciliación entre el resultado contable del ejercicio 2005 y la base imponible del Impuesto sobre Sociedades es como sigue:

	Miles de euros
Resultado contable antes de impuestos (beneficio)	15.498
Diferencias permanentes	2.260
Diferencias temporales	824
Base imponible individual	<u>18.582</u>
Dividendo de sociedades del grupo fiscal	(11.243)
Base imponible (Resultado fiscal)	<u>7.339</u>



0H2412937

CLASE 8.ª

El Impuesto sobre Sociedades generado en el ejercicio se obtiene de la aplicación del 32,6% sobre la base imponible del ejercicio, minorado por las devoluciones y bonificaciones de la cuota por importe de 1.130 miles de euros, y asciende a 1.262 miles de euros.

El desglose del Impuesto sobre Sociedades recogido en la cuenta de pérdidas y ganancias es el siguiente:

	Miles de euros
Impuesto corriente	1.262
Impuesto anticipado	(257)
Impuesto diferido (reversión)	(12)
Movimiento neto de créditos fiscales	(581)
	412

La Sociedad se acogió en 1999 al diferimiento de tributación de los beneficios obtenidos en la enajenación de su inmovilizado material durante dicho ejercicio, cuyo importe total ascendió a 252 miles de euros. El correspondiente impuesto diferido se halla recogido en el epígrafe "Acreedores a largo plazo - otros acreedores" del pasivo del balance de situación adjunto.

- Créditos fiscales y bases imponibles negativas pendientes de aplicación

Quedan pendientes de aplicación deducciones por diversos conceptos, cuyos importes totales y plazos son los siguientes:

Año de generación	Miles de euros	Último año
2000	3.759	2015
2002	32	2017
2003	41	2018
2004	318	2019
2005	28	2020
	4.178	

Adicionalmente está pendiente de compensación la base imponible negativa generada por el grupo fiscal en el ejercicio 2002 por importe de 3,5 millones de euros cuyo año límite de compensación es 2017.

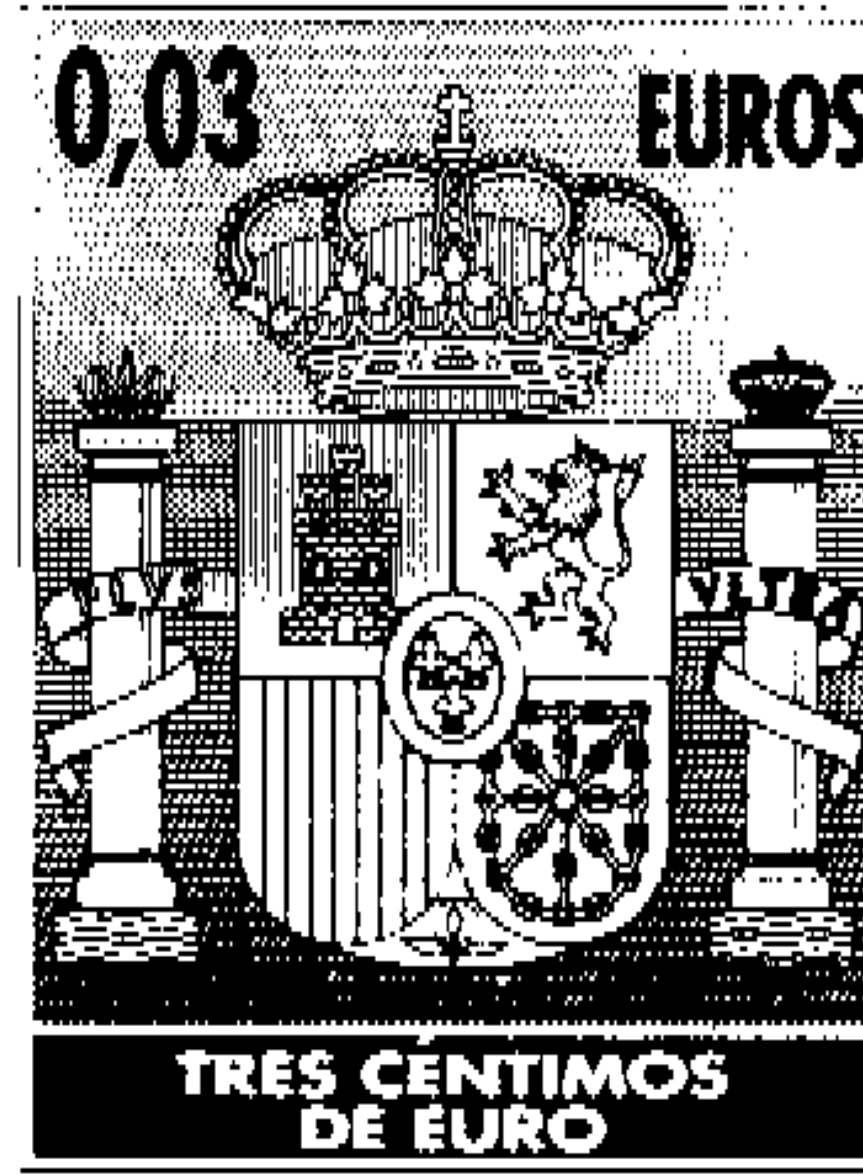
- Ejercicios abiertos a inspección

La Sociedad tiene abiertos a inspección por parte de las autoridades fiscales los cuatro últimos ejercicios para todos los impuestos a los que está sujeta su actividad.

Durante el ejercicio 2005 la legislación fiscal correspondiente al Impuesto sobre Sociedades en (Gipuzkoa) ha sufrido algunas modificaciones como consecuencia de la aplicación de diversas sentencias del Tribunal Supremo y del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco



CLASE 8.ª



0H2412938

que declaraban la suspensión y nulidad de determinados preceptos contenidos en la normativa foral de dicho impuesto.

Aunque estas sentencias se encuentran recurridas por las autoridades forales, en cumplimiento de las resoluciones judiciales, la Diputación Foral de (Gipuzkoa) ha emitido a lo largo del ejercicio nueva normativa foral para sustituir los preceptos declarados nulos o suspendidos por dichas sentencias, entre la que se encuentra el (Decreto Foral de Urgencia Fiscal 3/2005, de 30 de diciembre) que, entre otras cosas, ha fijado el tipo general de gravamen aplicable al ejercicio 2005 en el 32,6%. Con posterioridad al cierre del ejercicio, se han presentado, por parte de terceros, recursos solicitando la suspensión o anulación de algunos de los preceptos vigentes, que a la fecha actual todavía no han sido objeto de resolución judicial.

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el ejercicio 2005 y aquellos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa foral en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de los recursos planteados no se derivará un impacto significativo sobre las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

17. Retribuciones y otras prestaciones a los Administradores

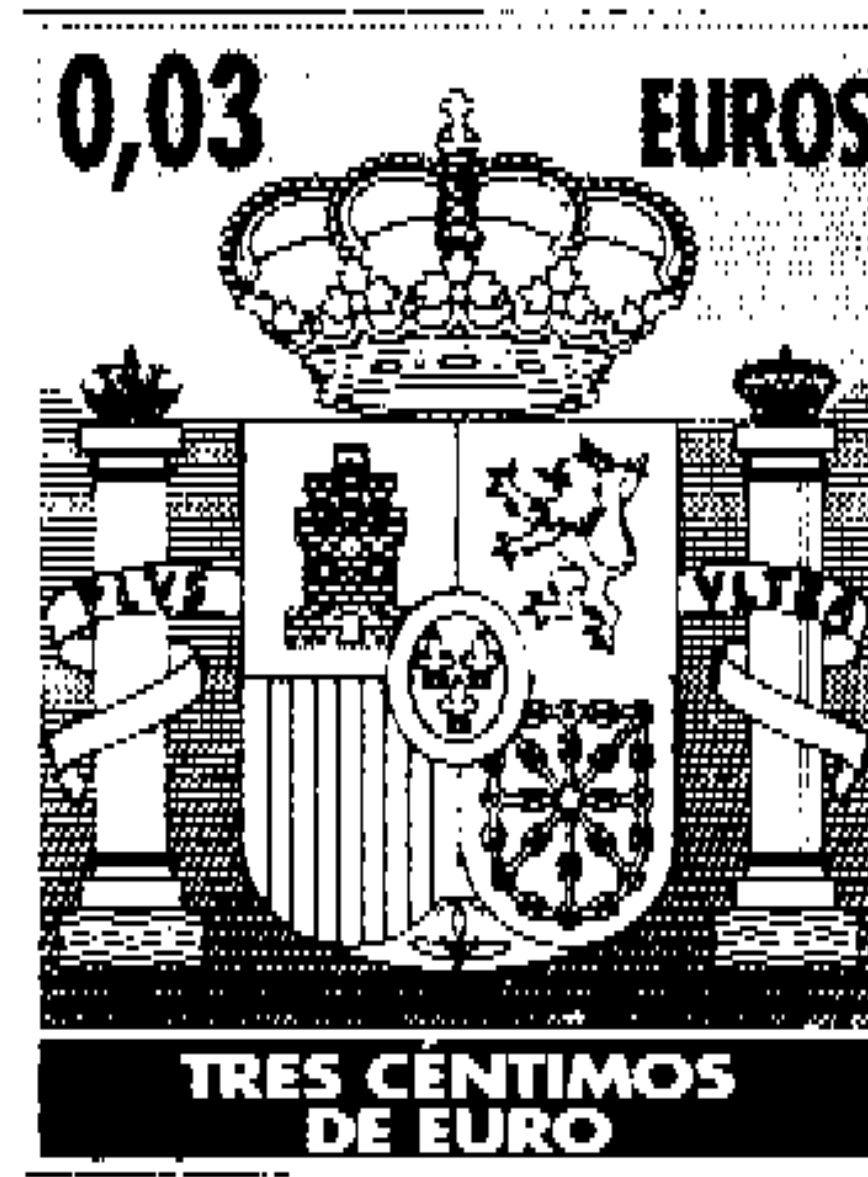
Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no tienen concedido importe alguno en concepto de garantías, anticipo o créditos o cualquier tipo de derecho en materia de pensiones. La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengadas durante el ejercicio, fue inferior al 1,2% del resultado consolidado del grupo (Anexo adjunto).

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no se encuentran en ninguna de las situaciones descritas en el mencionado artículo.

La persona física representante del Consejero "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." es indirectamente accionista y administrador de "Corporación Gestamp, S.L." y diversas sociedades participadas por esta sociedad. "Corporación Gestamp, S.L." es la sociedad cabecera de un grupo industrial que desarrolla su actividad, básicamente, en el mercado siderúrgico y en la fabricación y comercialización de piezas para el sector de automoción, así como la fabricación, transformación y comercio de productos metálicos. La actividad de fabricación y comercialización de piezas para el sector de automoción la desarrolla a través del subgrupo de empresas cuya cabecera es la mercantil "Gestamp Automoción, S.L.", sociedad participada en un 65,00% por "Corporación Gestamp, S.L.". "Corporación Gestamp, S.L." es asimismo accionista de "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.".



CLASE 8.ª



0H2412939

Ninguno de los restantes miembros del Consejo de Administración, ni las respectivas personas físicas representantes y personas vinculadas ostenta participaciones en el capital social ni desempeña cargo o función en cualquier sociedad que realice actividades en el sector de fabricación de componentes de automoción distintas de la propia CIE Automotive, S.A.

18. Medio ambiente

Durante el ejercicio la Sociedad no ha incurrido en gastos de carácter medioambiental. No ha considerado necesario registrar ninguna dotación para riesgos y gastos de carácter medioambiental, ni existen contingencias relacionadas con la protección y mejora del medioambiente.

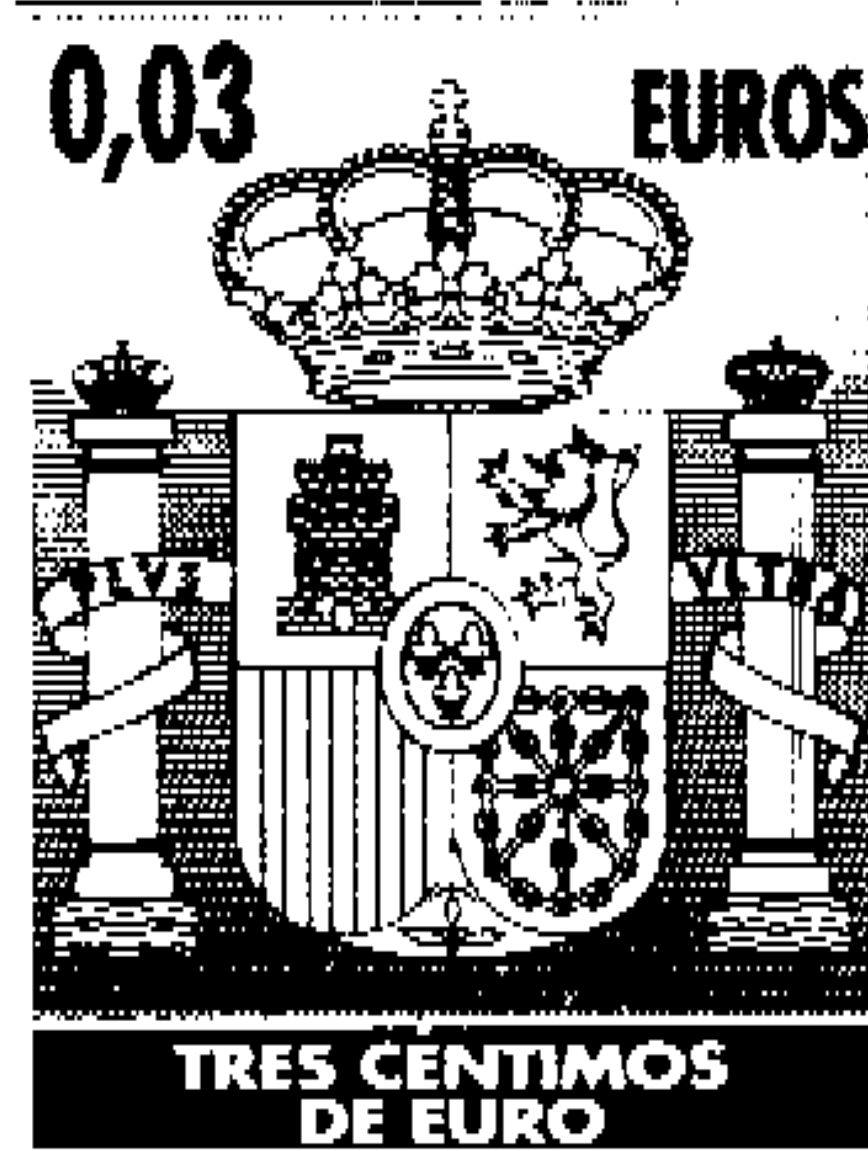
19. Honorarios de los auditores

El importe de los honorarios contratados de PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. por los servicios de auditoría de las cuentas anuales del ejercicio 2005 asciende a un importe de 63.000 euros. Este importe incluye los servicios de auditoría de las cuentas anuales individuales y de las cuentas anuales consolidadas de la Sociedad del ejercicio 2005.

Otros servicios prestados por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. han ascendido a 17.760 euros.

20. Otra información

El número promedio de empleados, que corresponden a las categorías de Directivos y Técnicos y titulados, han sido de 59.



0H2412940

CLASE 8.ª

21. Cuadro de financiación para los ejercicios anuales terminados el 31 de diciembre de 2005 y 2004
(Expresado en miles de euros)

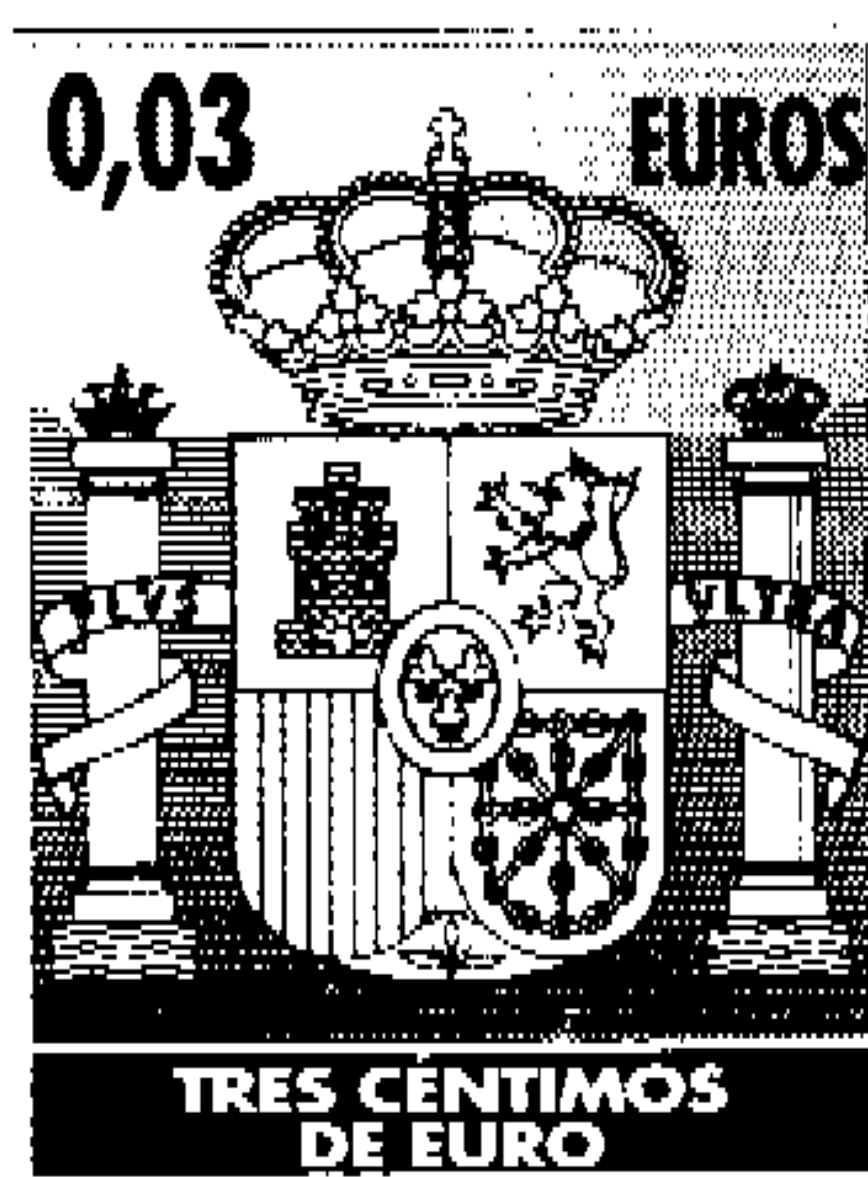
<u>APLICACIONES</u>	<u>2005</u>	<u>2004</u>	<u>ORÍGENES</u>	<u>2005</u>	<u>2004</u>
3. Adquisiciones de inmovilizado			1. Recursos procedentes de las operaciones	17.234	8.881
a) Inmovilizaciones inmateriales	-	-	3. Subvenciones de capital y otros ingresos a distribuir	315	930
b) Inmovilizaciones materiales	1.437	2.158	4. Deudas a largo plazo		
c) Inmovilizaciones financieras			a) Empresas del Grupo	13.393	49.255
- Empresas del grupo	46.154	5.997	b) De deudas con entidades de crédito	216.175	81.119
- Otras inversiones financieras	6.052	97.838	c) Otras deudas	2.012	-
4. Gastos a distribuir en varios ejercicios	1.500	-	5. Enajenación de inmovilizado		
6. Dividendos	7.702	4.476	b) Inmovilizaciones materiales	11	265
7. Cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo			c) Inmovilizaciones financieras	28.427	92.488
a) De Deudas con entidades de crédito	153.181	23.627	7. Traspaso a corto plazo de inmovilizaciones financieras	-	16.032
b) De otros acreedores	3.877	2.671			
c) De empresas del grupo	33.020	59.907			
TOTAL APLICACIONES	252.923	196.674	TOTAL ORÍGENES	277.567	248.970
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO DEL CAPITAL CIRCULANTE)	24.644	52.296	EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORÍGENES (DISMINUCIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE)	-	-
	277.567	248.970		277.567	248.970

a) Variación del capital circulante

	Miles de euros			
	2005		2004	
	<u>Aumentos</u>	<u>Disminuciones</u>	<u>Aumentos</u>	<u>Disminuciones</u>
Deudores	36.654	-	10.334	-
Acreedores a corto plazo	-	2.783	167	-
Inversiones financieras temporales	-	9.220	43.757	-
Tesorería	28	-	-	36
Acciones propias a corto plazo	-	35	-	1.926
Total	<u>36.682</u>	<u>12.038</u>	<u>54.258</u>	<u>1.962</u>
Variación del capital circulante	24.644		52.296	



CLASE 8.^a



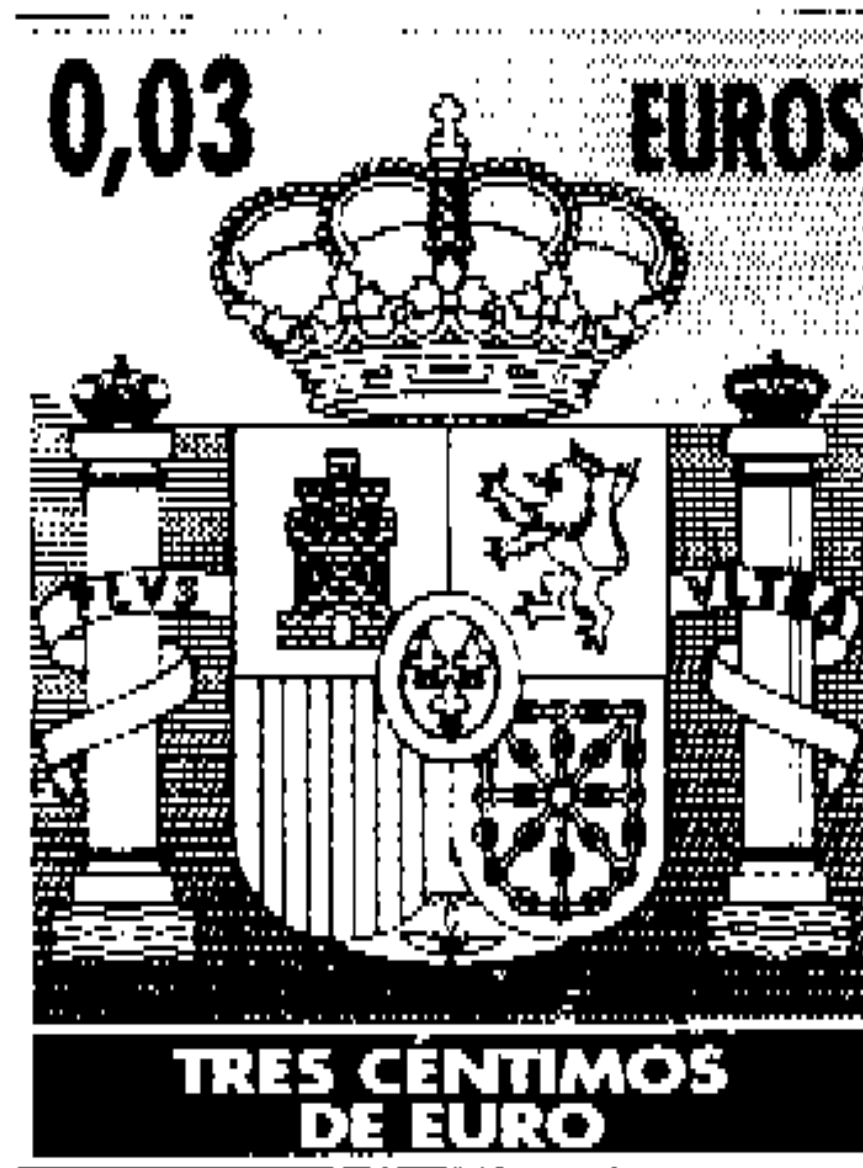
0H2412941

b) **Ajustes a realizar para llegar a recursos procedentes de operaciones**

	Miles de euros	
	2005	2004
Resultado contable del ejercicio	15.086	10.754
Aumentos:		
- Dotaciones a las amortizaciones inmovilizado material	1.195	1.084
- Traspaso a resultados de gastos a distribuir en varios ejercicios	9	-
- Variación de las provisiones de inversiones financieras	-	(8.171)
- Variación de la provisión para riesgos y gastos	2.000	1.291
- Efecto eliminación créditos fiscales	1.946	4.245
- Pérdidas procedentes del inmovilizado material	-	356
	<u>5.150</u>	<u>(1.195)</u>
Disminuciones:		
- Beneficios procedentes del inmovilizado material	(11)	(283)
- Subvenciones de capital traspasadas a resultados	(88)	(71)
- Imputación de otros ingresos a distribuir en varios ejercicios	(120)	-
- Efecto incorporación créditos fiscales	(2.783)	(324)
	<u>(3.002)</u>	<u>(678)</u>
	<u>17.234</u>	<u>8.881</u>



CLASE 8.ª

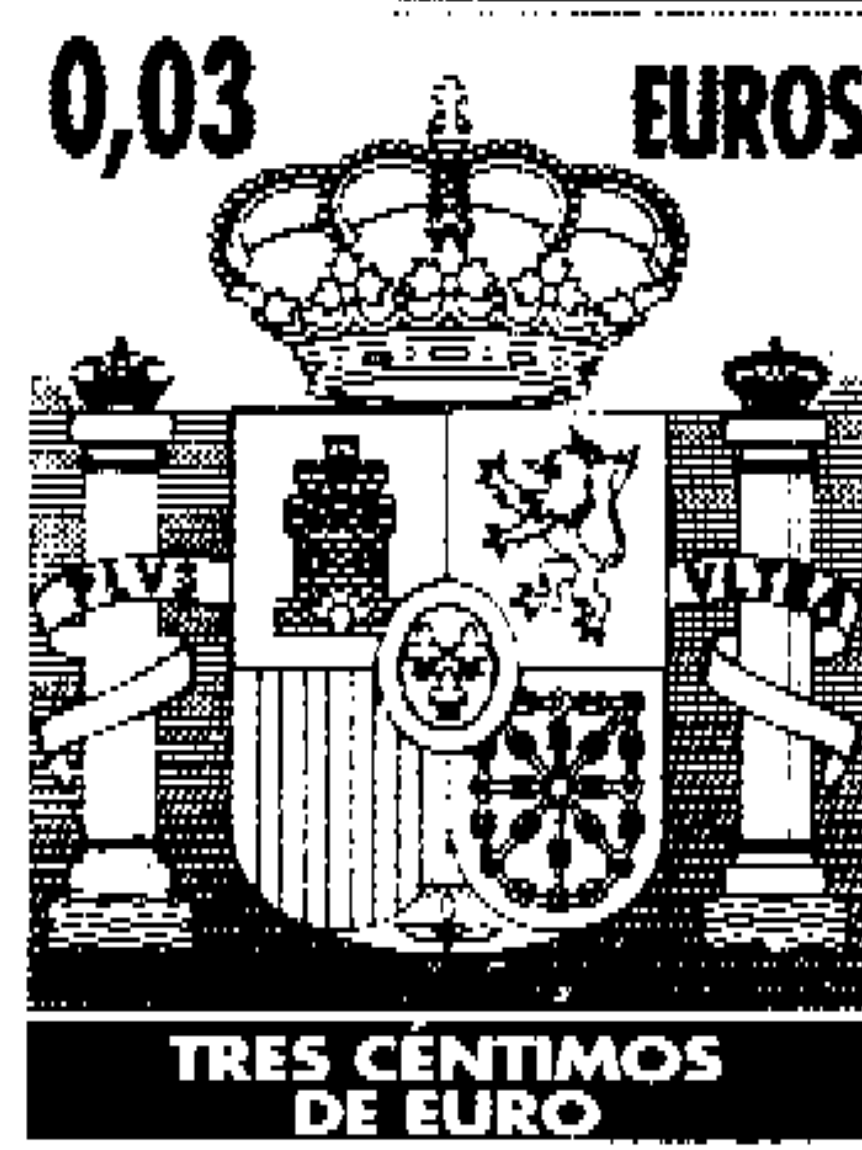


0H2412942

ANEXO I

BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004
(En miles de Euros)

	Al 31 de diciembre	
	2005	2004
ACTIVOS		
Activos no corrientes		
Inmovilizado material	426.218	415.902
Fondo de comercio	44.628	35.292
Otros activos intangibles	10.937	8.710
Activos financieros no corrientes	3.642	3.186
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	996	106
Activos por impuestos diferidos	33.073	32.298
Otros activos no corrientes	7.625	3.927
	527.119	499.421
Activos corrientes		
Existencias	118.821	100.894
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	127.689	116.863
Otros activos financieros corrientes	23.443	21.931
Activos por impuestos corrientes	19.370	13.507
Otros activos corrientes	612	443
Efectivo y otros medios líquidos	47.049	38.313
	336.984	291.951
Total activos	864.103	791.372



0H2412943

CLASE 8.ª

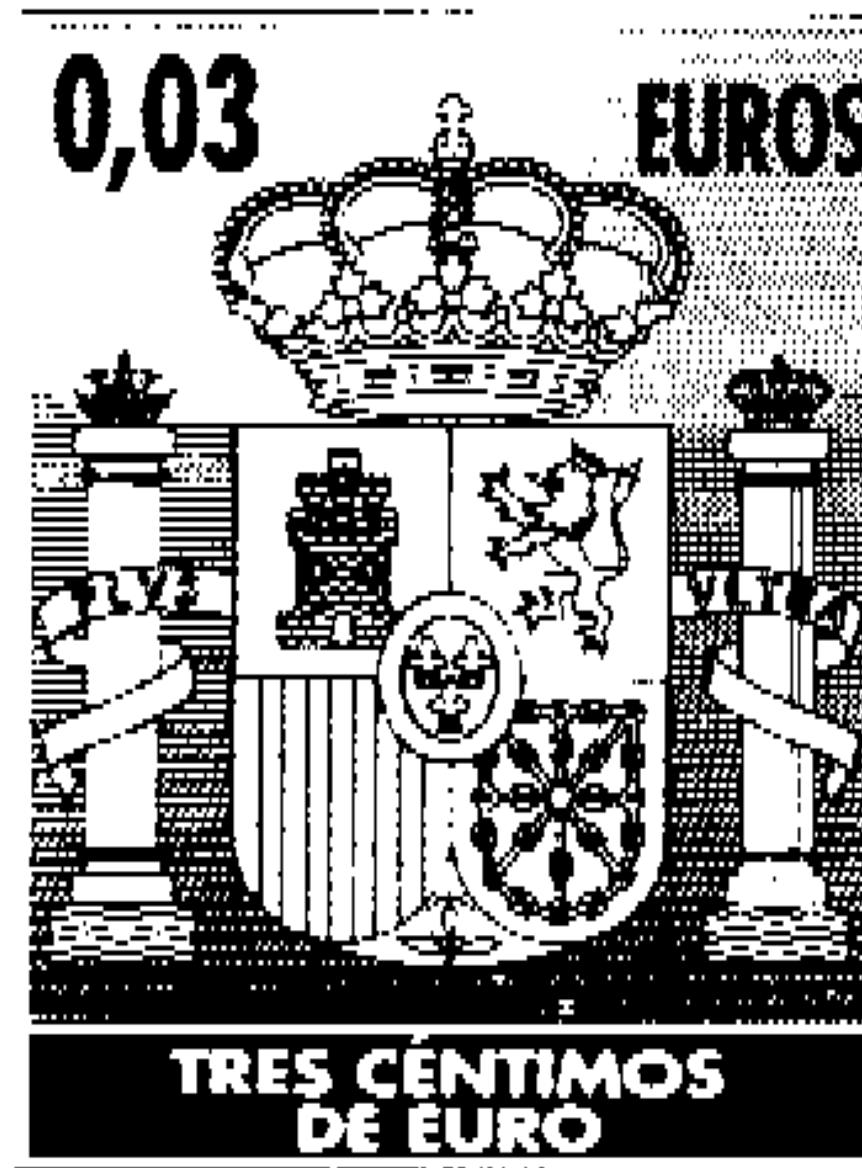
ANEXO I

BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004
(En miles de Euros)

	Al 31 de diciembre	
	2005	2004
PATRIMONIO NETO		
Capital y reservas atribuibles a los accionistas de la Sociedad		
Capital social	23.028	23.028
Acciones propias	57	(274)
Otras reservas	41.742	41.325
Ganancias acumuladas	141.517	112.486
Diferencia acumulada de tipo de cambio	14.333	(859)
Dividendo activo a cuenta	(4.560)	(2.276)
Intereses minoritarios	798	686
Total patrimonio neto	216.915	174.116
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	22.945	26.566
PASIVOS		
Pasivos no corrientes		
Provisiones	19.734	20.076
Deudas con entidades de crédito a largo plazo	238.675	121.314
Pasivos por impuestos diferidos	25.106	21.006
Otros pasivos no corrientes	28.991	44.748
	312.506	207.144
Pasivos corrientes		
Deudas con entidades de crédito a corto plazo	66.354	175.573
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	196.075	151.127
Pasivos por impuestos corrientes	18.408	18.050
Otros pasivos corrientes	30.900	38.796
	311.737	383.546
Total pasivos	624.243	590.690
Total patrimonio neto y pasivos	864.103	791.372



CLASE 8.ª



0H2412944

ANEXO II

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004 (En miles de Euros)

	Ejercicio finalizado a 31 de diciembre	
	2005	2004
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	806.228	689.051
Impuesto neto de la cifra de negocios	782.035	669.998
Otros ingresos de explotación	13.247	9.112
Variación de existencias P.T. y P.C.	10.946	9.941
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	(747.555)	(648.226)
Consumos	(369.293)	(318.827)
Gastos de personal	(197.130)	(168.115)
Amortizaciones	(57.386)	(49.324)
Otros gastos de explotación	(125.993)	(105.889)
Otras pérdidas/ganancias netas	2.247	(6.071)
BENEFICIO/(PÉRDIDA) DE EXPLOTACIÓN	58.673	40.825
Ingresos financieros	8.543	4.508
Gastos financieros	(22.578)	(18.831)
Diferencias de cambio	961	(1.201)
Resultado instrumentos financieros a valor zonable	478	(12)
Resultado deterioro activos	(2.167)	-
Participación resultado sociedades método participación	(890)	(1.330)
BENEFICIO/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS ACTIV. CONTINUADAS	43.020	23.959
Impuesto sobre sociedades	(7.770)	(4.021)
BENEFICIO/(PÉRDIDA) ACTIV. CONTINUADAS	35.250	19.938
BENEFICIO/(PÉRDIDA) DEL EJERCICIO	35.250	19.938
Intereses minoritarios	(112)	(135)
BENEFICIO/(PÉRDIDA) ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD	35.138	19.803
Ganancias por acción atribuible a los accionistas de la Sociedad durante el ejercicio (expresado en Euros por acción)		
- Básicas	1,55	0,88
- Diluidas	1,55	0,88



CLASE 8.ª



0H2412945

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2005

CAMBIOS EN EL PERÍMETRO DE CONSOLIDACIÓN

Durante el segundo semestre del ejercicio 2005, el perímetro de consolidación del Grupo CIE Automotive se ha visto incrementado por la adquisición, a través de la filial CIE Autometal, S.A., de una nueva sociedad, Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A., con domicilio social en Mauá - São Paulo - Brasil, que centra su actividad en la fabricación de componentes metálicos para automoción.

Asimismo, durante el ejercicio 2005 se han realizado las siguientes modificaciones en la estructura de participaciones del Grupo CIE Automotive:

Nuevas sociedades

Con fecha 28 de diciembre de 2005, ha sido creada la sociedad CIE Kataforesis, s.r.o., con domicilio social en Valašské Meziříčí (República Checa), participada al 100% por el Grupo CIE Automotive a través de su filial CIE Unitools Press CZ, a.s.

Asimismo, con fecha 14 de septiembre de 2005, ha sido creada la sociedad CIE Automotive Parts (Shanghai), Co.Ltd., con domicilio social en Shanghai (R.P. China), participada al 100% por el Grupo CIE Automotive a través de su filial CIE Bériz, S.L.

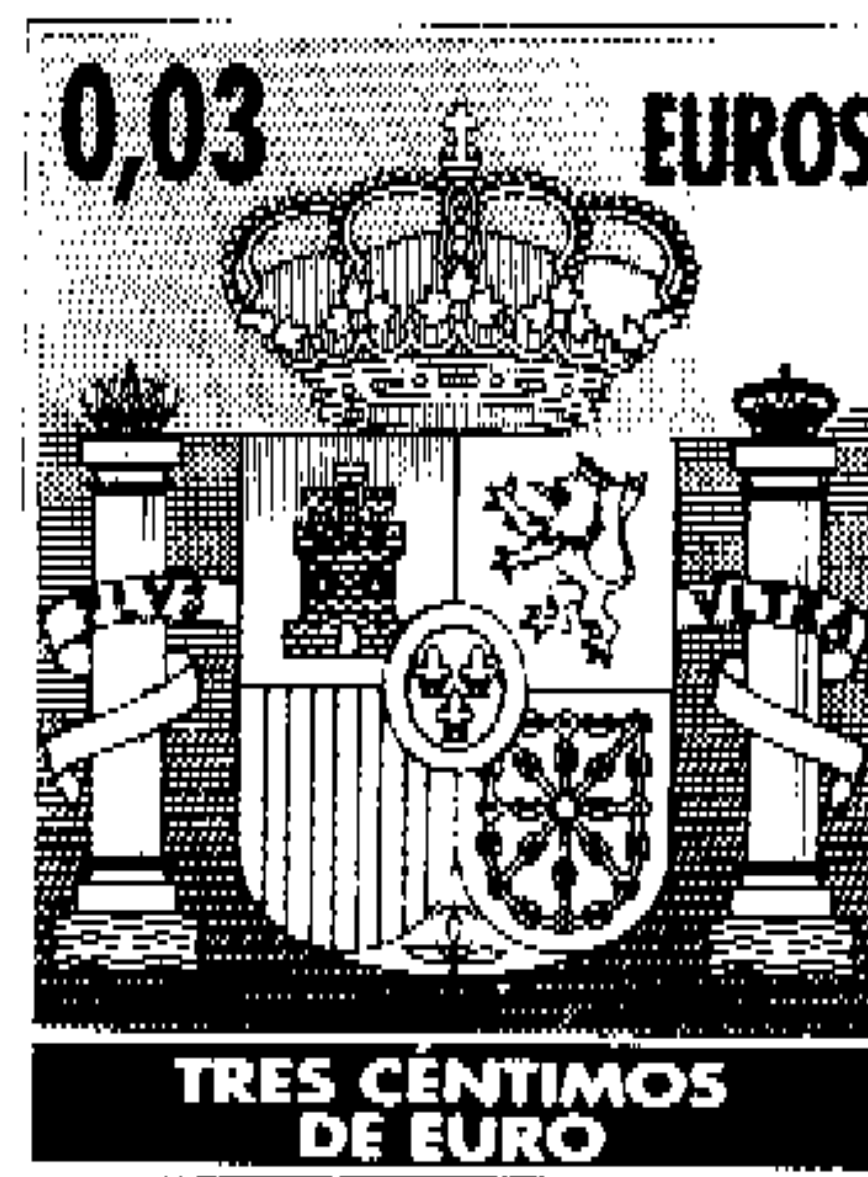
Finalmente, con fecha 24 de junio de 2005, ha sido creada la sociedad CIE Metal CZ, s.r.o., con domicilio social en Valašské Meziříčí (República Checa), participada al 100% por el Grupo CIE Automotive a través de su filial CIE Bériz, S.L.

Fusión de sociedades

Con fecha 30 de junio de 2005, las sociedades Stuka, S.A.U. y Udalbide, S.A.U. acordaron su fusión mediante la absorción de la segunda por parte de la primera. En la misma fecha, Stuka, S.A.U. modificó su denominación social, adoptando la de CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal, modificación que ha quedado registrada en el Registro Mercantil de Vizcaya durante el 2005.

Ampliaciones de capital

Por otra parte, la sociedad GSB Galfor, S.A., con sede en San Ciprián de Viñas, Ourense (España), ha realizado dos ampliaciones de capital. La primera, aprobada en diciembre de 2004 y desembolsada en enero de 2005, ha sido íntegramente suscrita y desembolsada por el socio SODIGA GALICIA, S.C.R., S.A., mientras que la segunda, aprobada con fecha 23 de junio de 2005, ha sido íntegramente suscrita y desembolsada por CIE Automotive a través de su filial CIE Azkoitia, S.L. Tras ambas ampliaciones de capital, el porcentaje de participación del Grupo CIE Automotive en GSB Galfor, S.A. a 31 de diciembre de 2005 asciende al 92,84%.



0H2412946

CLASE 8.ª**ACTIVIDAD COMERCIAL Y FINANCIERA**

Durante el ejercicio 2005, bajo el mismo perímetro de consolidación, la actividad de CIE Automotive ha experimentado un incremento considerable pasando sus ventas agregadas de 740,7 millones de euros a 878,1 millones de euros (782 millones de euros de ventas consolidadas), lo cual supone un incremento del 19% frente al año anterior.

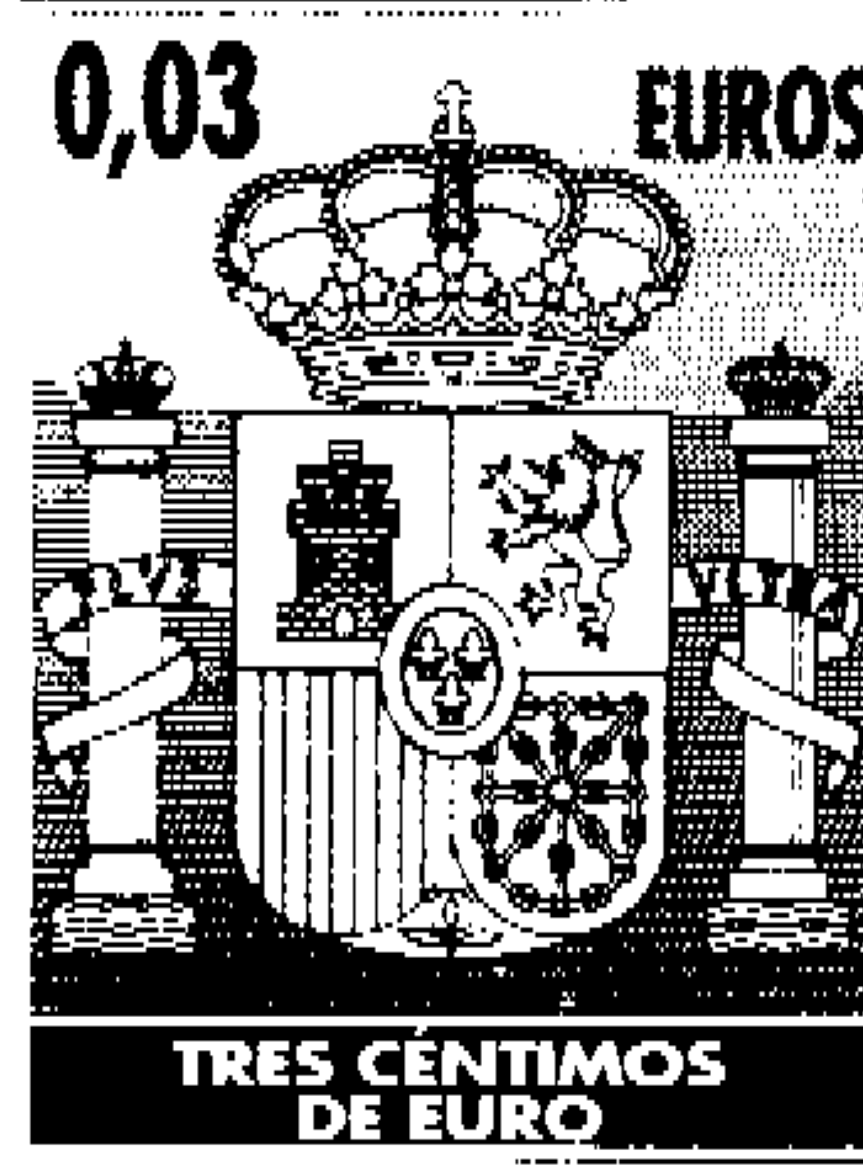
Este incremento de ventas se produce en un contexto relativamente estable del mercado de automoción a nivel global en el que CIE Automotive está consiguiendo aumentar su cuota de participación.

Conviene resaltar que la evolución del Grupo CIE Automotive viene impulsada en gran medida por el buen comportamiento de las empresas en Brasil, República Checa y México, que suponen ya el 20,8% de la facturación consolidada (17% en 2004) y que son la base para el futuro crecimiento de CIE Automotive. Asimismo, los nuevos proyectos en fase de industrialización y lanzamiento en los que están inmersas las diferentes compañías que componen el Grupo ayudan a conseguir esta mayor penetración en el mercado.

En línea con la estrategia de internacionalización de CIE Automotive, el Grupo aumentó en diciembre de 2005 su presencia en Brasil, país en el cual ocupa ya una posición de liderazgo, mediante la adquisición del 100% del capital de Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A., y en la República Checa, mediante la creación de las empresas CIE Metal CZ, s.r.o. y CIE Kataforesis, s.r.o. De cualquier forma, la integración contable de todas estas compañías no tiene efecto significativo en la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada del ejercicio 2005.

EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS (Miles de euros)	2005	2004	VARIAC.	% VARIAC.
Cifra de negocios agregada	878.13 4	740.71 4	137.42 0	19%
Cifra de negocios consolidada	782.03 5	669.99 8	112.03 7	17%
Rdo. bruto de explotación - EBITDA	116.39 5	91.325	25.070	27%
<i>% EBITDA s/cifra negocios consolidada</i>	<i>14,9%</i>	<i>13,6%</i>	-	-
Rdo. neto de explotación - EBIT	59.009	42.001	17.008	40%
Rdo. antes de impuestos activ. cont. - EBT	43.020	23.959	19.061	80%
Rdo. desp. De impuestos activ. cont.	35.250	19.938	15.312	77%
Rdo. del ejercicio	35.250	19.938	15.312	77%
<i>% Rdo. s/cifra negocios consolidada</i>	<i>4,5%</i>	<i>3,0%</i>	-	-
Rdo. atribuible a sociedad dominante	35.138	19.803	15.335	77%

Mejora de resultados: EBITDA 27%, EBIT 40%, Resultado del ejercicio 77%



0H2412947

CLASE 8.ª

Siguiendo la tendencia positiva del ejercicio 2004, el Grupo CIE Automotive está consiguiendo en el año 2005 aminorar el efecto del incremento de los precios de las materias primas –que penalizaron sensiblemente la cuenta de explotación en 2004- y mejorar significativamente sus resultados frente al mismo periodo del ejercicio anterior, fundamentalmente gracias a las medidas de contención y reducción de costes aplicadas. De esta manera, se ha producido un aumento del 27% en EBITDA, del 40% en el EBIT y del 77% del Resultado del ejercicio a diciembre de 2005 respecto a diciembre de 2004, confirmando así la tendencia positiva de los últimos ejercicios.

Este incremento de resultados ha sido posible gracias a:

- Mejoras operacionales orientadas al aumento de productividad y a la satisfacción del cliente y basadas en dos ejes fundamentales recogidos en nuestro programa de Excelencia Operacional AVANZA: la permanente innovación en la gestión de las operaciones (se han implantado programas específicos de mejora continua que están dando sus frutos y que posicionan a CIE Automotive como una empresa líder en gestión) y las inversiones productivas para mejorar la calidad y la eficiencia económica.
- Política de saturación de medios productivos existentes que conlleva una contención de las inversiones.

Todas estas mejoras también quedan patentes en el incremento del ratio de porcentaje de resultado sobre ventas consolidadas frente al año anterior, habiendo pasado el EBITDA del 13,6% al 14,9% y el Resultado del ejercicio del 3,0% al 4,5%.

Impacto de las materias primas

Las subidas de precios de las materias primas están provocando un cambio en el sector de automoción con efectos relevantes en los próximos años. En este sentido, se han acentuado las exigencias de mejora de costes para mantener la competitividad por encima de lo que ya estaba acostumbrado el sector.

CIE Automotive tiene una posición excelente para hacer frente a estas mejoras de costes por su presencia geográfica diversificada y por su capacidad de mejora operacional ya demostrada. De ahí que el crecimiento de la facturación en el exterior haya sido de un 43% en el 2005 frente al 2004.

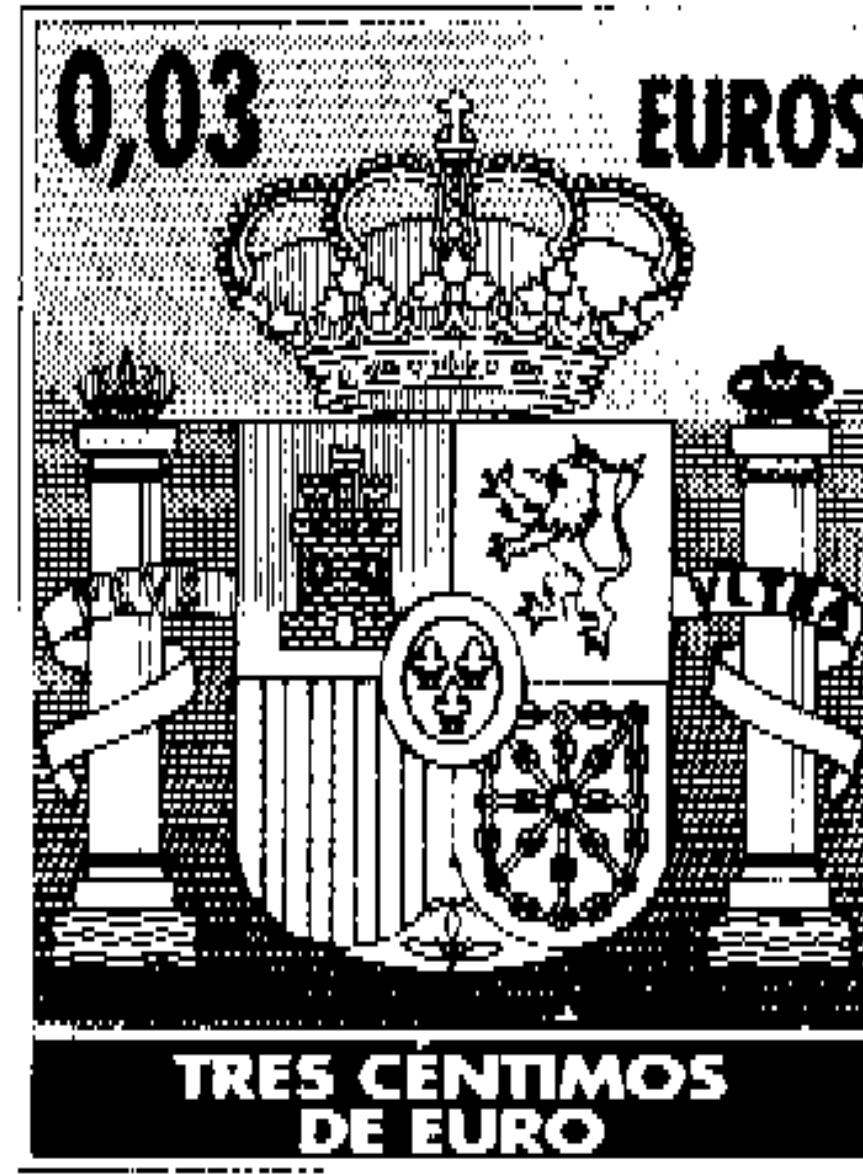
Previsión para el año 2006

El Grupo prevé para el año 2006 continuar creciendo en los mercados emergentes y adaptando la infraestructura y la plantilla de sus implantaciones tradicionales a la demanda real de mercado. Con todo ello se espera que el crecimiento de ventas y de resultado neto sea superior al 10%.

ACTIVIDAD INDUSTRIAL

Uno de los pilares de la estrategia de CIE Automotive es la búsqueda de la excelencia en las operaciones de todas las empresas del Grupo. Así, la innovación en el área industrial es condición necesaria para lograr mejorar los resultados empresariales.

En 2005 se ha continuado realizando un esfuerzo especial por parte del Grupo CIE Automotive para extender un programa de Excelencia Operacional en todas las empresas del Grupo.



0H2412948

CLASE 8.ª

Así, el objetivo último de este programa de gestión denominado *AVANZA* es lograr la máxima satisfacción del cliente, a través de la calidad del producto y del servicio, y de la eficiencia económica que permita ser competitivos en costes.

En este contexto, se han implantado programas específicos de mejora continua que están dando sus frutos y que posicionan a CIE Automotive como una empresa líder en gestión. CIE Automotive tiene extendido de forma masiva en todas las plantas de CIE Automotive a nivel mundial actividades de mejora continua como son:

- Las 5S's: Organización, Orden, Limpieza, Control Visual y Disciplina y Hábito, para la mejora de los puestos de trabajo.
- Gestión de la Producción: basada en la autonomía de gestión de las diferentes áreas productivas, orientada a la mejora de calidad, coste y servicio.
- Gestión de los Proyectos de Industrialización: con el objetivo de mejorar la gestión de nuestro proceso clave de industrialización
- Mejora de la productividad, eficiencia y saturación de los medios productivos: Reducción de tiempo de cambio (SMED), Gestión del mantenimiento (TPM), Mejora de *layout* en planta y células, automatizaciones de procesos.

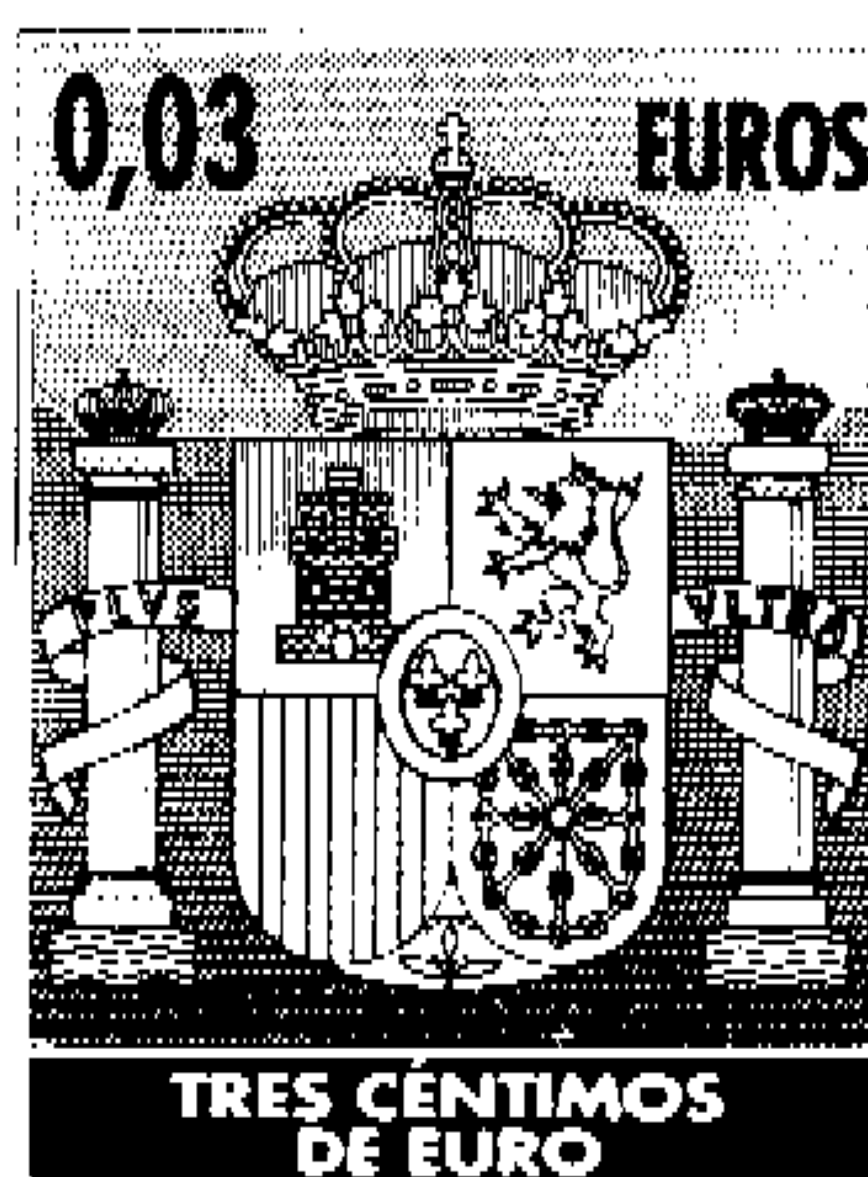
Por otra parte, las ampliaciones de capacidad de producción y mejoras en determinadas instalaciones productivas realizadas en los últimos tiempos, han significado sensibles mejoras de resultados.

Actuaciones fuera de España:

- Adquisición de una planta de estampación ligera, soldadura, pintura y montaje de componentes metálicos en Brasil para productos de Chasis, Freno y Motor.
- Construcción y puesta en marcha de la nueva planta de estampación y mecanizado en la República Checa para productos de Chasis y Dirección.
- Ampliación de la nueva planta en la República Checa para la fabricación de ejes traseros para toda la plataforma de Opel (Astra, Zafira, Meriva) incluyendo las tecnologías de mecanizado, soldadura, montaje y pintura de los ejes.
- Inicio de la construcción de una planta de pintura por cataforesis de componentes metálicos en la República Checa para abastecer el mercado de componentes de Freno y Chasis.
- Creación de una planta en la República Popular China dedicada a la estampación y submontaje de componentes para los mercados chino, japonés y europeo.
- Constitución de una central de compras en la República Popular China para el abastecimiento de materias primas y componentes necesarios para sus procesos productivos en todo el mundo.
- Puesta en marcha de nuevas instalaciones de inyección de plástico y cromado para productos de Interior y Exterior, en Brasil.
- Saturación de las nuevas instalaciones productivas de estampación, conformado de tubo e inyección de aluminio en la planta CIE Celaya (México) para la fabricación de componentes de Freno, Dirección y Motor.

Actuaciones en España:

- Ampliación y puesta en marcha de las instalaciones de estampación y montaje de para la fabricación de cinemática de techos convertibles en la planta de CIE Egaña.



0H2412949

CLASE 8.ª

- Industrialización de las líneas automáticas de inyección de aluminio y mecanizado componentes de Motor.
- Puesta en marcha en la línea automatizada de mecanizado de componentes de componentes de Motor y Tracción en la planta de CIE Mecauto en Vitoria.
- Se ha automatizado y/o robotizado un número significativo de procesos productivos, con importantes mejoras de productividad.

AREA DE RECURSOS HUMANOS

La plantilla del Grupo CIE Automotive se ha ajustado a las necesidades productivas, finalizando el año 2005 con una plantilla media del ejercicio de 6.525 personas.

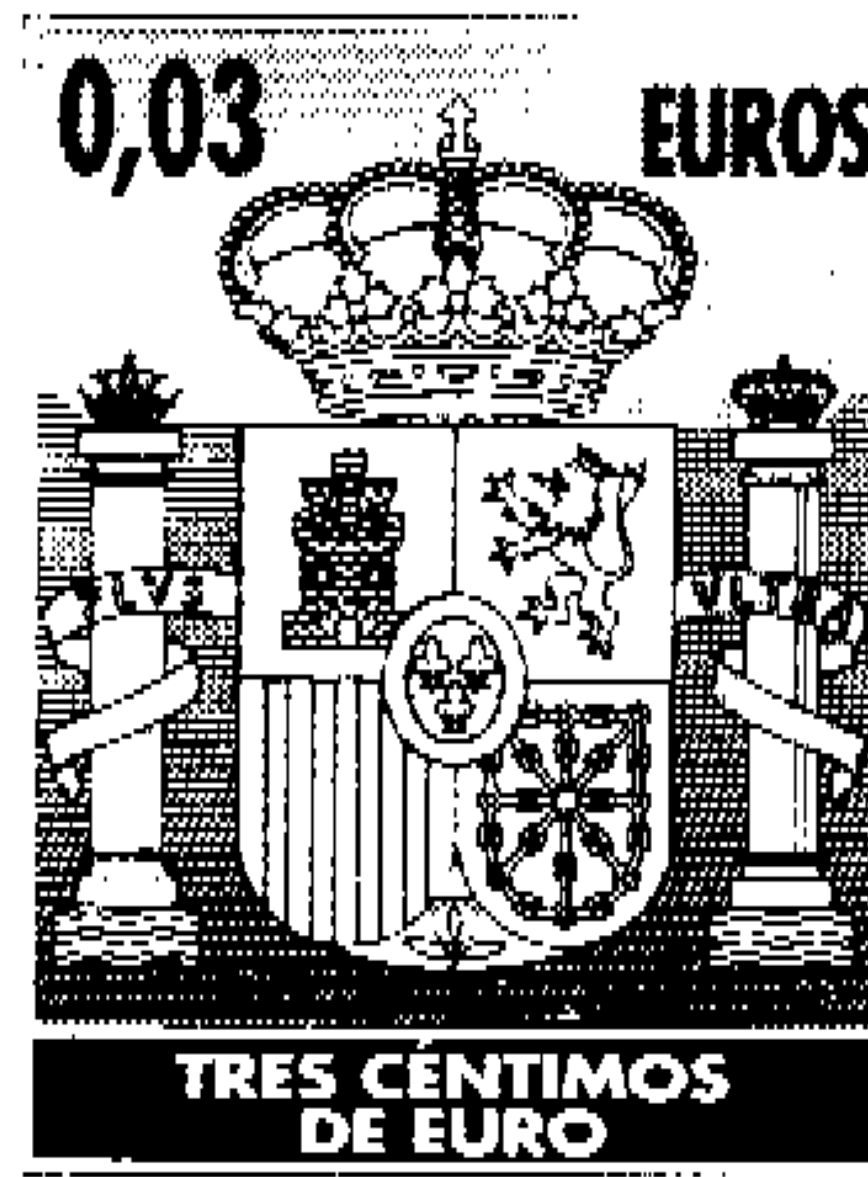
Las principales actividades realizadas en esta área han sido:

- Prevención de riesgos laborales: La seguridad laboral es un área de máxima prioridad para CIE Automotive. Los departamentos de Prevención del Grupo siguen desarrollando su labor preventiva con el objetivo último de erradicar los accidentes laborales y de mejorar de forma continuada las condiciones en las que se desarrolla el trabajo.

Además de actuaciones concretas que han permitido reducir nuestros índices de siniestralidad de forma significativa, hemos iniciado, en colaboración con Osalan, el despliegue de una nueva sistemática de evaluación que mediante un análisis sistemático de todos los puestos de trabajo, nos ayudará a detectar con mayor precisión todos los riesgos potenciales existentes y por tanto a su eliminación. Como apoyo a esta herramienta, dentro de SAP, se ha implementado un módulo de prevención que permitirá la constante actualización de nuestra evaluación de riesgos.

- El Modelo de Gestión por Competencias que ha sido extendido a nivel de todo el grupo. Esto se concreta en una mayor aplicación del Programa de Desarrollo Profesional(PDP), a partir del cual se diseñan los planes de carrera y se detectan las áreas de mejora de los directivos y colaboradores.
- Desarrollo del plan de formación a nivel de cada compañía del Grupo, con una inversión media de un 1,5% de horas de formación sobre total.
- Afianzamiento del Management Learning Center, escuela de formación corporativa de CIE Automotive, donde además de los Módulos de Finanzas, Calidad y Prevención, Desarrollo Directivo, y Gestión de Proyectos, nace la primera promoción del Curso Superior de Gestión, auténtico postgrado adaptado a la realidad de CIE Automotive. El Management Learning Center se reafirma en su objetivo de dotar a los participantes en sus diversos programas formativos de una cultura empresarial común basada en los Valores y comprometida con los objetivos de CIE Automotive.
- Consolidación del Programa de captación de jóvenes titulados (Programa Ulysses) orientado a la incorporación de potenciales futuros directivos con vocación internacional.

Indudablemente la mejora de resultados conseguida durante el ejercicio 2005 ha sido posible gracias al importante capital humano con el que cuenta CIE Automotive.



0H2412950

CLASE 8.ª

ACTIVIDAD EN CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Siguiendo con nuestro compromiso en calidad, prevención y medio ambiente, durante el año 2.005 se han desarrollado las siguientes actividades:

En el área de Calidad y apoyándonos en nuestro modelo de gestión, se ha realizado la correspondiente revisión según los estándares de la norma ISO/TS 16949 ed. 2.002, con la colaboración de Lloyd's Register.

En la intranet de CIE y como apoyo a nuestro modelo de gestión, se ha implantado un gestor documental. Este gestor permite de una forma sencilla y eficaz desplegar en toda la organización aquellos procedimientos e instrucciones necesarios para el desarrollo de nuestra actividad.

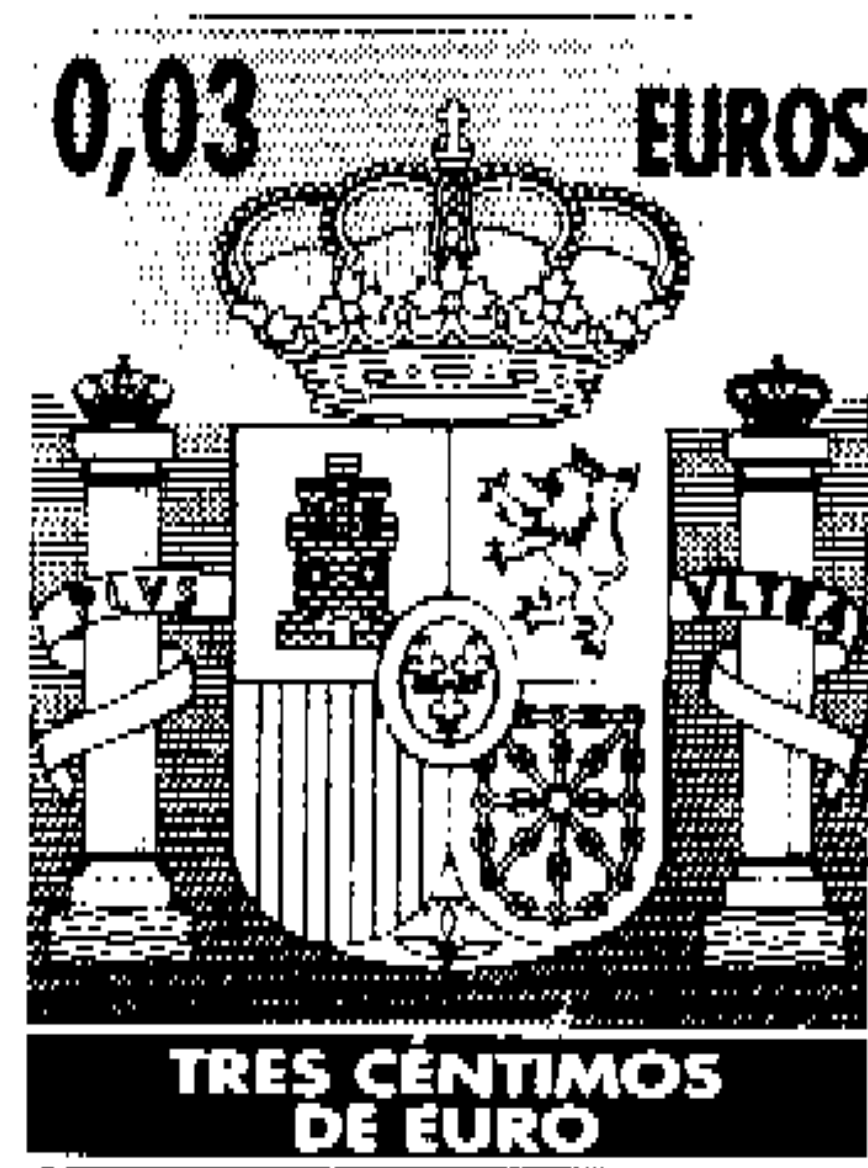
En el área de Medio Ambiente hemos certificado las plantas de CIE Gameko, CIE Plasty y CIE Norma, con lo que el 80% de nuestras plantas tienen la citada certificación.

ACTIVIDAD EN MATERIA DE I+D

Durante este ejercicio se ha continuado el despliegue del plan de I+D del Grupo, concluyéndose proyectos iniciados en años anteriores. Asimismo, se han lanzado nuevos proyectos configurando un campo de I+D en las siguientes áreas

1. Profundización en la obtención de ventajas en los procesos actuales, buscando mejoras en procesos materiales y subprocesos ligados a las tecnologías de CIE Automotive.
2. Oferta de soluciones innovadoras y de mayor valor en los productos definidos en el plan como estratégicos y afianzando más aún la ventaja de ofrecer soluciones no cautivas a un único proceso.
3. Situar a CIE Automotive en el liderazgo de procesos y tecnologías emergentes.
4. Convertir las amenazas de los nuevos sistemas de propulsión y nuevas situaciones del mercado, en oportunidades de negocio y fortalezas internas.

A lo largo del 2005 nos hemos posicionado dentro de los diferentes grupos que lideran la apuesta de innovación a nivel regional, participando a través de grupos de expertos en la definición de las agendas de I+D regionales, así como a nivel Europeo con participación activa en las plataformas formadas en torno al 7º programa marco Europeo de materiales, manufactura y transporte por carretera. Asimismo, cabe destacar que nuestro esfuerzo en investigación, desarrollo e innovación se centra tanto en el entorno de materiales (aceros, nuevas aleaciones de aluminio, plásticos reforzados, etc.) como de productos (componentes en materiales alternativos, multifuncionalidad de componentes, etc.) y procesos (automatizaciones, reparaciones selectivas mediante láser, visión artificial, etc.)



0H2412951

CLASE 8.ª

ACTIVIDAD DE GESTIÓN DEL RIESGO ECONOMICO Y FINANCIERO

La gestión del Grupo CIE Automotive de los riesgos económico-financieros del entorno tiene por objeto el control de:

- Las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés.
- El mantenimiento de efectivo y la disponibilidad de financiación.
- El crédito de clientes.

Dicha gestión de riesgos está ampliamente desarrollada en la nota 3 de la memoria adjunta.

ADQUISICIÓN DE ACCIONES PROPIAS

El saldo de acciones propias en cartera existente en CIE Automotive, S.A. al 31 de diciembre de 2004 ascendía a 68.989 títulos. Durante el ejercicio 2005, la Sociedad ha comprado 201.214 títulos por importe de 2.554.426,93 euros y ha vendido 218.528 títulos por importe de 3.076.703,61 euros, obteniendo una plusvalía en la venta de 487.145,81 euros, de los cuales 176.408,91 euros han sido registrados contablemente como beneficio del ejercicio 2005 y, el resto, 310.736,90 euros como ingresos diferidos que revertirán a beneficios en los próximos 8 años. Por el contrario, durante el ejercicio 2005 se ha producido la reversión parcial de los ingresos diferidos por este concepto obtenidos durante el ejercicio 2004, por importe de 120.455,88 euros. La autocartera de CIE Automotive, S.A. al final del ejercicio 2005 registraba un saldo de 51.675 títulos, lo que representa un 0,227% del capital social, contabilizado a un coste de 692.709,78 euros y con un valor de cotización a 31/12/2005 de 857.805,00 euros.

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 12 de noviembre de 2006 el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 12 de mayo de 2005 en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 75 y concordantes de la Ley de Sociedades Anónimas.

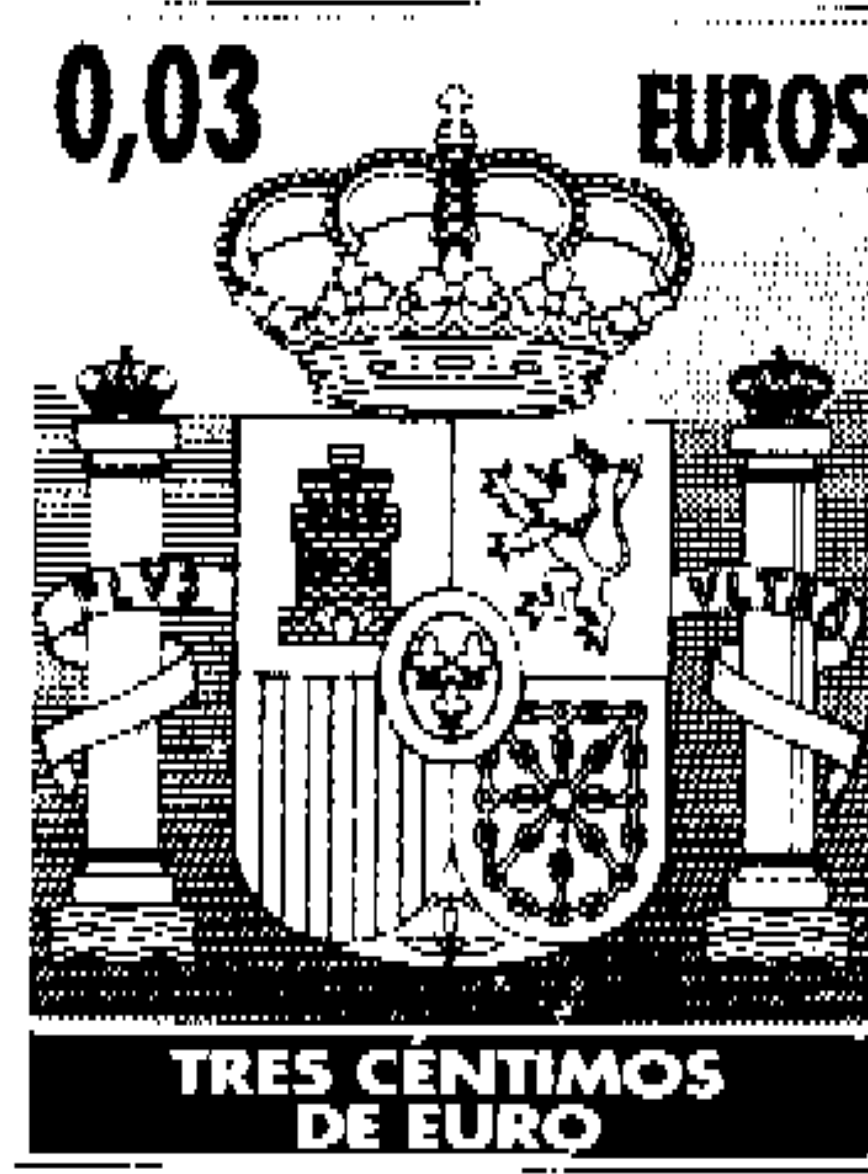
ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

El 2 de febrero de 2006, el Grupo CIE Automotive ha procedido a la reestructuración de su actividad en los mercados NAFTA y Centroamérica, ejecutando los acuerdos alcanzados durante los años 2004 y 2005 para la creación al 50% con su socio mexicano DESC Automotriz, S.A. (sociedad controlada por DESC, S.A.) de una "Joint Venture" para la fabricación y comercialización multitecnología de componentes y/o grupos de componentes automotrices.

La operación se ha materializado mediante la realización de sendas ampliaciones de capital para la aportación a la sociedad conjunta CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. (sociedad que constituyeron ambos socios al 50% en diciembre de 2004 y que durante 2005 se ha dedicado a actividades técnico-comerciales para los socios en el mercado de componentes de



CLASE 8.ª



0H2412952

automoción) de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana Pintura, Estampado y Montaje S.A. de C.V. (hasta ahora titularidad exclusiva del grupo DESC) y de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana CIE Celaya, S.A. de C.V. (hasta ahora titularidad exclusiva del grupo CIE Automotive) y una ampliación en efectivo por importe de 20 millones de dólares.

INFORME ANUAL DE ACTUACIONES DE LA COMISIÓN DE AUDITORIA Y CUMPLIMIENTO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2004

Conforme a lo establecido en el artículo 31 bis de los Estatutos sociales (artículo incluido en virtud de modificación estatutaria aprobada por la Junta General de Accionistas el 24 de junio de 2003), el Consejo de Administración de la Sociedad se apoya en la Comisión de Auditoría y Cumplimiento (en las funciones determinadas en dicho artículo 31 bis de los Estatutos sociales y en el artículo 3 del Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento), que se configura como un instrumento al servicio del Consejo de Administración.

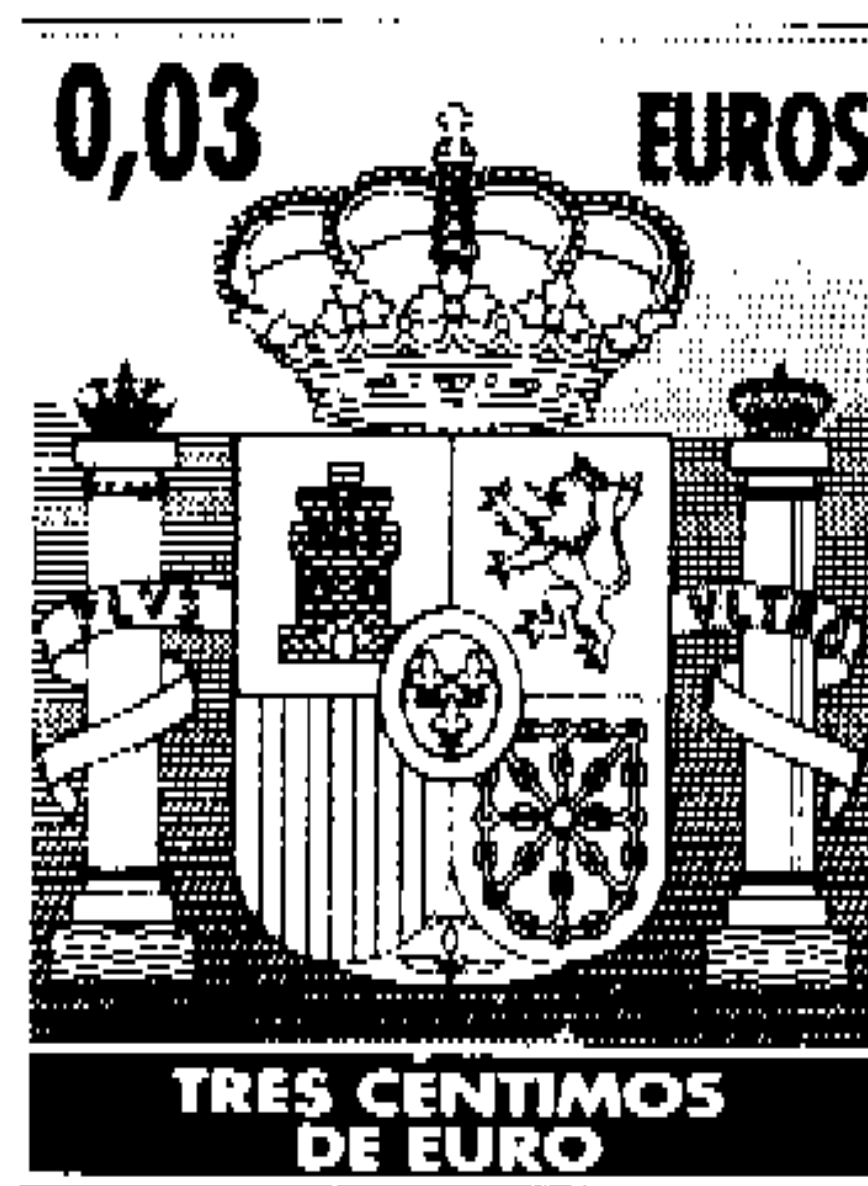
Consecuentemente, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. aprobó el Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento y designó a sus miembros en su reunión de 24 de junio de 2003.

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento se ha reunido en 5 ocasiones durante el ejercicio 2005 y en una ocasión durante el 2006 (22 de febrero de 2006) antes de la formulación de las cuentas anuales del ejercicio 2005.

Ha sido un ejercicio en el cual la actividad fundamental de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha estado enmarcada, sin perjuicio de sus actividades ordinarias, en el seguimiento del Plan de Control Interno puesto en marcha por la Sociedad a finales del ejercicio 2003 y la verificación de la implantación de las recomendaciones sobre los procesos analizados durante los ejercicios 2003 y 2004.

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha dado pleno cumplimiento al conjunto de sus funciones habiendo procedido a tratar en sus reuniones del presente ejercicio los temas que se detallan a continuación. Se señalan en el cuadro los distintos artículos del Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento donde se recogen las funciones realizadas por la misma:

Materias (funciones de la Comisión)	Art.	Fechas de las reuniones			
Formulación de Cuentas Anuales	3(vi)	21/02/2005	22/02/2006		
Informe Anual Gobierno Corporativo	3(x)	21/02/2005	22/02/2006		
Informe Actividades Comisión	3(ix)	21/02/2005	22/02/2006		
Plan de Control Interno de Riesgos	3(iv)	21/02/2005	26/04/2005	26/07/2005	25/10/2005; 20/12/2005
Control y Seguimiento Conducta Interna	3(vii)	21/02/2005	22/02/2006		
Conflictos de Intereses	3(viii)	21/02/2005	22/02/2006		
IPP Mercados	3(vi)	21/02/2005	26/04/2005	26/07/2005	25/10/2005; 22/02/2006
Auditoría de Cuentas	3(v)	21/02/2005	20/12/2005	22/02/2006	



0H2412953

CLASE 8.ª

Como puede apreciarse, las principales actuaciones de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento en relación con el ejercicio cerrado a fecha 31 de diciembre de 2005 han sido:

- (a) Análisis de la Información Pública Periódica, con carácter previo a su remisión a la CNMV y a las Sociedades Rectoras de las Bolsas de Bilbao y Madrid, correspondiente al segundo semestre de 2004 (reunión de 21 de febrero de 2005), primer trimestre de 2005 (26 de abril de 2005), primer semestre de 2005 (26 de julio de 2005), y tercer trimestre de 2005 (25 de octubre de 2005).

Después del análisis realizado, y en todos los casos, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento aprobó el informe preceptivo relativo a dicha Información Pública Periódica, que en cada caso fue presentado al Consejo de Administración junto con la citada información para su aprobación y remisión a los Mercados de Valores.

Con fecha 22 de febrero de 2006, la Comisión ha procedido igualmente al análisis de la información correspondiente al segundo semestre de 2005.

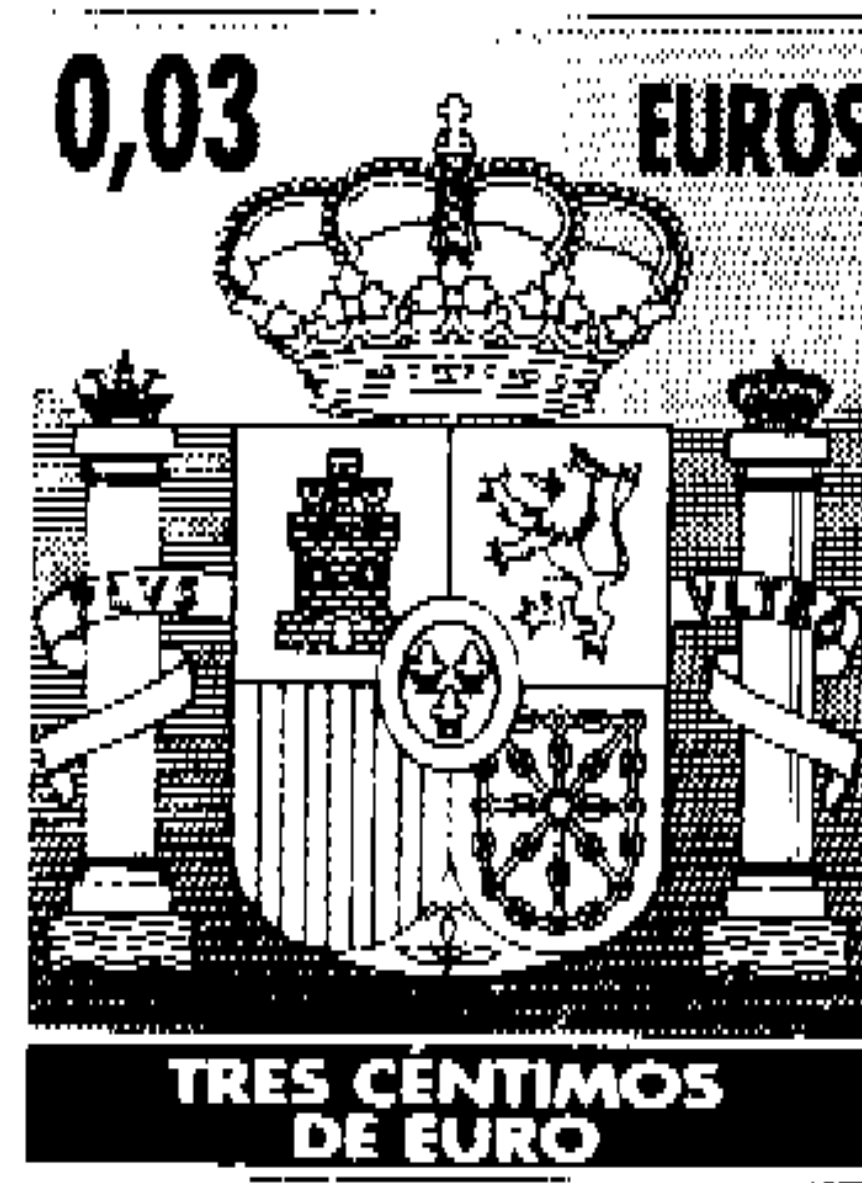
- (b) Análisis de las cuentas anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y memoria) e informe de gestión de CIE Automotive, S.A. y de su Grupo Consolidado correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2004 (reunión de 21 de febrero de 2005), así como la propuesta de distribución de resultados.

Después del análisis realizado, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento aprobó el informe preceptivo relativo a dichas cuentas anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y memoria) e informe de gestión, que fue presentado al Consejo de Administración con carácter previo a que éste procediera a su formulación.

En su primera reunión de 2006, la Comisión ha analizado las cuentas anuales correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2005 y emitido el informe preceptivo sobre las mismas.

- (c) Seguimiento de los procedimientos de auditoría externa: Se han celebrado reuniones con los auditores externos de CIE Automotive, S.A. y de sus sociedades dependientes, con el fin de abordar la planificación y analizar los procedimientos y resultados (tanto preliminares como definitivos) de la auditoría externa del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2004, así como la planificación y análisis del procedimiento y resultados preliminares de la auditoría externa para el ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2005. Asimismo, se ha producido la revisión por parte de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento de las recomendaciones efectuadas por los auditores externos en relación con la problemática contable y situación de los sistemas y procedimientos de elaboración y gestión de la información financiera de cada una de las sociedades del grupo CIE Automotive.

Igualmente se ha producido la designación de auditores externos en diversas sociedades filiales, aprobando sus honorarios y velando por su independencia.



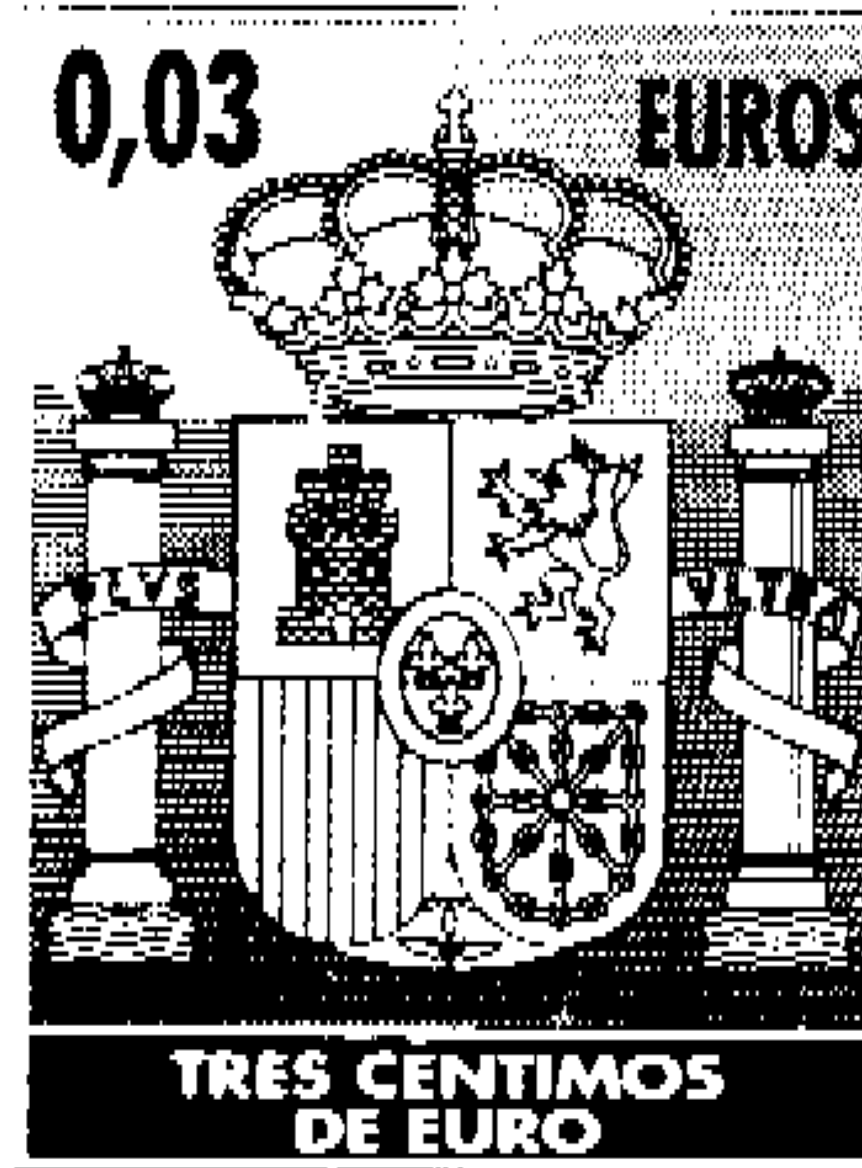
0H2412954

CLASE 8.ª

- (d) Análisis y seguimiento de los procesos de auditoría interna, por medio de la supervisión del plan de control interno de carácter plurianual elaborado por la Sociedad (el "Plan Plurianual de Control Interno") y su traslación concreta en el plan específico de control interno para 2005, el cual se ha implementado de forma completa a lo largo del ejercicio.

En este sentido, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha verificado la implantación de las recomendaciones derivadas del Plan Plurianual de Control Interno determinadas a lo largo de los ejercicios 2003 y 2004 y ha desarrollado un plan de visitas a diferentes instalaciones productivas del Grupo CIE Automotive con el fin de proceder a las referidas verificaciones.

En su reunión de 20 de diciembre de 2005, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha supervisado el plan de trabajo concreto para el ejercicio 2006 propuesto por la Sociedad, y ha solicitado de la Sociedad la preparación de un documento de trabajo, en forma de propuesta abierta, sobre el enfoque metodológico del Plan de Control Interno, la cual deberá celebrarse durante el primer trimestre de 2006.



0H2412998

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2005

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 171, apartado 1, de la vigente Ley de Sociedades Anónimas, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de **CIE AUTOMOTIVE, S.A.**, han formulado las cuentas anuales y el informe de gestión de **CIE AUTOMOTIVE, S.A.** correspondientes al ejercicio de 2005, todo ello extendido e identificado en la forma que seguidamente se indica:

El Balance figura impreso en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8.^a, número OH2412918.

La Cuenta de Pérdidas y Ganancias figura impresa en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8.^a, número OH2412919.

La Memoria figura impresa en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8.^a, números OH2412920 al OH2412944.

El Informe de Gestión figura impreso en folio de papel timbrado del Estado de clase 8.^a, números OH2412945 al OH2412954.

Asimismo y en cumplimiento de lo dispuesto en el apartado 2 del mencionado artículo 171, declaran firmados de su puño y letra todos y cada uno de los citados documentos, mediante la suscripción de los presentes folios de papel timbrado del Estado de la clase 8.^a, números OH2412998 y OH2412999.

En Bilbao, a 23 de febrero de 2006

FIRMANTES

Don Antonio María Pradera Jauregui
(Presidente)

ELIDOZA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, S.L.
representada por
Doña Goizalde Egaña Garitagoitia *(Vicepresidente)*

Don Ignacio Martín San Vicente
(Consejero Delegado)

Don Fermín del Río Sanz de Acedo
(Vocal)

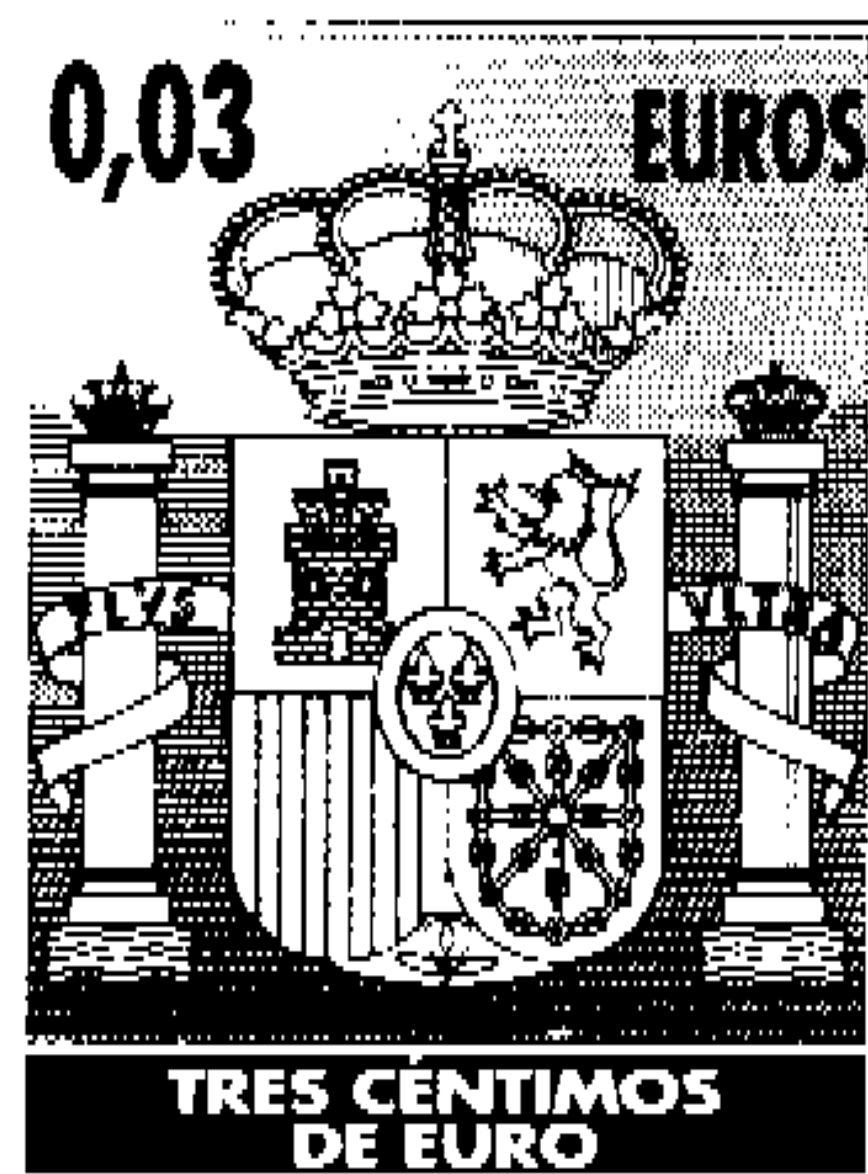
GLOBAL DOMINION ACEESS, S.A., representada por
Don Pedro del Corro García-Lomas *(Vocal)*

IBERSUIZAS PARTICIPADAS, S.A., representada por _____
Don Juan Luis Ramírez Belaustegui *(Vocal)*

INSTITUTO SECTORIAL DE PROMOCIÓN Y GESTIÓN DE
EMPRESAS, S.A., representada por
Don Francisco José Riberas Mera *(Vocal)*



CLASE 8.^a



0H2412999

POOLBACK, S.A., representada por
Don Miguel Angel Planas Segurado *(Vocal)*

GMC DIRECTORSHIPS, S.L., representada por
Don Jacobo Lianza Figueroa *(Vocal)*

SALTEC, S.L., representada por
Don Roberto José Alonso Ruiz *(Vocal)*

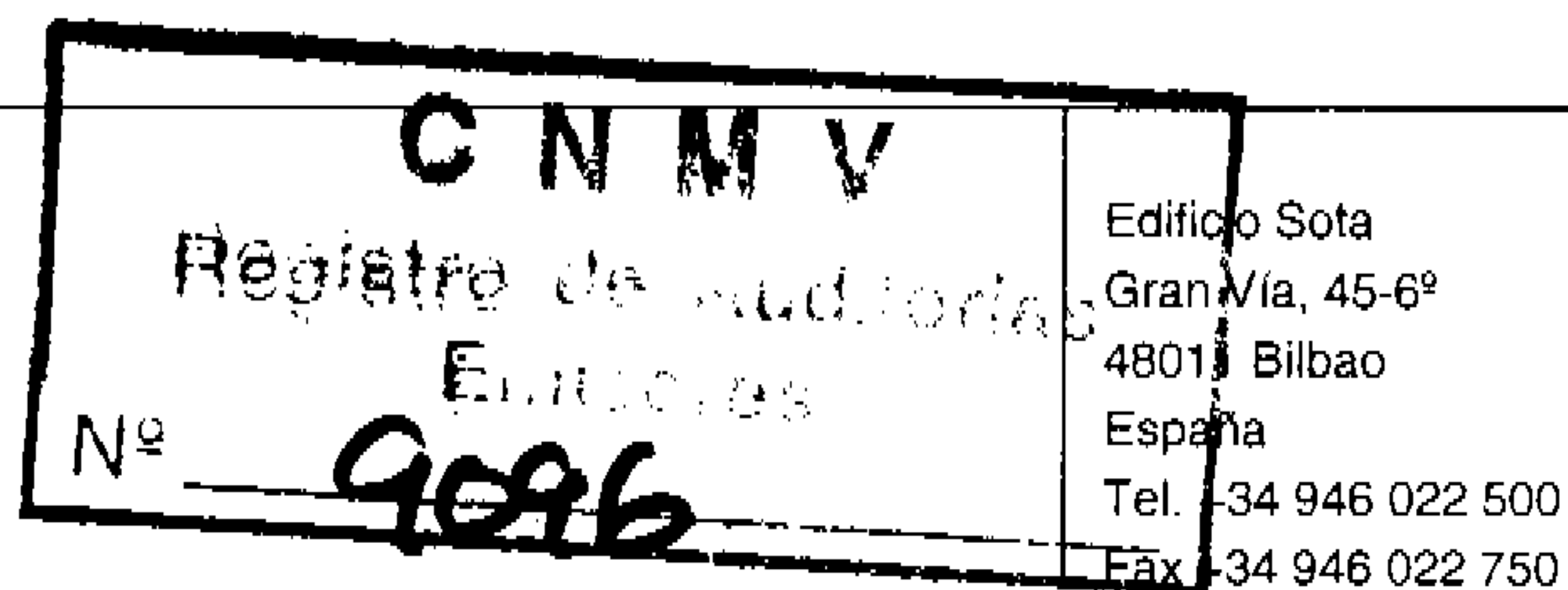
SALTEC PARTICIPADAS, S.L., representada por
Don Bernardino Díaz-Andreu García *(Vocal)*



03/12/25

**CIE Automotive, S.A.
y sociedades dependientes**

Informe de auditoría,
Cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2005
e Informe de gestión del ejercicio 2005



INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS

A los accionistas de CIE Automotive, S.A.

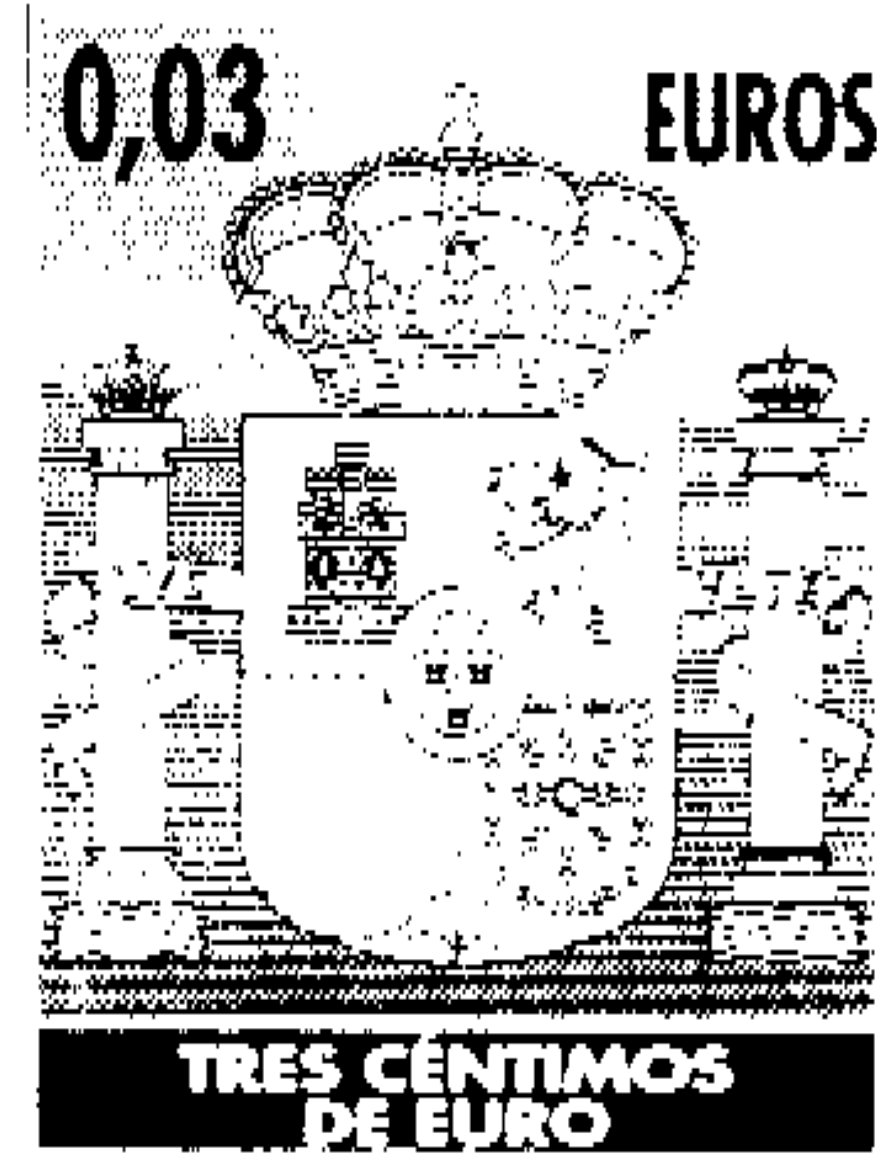
1. Hemos auditado las cuentas anuales consolidadas de CIE Automotive, S.A. (la sociedad dominante) y sociedades dependientes (el Grupo) (notas 1 y 2 de la memoria consolidada adjunta), que comprenden el balance de situación consolidado al 31 de diciembre de 2005, la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada, el estado de flujos de efectivo consolidado, el estado de cambios en el patrimonio neto consolidado y las notas a las cuentas anuales consolidadas correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los administradores de la sociedad dominante. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales consolidadas en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en España, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales consolidadas y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. Las cuentas anuales consolidadas adjuntas del ejercicio 2005 son las primeras que el Grupo prepara aplicando las normas internacionales de contabilidad adoptadas por la Unión Europea (NIIF-UE), que requieren, con carácter general, que los estados financieros presenten información comparativa. En este sentido, y de acuerdo con la legislación mercantil, los administradores de la Sociedad dominante presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance de situación consolidado, de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada, del estado de flujos de efectivo consolidado, del estado de cambios en el patrimonio neto consolidado y de las notas a las cuentas anuales consolidadas, además de las cifras del ejercicio 2005, las correspondientes al ejercicio anterior que han sido obtenidas mediante la aplicación de las NIIF-UE vigentes al 31 de diciembre de 2005. Consecuentemente, las cifras correspondientes al ejercicio anterior difieren de las contenidas en las cuentas anuales consolidadas aprobadas del ejercicio 2004 que fueron formuladas conforme a los principios y normas contables vigentes en dicho ejercicio, detallándose en la nota 5 a las cuentas anuales consolidadas adjunta las diferencias que supone la aplicación de las NIIF-UE sobre el patrimonio neto consolidado al 1 de enero y al 31 de diciembre de 2004 y sobre los resultados consolidados del ejercicio 2004 del Grupo. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2005. Con fecha 18 de marzo de 2005 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2004, formuladas conforme a los principios y normas contables vigentes en dicho ejercicio, en el que expresamos una opinión favorable.

3. En nuestra opinión las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2005 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio consolidado y de la situación financiera consolidada de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes al 31 de diciembre de 2005 y de los resultados consolidados de sus operaciones, de los cambios en el patrimonio neto consolidado y de sus flujos de efectivo consolidados correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con las normas internacionales de información financiera adoptadas por la Unión Europea que guardan uniformidad con las aplicadas en la preparación de las cuentas anuales consolidadas correspondientes al ejercicio anterior que se han incorporado a las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2005 a efectos comparativos.
4. El informe de gestión consolidado adjunto del ejercicio 2005 contiene las explicaciones que los administradores de la Sociedad dominante consideran oportunas sobre la situación del Grupo, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales consolidadas. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión consolidado concuerda con la de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2005. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión consolidado con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.


Francisco Javier Domingo
Socio-Auditor de Cuentas

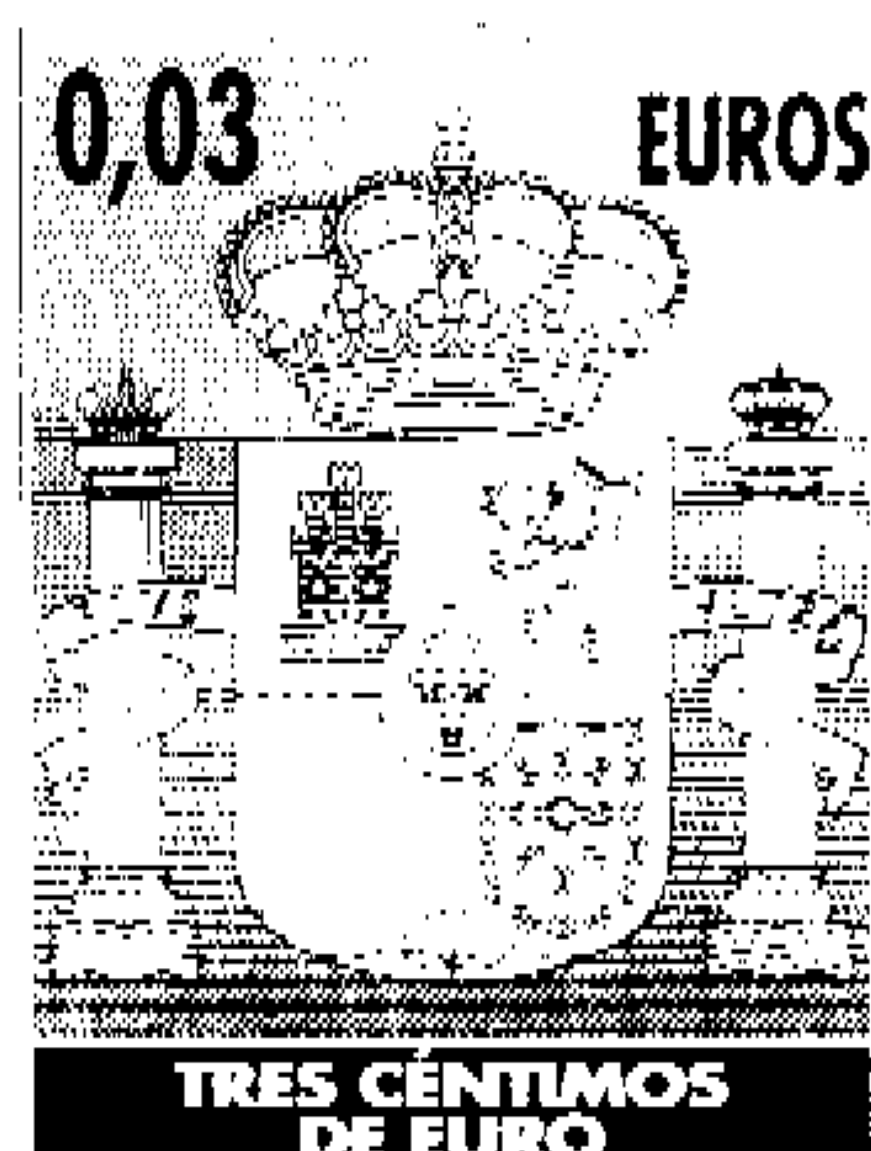
15 de marzo de 2006



0H3469409

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****INDICE**

<u>Nota</u>		<u>Pág.</u>
	Balance de situación consolidado	1-2
	Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada	3
	Estado consolidado de cambios en el patrimonio neto	4-5
	Estado consolidado de flujos de efectivo	6
	Notas a las cuentas anuales consolidadas	
1	Información general	7-9
2	Resumen de las principales políticas contables	
	2.1 Bases de presentación	9-10
	2.2 Principios de consolidación	10
	2.3 Información financiera por segmentos	11
	2.4 Transacciones en moneda extranjera	11-12
	2.5 Inmovilizado material	12
	2.6 Activos intangibles	13-14
	2.7 Pérdidas por deterioro de valor de los activos	14
	2.8 Inversiones financieras	14-16
	2.9 Existencias	16
	2.10 Cuentas comerciales a cobrar	16
	2.11 Efectivo y equivalentes al efectivo	17
	2.12 Capital social	17
	2.13 Subvenciones oficiales	17
	2.14 Recursos ajenos	17-18
	2.15 Impuestos	18-19
	2.16 Prestaciones a los empleados	19-20
	2.17 Provisiones	20
	2.18 Reconocimiento de ingresos	20-21
	2.19 Arrendamientos	21
	2.20 Activos no corrientes mantenidos para la venta	21
	2.21 Distribución de dividendos	22
	2.22 Medio ambiente	22
	2.23 Saldos a corto y largo plazo	22
	2.24 Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF	22-25
3	Gestión del riesgo financiero	
	3.1 Factores de riesgo financiero	25-27
	3.2 Contabilidad de cobertura	27-28
	3.3 Método de valoración	28-29
4	Estimaciones y juicios contables	
	4.1 Estimaciones y juicios contables importantes	29-30
5	Transición a las NIIF	
	5.1 Base de transición a las NIIF	30-32

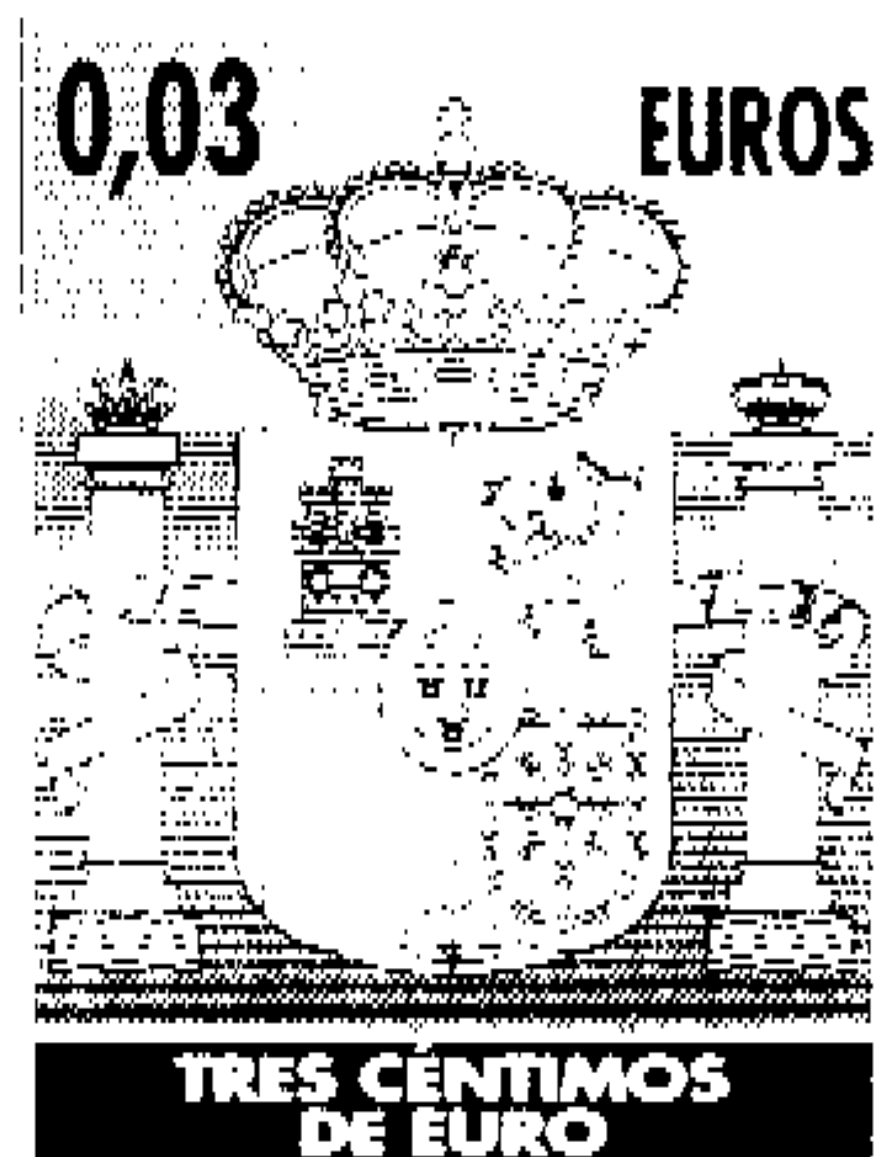


0H3469410

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

<u>Nota</u>		<u>Pág.</u>
	5.2 Conciliación entre NIIF y principios contables locales (PCGA)	32-38
6	Información financiera por segmentos	38-40
7	Inmovilizado material	40-43
8	Activos intangibles	44-46
9	Inversiones financieras	46-48
10	Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	48-49
11	Otros activos no corrientes	49
12	Existencias	49-50
13	Efectivo y otros medios líquidos	50-51
14	Capital y prima de emisión	51-52
15	Reservas y ganancias acumuladas	52-54
16	Diferencia acumulada de tipo de cambio	54
17	Reservas de sociedades consolidadas por integración global	55-56
18	Intereses minoritarios	56
19	Ingresos a distribuir en varios ejercicios	56
20	Recursos ajenos	57-58
21	Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	58
22	Otros pasivos	59-60
23	Impuestos diferidos	60-61
24	Obligaciones por prestaciones por jubilación	61-62
25	Provisiones	62-63
26	Ingresos de explotación	63-64
27	Otras ganancias/[pérdidas] netas	64
28	Gastos por prestaciones a los empleados	64
29	Costes financieros netos	65
30	Impuesto sobre las ganancias	65-67
31	Ganancias por acción	67
32	Dividendos por acción	67
33	Efectivo generado por las operaciones	68
34	Compromisos	69
35	Combinaciones de negocios	69-70
36	Transacciones con partes vinculadas	71
37	Hechos posteriores a la fecha de balance	72
38	Otra información	72-73



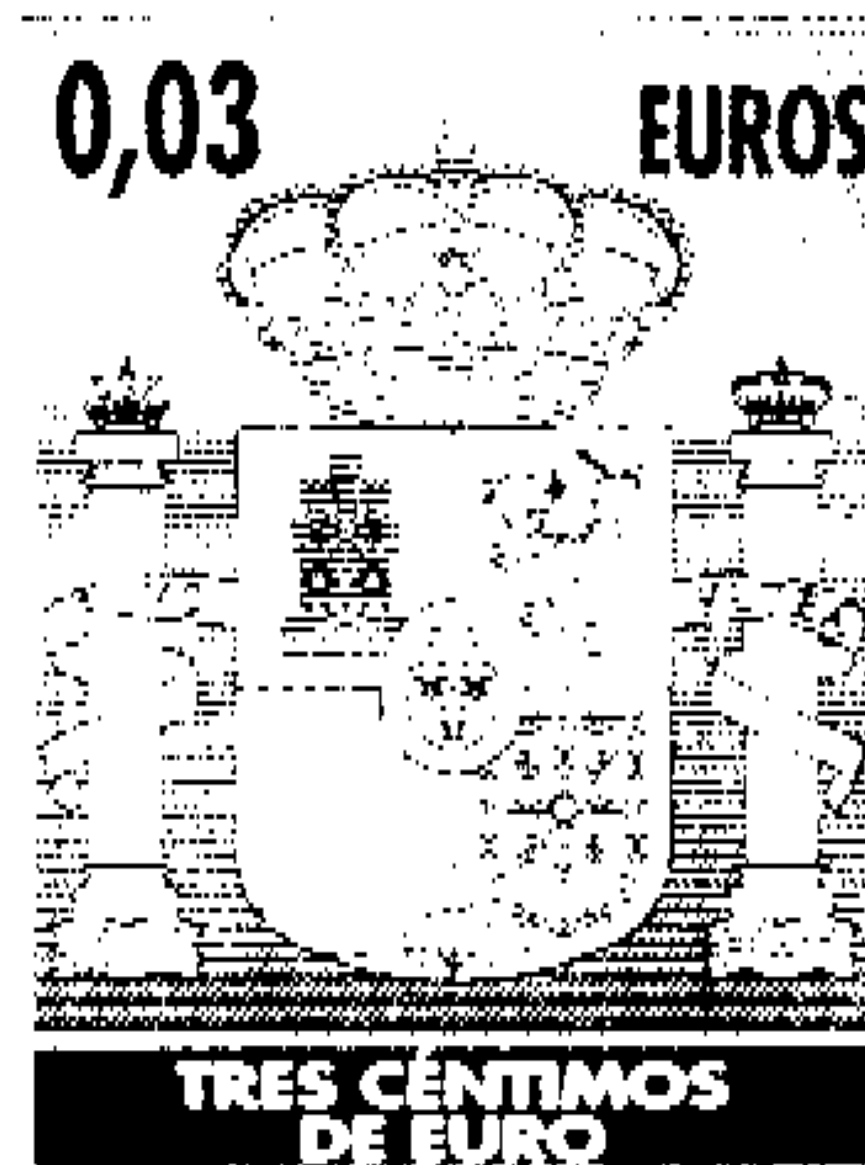
OH3469411

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004**
(En miles de Euros)

		Al 31 de diciembre	
	Nota	2005	2004
ACTIVOS			
Activos no corrientes			
Inmovilizado material	7	426.218	415.902
Fondo de comercio	8	44.628	35.292
Otros activos intangibles	8	10.937	8.710
Activos financieros no corrientes	9	3.642	3.186
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	1	996	106
Activos por impuestos diferidos	23	32.914	32.544
Otros activos no corrientes	11	7.784	3.681
		527.119	499.421
Activos corrientes			
Existencias	12	118.821	100.894
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	10	127.689	116.863
Otros activos financieros corrientes	9	23.443	21.931
Activos por impuestos corrientes	-	19.370	13.507
Otros activos corrientes	-	612	443
Efectivo y otros medios líquidos	13	47.049	38.313
		336.984	291.951
Total activos		864.103	791.372

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 73 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



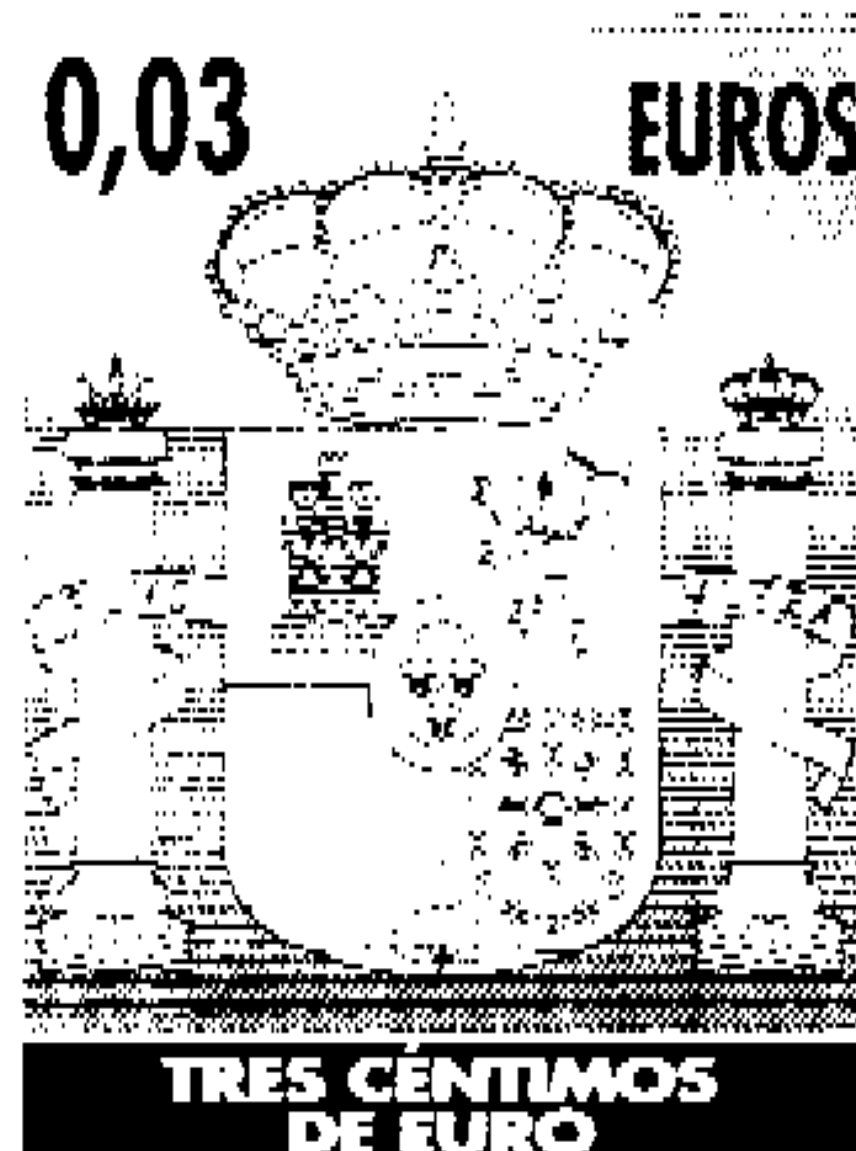
OH3469412

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004**
(En miles de Euros)

		Al 31 de diciembre	
	Nota	2005	2004
PATRIMONIO NETO			
Capital y reservas atribuibles a los accionistas de la Sociedad			
Capital social	14	23.028	23.028
Acciones propias	14	57	(274)
Prima de emisión	14	33.752	33.752
Ganancias acumuladas	15	149.507	120.059
Diferencia acumulada de tipo de cambio	16	14.333	(859)
Dividendo activo a cuenta	15	(4.560)	(2.276)
Intereses minoritarios	18	798	686
Total patrimonio neto		216.915	174.116
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	19	22.945	26.566
PASIVOS			
Pasivos no corrientes			
Provisiones	25	19.734	20.076
Deudas con entidades de crédito a largo plazo	20	238.675	121.314
Pasivos por impuestos diferidos	23	18.223	16.867
Otros pasivos no corrientes	22	35.874	48.887
		312.506	207.144
Pasivos corrientes			
Deudas con entidades de crédito a corto plazo	20	66.354	175.573
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	21	196.075	151.127
Pasivos por impuestos corrientes	22	18.408	18.050
Otros pasivos corrientes	22	30.900	38.796
		311.737	383.546
Total pasivos		624.243	590.690
Total patrimonio neto y pasivos		864.103	791.372

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 73 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



OH3469413

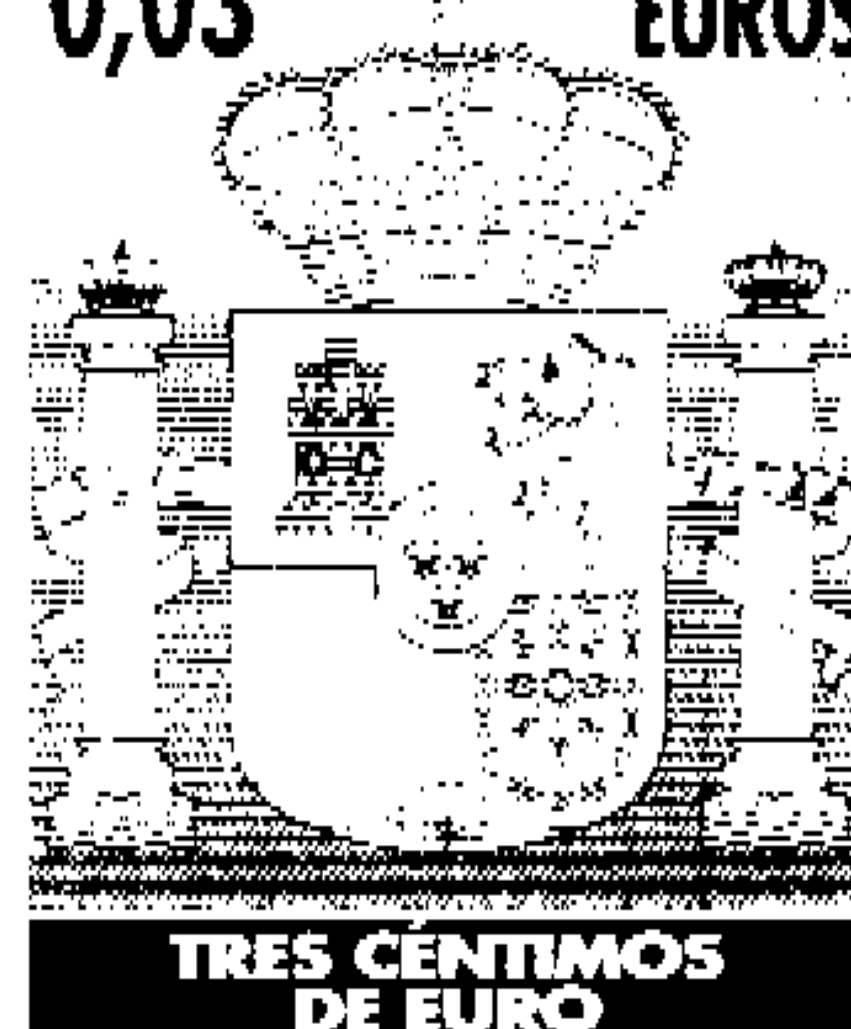
CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004**
(En miles de Euros)

	Nota	Ejercicio finalizado a 31 de diciembre	
		2005	2004
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		806.727	688.092
Importe neto de la cifra de negocios	26	782.035	669.998
Otros ingresos de explotación	26	13.247	9.112
Variación de existencias P.T. y P.C.	12/26	11.445	8.982
GASTOS DE EXPLOTACIÓN		(747.718)	(646.091)
Consumos	12	(369.174)	(317.670)
Gastos de personal	28	(197.130)	(168.115)
Amortizaciones	-	(57.386)	(49.324)
Otros gastos de explotación	-	(125.993)	(105.889)
Otras ganancias/(pérdidas) netas	27	1.965	(5.093)
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN		59.009	42.001
Ingresos financieros	29	4.669	1.085
Gastos financieros	29	(20.760)	(16.423)
Diferencias de cambio	29	961	(1.201)
Resultado instrumentos financieros a valor razonable	29	31	(173)
Participación resultado sociedades método participación	1	(890)	(1.330)
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS		43.020	23.959
ACTIV. CONTINUADAS			
Impuesto sobre las ganancias	30	(7.770)	(4.021)
BENEFICIO DEL EJERCICIO		35.250	19.938
Intereses minoritarios	15	(112)	(135)
BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD		35.138	19.803
Ganancias por acción atribuible a los accionistas de la Sociedad durante el ejercicio (expresado en Euros por acción)			
- Básicas	31	1,55	0,88
- Diluidas	31	1,55	0,88

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 73 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



0,03 EUROS



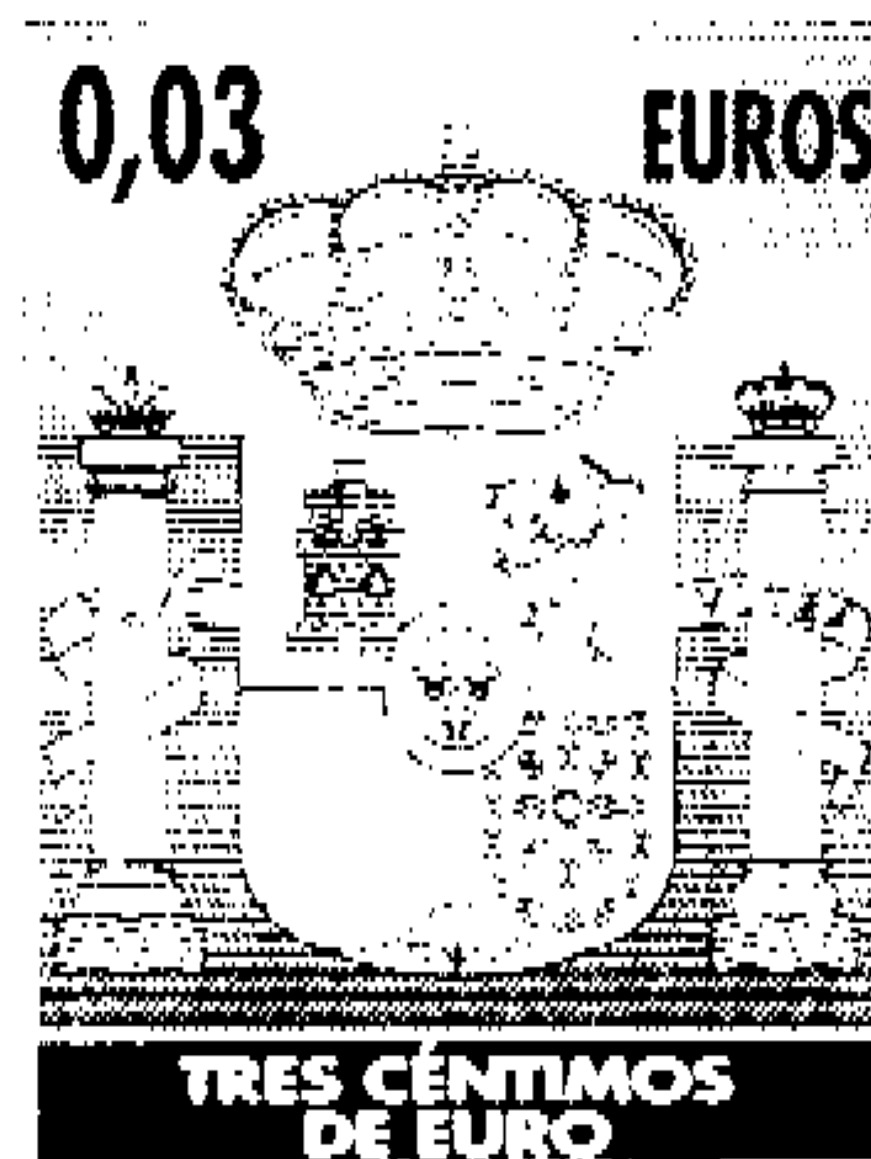
0H3469414

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****ESTADO CONSOLIDADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004**
(En miles de Euros)

	Atribuible a los accionistas de la Sociedad								
	Capital social (Nota 14)	Acciones propias (Nota 14)	Prima de emisión (Nota 14)	Reserva primera conversión NIIF y otras reservas de revalorización (Nota 15)	Diferencia acumulada de conversión (Nota 15)	Ganancias acumuladas (Nota 15)	Dividendo activo a cuenta	Intereses minoritarios (Nota 18)	Total Patrimonio neto
Saldo a 1 de enero de 2004 (*)	23.028	(2.654)	33.752	7.671	-	94.909	-	552	157.258
Coberturas brutas de flujos de efectivo (Nota 9)	-	-	-	(751)	-	-	-	-	(751)
Valor de mercado de activos financieros (Nota 9)	-	-	-	606	-	-	-	-	606
Diferencias conversión moneda extranjera	-	-	-	-	(859)	-	-	-	(859)
Ingreso/(gasto) bruto reconocido directamente en patrimonio neto	-	-	-	(145)	(859)	-	-	-	(1.004)
Efecto impositivo (Nota 23)	-	-	-	47	-	-	-	-	47
Ingreso/(gasto) neto reconocido directamente en patrimonio neto	-	-	-	(98)	(859)	-	-	-	(957)
Beneficio del ejercicio 2004	-	-	-	-	-	19.803	-	134	19.937
Total ingreso reconocido para 2004	-	-	-	(98)	(859)	19.803	-	134	18.980
Distribución del resultado del 2003 (dividendos complementarios)	-	-	-	-	-	(2.200)	-	-	(2.200)
Otros movimientos	-	-	-	-	-	(26)	-	-	(26)
Movimiento neto de acciones propias	-	2.380	-	-	-	-	-	-	2.380
Dividendo correspondiente al 2004	-	-	-	-	-	-	(2.276)	-	(2.276)
Saldo a 31 de diciembre de 2004	23.028	(274)	33.752	7.573	(859)	112.486	(2.276)	686	174.116

(*) Tras acuerdo de Junta General distribución de resultados de 2003.

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 73 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.

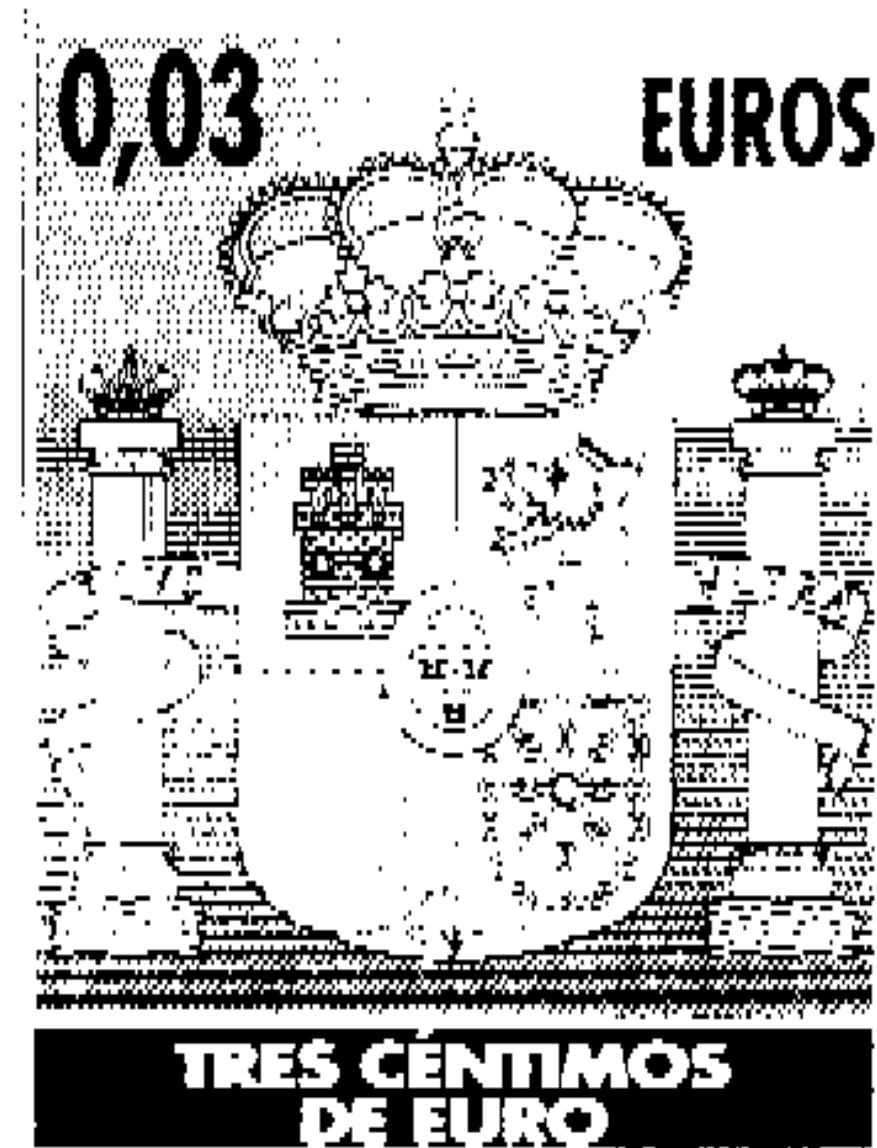


OH3469415

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****ESTADO CONSOLIDADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004**
(En miles de Euros)

	Atribuible a los accionistas de la Sociedad								Total Patrimonio neto
	Capital social (Nota 14)	Acciones propias (Nota 14)	Prima de emisión (Nota 14)	Reserva Primera Conversión NIIF y otras reservas de revalorización (Nota 15)	Diferencia acumulada de conversión (Nota 15)	Ganancias acumuladas (Nota 15)	Dividendo Activo a cuenta	Intereses minoritarios (Nota 18)	
Saldo a 1 de enero de 2005	23.028	(274)	33.752	7.573	(859)	112.486	(2.276)	686	174.116
Coberturas brutas de flujos de efectivo (Nota 9)	-	-	-	(1.175)	-	-	-	-	(1.175)
Valor de mercado de activos financieros (Nota 9)	-	-	-	1.775	-	-	-	-	1.775
Diferencias conversión moneda extranjera	-	-	-	-	15.192	-	-	-	15.192
Ingreso/(gasto) bruto reconocido directamente en patrimonio neto	-	-	-	600	15.192	-	-	-	15.792
Efecto impositivo (Nota 23)	-	-	-	(183)	-	-	-	-	(183)
Ingreso/(gasto) neto reconocido directamente en patrimonio neto	-	-	-	417	15.192	-	-	-	15.609
Beneficio del ejercicio	-	-	-	-	-	35.138	-	112	35.250
Total ingreso reconocido para 2005	-	-	-	417	15.192	35.138	-	112	50.859
Distribución del resultado del 2004	-	-	-	-	-	(5.418)	2.276	-	(3.142)
Otros movimientos	-	-	-	-	-	(689)	-	-	(689)
Movimiento neto de acciones propias	-	331	-	-	-	-	-	-	331
Dividendo correspondiente a 2005	-	-	-	-	-	-	(4.560)	-	(4.560)
Saldo a 31 de diciembre de 2005	23.028	57	33.752	7.990	14.333	141.517	(4.560)	798	216.915

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 73 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.

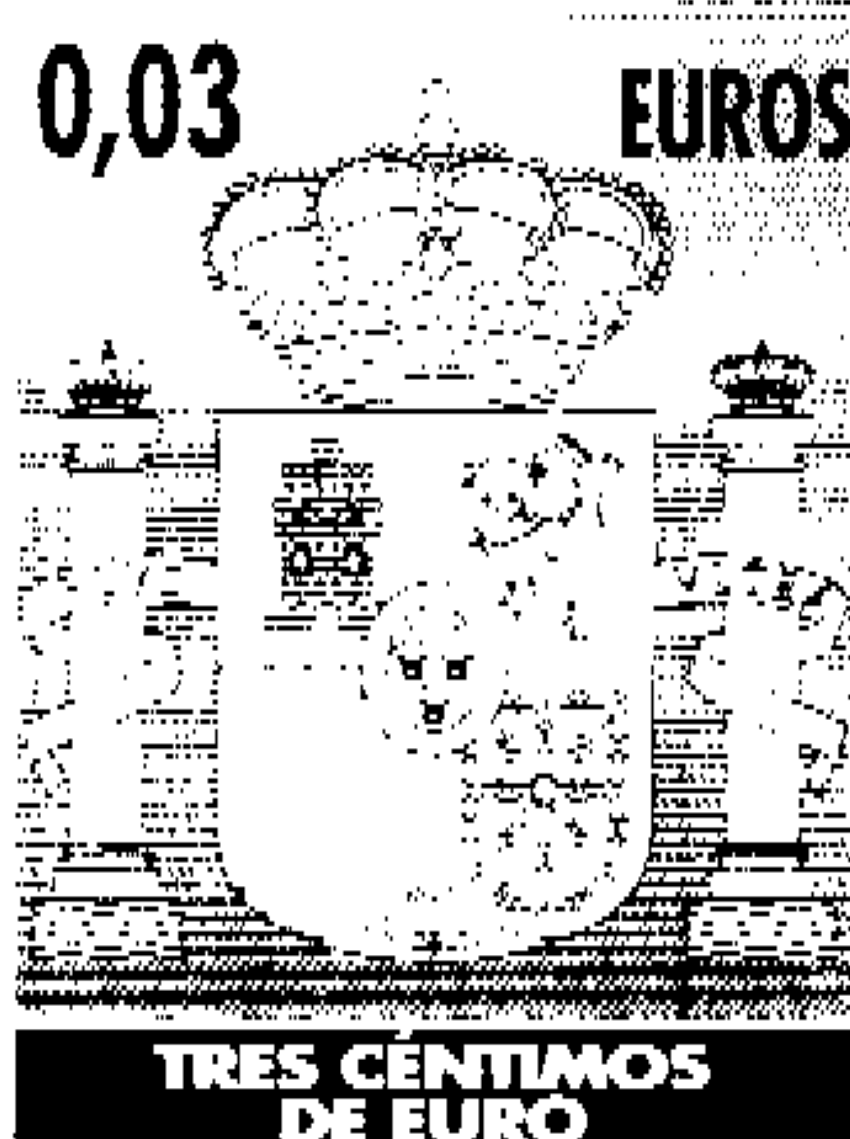


OH3469416

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****ESTADO CONSOLIDADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2005 Y 2004**
(En miles de Euros)

		Ejercicio finalizado a 31 de diciembre	
	Notas	2005	2004
Flujos de efectivo de actividades de explotación	33	106.432	76.790
Flujos de efectivo de actividades de inversión			
Adquisición dependiente, neta de efectivo adquirido	35	(7.201)	(562)
Adquisición de inmovilizado material	-	(59.960)	(72.626)
Ingresos por venta de inmovilizado material	33	14.628	9.693
Adquisición de activos intangibles	-	(4.111)	(6.550)
Adquisición/Retiros de activos financieros disponibles para la venta	-	(1.648)	1.214
Préstamos concedidos a partes vinculadas	11	(3.496)	-
Subvenciones de capital recibidas	19	843	5.802
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión		(60.945)	(63.029)
Flujos de efectivo de actividades de financiación			
Ingresos por venta de acciones propias	14	2.886	3.011
Adquisición de acciones propias	14	(2.555)	(631)
Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ajenos	-	(29.380)	13.286
Dividendos pagados a accionistas de la Sociedad	15	(7.702)	(4.476)
Efectivo neto utilizado en actividades de financiación		(36.751)	11.190
(Disminución)/aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo		8.736	24.951
Efectivo y descubiertos bancarios al inicio del ejercicio	13	38.313	13.362
Efectivo y descubiertos bancarios al cierre del ejercicio	13	47.049	38.313

Las notas adjuntas incluidas en las páginas 7 a 73 son parte integrante de estas cuentas anuales consolidadas.



0H3469417

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****1. Información general**

CIE Automotive, S.A. es la sociedad cabecera de un grupo Industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metal, plástico y acero- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje.

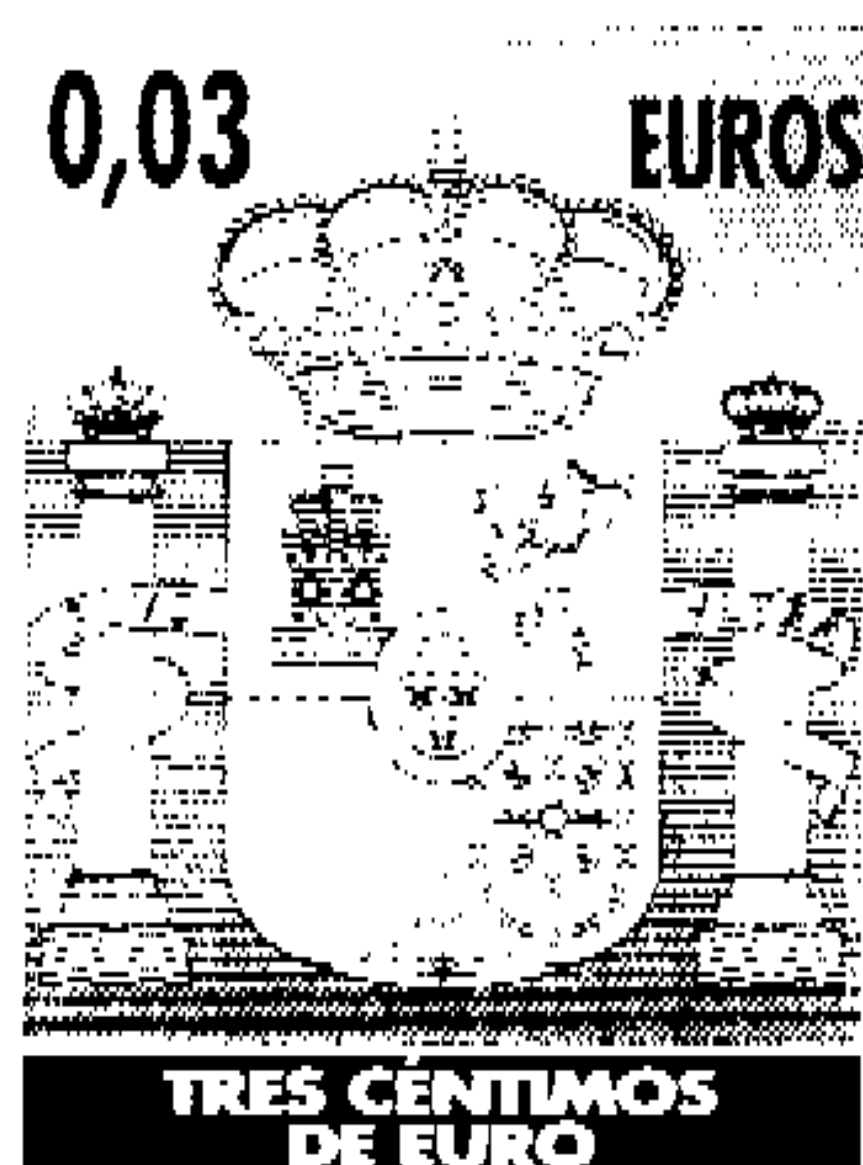
Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense y Vizcaya), Portugal y República Checa, en Nafta: México, en América del Sur: Brasil, y en República Popular China. La Sociedad tiene su domicilio social y fiscal en Azkoitia (Guipúzcoa).

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa directamente o indirectamente en el 100% de las sociedades CIE Azkoitia, S.L., CIE Berriz, S.L. y CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., sociedades de cartera de los que dependen las sociedades productivas del Grupo.

Estructura del Grupo

La relación de sociedades dependientes y asociadas al 31 de diciembre de 2005 y la información relativa a las mismas es la siguiente:

Sociedad	Actividad	Domicilio	% de participación		
			Directa	Indirecta	Auditor
CIE Azkoitia, S.L. (*)	Sociedad de Cartera	Guipúzcoa	100%	-	PwC
GSB Acero, S.A.	Fabricación aceros especiales	Guipúzcoa	-	100%	PwC
GSB Forja, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	PwC
GSB Galfor, S.A.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	[****] 92,84%	PwC
Belgium Forge, N.V. (sin actividad)	Fabricación componentes automoción	Bélgica	-	100%	D&T
CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal (2)	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	PwC
CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	PwC
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	Fabricación componentes automoción	Cádiz	-	100%	PwC
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	PwC
GSB-TBK Automotive Components, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	75%	PwC
Grupo Componentes Vilanova, S.L. (*)	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	PwC
<i>Tarabusi, S.A.</i>	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	PwC
<i>Talleres Matrimold, S.L.</i>	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	PwC
<i>Fabricación de Componentes del Motor, S.L.</i>	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	PwC
CIE Berriz, S.L. (*)	Sociedad de Cartera	Vizcaya	100%	-	PwC
Egaña 2, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	PwC
Inyectarmetal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	PwC
Orbelan Plásticos, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	PwC
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	PwC
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100%	PwC
CIE Metal CZ, s.r.o. (1)	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	PwC
CIE Plasty CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	PwC
CIE Unitools Press CZ, a.s. (*)	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	PwC



0H3469418

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

Sociedad	Actividad	Domicilio	% de participación		Auditor
			Directa	Indirecta	
<i>CIE Kataforesis, s.r.o. (1)</i>	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	-
CIE DESC Automotive, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	50%	-
CIE Celaya, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100%	PwC
CIE Automotive Parts (Shanghai), Co. Ltd. (1)	Fabricación componentes automoción	China	-	100%	-
Autokomp Ingenieria, S.A.	Servicios e instalaciones	Vizcaya	-	100%	PwC
CIE Deutschland, GmbH	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100%	-
CIE Automotive USA, inc.	Servicios e instalaciones	U.S.A.	-	100%	-
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. (*), Sociedad Unipersonal	Sociedad de cartera	Vizcaya	100%	-	PwC
CIE Autometal, S.A. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	100%	PwC
<i>Autometal, S.A.</i>	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	PwC
<i>Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda.</i>	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	PwC
<i>Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.</i>	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100%	PwC
<i>Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda</i>	Sociedad de inversión	Brasil	-	100%	PwC
Muskaria Inversiones SICAV, S.A.	Gestión activos financieros	Madrid	(**) 99,5%	-	Oliver Camps
Matxitxako Diversificada SICAV, S.A.	Gestión activos financieros	Madrid	(***) 97,94%	-	D&T

(1) Nuevas sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2005.

(2) Resultado de la fusión de Stuka, S.A. y Udalbide, S.A.U.

(*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.

(**) 98,5% en 2004.

(***) 97,64% en 2004.

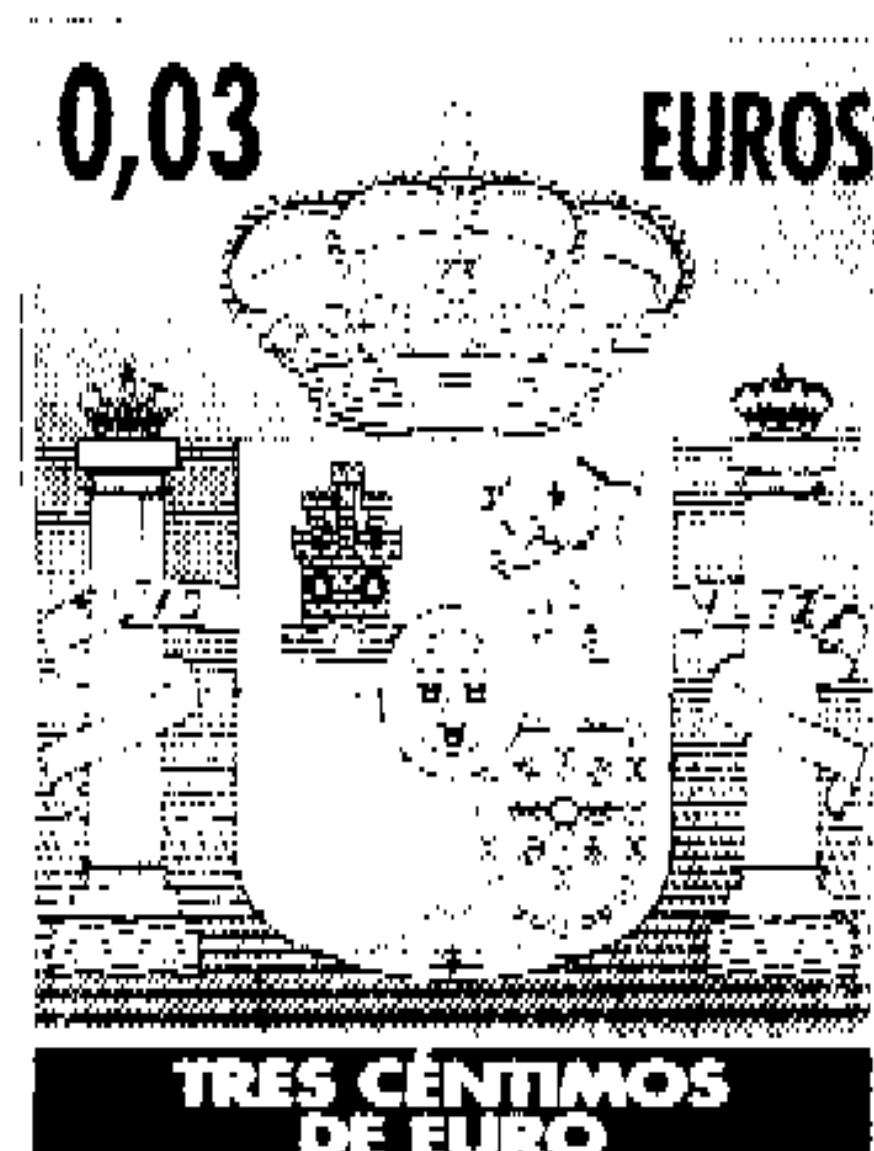
(****) 93,02% en 2004. Efecto ampliación de capital realizado en 2005.

Con excepción de las sociedades mencionadas a continuación, todas las sociedades dependientes se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades consolidadas aplicando el método de la participación son las siguientes:

	2005	2004
Belgium Forge, N.V.	-	106
CIE DESC Automotive, S.A. de C.V.	326	-
CIE Automotive Parts (Shanghai), Co., Ltd.	670	-
	<u>996</u>	<u>106</u>

Estas sociedades son de reciente creación en 2005 o sin actividad.



0H3469419

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

El 6 de junio de 2005, "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." solicitó autorización a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) para la formulación de una Oferta Pública de Adquisición de Acciones por el 100% del capital social de CIE Automotive, S.A. La contraprestación ofrecida por el citado oferente fue de Trece Euros con Cincuenta Céntimos de Euro (13,50 euros) por acción y se encontraba condicionada a la obtención de un mínimo del 55% del capital social de CIE Automotive, S.A. (incluyendo el 36,50% del que ya era titular dicho accionista).

La CNMV autorizó la OPA el 6 de julio de 2005 y el 19 de septiembre de 2005 comunicó que la referida OPA había sido aceptada por un número de 5.288.446 acciones, lo que representa un 70,30% de las acciones a las que se dirigió la oferta y el 23,19% del capital social de la sociedad afectada.

En consecuencia, la oferta pública tuvo resultado positivo, al haber sido el número de acciones comprendidas en las declaraciones de aceptación superior al límite mínimo fijado por el oferente y desde entonces el accionista "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." alcanzó el 72,739% del capital social, incluyendo la participación indirecta del 12,985% correspondiente a las acciones de "Saltec, S.L." (Sociedad adquirida por "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." en la fecha de liquidación de la OPA conforme se informaba en el Folleto informativo correspondiente).

Estas cuentas anuales han sido formuladas por el Consejo de Administración el 23 de febrero de 2006.

2. Resumen de las principales políticas contables

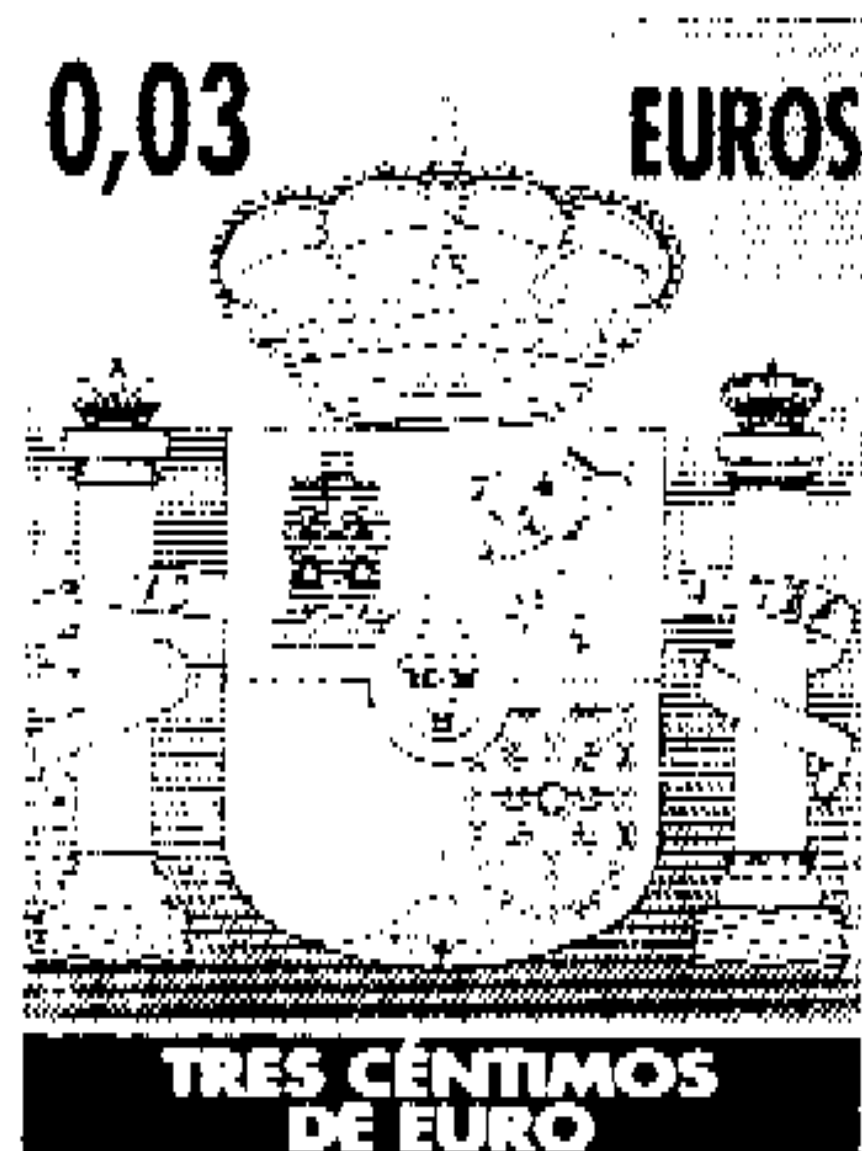
A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estas cuentas anuales consolidadas. Estas políticas se han aplicado consistentemente para todos los años presentados.

2.1 Bases de presentación

Las cuentas anuales consolidadas del Grupo al 31 de diciembre de 2005 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) adoptadas para su utilización en la Unión Europea y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 31 de diciembre de 2005, siendo éstas las primeras cuentas anuales consolidadas que se presentan conforme a dichas normas (ver Nota 5).

Las políticas que se indican a continuación se han aplicado uniformemente a todos los ejercicios que se presentan en estas cuentas anuales consolidadas.

Hasta el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2004, inclusive, las cuentas anuales consolidadas del Grupo se han venido preparando de acuerdo con lo establecido en la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad y en el Real Decreto 1815/1991 por el que se aprueban las normas para la formulación de cuentas anuales consolidadas (principios contables generalmente aceptados (PCGA)). Dado que estas normas difieren en algunas áreas de los criterios establecidos en las NIIF, la dirección del Grupo ha procedido a



0H3469420

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

reexpresar las cifras correspondientes al ejercicio 2004 a efectos de presentar información comparativa con arreglo a las NIIF.

Las cuentas anuales consolidadas se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, aunque modificado por la revalorización de los activos financieros disponibles para la venta y los activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable con cambios en resultados.

La preparación de cuentas anuales consolidadas con arreglo a las NIIF exige el uso de ciertas estimaciones contables críticas. También exige a la dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables de la Sociedad. En la Nota 4 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para las cuentas anuales consolidadas.

2.2 Principios de consolidación

a) Dependientes

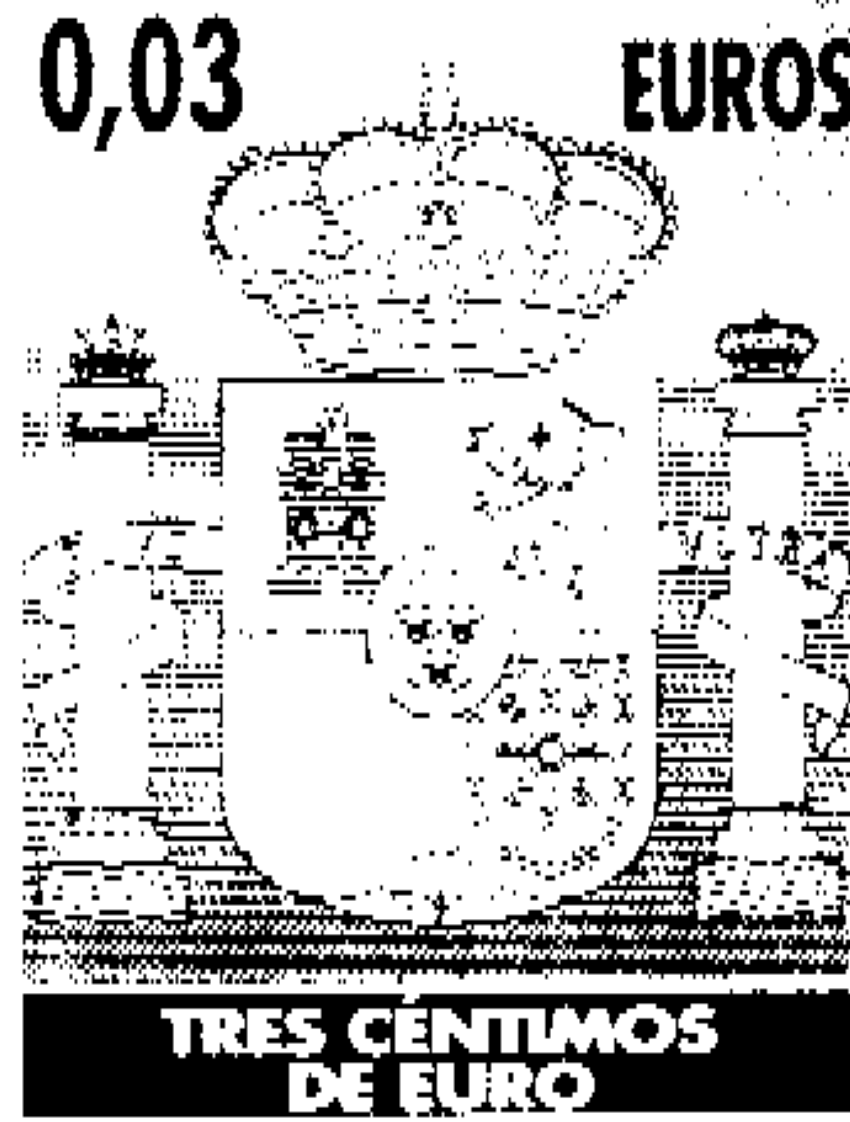
Dependientes son todas las entidades sobre las que el Grupo tiene poder para dirigir las políticas financieras y de explotación que generalmente viene acompañado de una participación superior a la mitad de los derechos de voto. A la hora de evaluar si el Grupo controla otra entidad se considera la existencia y el efecto de los derechos potenciales de voto que sean actualmente ejercitables o convertibles. Las dependientes se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control al Grupo, y se excluyen de la consolidación en la fecha en que cesa el mismo.

Para contabilizar la adquisición de dependientes por el Grupo se utiliza el método de adquisición. El coste de adquisición es el valor razonable de los activos entregados, de los instrumentos de patrimonio emitidos y de los pasivos incurridos o asumidos en la fecha de intercambio, más los costes directamente atribuibles a la adquisición. Los activos identificables adquiridos y los pasivos y contingencias identificables asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente por su valor razonable en la fecha de adquisición, con independencia del alcance de los intereses minoritarios. El exceso del coste de adquisición sobre el valor razonable de la participación del Grupo en los activos netos identificables adquiridos se reconoce como fondo de comercio. Si el coste de adquisición es menor que el valor razonable de los activos netos de la dependiente adquirida, la diferencia se reconoce directamente en la cuenta de resultados.

Se eliminan las transacciones intercompañías, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades del Grupo. Las pérdidas no realizadas también se eliminan, a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del activo transferido. Cuando es necesario para asegurar su uniformidad con las políticas adoptadas por el Grupo, se modifican las políticas contables de las dependientes.

En la Nota 1 se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes incluidas en el perímetro de consolidación.

Las cuentas anuales/estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al ejercicio anual terminado al 31 de diciembre de cada ejercicio.



0H3469421

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

2.3 Información financiera por segmentos

Un segmento del negocio es un grupo de activos y operaciones encargados de suministrar productos o servicios sujetos a riesgos y rendimientos diferentes a los de otros segmentos del negocio. Un segmento geográfico está encargado de proporcionar productos o servicios en un entorno económico concreto sujeto a riesgos y rendimientos diferentes a los de otros segmentos que operan en otros entornos económicos.

El Grupo segmenta la información financiera de forma primaria por negocio y de forma secundaria por geografía (Nota 6).

2.4 Transacciones en moneda extranjera

a) Moneda funcional y presentación

Las partidas incluidas en las cuentas anuales de cada una de las entidades del Grupo se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera («moneda funcional»). Las cuentas anuales consolidadas se presentan en euros, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad.

b) Transacciones y saldos

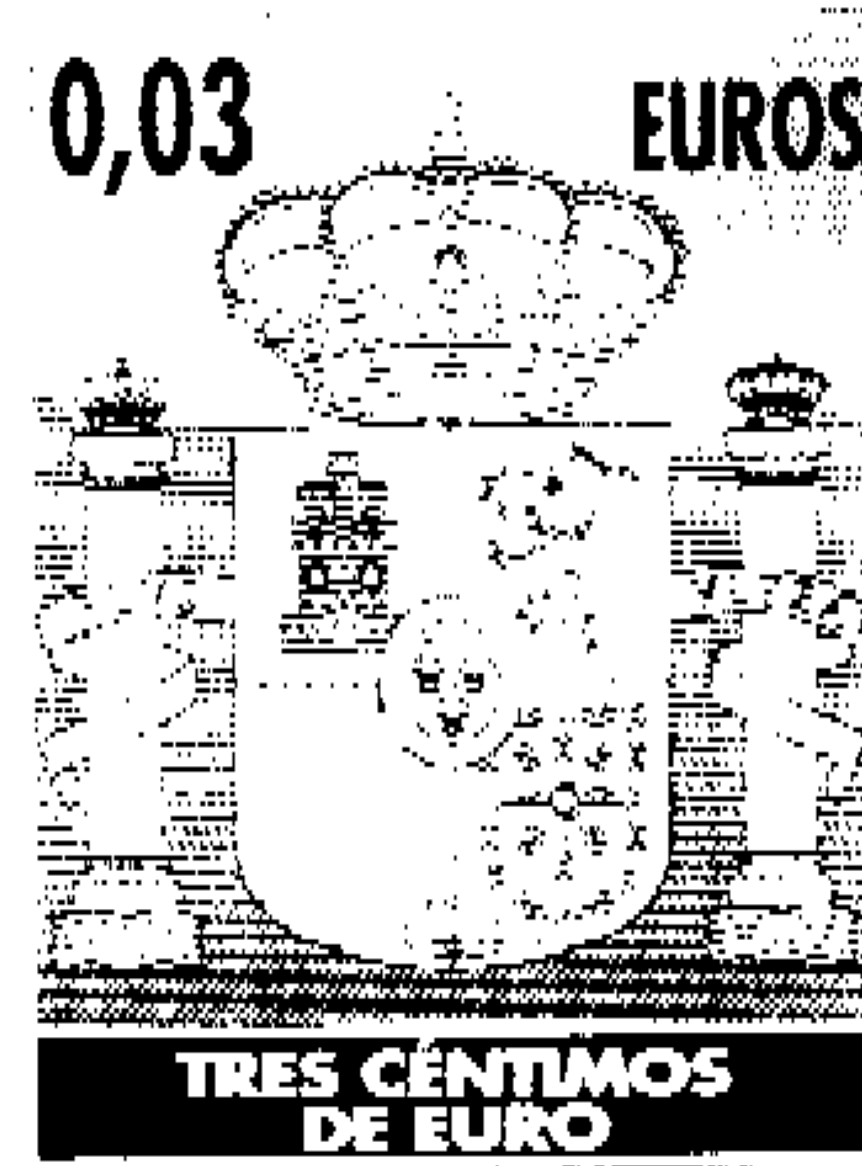
Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera se reconocen en la cuenta de resultados, excepto si se difieren en patrimonio neto como las coberturas de flujos de efectivo cualificadas y las coberturas de inversiones netas cualificadas.

Las diferencias de conversión sobre partidas no monetarias, tales como instrumentos de patrimonio mantenidos a valor razonable con cambios en resultados, se presentan como parte de la ganancia o pérdida en el valor razonable. Las diferencias de conversión sobre partidas no monetarias, tales como instrumentos de patrimonio clasificados como activos financieros disponibles para la venta, se incluyen en el patrimonio neto en la reserva de revalorización.

c) Entidades del Grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria) que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación se convierten a la moneda de presentación como sigue:

- (i) Los activos y pasivos de cada balance presentado se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del balance;
- (ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados se convierten a los tipos de cambio medios (a menos que esta media no sea una aproximación razonable del efecto acumulativo de los tipos existentes en las fechas de la transacción, en cuyo caso los ingresos y gastos se convierten en la fecha de las transacciones); y



OH3469422

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

- (iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen como un componente separado del patrimonio neto.

En consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras, y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto de los accionistas. Cuando se vende, esas diferencias de cambio se reconocen en la cuenta de resultados como parte de la pérdida o ganancia en la venta.

Los ajustes al fondo de comercio y al valor razonable que surgen en la adquisición de una entidad extranjera se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre.

2.5 Inmovilizado material

Los elementos de inmovilizado material se reconocen por su coste menos la amortización y pérdidas por deterioro acumuladas correspondientes, excepto en el caso de los terrenos, que se presentan netos de las pérdidas por deterioro.

El coste histórico incluye los gastos directamente atribuibles a la adquisición de las partidas.

Los costes posteriores se incluyen en el importe en libros del activo o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos vayan a fluir al Grupo y el coste del elemento pueda determinarse de forma fiable. El resto de reparaciones y mantenimiento se cargan en la cuenta de resultados durante el ejercicio en que se incurre en ellos.

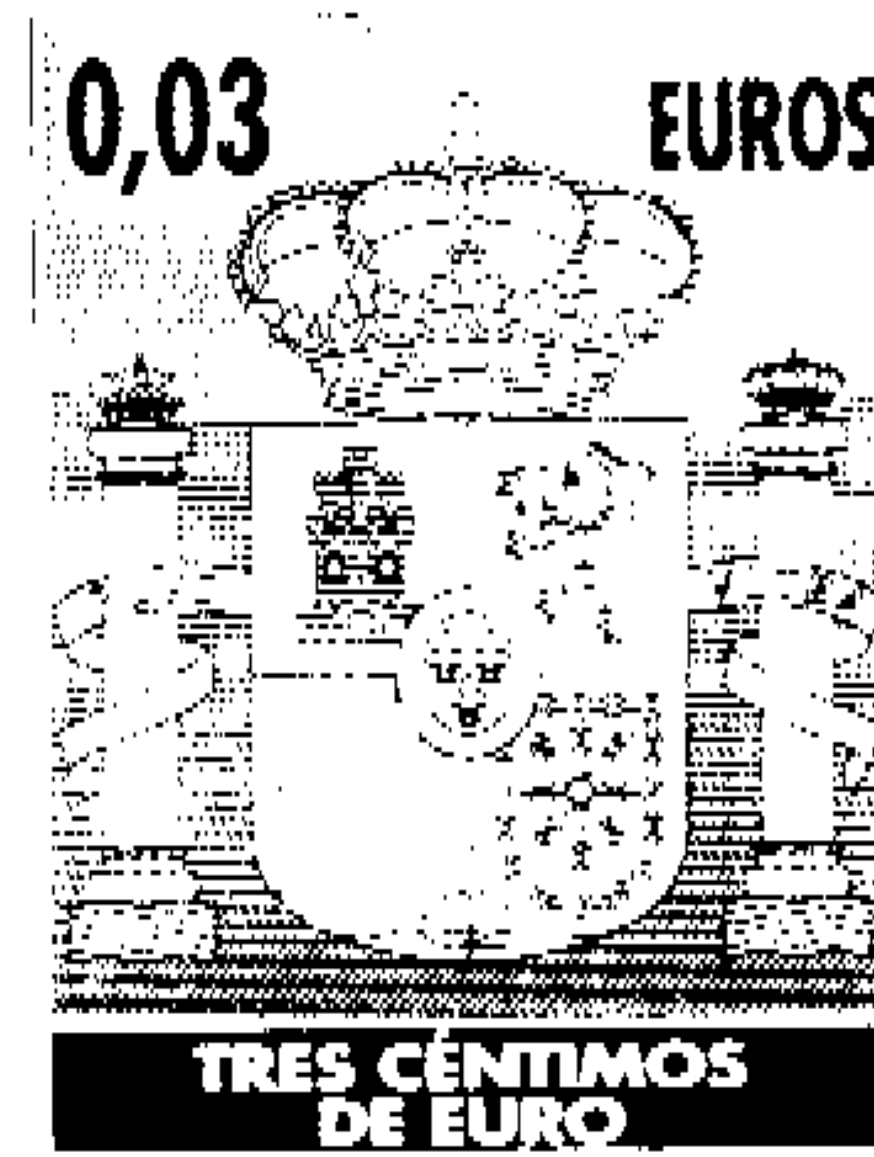
Los terrenos no se amortizan. La amortización en otros activos se calcula usando el método lineal para asignar sus costes a sus valores residuales sobre sus vidas útiles estimadas:

	<u>Años de vida útil estimada</u>
Construcciones	20 - 50
Maquinaria	3 - 30
Vehículos	3 - 15
Mobiliario, accesorios y equipo	3 - 15

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, en la fecha de cada balance.

Cuando el importe en libros de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su valor se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 2.7).

Las pérdidas y ganancias por la venta de inmovilizado material se calculan comparando los ingresos obtenidos con el importe en libros y se incluyen en la cuenta de resultados.



OH3469423

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****2.6 Activos intangibles****a) Fondo de comercio**

El fondo de comercio representa el exceso del coste de adquisición sobre el valor razonable de la participación del Grupo en los activos netos identificables de la dependiente adquirida en la fecha de adquisición. El fondo de comercio relacionado con adquisiciones de dependientes se incluye en activos intangibles. El fondo de comercio relacionado con adquisiciones de asociadas se incluye en inversiones en asociadas. El fondo de comercio se prueba anualmente para pérdidas por deterioro de su valor y se lleva a coste menos pérdidas por deterioro acumuladas. Las pérdidas y ganancias por la venta de una entidad incluyen el importe en libros del fondo de comercio relacionado con la entidad vendida.

El fondo de comercio se asigna a las unidades generadoras de efectivo (UGE) con el propósito de probar las pérdidas por deterioro. Esta asignación puede agrupar a varias entidades legales si las mismas se benefician de sinergias del negocio adquirido (Nota 2.7).

b) Derechos de emisión

Los derechos de emisión adjudicados a la Sociedad dominante o a las sociedades dependientes de acuerdo al Plan Nacional de asignación (Ley 1/2005 de 9 de marzo) se registran como un activo intangible, valorados a su valor venal (valor de mercado en el momento de su asignación) con abono a Ingresos diferidos.

Los derechos de emisión adquiridos con posterioridad, para cumplir con los requisitos de cobertura de los niveles de emisión de gases producidos por las sociedades consolidadas, se valoran a su coste de adquisición.

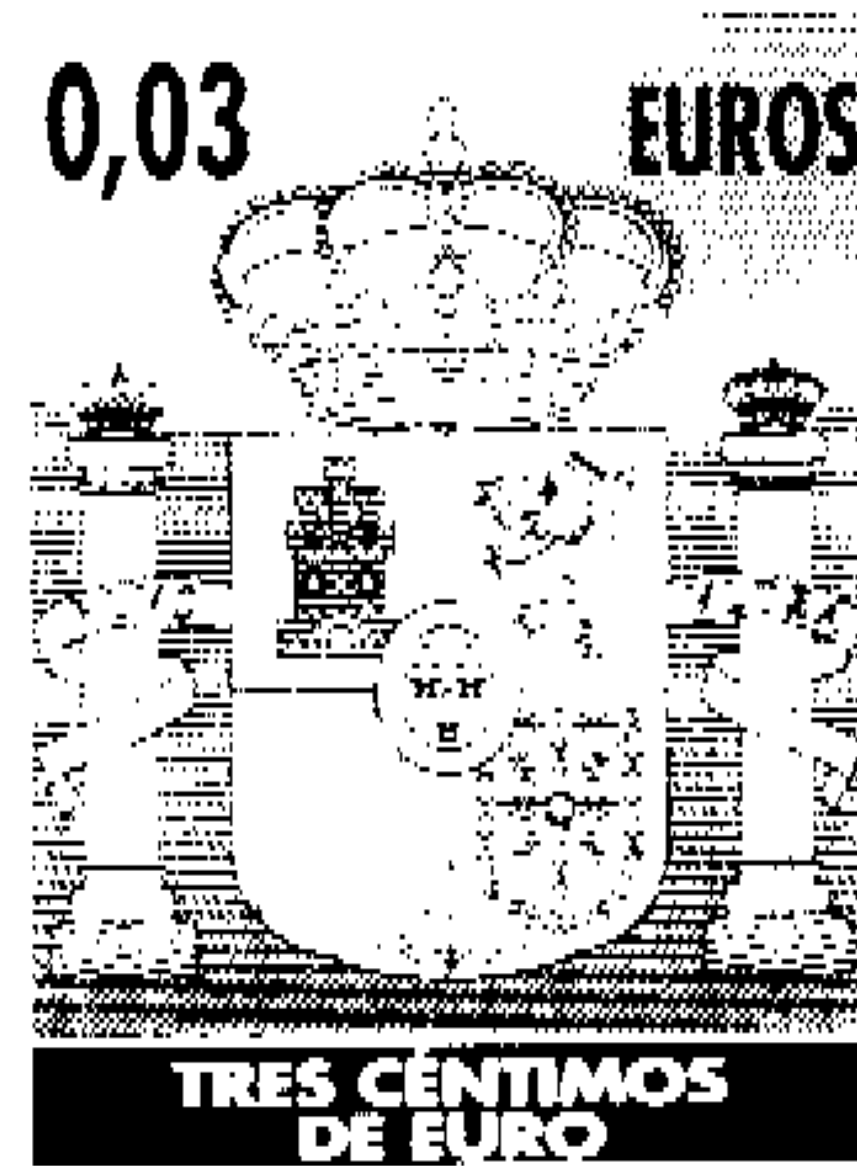
Los ingresos diferidos se abonan a resultados (Otros ingresos) en función de la imputación a gastos por las emisiones asociadas a los derechos recibidos gratuitamente (Nota 26).

Los gastos generados por la emisión de gases de efecto invernadero se registran, de acuerdo con el uso de los derechos de emisión, asignados o adquiridos, a medida que se emiten dichos gases en el proceso productivo, con abono a la correspondiente cuenta de provisión (Nota 22).

Los derechos de emisión registrados como activos intangibles se cancelarán, como contrapartida de la provisión por los costes generados por las emisiones realizadas, en el momento de su entrega a la Administración para cancelar las obligaciones contraídas.

c) Gastos de investigación y desarrollo

Los gastos de investigación se reconocen como un gasto cuando se incurre en ellos. Los costes incurridos en proyectos de desarrollo (relacionados con el diseño y prueba de productos nuevos o mejorados) se reconocen como activo inmaterial cuando es probable que el proyecto vaya a ser un éxito considerando su viabilidad técnica y comercial, y sus costes pueden estimarse de forma fiable. Otros gastos de desarrollo se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costes de desarrollo previamente reconocidos como un gasto no se reconocen como un activo en un ejercicio posterior. Los costes de desarrollo con una vida útil finita que se capitalizan se amortizan desde el



0H3469424

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

inicio de la producción comercial del producto de manera lineal durante el período en que se espera que generen beneficios, sin superar los cinco años.

d) Marcas comerciales y licencias

Las marcas comerciales y las licencias se presentan a coste histórico. Tienen una vida útil definida y se llevan a coste menos amortización acumulada. La amortización se calcula por el método lineal para asignar el coste de las marcas y licencias durante su vida útil estimada en no más de 5 años.

e) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas se capitalizan sobre la base de los costes en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costes directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por el Grupo, y que sea probable que vayan a generar beneficios económicos superiores a los costes durante más de un año, se reconocen como activos intangibles. Los costes directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y un porcentaje adecuado de gastos generales.

Los programas informáticos, adquiridos a terceros o de desarrollo propio, reconocidos como activos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas que no superan los 5 años.

2.7 Pérdidas por deterioro de valor de los activos

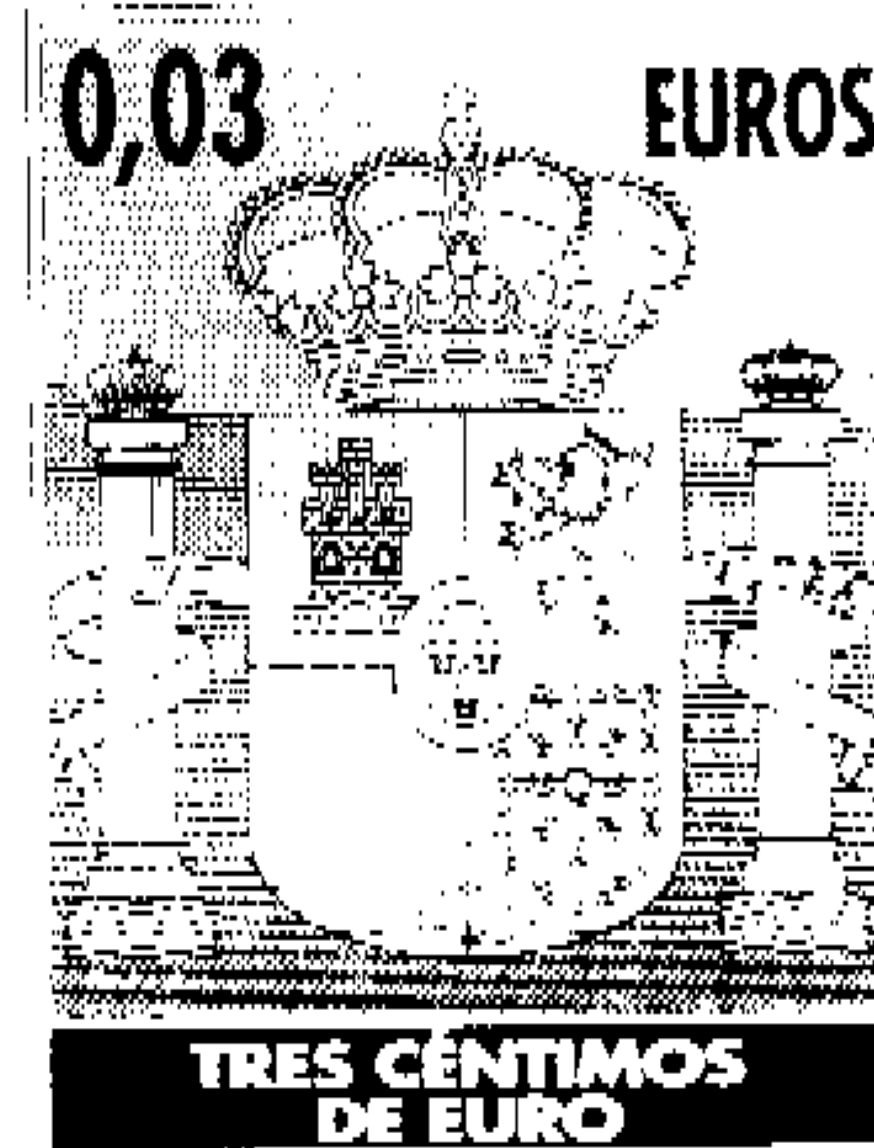
Los activos que tienen una vida útil indefinida no están sujetos a amortización y se prueban anualmente para pérdidas por deterioro del valor. Los activos sujetos a amortización se revisan para pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el importe por el que el importe en libros del activo excede su importe recuperable. El importe recuperable es el valor razonable de un activo menos los costes para la venta o el valor de uso, el mayor de los dos. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro del valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (unidades generadoras de efectivo).

2.8 Inversiones financieras

El Grupo clasifica sus inversiones en las siguientes categorías: activos financieros a valor razonable con cambios en resultados, préstamos y cuentas a cobrar, inversiones que se tiene la intención de mantener hasta su vencimiento y activos financieros disponibles para la venta. La clasificación depende del propósito con el que se adquirieron las inversiones. La dirección determina la clasificación de sus inversiones en el momento de reconocimiento inicial y revisa la clasificación en cada fecha de presentación de información financiera.

a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados

Esta categoría tiene dos subcategorías: activos financieros adquiridos para su negociación y aquellos designados a valor razonable con cambios en resultados al inicio. Un activo financiero se clasifica en



0H3469425

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

esta categoría si se adquiere principalmente con el propósito de venderse en el corto plazo o si es designado así por la dirección. Los derivados también se clasifican como adquiridos para su negociación a menos que sean designados como coberturas. Los activos de esta categoría se clasifican como activos corrientes si se mantienen para su negociación o se espera realizarlos en los 12 meses siguientes a la fecha del balance.

b) Préstamos y cuentas a cobrar

Los préstamos y cuentas a cobrar son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables que no cotizan en un mercado activo. Surgen cuando el Grupo suministra dinero, bienes o servicios directamente a un deudor sin intención de negociar con la cuenta a cobrar. Se incluyen en activos corrientes, excepto para vencimientos superiores a 12 meses desde de la fecha del balance que se clasifican como activos no corrientes. Los préstamos y cuentas a cobrar se incluyen en clientes y otras cuentas a cobrar en el balance (Nota 10).

c) Inversiones que se tiene la intención de mantener hasta su vencimiento

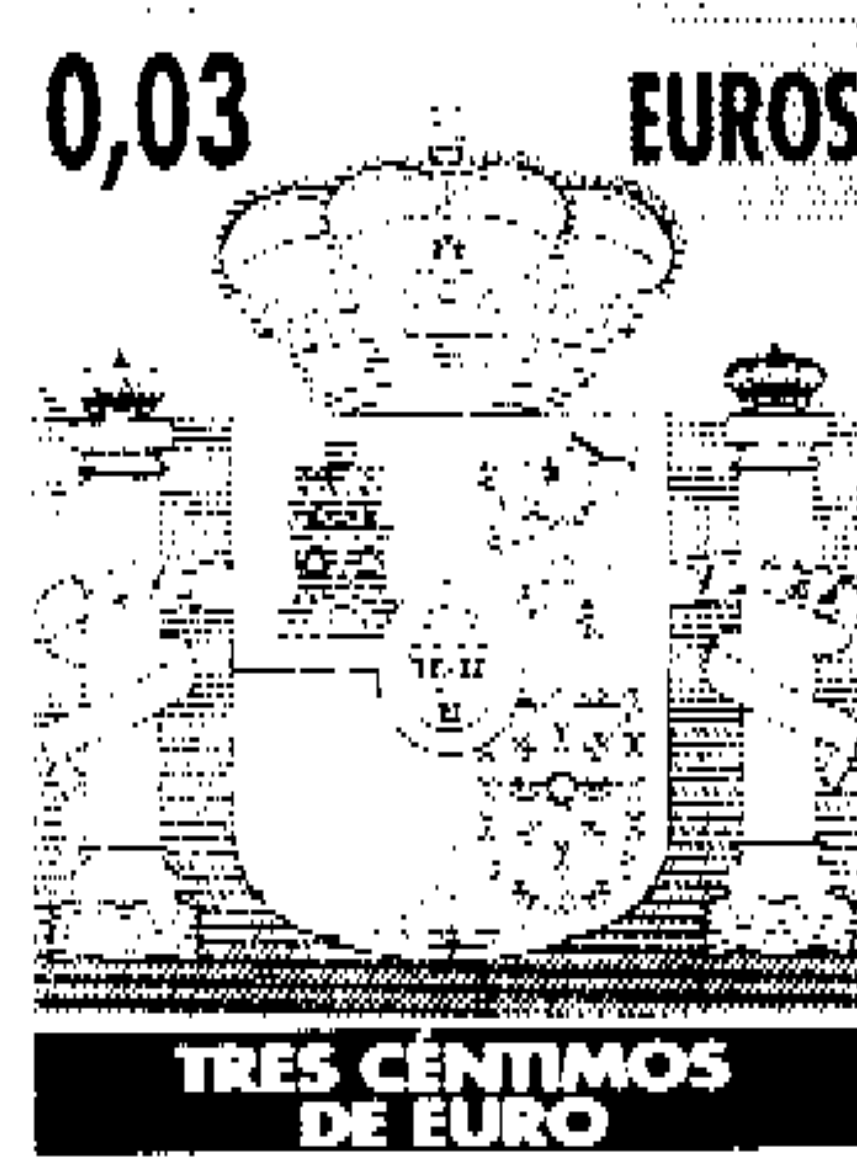
Las inversiones que se tiene la intención de mantener hasta su vencimiento son activos financieros no derivados con pagos fijos o determinables y vencimientos fijos que la dirección del Grupo tiene la intención positiva y la capacidad de mantener hasta su vencimiento.

d) Activos financieros disponibles para la venta

Los activos financieros disponibles para la venta son no-derivados que se designan en esta categoría o no se clasifican en ninguna de las otras categorías. Se incluyen en activos no corrientes a menos que la dirección pretenda enajenar la inversión en los 12 meses siguientes a la fecha del balance.

Las adquisiciones y enajenaciones de inversiones se reconocen en la fecha de negociación, es decir, la fecha en que el Grupo se compromete a adquirir o vender el activo. Las inversiones se reconocen inicialmente por el valor razonable más los costes de la transacción para todos los activos financieros no llevados a valor razonable con cambios en resultados. Las inversiones se dan de baja contable cuando los derechos a recibir flujos de efectivo de las inversiones han vencido o se han transferido y el Grupo ha traspasado sustancialmente todos los riesgos y ventajas derivados de su titularidad. Los activos financieros disponibles para la venta y los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se contabilizan posteriormente por su valor razonable. Los préstamos y cuentas a cobrar y las inversiones que se tiene la intención de mantener hasta su vencimiento se contabilizan por su coste amortizado de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo. Las pérdidas y ganancias realizadas y no realizadas que surgen de cambios en el valor razonable de la categoría de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se incluyen en la cuenta de resultados en el ejercicio en que surgen. Las pérdidas y ganancias no realizadas que surgen de cambios en el valor razonable de títulos no monetarios clasificados como disponibles para la venta se reconocen en el patrimonio neto. Cuando los títulos clasificados como disponibles para la venta se venden o sufren pérdidas por deterioro del valor, los ajustes acumulados en el valor razonable se incluyen en la cuenta de resultados como pérdidas y ganancias de los títulos.

Los valores razonables de las inversiones que cotizan se basan en precios de compra corrientes. Si el mercado para un activo financiero no es activo (y para los títulos que no cotizan), el Grupo establece el valor razonable empleando técnicas de valoración que incluyen el uso de transacciones



0H3469426

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

libres recientes entre partes interesadas y debidamente informadas, referidas a otros instrumentos sustancialmente iguales, el análisis de flujos de efectivo descontados, y modelos de fijación de precios de opciones mejorados para reflejar las circunstancias concretas del emisor.

El Grupo evalúa en la fecha de cada balance si existe evidencia objetiva de que un activo financiero o un grupo de activos financieros puedan haber sufrido pérdidas por deterioro. En el caso de títulos de capital clasificados como disponibles para la venta, para determinar si los títulos han sufrido pérdidas por deterioro se considerará si ha tenido lugar un descenso significativo o prolongado en el valor razonable de los títulos por debajo de su coste. Si existe cualquier evidencia de este tipo para los activos financieros disponibles para venta, la pérdida acumulada determinada como la diferencia entre el coste de adquisición y el valor razonable corriente, menos cualquier pérdida por deterioro del valor en ese activo financiero previamente reconocido en las pérdidas o ganancias se elimina del patrimonio neto y se reconoce en la cuenta de resultados. Las pérdidas por deterioro del valor reconocidas en la cuenta de resultados por instrumentos de patrimonio no se revierten a través de la cuenta de resultados.

2.9 Existencias

Las existencias se valoran a su coste o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El coste se determina, básicamente, de la siguiente forma:

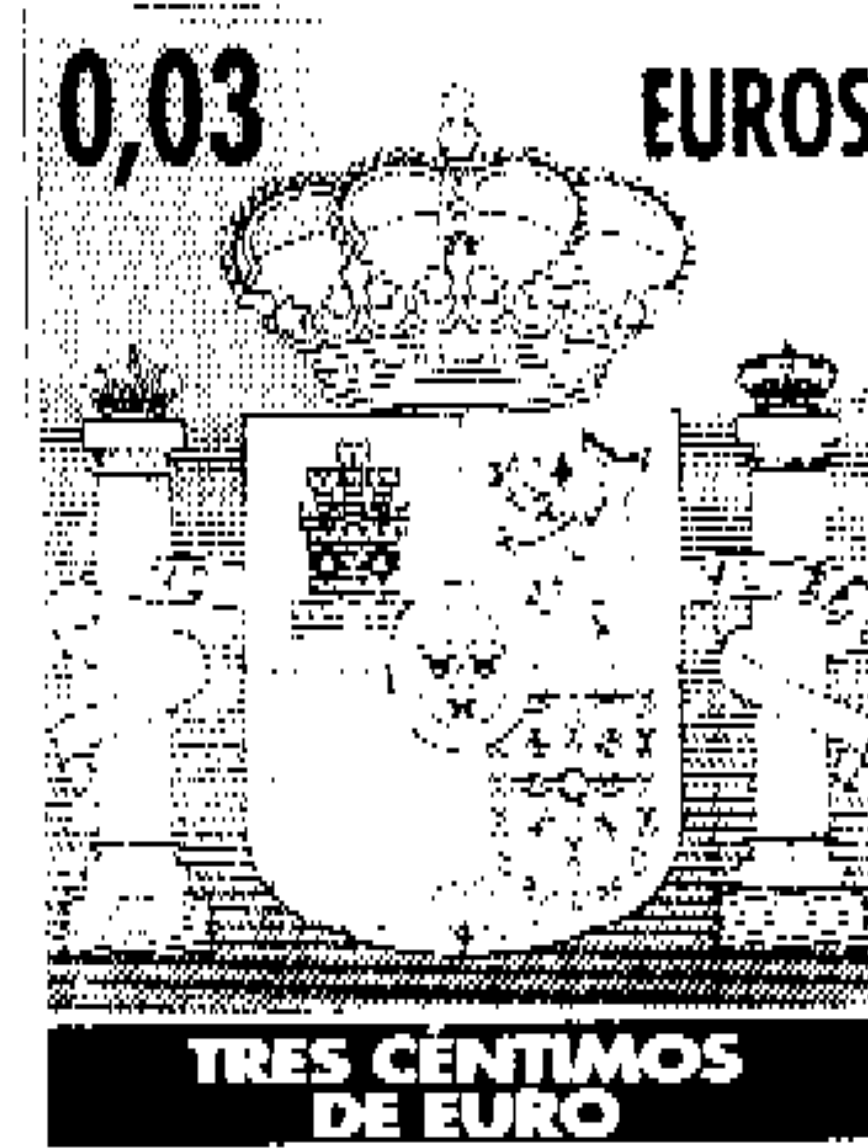
- Comerciales: al precio de adquisición, incorporando determinados gastos directos incurridos en la compra.
- Materias primas y otros aprovisionamientos: al precio medio ponderado de adquisición.
- Productos terminados y en curso de fabricación: a costes preestablecidos, que no presentan desviaciones significativas con respecto a los costes reales incurridos. Estos costes incluyen las materias primas, coste de mano de obra directa y gastos directos e indirectos de fabricación (basado en una capacidad operativa normal), pero no incluye costes por intereses.

Los artículos obsoletos o de lento movimiento son reducidos a su valor de realización.

El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costes variables de venta aplicables.

2.10 Cuentas comerciales a cobrar

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor razonable y posteriormente por su coste amortizado de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo, menos la provisión por pérdidas por deterioro del valor. Se establece una provisión para pérdidas por deterioro de cuentas comerciales a cobrar cuando existe evidencia objetiva de que el Grupo no será capaz de cobrar todos los importes que se le adeudan de acuerdo con los términos originales de las cuentas a cobrar. El importe de la provisión es la diferencia entre el importe en libros del activo y el valor presente de los flujos futuros de efectivo estimados, descontados al tipo de interés efectivo. El importe de la provisión se reconoce en la cuenta de resultados.



0H3469427

CLASE 8.^a

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

2.11 Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a la vista en entidades de crédito, otras inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento original de tres meses o menos y los descubiertos bancarios. En el balance de situación, los descubiertos bancarios se clasifican como recursos ajenos en el pasivo corriente.

2.12 Capital social

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costes incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción, neta de impuestos, de los ingresos obtenidos. Los costes incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones, o para la adquisición de un negocio, se incluyen en el coste de adquisición como parte de la contraprestación de la adquisición.

Cuando cualquier entidad del Grupo adquiere acciones de la Sociedad (acciones propias), la contraprestación pagada, incluido cualquier coste incremental directamente atribuible (neto de impuesto sobre las ganancias) se deduce del patrimonio atribuible a los accionistas de la Sociedad hasta su cancelación, emisión de nuevo o enajenación. Cuando estas acciones se venden o se vuelven a emitir posteriormente, cualquier importe recibido, neto de cualquier coste incremental de la transacción directamente atribuible y los correspondientes efectos del impuesto sobre las ganancias, se incluye en el patrimonio neto atribuible a los accionistas de la Sociedad.

2.13 Subvenciones oficiales

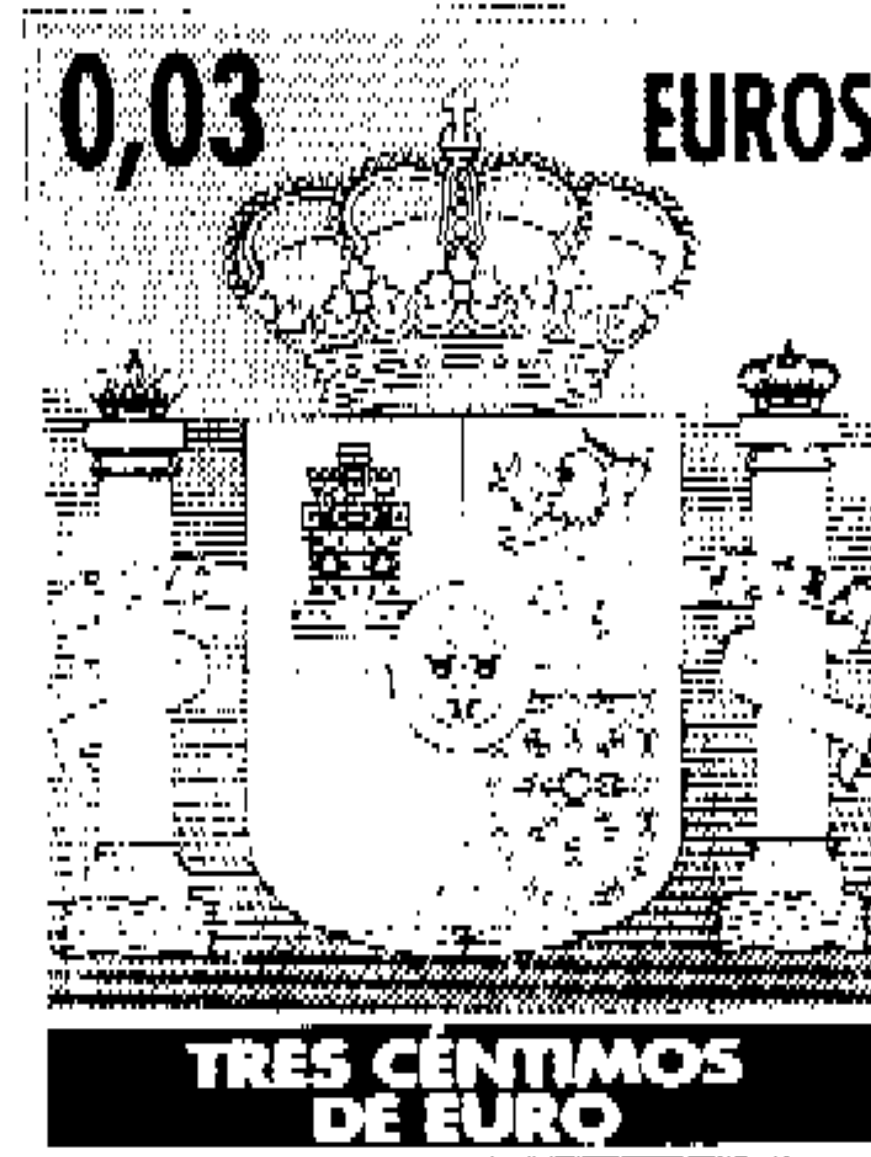
Las subvenciones del Gobierno se reconocen por su valor razonable cuando hay una seguridad razonable de que la subvención se cobrará y el Grupo cumplirá con todas las condiciones establecidas.

Las subvenciones oficiales relacionadas con costes se diferencian y se reconocen en la cuenta de resultados durante el período necesario para correlacionarlas con los costes que pretenden compensar.

Las subvenciones oficiales relacionadas con la adquisición de inmovilizado material se incluyen en ingresos a distribuir en varios ejercicios como subvenciones oficiales diferidas y se abonan en la cuenta de resultados sobre una base lineal durante las vidas esperadas de los correspondientes activos.

2.14 Recursos ajenos

Los recursos ajenos se reconocen, inicialmente, por su valor razonable, netos de los costes en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los recursos ajenos se valoran por su coste amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costes necesarios para su obtención) y el valor de reembolso se reconoce en la cuenta de resultados durante la vida de la deuda de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo.



0H3469428

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

Los recursos ajenos se clasifican como pasivos corrientes a menos que el Grupo tenga un derecho incondicional a diferir su liquidación durante al menos 12 meses después de la fecha del balance.

2.15 Impuestos

a) Impuesto sobre sociedades

El gasto por Impuesto sobre Sociedades del ejercicio se calcula en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporales contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activados, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

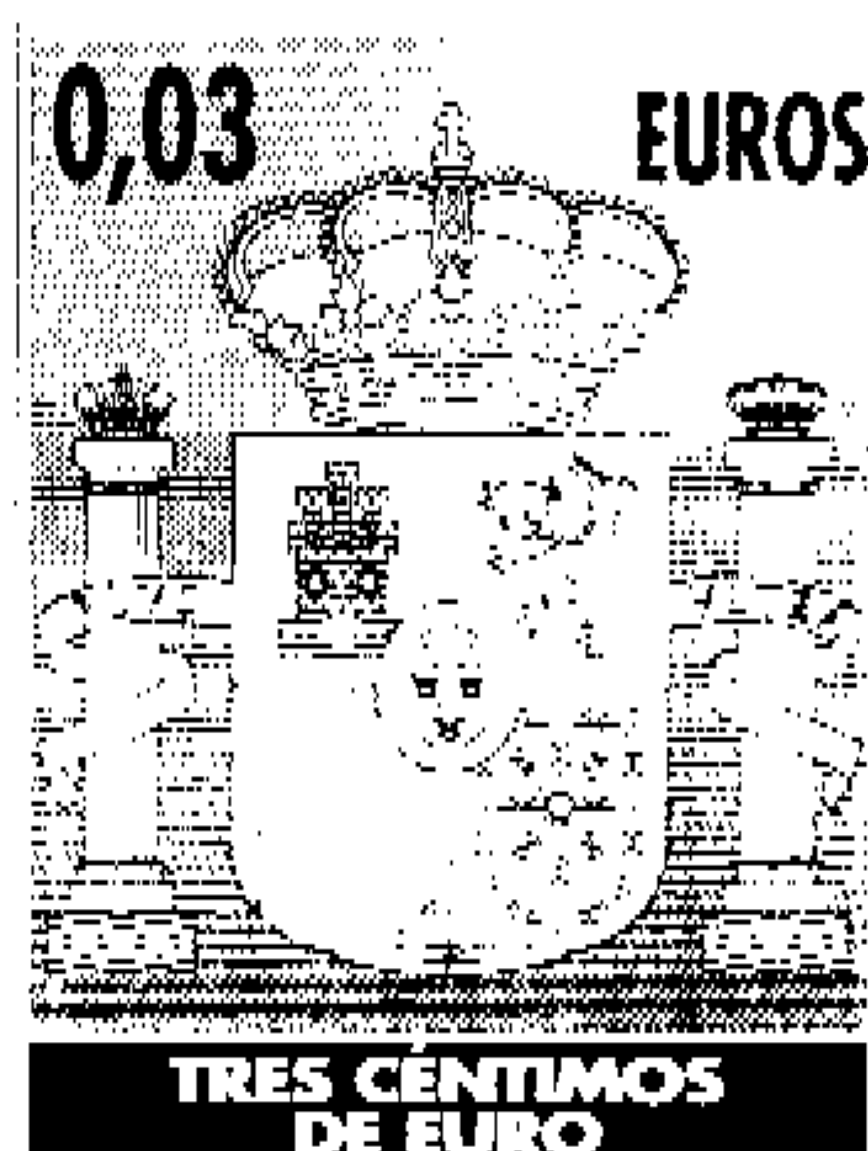
La Sociedad dominante tributa en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Azkoitia, S.L.
- CIE Bérriz, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal (hasta 2004 Stuka, S.A.)
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- GSB Acero, S.A.
- GSB Forja, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Udalbide, S.A. (extinguida por fusión en 2005)

b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método de pasivo, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en las cuentas anuales consolidadas. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Los activos por impuestos diferidos derivados de créditos fiscales por pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tiene derecho se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con



0H3469429

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

los que poder compensar las diferencias temporarias. En el caso de las deducciones por inversiones, la imputación contable, como menos gasto, se periodifica en función del plazo en que se amortizan los bienes del Inmovilizado Material que han generado los créditos fiscales (Nota 2.5), reconociendo el derecho con abono a ingresos diferidos (Nota 19).

Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes y asociadas, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

2.16 Prestaciones a los empleados**a) Obligaciones por pensiones**

Los planes se financian mediante pagos a entidades aseguradoras o fondos gestionados externamente, determinados mediante cálculos actuariales periódicos. El Grupo tiene planes de prestaciones definidas. Un plan de prestaciones definidas es un plan de pensiones que define el importe de la prestación que recibirá un empleado en el momento de su jubilación, normalmente en función de uno o más factores como la edad, años de servicio o remuneración.

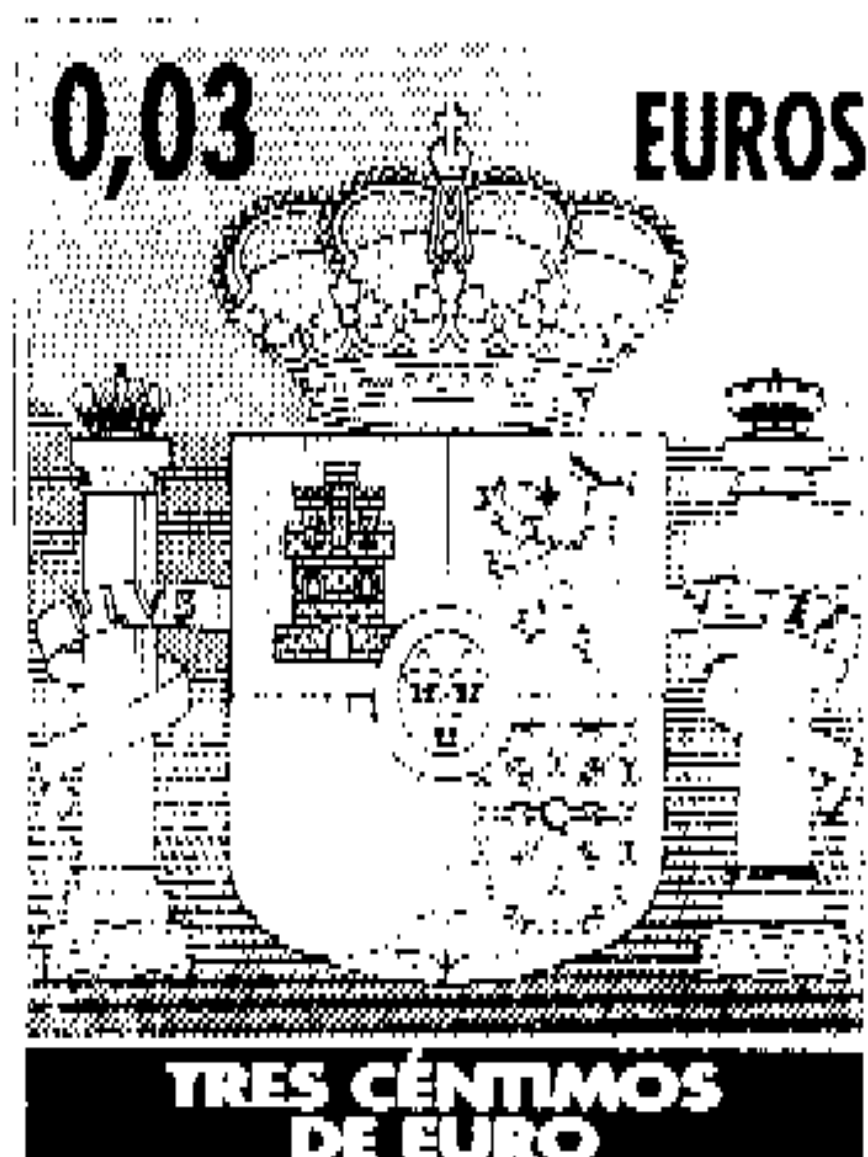
El pasivo reconocido en el balance respecto de los planes de pensiones de prestaciones definidas es el valor actual de la obligación por prestaciones definidas en la fecha del balance menos el valor razonable de los activos afectos al plan, junto con ajustes para pérdidas y ganancias actuariales no reconocidas y costes por servicios pasados. La obligación por prestaciones definidas se calcula anualmente por actuarios independientes de acuerdo con el método de la unidad de crédito proyectada. El valor actual de la obligación se determina descontando los flujos de salida de efectivo futuros estimados a tipos de interés de bonos del Estado de nominados en la moneda en que se pagarán las prestaciones y con plazos de vencimiento similares a los de las correspondientes obligaciones.

Las pérdidas y beneficios actuariales que surgen de ajustes por la experiencia y cambios en las hipótesis actuariales se cargan o abonan en la cuenta de resultados durante la vida laboral media restante esperada de los empleados.

Los costes por servicios pasados se reconocen inmediatamente en la cuenta de resultados, a no ser que los cambios en el plan de pensiones estén condicionados a la continuidad de los empleados en servicio para un periodo de tiempo específico (periodo de consolidación). En este caso, los costes por servicios pasados se amortizan según el método lineal durante el periodo de consolidación.

b) Indemnizaciones por cese

Las indemnizaciones por cese se pagan a los empleados como consecuencia de la decisión de la Sociedad de rescindir su contrato de trabajo antes de la edad normal de jubilación o cuando el empleado acepta voluntariamente dimitir a cambio de esas prestaciones. El Grupo reconoce estas prestaciones cuando se ha comprometido de forma demostrable a cesar en su empleo a los trabajadores actuales de acuerdo con un plan formal detallado sin posibilidad de retirada o a proporcionar indemnizaciones por cese, como consecuencia de una oferta realizada para animar a



0H3469430

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

una renuncia voluntaria. Las prestaciones que no se van a pagar en los doce meses siguientes a la fecha del balance se descuentan a su valor actual.

c) Planes de participación en beneficios y bonus

El Grupo reconoce un pasivo y un gasto para *bonus* en base a una fórmula que tiene en cuenta el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad después de ciertos ajustes. El Grupo reconoce una provisión cuando está contractualmente obligada o cuando la práctica en el pasado ha creado una obligación implícita.

2.17 Provisiones

Las provisiones por riesgos y gastos específicos se reconocen cuando:

- (i) El Grupo tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;
- (ii) Hay más probabilidades de que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación que de lo contrario; y
- (iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones por reestructuración incluyen pagos por despido a los empleados. No se reconocen provisiones para pérdidas de explotación futuras.

Cuando exista un número de obligaciones similares, la probabilidad de que sea necesario un flujo de salida para la liquidación se determina considerando el tipo de obligaciones como un todo. Se reconoce una provisión incluso si la probabilidad de un flujo de salida con respecto a cualquier partida incluida en la misma clase de obligaciones puede ser pequeña.

2.18 Reconocimiento de ingresos

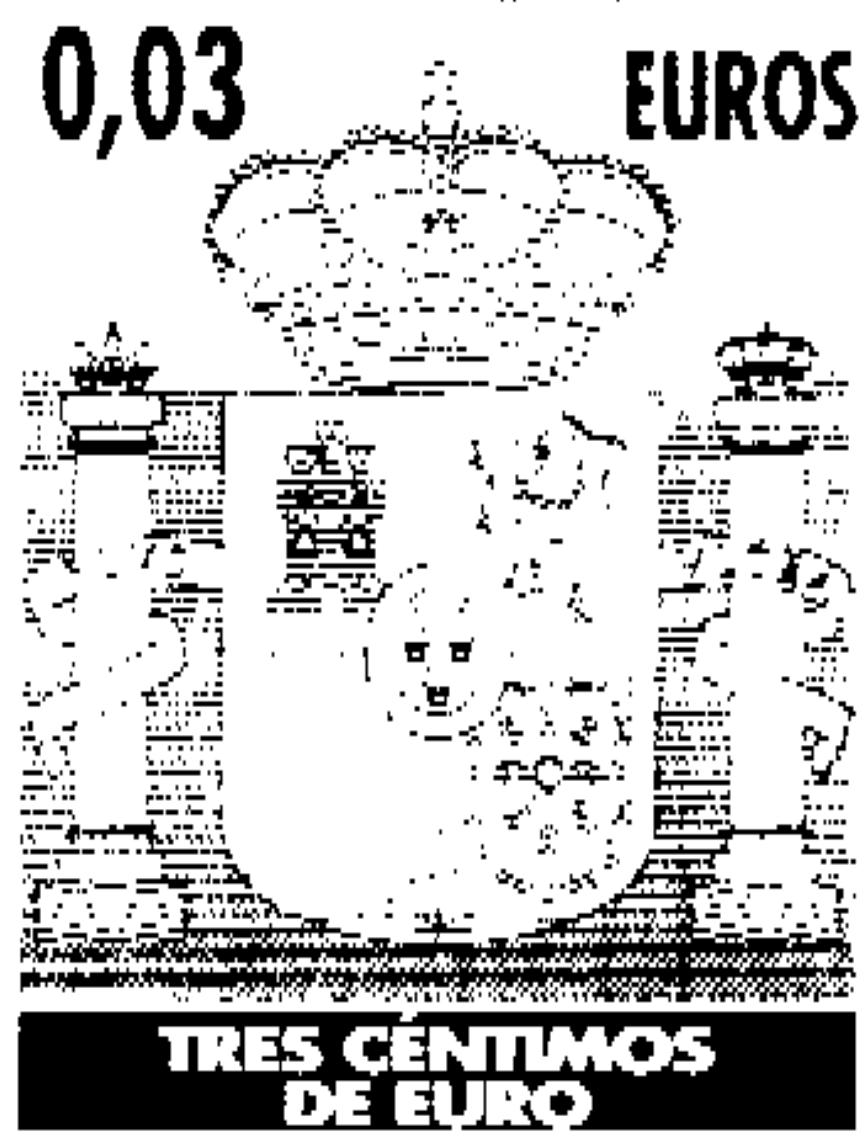
Los ingresos ordinarios incluyen el valor razonable para la venta de bienes y servicios, neto del impuesto sobre el valor añadido, devoluciones y descuentos y después de eliminadas las ventas dentro del Grupo. Los ingresos ordinarios se reconocen como sigue:

a) Ventas de bienes al por mayor

Las ventas de bienes se reconocen cuando una entidad del Grupo ha entregado los productos al cliente, el cliente ha aceptado los productos y la cobrabilidad de las correspondientes cuentas a cobrar está razonablemente asegurada. A menudo se venden productos con derecho de devolución. La experiencia acumulada se utiliza para estimar y provisionar esas devoluciones en el momento de la venta.

b) Ventas de servicios

Las ventas de servicios se reconocen en el ejercicio contable en que se prestan los servicios, por referencia a la finalización de la transacción concreta evaluada en base al servicio real proporcionado como un porcentaje del servicio total a proporcionar.



0H3469431

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****c) Ingresos por intereses**

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método del tipo de interés efectivo. Cuando una cuenta a cobrar sufre pérdida por deterioro del valor, el Grupo reduce el importe en libros a su importe recuperable, descontando los flujos futuros de efectivo estimados al tipo de interés efectivo original del instrumento, y continúa llevando el descuento como menos ingreso por intereses. Los ingresos por intereses de préstamos que hayan sufrido pérdidas por deterioro del valor se reconocen cuando se cobra el efectivo o sobre la base de recuperación del coste cuando las condiciones están garantizadas.

d) Ingresos por royalties

Los ingresos por royalties se reconocen sobre la base del devengo de acuerdo con la sustancia de los correspondientes acuerdos.

e) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen cuando se establece el derecho a recibir el pago.

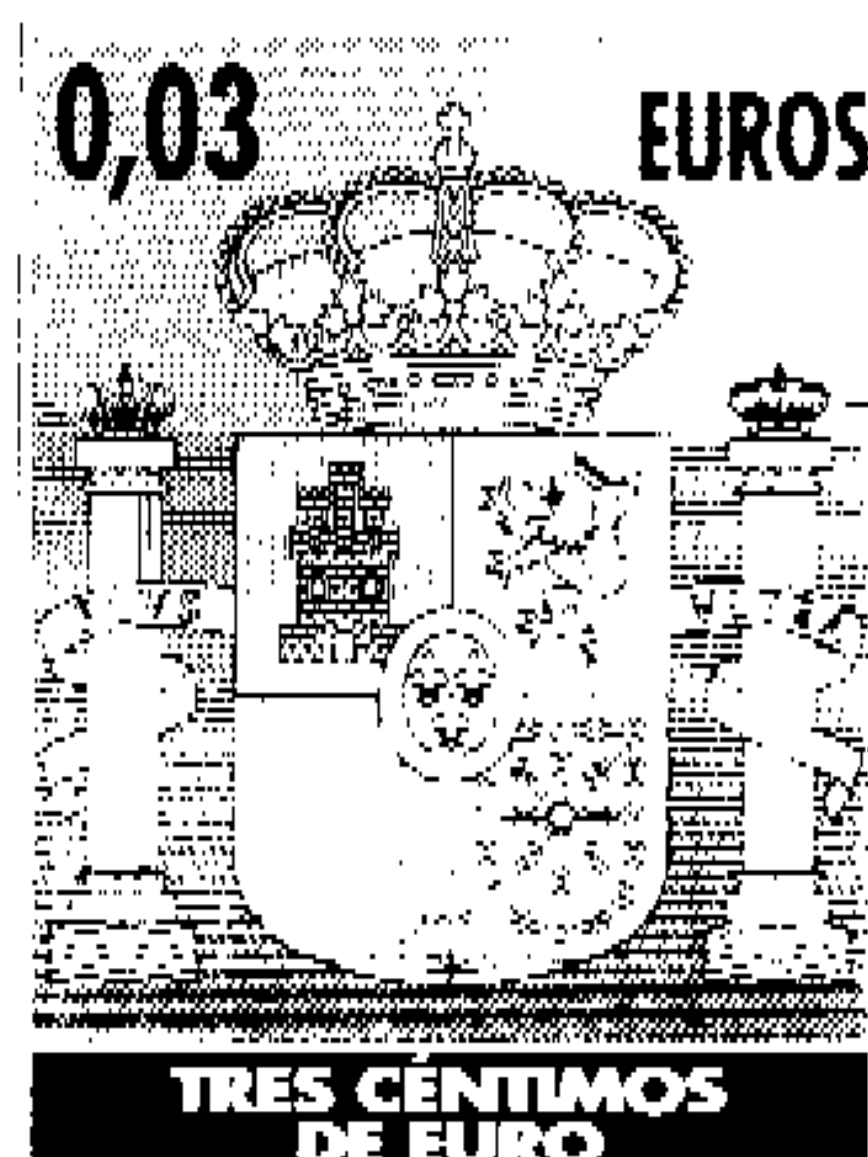
2.19 Arrendamientos

Los arrendamientos de inmovilizado material en los que el Grupo tiene sustancialmente todos los riesgos y las ventajas derivados de la propiedad de los activos se clasifican como arrendamientos financieros. Los arrendamientos financieros se reconocen al inicio del contrato al menor del valor razonable del activo arrendado y el valor presente de los pagos mínimos por el arrendamiento. Cada pago por arrendamiento se desglosa entre la reducción de la deuda y la carga financiera, de forma que se obtenga un tipo de interés constante sobre el saldo de la deuda pendiente de amortizar. La obligación de pago derivada del arrendamiento, neta de la carga financiera, se reconoce dentro de las deudas a pagar a largo plazo. La parte de interés de la carga financiera se carga a la cuenta de resultados durante el periodo de vigencia del arrendamiento al objeto de obtener un tipo de interés periódico constante sobre el saldo de la deuda pendiente de amortizar de cada periodo. El inmovilizado material adquirido bajo contratos de arrendamiento financiero se amortiza en la vida útil del activo adquirido de acuerdo a los criterios del inmovilizado material.

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y ventajas derivados de la titularidad se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos en concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en la cuenta de resultados sobre una base lineal durante el periodo de arrendamiento.

2.20 Activos no corrientes mantenidos para la venta

Los activos no corrientes se clasifican como activos mantenidos para la venta y se reconocen al menor del importe en libros y el valor razonable menos los costes para la venta si su importe en libros se recupera principalmente a través de una transacción de venta en vez de a través del uso continuado. A 31 de diciembre de 2005 no existen en el Grupo activos mantenidos para la venta.



0H3469432

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

2.21 Distribución de dividendos

La distribución de dividendos a los accionistas de la Sociedad se reconoce como un pasivo en las cuentas anuales consolidadas del Grupo en el ejercicio en que los dividendos son aprobados por los accionistas de la Sociedad.

2.22 Medio ambiente

Los gastos derivados de las actuaciones empresariales encaminadas a la protección y mejora del medio ambiente se contabilizan como gasto del ejercicio en que se incurren. Cuando dichos gastos supongan incorporaciones al inmovilizado material, cuyo fin sea la minimización del impacto medio ambiental y la protección y mejora del medioambiente, se contabilizan como mayor valor del inmovilizado.

Los gastos generados por la emisión de gases de efectos invernadero (Ley 1/2005 de 9 de marzo) se registran, valorados al valor venal o de coste de los derechos adjudicados o adquiridos, a medida que se emiten dichos gases en el proceso productivo con abono a la correspondiente cuenta de provisión (Nota 22).

2.23 Saldos a corto y largo plazo

Se consideran como saldos a largo plazo, tanto activos como pasivos, aquellos importes con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha de cierre del ejercicio contable.

2.24 Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF

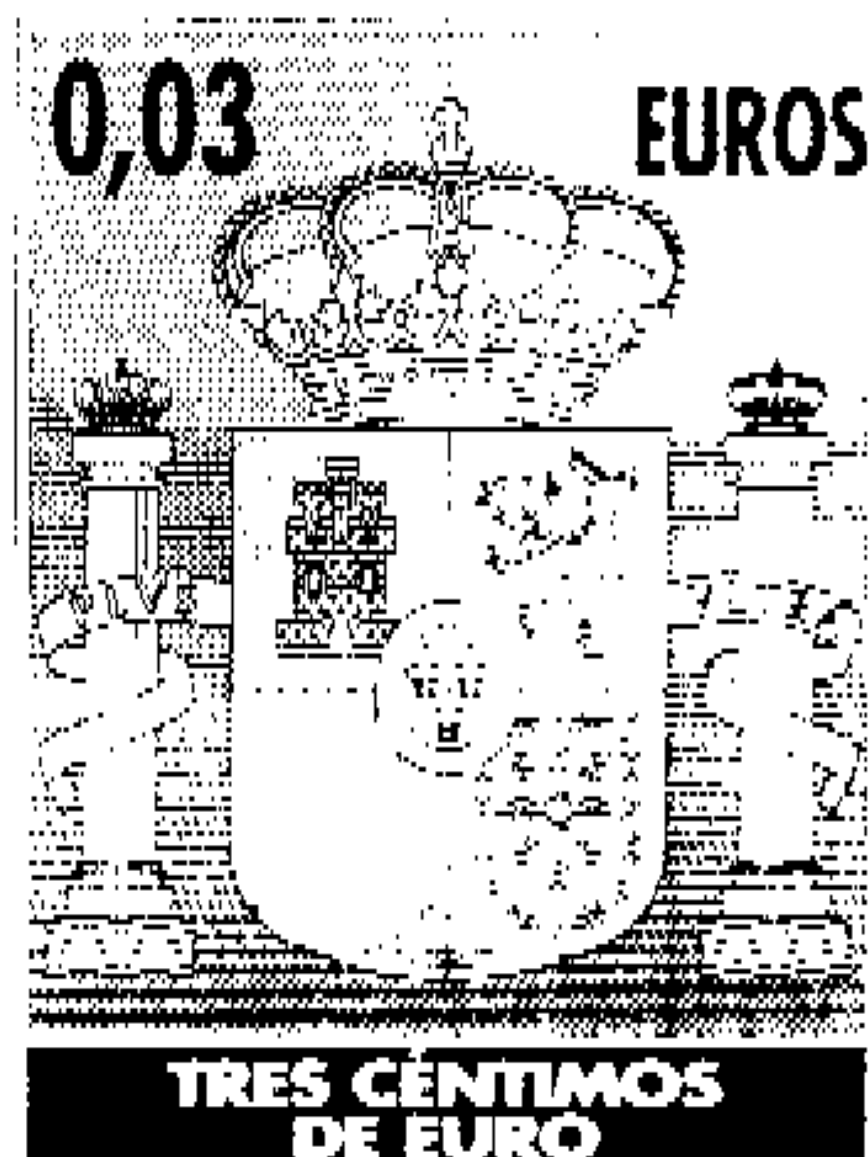
Se han aprobado y publicado nuevas normas contables (NIIF) e interpretaciones (CINIIF) cuya fecha de entrada en vigor está prevista para los ejercicios contables iniciados el 1 de enero de 2006 o con posterioridad a dicha fecha. La evaluación por parte de la Dirección de CIE Automotiva, S.A. del impacto de estas nuevas normas se resume a continuación.

a) NIIF 6, Exploración y Evaluación de Recursos Minerales

En diciembre de 2004, el IASB emitió la Norma Internacional de Información Financiera 6 Exploración y evaluación de recursos minerales (NIIF 6). Con la publicación de esta NIIF se estableció, por primera vez, reglas sobre la contabilidad de los gastos de exploración y evaluación, incluyendo el reconocimiento de activos de exploración y evaluación. Esta NIIF es aplicable a los períodos anuales que comiencen el 1 de enero de 2006. CIE Automotiva, S.A. considera que sus operaciones no se ven afectadas por esta norma.

b) NIIF 7, Instrumentos financieros: información a revelar

Durante el mes de agosto de 2005, el IASB emitió la NIIF 7 Instrumentos financieros: información a revelar, y una enmienda complementaria a NIC 1, Presentación de estados financieros—información a revelar sobre el capital. Esta NIIF introduce nuevos requerimientos para mejorar la información revelada sobre los instrumentos financieros presentada en los estados financieros y sustituye a la NIC 30, Información a revelar en los estados financieros de bancos y entidades financieras similares, y algunos de los requisitos de la NIC 32, Instrumentos financieros: información a revelar y su



OH3469433

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

presentación. La enmienda a NIC 1 introduce requisitos de revelación sobre el capital de una entidad. La NIIF 7 es aplicable a los periodos anuales que comienzan el 1 de enero de 2007 o posteriores a dicha fecha. Se recomienda la aplicación anticipada de la norma. CIE Automotive, S.A. todavía no ha decidido si adoptará anticipadamente esta norma. La aplicación de la misma no será significativa en relación con los estados financieros consolidados de CIE Automotive, S.A.

c) Enmienda a la NIC 39— Contabilidad de cobertura de flujos de efectivo de transacciones intragrupo previstas

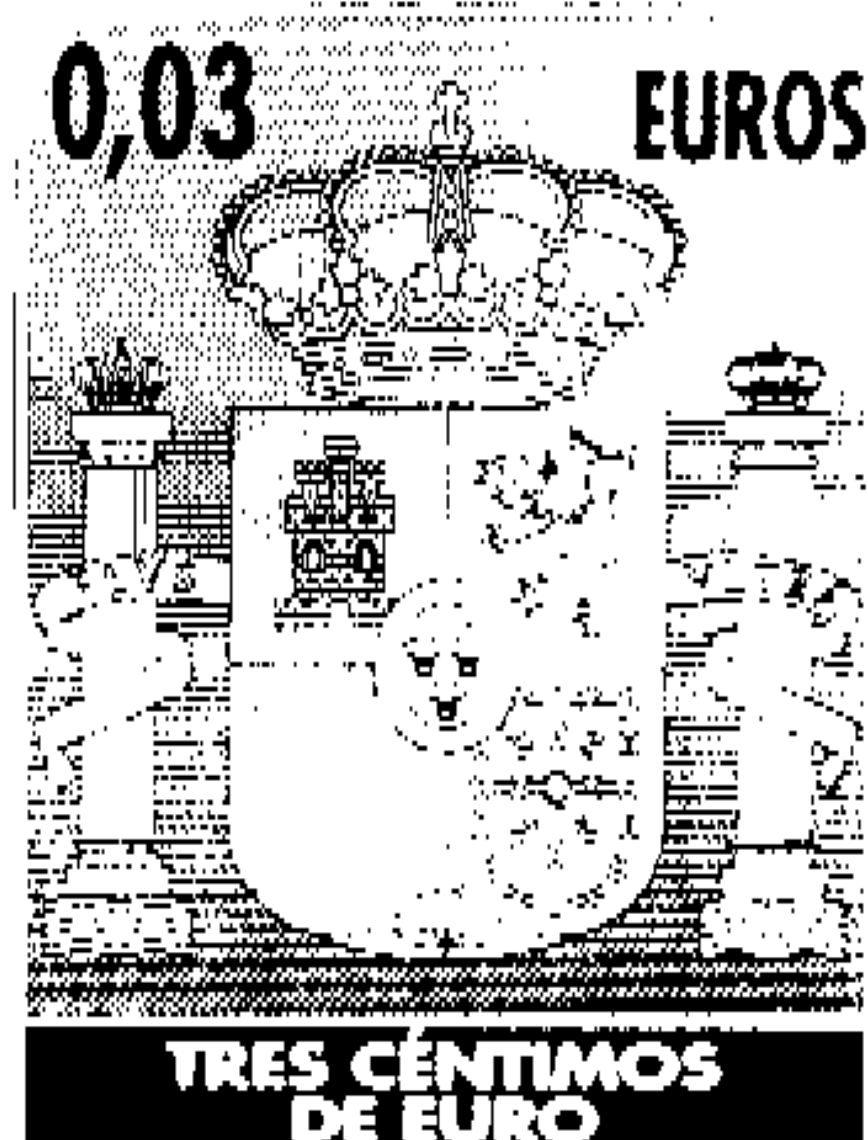
En el mes de abril de 2005, el IASB emitió una enmienda a las Disposiciones de la NIC 39, Instrumentos financieros: reconocimiento y valoración sobre la contabilidad de cobertura. La enmienda permite calificar el riesgo de cambio de una transacción intergrupo prevista y altamente probable como el objeto de una operación de cobertura en los estados financieros consolidados siempre que la transacción esté denominada en una moneda que no sea la moneda funcional de la entidad implicada en la transacción y cuando el riesgo de cambio afecte los estados financieros consolidados. La enmienda también establece que si la operación de cobertura de una transacción intragrupo prevista se registra según la contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida reconocida directa o indirectamente en el patrimonio de acuerdo con las normas de contabilidad de cobertura de la NIC 39, debería ser reclasificada como ganancia o pérdida en el mismo periodo o periodos durante los cuales el riesgo de cambio de la transacción objeto de cobertura afecte los resultados consolidados. La enmienda contiene normas de transición detalladas. Dicha enmienda tiene una fecha efectiva del 1 de enero de 2006, aunque se recomienda una aplicación anticipada. CIE Automotive, S.A. no ha decidido adoptarla anticipadamente. No se espera que la enmienda tenga un efecto significativo sobre los estados financieros consolidados de CIE Automotive, S.A.

d) Enmienda a la NIC 39—Opción de valor razonable

En el mes de junio de 2005, el IASB emitió una enmienda a la opción de valor razonable de la NIC 39, Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración. La enmienda permite la asignación irrevocable en el momento del reconocimiento inicial de los instrumentos financieros que cumplen ciertas condiciones a ser reconocidos a su valor razonable en la cuenta de resultados. Las condiciones que deben cumplir según la enmienda consisten en que dicha designación elimine o reduzca de modo significativo un descuadre contable, que un grupo de activos financieros o pasivos financieros o ambos sean gestionados y su rendimiento se evalúe en base a su valor razonable de acuerdo con una gestión de riesgos o estrategia de inversión documentadas, y cuando un instrumento contenga un derivado implícito que cumpla ciertas condiciones. Tiene como fecha de entrada en vigor el 1 de enero de 2006, aunque se recomienda su aplicación anticipada. CIE Automotive, S.A. no ha elegido adoptar esta norma anticipadamente.

e) NIC 39 y enmienda a NIIF 4—Contratos de garantía financiera

En el mes de agosto de 2005, el IASB emitió modificaciones a los requerimientos para contratos de garantía financiera en forma de enmiendas limitadas a NIC 39, Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración, y a la NIIF 4, Contratos de seguros. Se pretende con dichas enmiendas asegurar que los emisores de contratos de garantía financiera recojan los pasivos resultantes en sus balances. Los emisores deberán aplicar las enmiendas para periodos anuales que comiencen el 1 de enero de 2006 o periodos posteriores a esta fecha. Se recomienda su aplicación anticipada. CIE



0H3469434

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

Automotive, S.A. considera que sus operaciones no incluyen situaciones que se vean afectadas por esta norma.

f) CINIIF 4, Determinación de si un acuerdo contiene un arrendamiento

En el mes de diciembre 2004, el IFRIC emitió CINIIF 4 Determinación de si un acuerdo contiene un arrendamiento. CINIIF 4 establece reglas para determinar si acuerdos que no tienen la forma legal de un arrendamiento deberían ser contabilizados de acuerdo con la NIC 17 Arrendamientos. Establece que un acuerdo contiene un arrendamiento si depende del uso de unos activos en particular e incluye un derecho de controlar el uso de los mismos. La CINIIF 4 es de obligada aplicación para los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2006. Se recomienda su aplicación anticipada. CIE Automotive, S.A. ha optado por no aplicar anticipadamente la CINIIF 4, sino aplicarla a sus estados financieros del 2006 además de las disposiciones transitorias previstas en la CINIIF 4. CIE Automotive, S.A. considera que sus operaciones no incluyen situaciones que se vean afectadas por esta norma.

g) CINIIF 5, Participaciones en fondos para hacer frente a los gastos de desmantelamiento, restauración y rehabilitación medioambiental

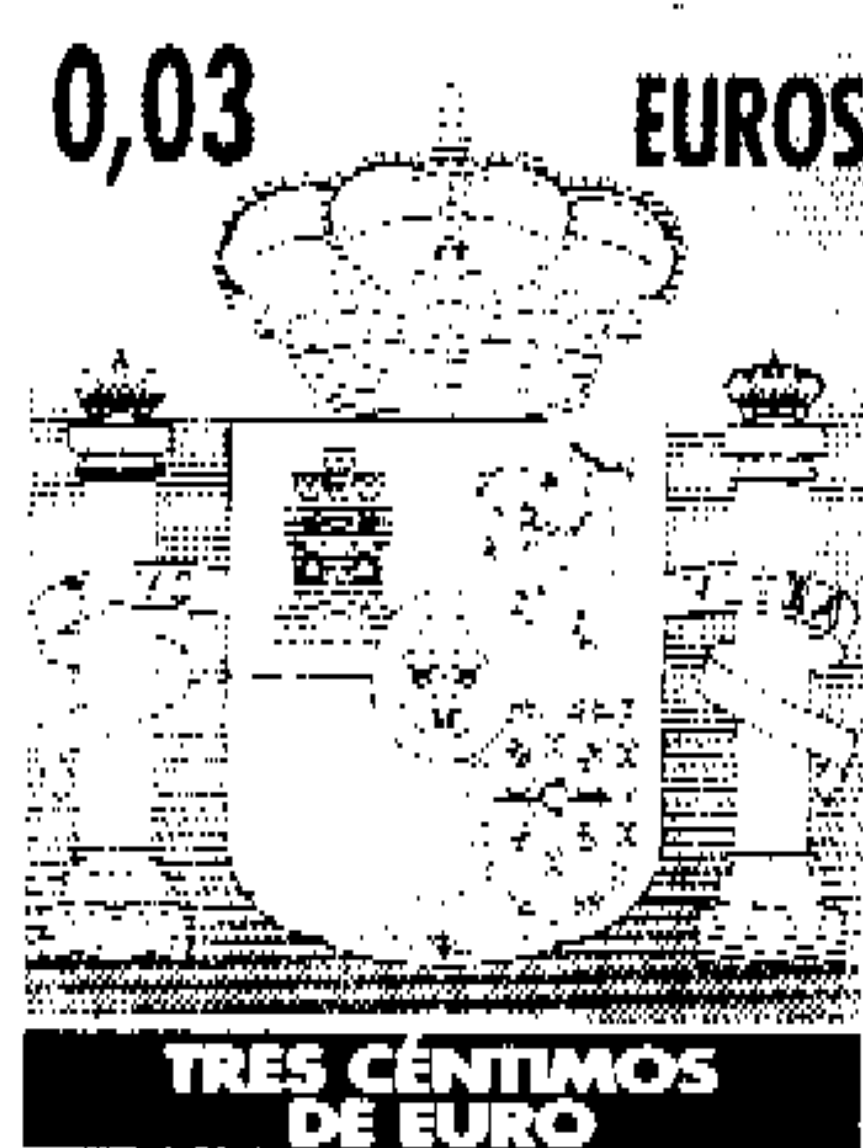
En diciembre de 2004, el IFRIC emitió la CINIIF 5 "Participaciones en fondos para hacer frente a los gastos de desmantelamiento, restauración y rehabilitación medioambiental." La CINIIF 5 explica cómo tratar los reembolsos previstos de fondos establecidos para pagar los costes de desmantelamiento de plantas; equipo o en la realización de la restauración o rehabilitación medioambiental. La entidad aplicará esta Interpretación para periodos anuales que empiezan el 1 de enero de 2006 o posteriores a dicha fecha. CIE Automotive, S.A. no tiene inversiones en fondos de desmantelamiento, restauración o rehabilitación, así que la interpretación no afectará a los estados financieros consolidados de CIE Automotive, S.A.

h) CINIIF 6, Pasivos surgidos de la participación en mercados específicos - Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos

En el mes de septiembre de 2005, el CINIIF emitió la CINIIF 6 "Pasivos surgidos de la participación en mercados específicos - Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos." la CINIIF 6 establece reglas sobre la contabilidad de pasivos surgidos de los costes de la gestión relacionados con el desmantelamiento de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos suministrados a domicilios privados. Una entidad aplicará dicha interpretación para periodos anuales que empiezan el 1 de diciembre de 2005 o posteriores a dicha fecha. CIE Automotive, S.A. no fabrica aparatos eléctricos y electrónicos, por lo que esta interpretación no afectará a los estados financieros consolidados de CIE Automotive, S.A.

i) CINIIF 7, Aplicación del enfoque de revaloraciones según NIC 29

En el mes de noviembre de 2005, el CINIIF emitió CINIIF 7 Aplicación del enfoque de revaloraciones según NIC 29, Informes financieros en economías hiperinflacionarias. CINIIF 7 clarifica los requisitos bajo la NIC 29 Informes financieros en economías hiperinflacionarias respecto a cómo reexpresar los importes comparativos en los estados financieros cuando una entidad detecte la existencia de hiperinflación en la economía de la moneda utilizada en los estados financieros y cómo reexpresar los conceptos de impuestos diferidos en el balance inicial. Una entidad aplicará dicha interpretación para



0H3469435

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

periodos anuales que empiezan el 1 de enero de 2006 o posteriores a dicha fecha. CIE Automotive, S.A. no opera en la actualidad en países hiperinflacionarios según NIC 29. Consecuentemente, esta interpretación no afectará a los estados financieros consolidados de CIE Automotive, S.A.

j) Aclaración y enmienda a la NIC 21 – Efectos de las variaciones de los tipos de cambio de la moneda extranjera

El 15 de diciembre de 2005, el IASB emitió una aclaración y una modificación a la NIC 21 Efectos de las variaciones de los tipos de cambio de la moneda extranjera. Aclaró que la inversión neta en una entidad extranjera puede darse entre dependientes de una misma entidad dominante. Modificó el tratamiento de las diferencias de cambio que surgen cuando la divisa en que está realizada la inversión neta no es la moneda funcional ni de la operación extranjera ni de la entidad que realiza la inversión neta. En estos casos, las diferencias que surjan en los estados financieros individuales de cualquiera de las dos entidades deberán llevarse a patrimonio (la normativa actualmente en vigor requiere que se reconozcan en pérdidas y ganancias). La modificación es aplicable para los ejercicios que empiecen en, o con posterioridad a, 1 de enero de 2006, aunque se recomienda su aplicación con anterioridad. CIE Automotive, S.A. ha aplicado el tratamiento de inversión neta en dependientes con estados financieros en moneda extranjera.

3. Gestión del riesgo financiero**3.1 Factores de riesgo financiero**

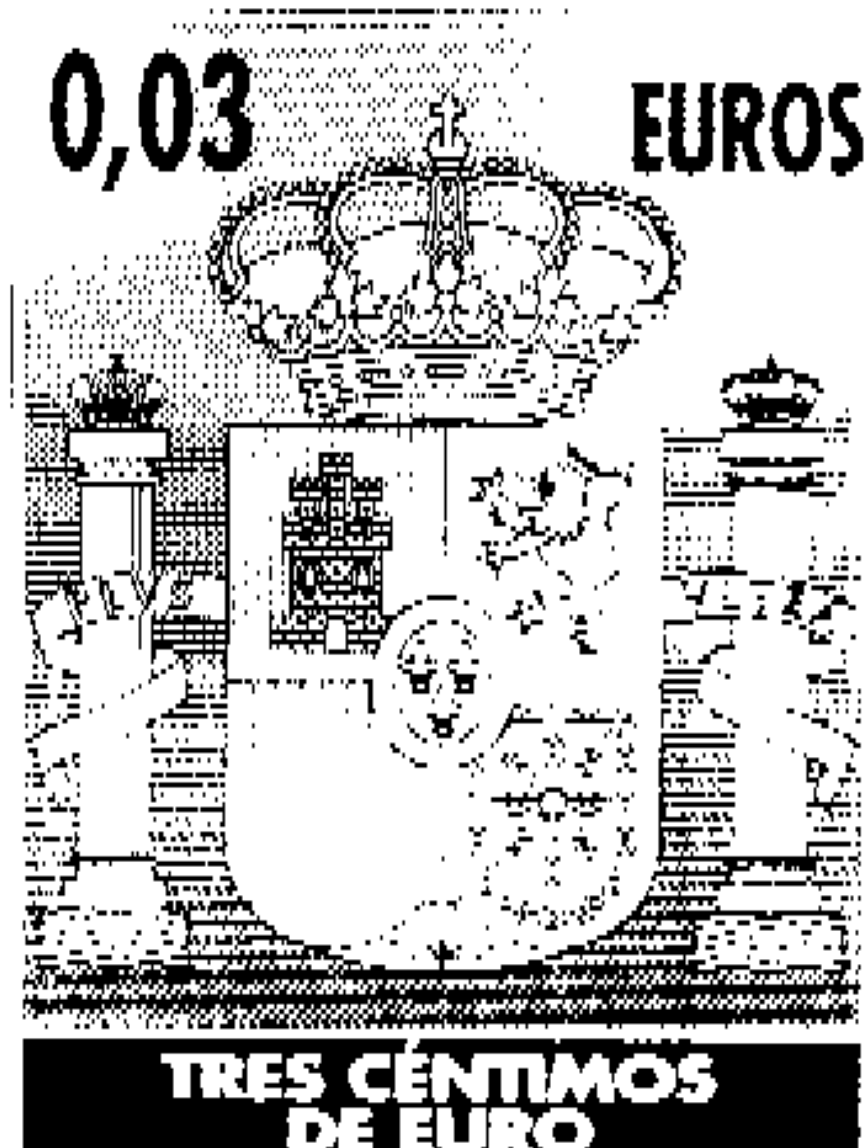
En sentido amplio, la gestión de riesgos financieros tiene por objeto el control de las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés. La gestión se concreta en la contratación de instrumentos financieros que permitan en la medida de lo posible que la participación en entornos favorables de movimiento de tipos de cambio e interés sea compatible con la limitación en parte o en su totalidad de los perjuicios debidos a un entorno desfavorable.

a) Tipo de cambio

La presencia de CIE Automotive, S.A. en el mercado internacional, impone al Grupo la necesidad de articular una política de gestión del riesgo de tipo de cambio. El objetivo fundamental es reducir el impacto negativo que sobre su actividad en general y sobre su cuenta de resultados en particular tiene la variabilidad de los tipos de cambio, de modo que sea posible protegerse de movimientos adversos y en su caso aprovechar una evolución favorable.

Para articular tal política, CIE Automotive, S.A., utiliza el concepto de *Ámbito de Gestión*. Bajo este concepto se engloban todos aquellos flujos a cobrar/pagar en divisa distinta de euro, que se materializarán a lo largo de un determinado período de tiempo. El *Ámbito de Gestión*, incorpora los activos y pasivos en moneda extranjera, así como los compromisos en firme o altamente probables por compras o ventas en monedas distintas de euro. Los activos y pasivos en moneda extranjera son objeto de gestión sea cual sea su alcance temporal, mientras que los compromisos en firme por compras o ventas que forman parte del ámbito de gestión serán objeto de la misma si su prevista incorporación al balance tiene lugar en un período no superior a 18 meses.

A este respecto, se elabora un documento interno de revisión periódica mínima mensual en la que se detalla el *Ámbito de Gestión* en cada uno de sus apartados.



0H3469436

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

Una vez definido el Ámbito de Gestión, CIE Automotiva, S.A., asume para la gestión de riesgos la utilización de una serie de instrumentos financieros que permitan en algunos casos cierto grado de flexibilidad. Básicamente estos instrumentos serán los siguientes:

- Compra/venta de divisas a plazo: Se fija con ello un tipo de cambio conocido a una fecha concreta, que puede además ser objeto de ajuste temporal para su adecuación y aplicación a los flujos de efectivo.
- Otros instrumentos: Se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente, a quien se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

b) Tipos de interés

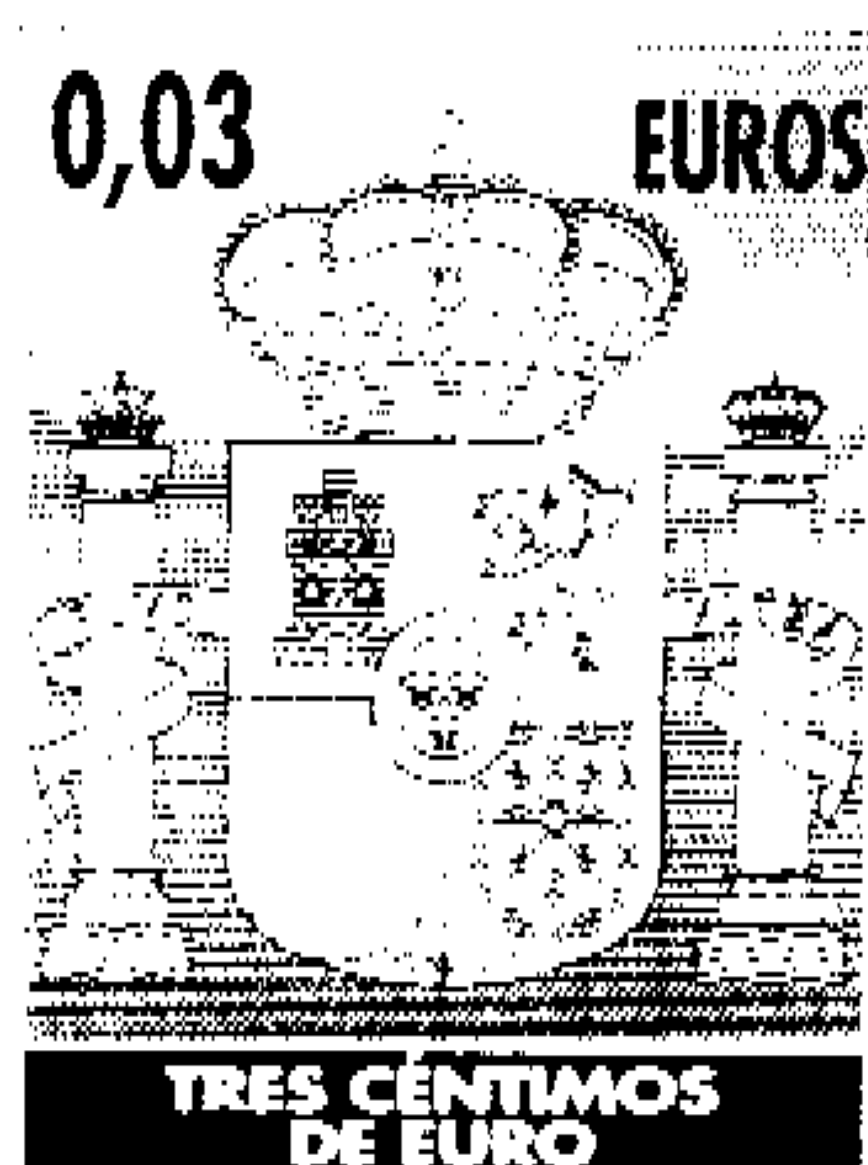
La existencia en CIE Automotiva, S.A. de endeudamiento bancario referenciado a tipo de interés variable, da lugar a que CIE Automotiva, S.A. se vea sometido al riesgo de variación de los tipos de interés, afectando tal variación de forma directa a la cuenta de resultados. El objetivo genérico de la estrategia será reducir el impacto negativo de subidas en los tipos de interés, y aprovechar en la medida de lo posible el impacto positivo de posibles descensos de los tipos de interés.

Para cumplir este objetivo, la estrategia de gestión se articulará mediante instrumentos financieros que permitan esta flexibilidad. Se contempla expresamente la posibilidad de contratar cobertura por una porción identificable y medible de los flujos, que permita en su caso el cumplimiento del test de efectividad que demuestre que el instrumento de cobertura reduce el riesgo del elemento cubierto en la parte asignada y no es incompatible con la estrategia y los objetivos establecidos.

En el caso, al Ámbito de Gestión se limita a los empréstitos recogidos en el Balance del Grupo o de cualquiera de sus sociedades.

Para la gestión de este riesgo, CIE Automotiva, S.A. utilizará instrumentos financieros derivados que puedan ser considerados como instrumentos de cobertura y por lo tanto puedan ser susceptibles de ser aplicadas las reglas de contabilidad restringidas a tales instrumentos. La norma contable correspondiente (NIC 39), no especifica el tipo de derivados que pueden ser considerados o no instrumentos de cobertura a excepción de las opciones emitidas o vendidas. Sí especifica, sin embargo, cuales son las condiciones necesarias para tal consideración. A semejanza de lo referido en la gestión de riesgos de tipo de cambio, cualquier instrumento derivado financiero del que se sospeche que no cumple las condiciones necesarias para ser considerado como instrumento de cobertura habrá de contar para su contratación con la aprobación expresa del órgano de dirección correspondiente. A modo de referencia, los instrumentos de cobertura de utilización básica serán los siguientes:

- Swap de tipo de interés: A través de este derivado, CIE Automotiva, S.A. convierte la referencia variable de tipo de interés de un préstamo en una referencia fija, bien sea por el total o por un importe parcial del préstamo, afectando a toda o a una parte de la vida del mismo.



0H3469437

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

- CAP de tipo de interés: Con este derivado, CIE Automotive, S.A. convierte un tipo de interés variable en un tipo de interés referenciado a un rango, que no sobrepasará un tipo máximo. De esta forma, limitamos el impacto negativo de una evolución desfavorable.
- Otros instrumentos: A semejanza de los comentados en el apartado correspondiente a tipos de cambio, se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente. Se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

c) Riesgo de liquidez

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia de CIE Automotive, S.A. es la de mantener, a través de su departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas.

d) Riesgo de crédito de clientes

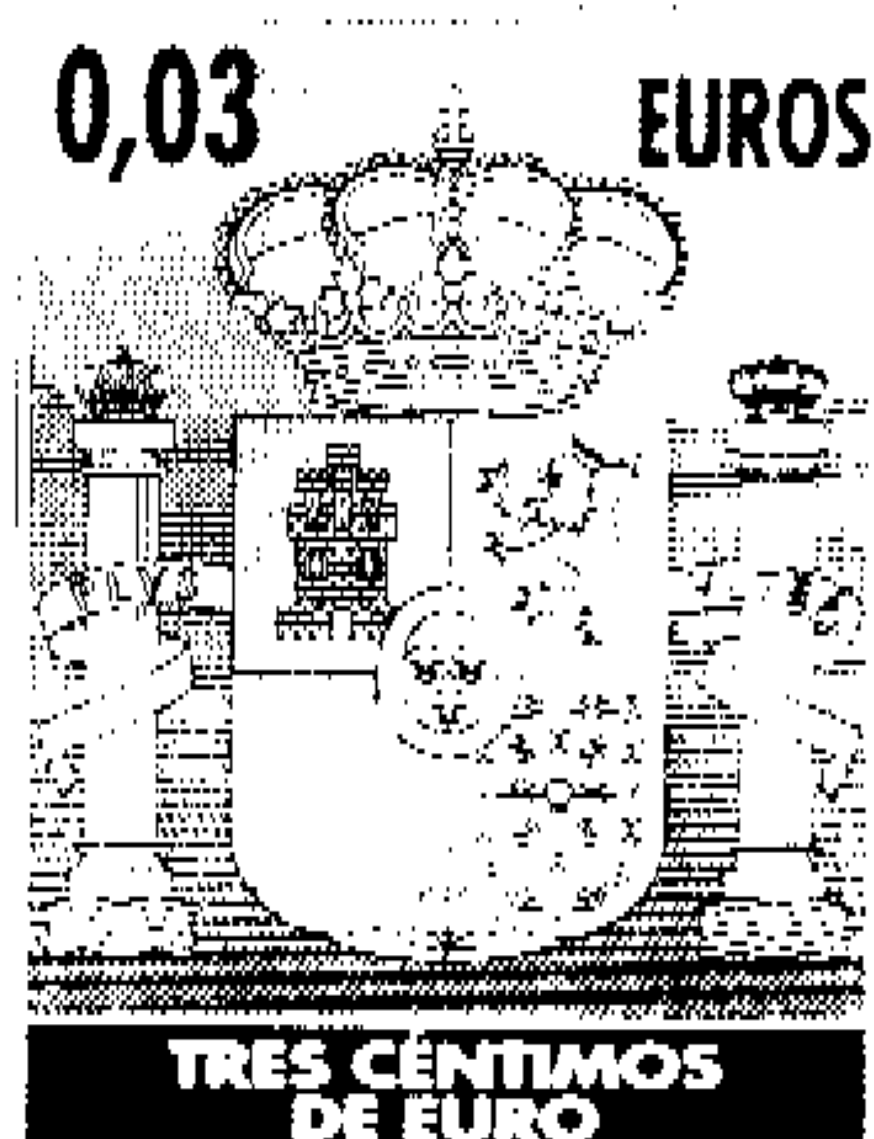
Con objeto de minimizar este riesgo, la estrategia del Grupo CIE Automotive se basa en la contratación de pólizas de seguro de crédito a clientes y el establecimiento de límites de créditos a los mismos.

3.2 Contabilidad de cobertura

La NIC 39 es muy estricta en relación a la necesidad de que exista una documentación que permita establecer que un instrumento reúne las condiciones precisas para ser considerado de cobertura.

Por ello, en CIE Automotive, S.A., se han establecido criterios claros y concretos para la elaboración del documento que recoge todos los aspectos precisos para la identificación y seguimiento de las relaciones de cobertura bajo esta norma. Al principio de la cobertura se elabora una documentación formal de la relación de cobertura, del ámbito al que afecta, de su objetivo, identificando el instrumento de cobertura, el elemento o la transacción cubierta, la naturaleza del riesgo que cubre y una explicación de cómo se evaluará la eficacia de la cobertura. Una cobertura será efectiva si en el comienzo y en el transcurso de la vida de la cobertura se puede esperar que los cambios en los flujos de caja del elemento cubierto atribuibles al riesgo que se cubre, son compensados casi totalmente por los cambios en los flujos de caja del instrumento de cobertura y los resultados están dentro del intervalo admitido de 80% - 125%.

El tratamiento y la clasificación de las operaciones de cobertura realizadas por el Grupo son los siguientes:



0H3469438

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

a) Cobertura del valor razonable de activos y pasivos reconocidos o con compromiso en firme

Los cambios del valor razonable de estos derivados se reconocen en la cuenta de resultados, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo objeto de cobertura que sea atribuible al riesgo cubierto.

b) Cobertura de flujos de efectivo

La parte eficaz de cambios en el valor razonable de los derivados designados y que califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el patrimonio neto. La ganancia o pérdida correspondiente a la parte no eficaz se reconoce inmediatamente en la cuenta de resultados.

Los importes acumulados en el patrimonio neto se traspasan a la cuenta de resultados en el ejercicio en que la partida cubierta afectará a la ganancia o la pérdida (por ejemplo, cuando la venta prevista que está cubierta tiene lugar). Sin embargo, cuando la transacción prevista que está cubierta resulte en el reconocimiento de un activo no financiero o un pasivo, las pérdidas y ganancias previamente diferidas en el patrimonio neto se traspasan desde el patrimonio neto y se incluyen en la valoración inicial del coste del activo o del pasivo.

Cuando el instrumento de cobertura vence o se vende, o cuando una operación de cobertura deja de cumplir los requisitos para poder aplicar la contabilidad de cobertura, las ganancias o pérdidas acumuladas en el patrimonio neto hasta ese momento continuarán formando parte del mismo y se reconocen cuando finalmente la transacción anticipada se reconoce en la cuenta de resultados.

c) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura

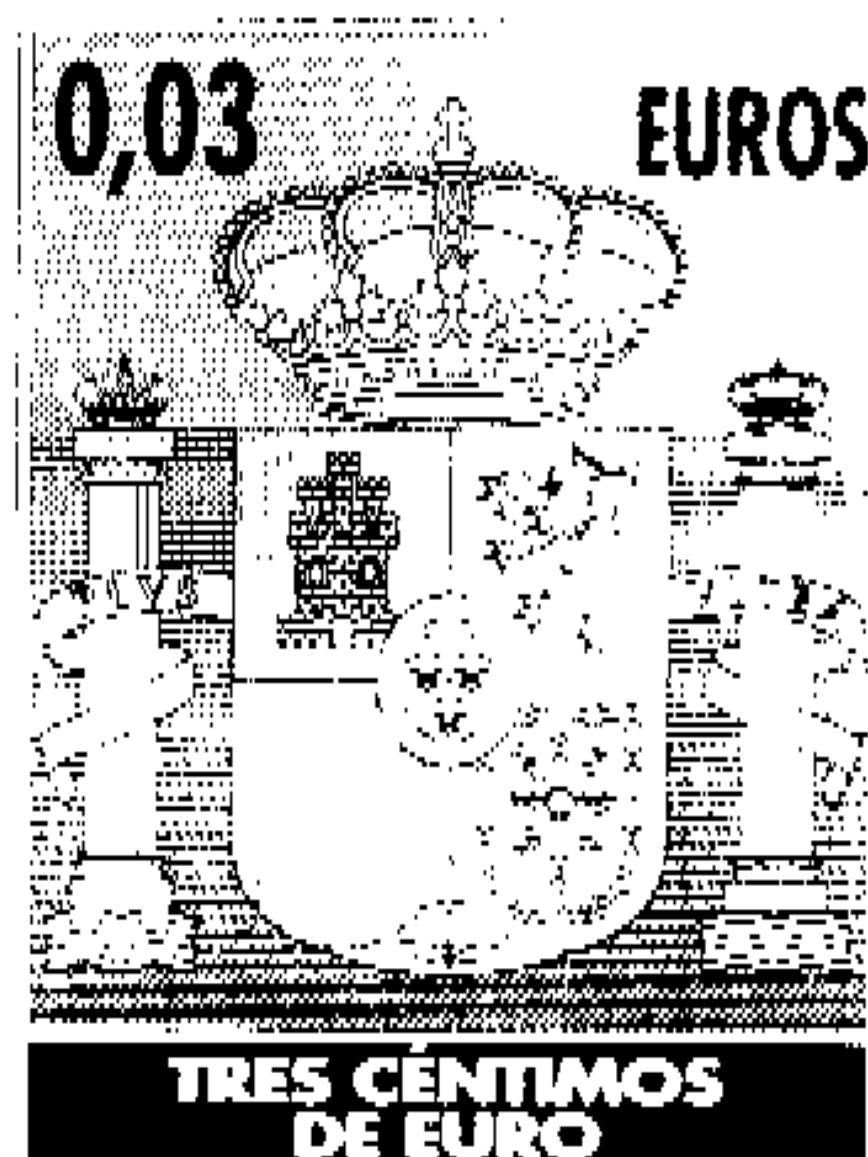
Los cambios en el valor razonable de cualquier derivado que no califique para contabilidad de cobertura se reconocen inmediatamente en la cuenta de resultados.

3.3 Método de valoración

Test de efectividad: El método de valoración que adopta CIE Automotive, S.A. está en relación a su estrategia de gestión de riesgos. Si los términos principales del instrumento de cobertura y del subyacente cubierto coinciden, los cambios en los flujos de caja atribuibles al riesgo que se cubre pueden compensarse por completo.

CIE Automotive, S.A. utiliza el método de compensación para valorar la efectividad de la cobertura de flujos de caja, tanto de forma retrospectiva como de forma prospectiva. Se comparan los cambios en los flujos de caja del elemento cubierto y del instrumento de cobertura para comprobar que ambos se compensan para reducir o eliminar el riesgo que se quiere cubrir de acuerdo con la estrategia y objetivos establecidos.

Con este fin, se detalla los flujos de caja del elemento cubierto, así como los flujos de caja del elemento derivado de cobertura. Utilizando la curva de tipos de interés forward, se valoran ambos flujos para determinar el grado de efectividad de la cobertura de acuerdo con el objetivo establecido.



0H3469439

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

Valoración del instrumento derivado de cobertura: En su caso, la valoración de los instrumentos derivados se efectúa de modo interno mediante la utilización del programa "Financialcad", aportándose detalle de esta valoración.

4. Estimaciones y juicios contables

Las estimaciones y juicios se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros que se creen razonables bajo las circunstancias.

4.1 Estimaciones y juicios contables importantes

El Grupo hace estimaciones y juicios en relación con el futuro. Las estimaciones contables resultantes, por definición, raramente igualarán a los correspondientes resultados reales. A continuación se explican las estimaciones y juicios que tienen un riesgo significativo de dar lugar a un ajuste material en los importes en libros de los activos y pasivos dentro del ejercicio financiero siguiente.

a) Pérdida estimada por deterioro del fondo de comercio

El Grupo comprueba anualmente si el fondo de comercio ha sufrido alguna pérdida por deterioro del valor, de acuerdo con la política contable de la Nota 2.7. Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo se han determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos requieren el uso de estimaciones (Nota 8).

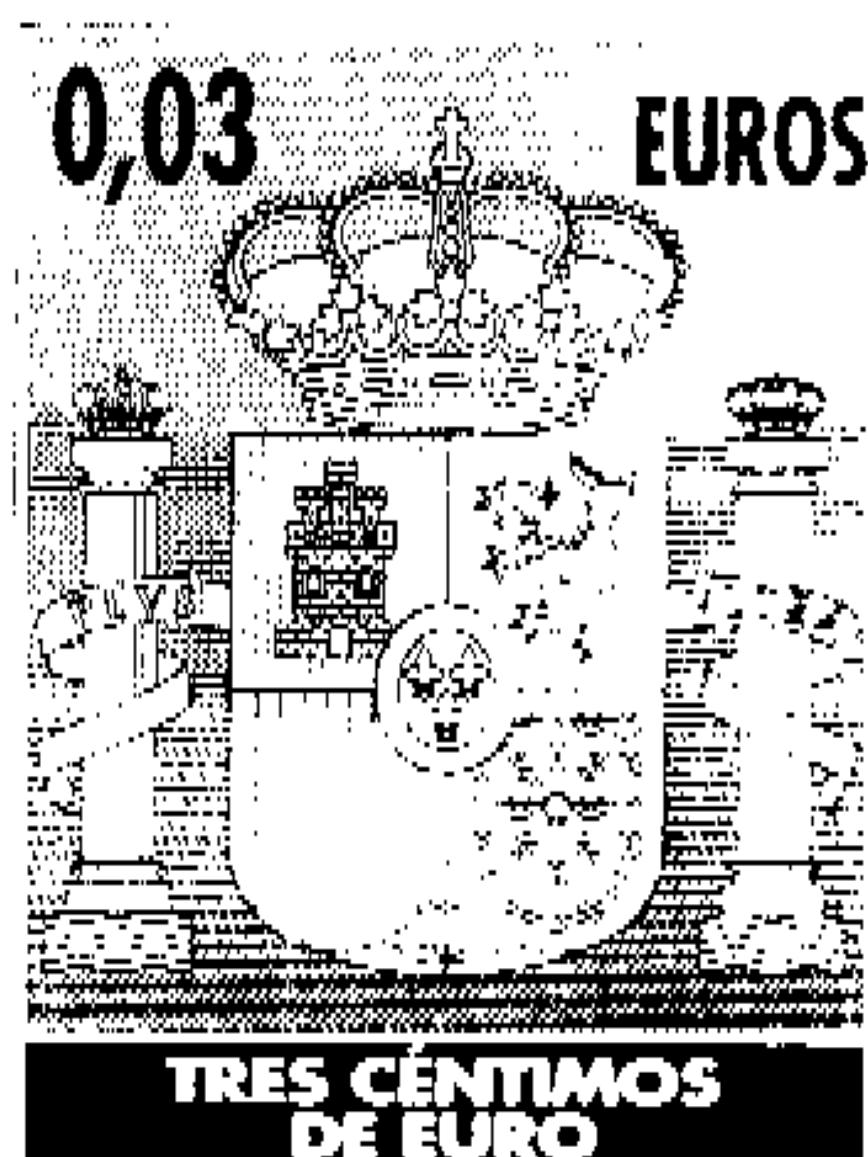
Si el tipo estimado de descuento antes de impuestos revisado que se aplica a los flujos de efectivo descontados hubiese resultado un 10% más alto que las estimaciones de la dirección, el Grupo seguiría sin necesitar reducir el importe en libros del fondo de comercio.

Con respecto a las hipótesis utilizadas para determinar el EBITDA (beneficio de explotación más amortizaciones y depreciaciones) de las UGE's, se ha utilizado el escenario más conservador de forma que no sea probable distorsiones negativas de este margen bruto.

b) Impuesto sobre las ganancias

El Grupo está sujeto al impuesto sobre las ganancias en muchas jurisdicciones. Se requiere un grado importante de juicio para determinar la provisión mundial para el impuesto sobre las ganancias. El Grupo reconoce impuestos diferidos que en aplicación de la normativa vigente de las diferentes administraciones fiscales vienen causados por las múltiples diferencias temporarias de los activos y pasivos. No obstante, existen ciertas transacciones y cálculos para los que la determinación última del impuesto es incierta durante el curso ordinario del negocio. El Grupo reconoce pasivos para problemas fiscales anticipados en base a estimaciones de si serán necesarios impuestos adicionales. Cuando el resultado fiscal final de estos asuntos sea diferente de los importes que se reconocieron inicialmente, tales diferencias tendrán efecto sobre el impuesto sobre las ganancias y las provisiones por impuestos diferidos en el ejercicio en que se realice tal determinación.

El cálculo del Impuesto sobre ganancias no ha exigido la realización de estimaciones significativas salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales del ejercicio. De haberse modificado las



0H3469440

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

premisas utilizadas para esta estimación en un 10% el efecto sobre el resultado del ejercicio no superaría (en positivo/negativo) el 3%.

c) Garantía de producto

Los riesgos de garantía de productos se reconocen cuando existe una reclamación firme no cubierta por la correspondiente póliza de seguro.

5. Transición a las NIIF**5.1 Base de transición a las NIIF****Aplicación de la NIIF 1**

Las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2005 son las primeras cuentas anuales consolidadas con arreglo a las NIIF, por lo que el Grupo ha aplicado la NIIF 1 en la preparación de las mismas.

La fecha de transición a las NIIF de CIE Automotive, S.A. es 1 de enero de 2004. El Grupo preparó su balance de apertura con arreglo a las NIIF a dicha fecha.

En la preparación de estas primeras cuentas anuales consolidadas con arreglo a la NIIF 1, el Grupo ha aplicado todas las excepciones obligatorias y algunas de las exenciones optativas a la aplicación retroactiva de las NIIF.

Exenciones a la aplicación retroactiva elegidas por el Grupo

CIE Automotive, S.A. ha optado por aplicar las exenciones a la aplicación retroactiva total de las NIIF que se detallan a continuación.

a) Combinaciones de negocios

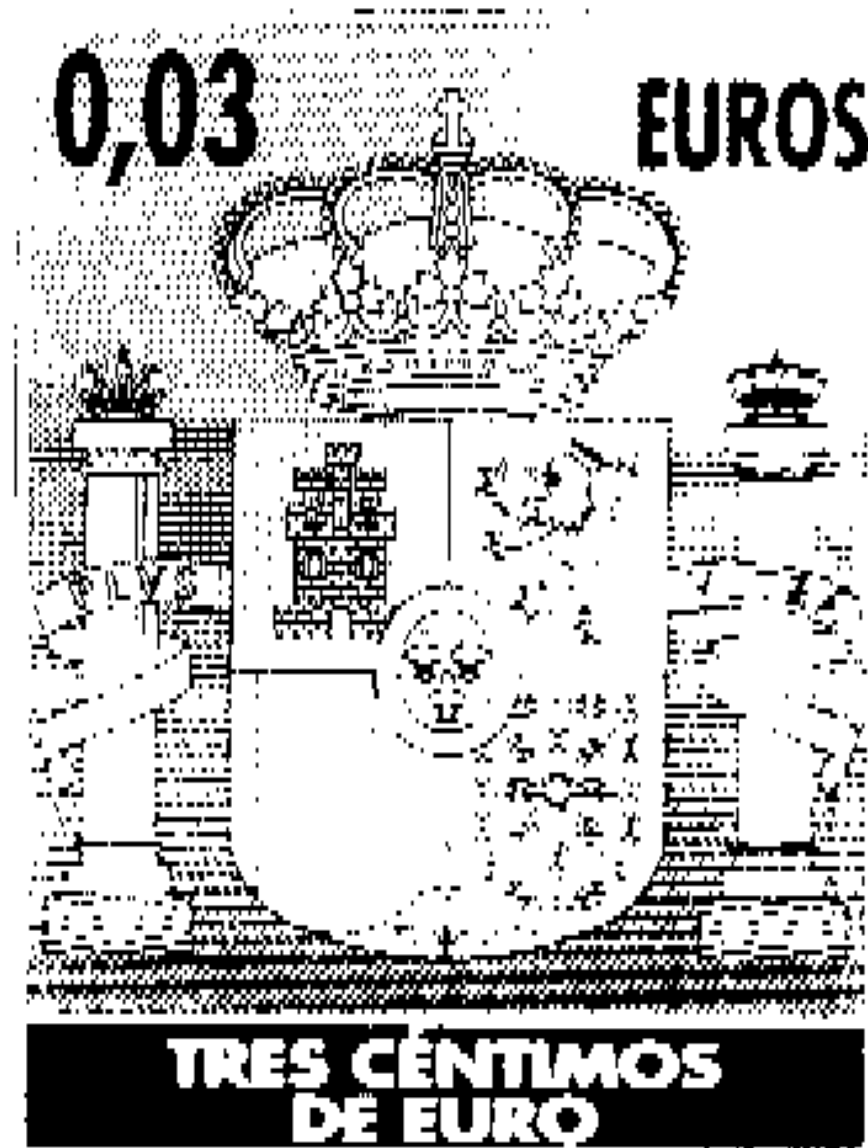
Se ha aplicado la exención recogida en la NIIF 1 para las combinaciones de negocios. Por lo tanto, no ha reexpresado las combinaciones de negocios que tuvieron lugar con anterioridad a la fecha de transición de 1 de enero de 2004.

b) Valor razonable como coste atribuido

Se ha optado por valorar ciertos elementos del inmovilizado material por su valor razonable al 1 de enero de 2004. La aplicación de esta exención se detalla en la Nota 5.2.2.

c) Retribuciones a los empleados

No existen ganancias o pérdidas actuariales no reconocidas al 1 de enero de 2004.



0H3469441

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

d) Diferencias de conversión acumuladas

Se ha elegido valorar a cero las diferencias de conversión acumuladas con anterioridad al 1 de enero de 2004. Esta exención se ha aplicado a todas las dependientes de acuerdo con lo estipulado en la NIIF 1.

e) Instrumentos financieros compuestos

El Grupo no ha emitido ningún instrumento financiero compuesto, por lo que esta exención no es aplicable.

f) Activos y pasivos de dependientes, asociadas y entidades controladas conjuntamente

Esta exención no es de aplicación, dado que se realiza a nivel de la dependiente, asociada o negocio controlado conjuntamente que adopta las NIIF después que su dominante.

g) Reexpresión de comparativas respecto de la NIC 32 y la NIC 39

Se ha decidido aplicar la NIC 32 y la NIC 39 para los derivados, activos y pasivos financieros, desde la fecha de transición.

h) Designación de activos financieros y pasivos financieros

El Grupo ha reclasificado varios títulos como inversiones disponibles para la venta y como activos financieros a valor razonable con cambios en resultados.

i) Pagos basados en acciones

El Grupo no mantenía compromisos de pagos basados en acciones por lo que no aplica esta exención.

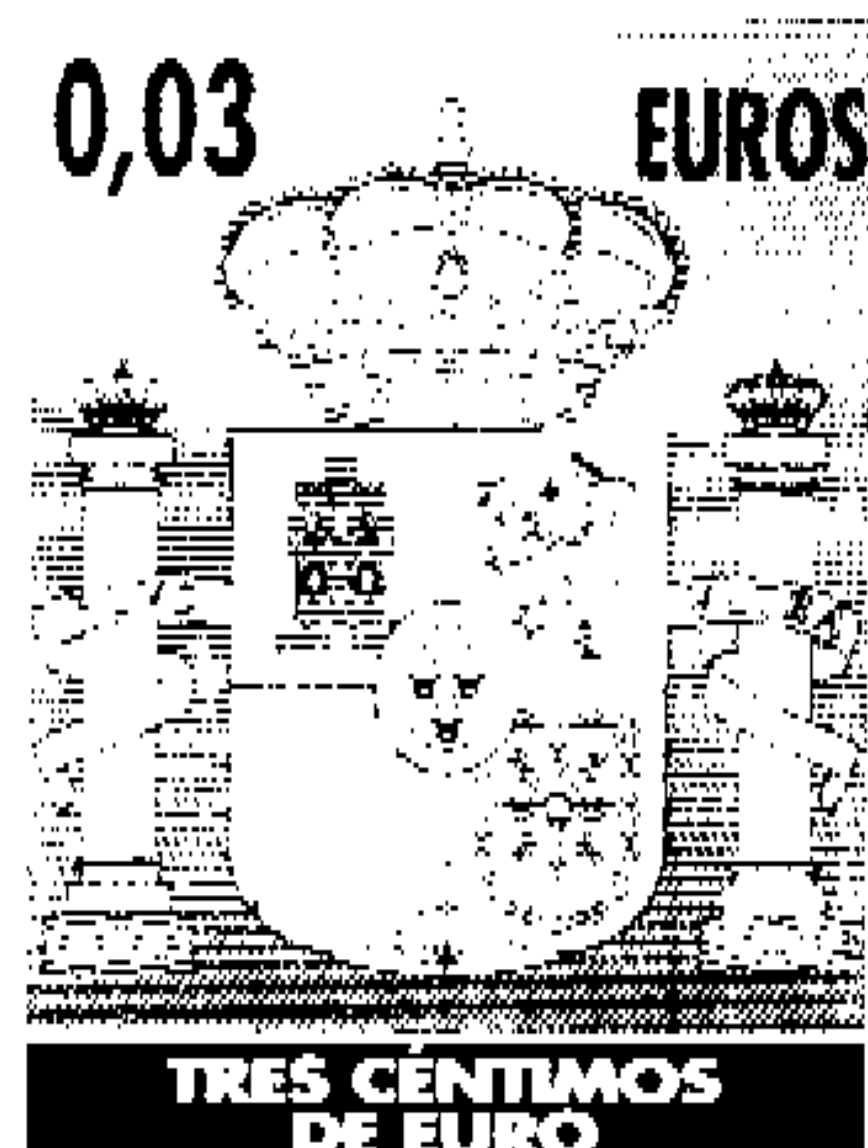
j) Contratos de seguros

El Grupo no emite contratos de seguros por lo que esta exención no aplica.

k) Pasivos por desmantelamiento incluidos en el coste del inmovilizado

El Grupo registraba con anterioridad al 1 de enero de 2004 una provisión por obligaciones medioambientales asociadas con la contaminación del suelo causada por el proceso de producción en el caso de una de sus sociedades dependientes en proceso de liquidación (Nota 25).

No es de aplicación la exención contemplada en la NIIF 1 relativa a la aplicación retroactiva de la NIIF 1 para determinar el ajuste que sería necesario incorporar al inmovilizado material en relación con las obligaciones por desmantelamiento de las instalaciones de producción existentes en la actualidad.



0H3469442

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

1) Valoración inicial de activos y pasivos financieros por su valor razonable

El Grupo no ha aplicado la exención contemplada en la NIC 39 revisada respecto del reconocimiento inicial a valor razonable con cambios en resultados de instrumentos financieros para los que no existe un mercado activo. Por tanto, esta exención no es de aplicación.

Excepciones a la aplicación retroactiva seguidas por el Grupo

CIE Automotive, S.A. ha aplicado las siguientes excepciones obligatorias a la aplicación retroactiva de las NIIF:

a) Baja de activos y pasivos financieros

Los activos y pasivos financieros dados de baja antes del 1 de enero de 2004 no se han reconocido de nuevo bajo NIIF.

b) Estimaciones

Las estimaciones bajo NIIF al 1 de enero de 2004 deberían ser coherentes con las estimaciones realizadas a la misma fecha bajo los principios contables anteriores, a menos que exista evidencia de que dichas estimaciones eran erróneas.

c) Activos mantenidos para la venta y actividades interrumpidas

La dirección aplica la NIIF 5 prospectivamente desde el 1 de enero de 2005. Cualquier activo mantenido para la venta o actividad interrumpida se reconoce de acuerdo con la NIIF 5 únicamente desde el 1 de enero de 2005. El Grupo no tenía ningún activo que cumpliera con los criterios para clasificarse como mantenido para la venta, ni actividades interrumpidas, durante el periodo para el que se presenta información. No ha sido necesario introducir ningún ajuste.

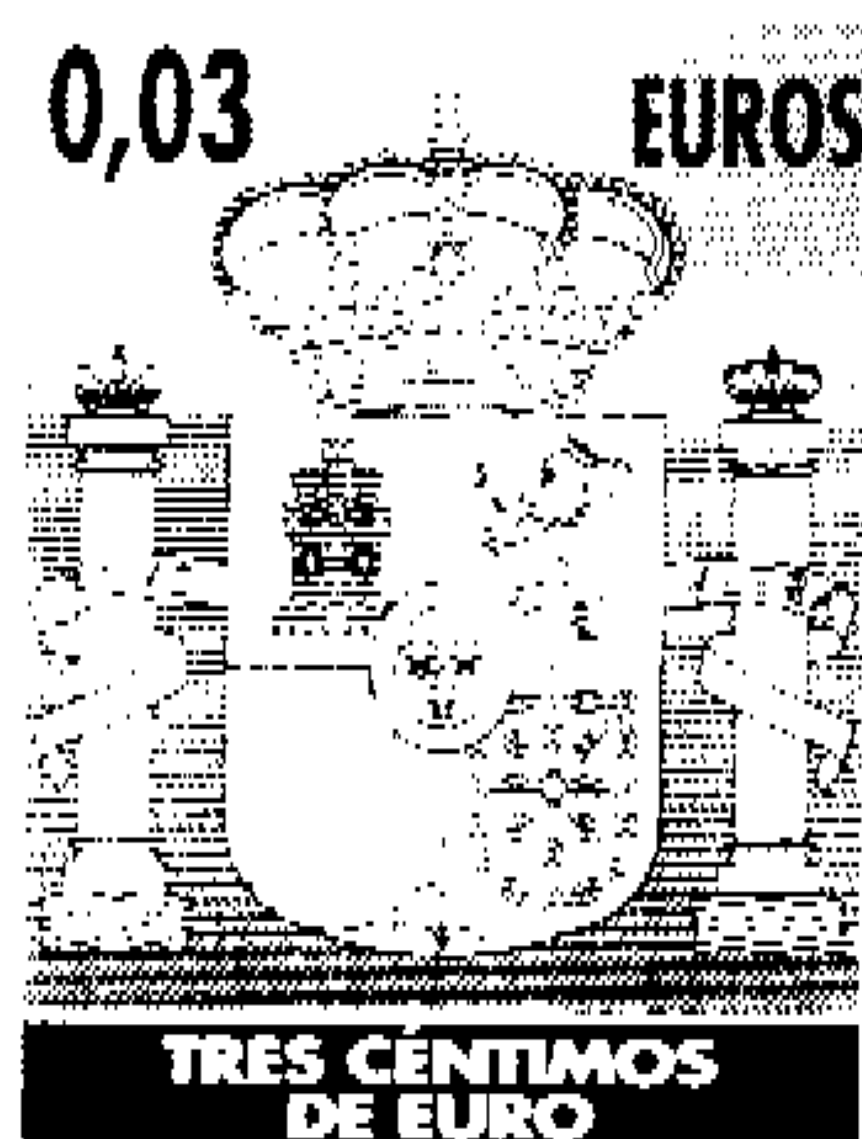
d) Contabilidad de cobertura

De acuerdo a la aplicación de las NIC 32 y 39 la contabilidad de cobertura se ha aplicado desde el 1 de enero de 2004.

5.2 Conciliación entre NIIF y principios contables locales (PCGA)

Las siguientes conciliaciones ofrecen la cuantificación del impacto de la transición a las NIIF. La primera conciliación proporciona una visión global del impacto sobre el patrimonio neto consolidado de la transición al 1 de enero de 2004 y 31 de diciembre de 2004. Las siguientes conciliaciones incluyen detalles del efecto de la transición respecto de:

- El patrimonio neto consolidado al 1 de enero de 2004 (Nota 5.2.2.)
- El balance de situación y el patrimonio neto consolidado al 31 de diciembre de 2004 (Nota 5.2.3.)
- Los resultados consolidados del ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2004 (Nota 5.2.4.)



OH3469443

CLASE 8.ª

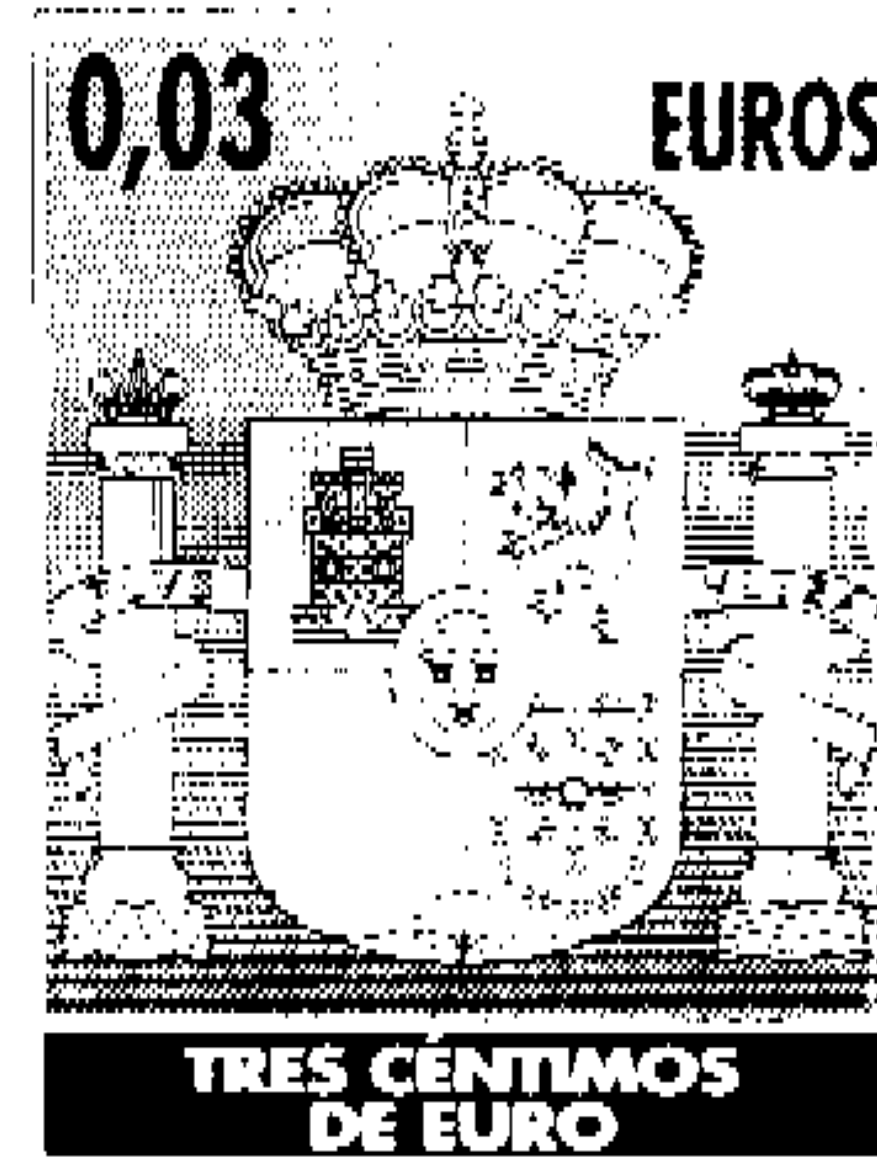
CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****Resumen de ajustes al patrimonio neto**

	<u>1 de enero de 2004</u>	<u>Nota</u>	<u>31 de diciembre de 2004</u>	<u>Nota</u>
Patrimonio neto según PGCA (*)	151.689		164.380	
Revalorización de terrenos	36.087	5.2.2.a)	36.087	5.2.2.a)
Expresión en moneda local de Fondos de Comercio y plusvalías asignadas en combinaciones de negocio	(7.119)	5.2.2.b)	(6.899)	5.2.2.b)
Eliminación de gastos de establecimiento	(2.475)	5.2.2.c)	(2.066)	5.2.2.c)
Eliminación de gastos incrementos de capital	(212)	5.2.2.c)	(101)	5.2.2.c)
Eliminación de gastos de investigación	(2.032)	5.2.2.d)	(2.193)	5.2.2.d)
Saneamiento de Fondos de Comercio no recuperables	(704)	-	(548)	-
Presentación de autocartera de acuerdo NIC 32	(2.654)	5.2.2.j)	(728)	5.2.2.j)
Regularización de Diferencias negativas de consolidación	4.713	5.2.2.e)	4.713	5.2.2.e)
Eliminación amortización anual de Fondos de Comercio	-	-	3.271	5.2.2.f)
Créditos fiscales generados por inversiones en Activos Fijos Nuevos	(12.806)	5.2.2.g)	(13.788)	5.2.2.g)
Valoración de instrumentos financieros derivados	1.708	5.2.2.h)	(279)	5.2.2.h)
Valor de mercado de Inversiones financieras valoradas inicialmente a coste	1.071	5.2.2.h)	1.679	5.2.2.h)
Efecto fiscal	(10.521)	5.2.2.i)	(10.032)	5.2.2.i)
	<u>156.745</u>		<u>173.496</u>	
Intereses minoritarios				
Saldo inicial	513		620	
Patrimonio neto total con arreglo a NIC/NIIF	157.258		174.116	

(*) Sin incluir Intereses Minoritarios

Conciliación del patrimonio neto consolidado al 1 de enero de 2004

	<u>PCGA</u>	<u>Efecto de la transición a las NIIF</u>	<u>NIIF</u>
PATRIMONIO NETO			
Capital y reservas atribuibles a los accionistas	151.689	5.017	156.706
Capital	23.028	-	23.028
Otras reservas	33.752	-	33.752
Ajuste de conversión acumulado	-	5.017	5.017
Dividendo a cuenta	(2.243)	-	(2.243)
Ganancias acumuladas	97.152	-	97.152
Intereses minoritarios	513	39	552
Patrimonio neto total	152.202	5.056	157.258



0H3469444

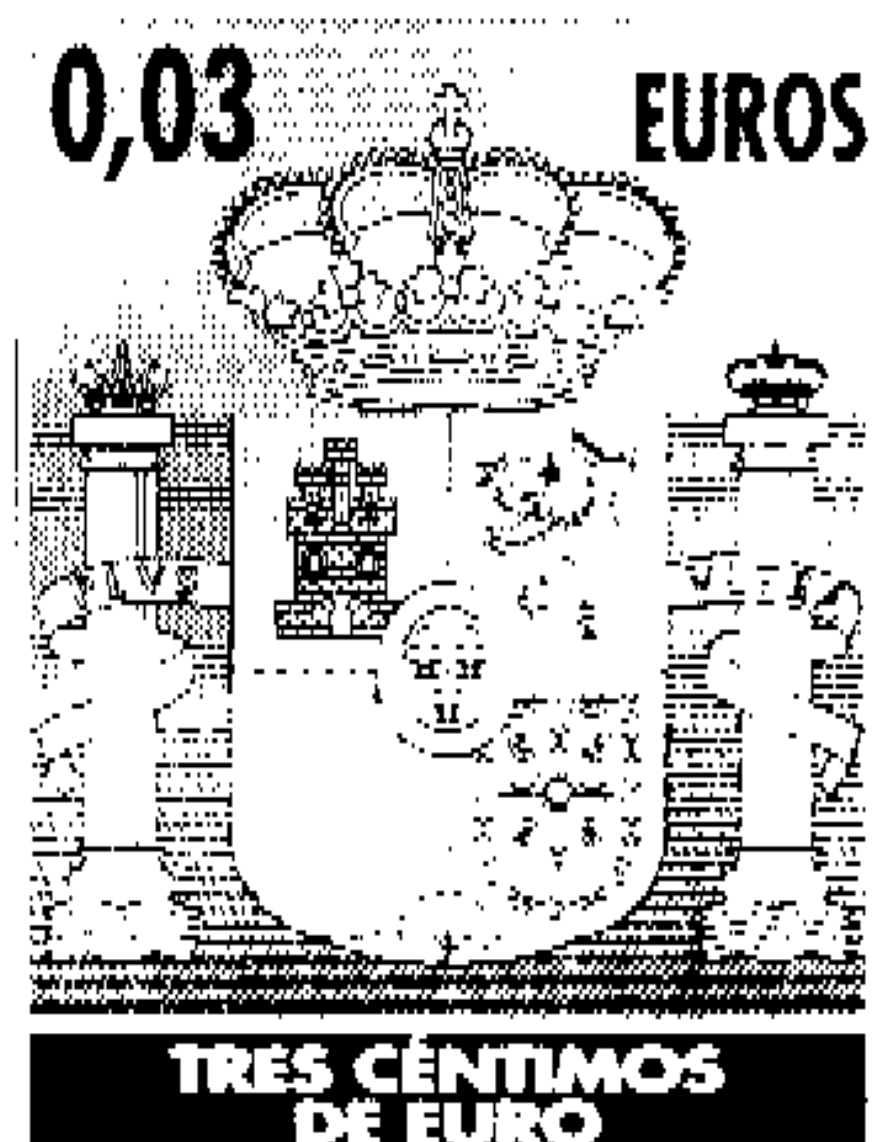
CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004*****Explicación del efecto de la transición a las NIIF***

A continuación se detallan los efectos patrimoniales de los ajustes más significativos de la conversión a NIC/NIIF del balance consolidado de apertura del ejercicio 2004.

- a) Se han realizado revalorizaciones selectivas de terrenos, de acuerdo con la NIIF1. El importe bruto revalorizado ha ascendido a 36.087 miles de euros. Esta revalorización, que se ha realizado en función de una tasación de expertos independientes, ha determinado un impuesto diferido de 11.728 miles de euros.
- b) Se han convertido los fondos de comercio de sociedades extranjeras a su moneda local, de acuerdo con la NIIF 1 – NIC 21.
- c) Se han eliminado, o registrado contra los instrumentos de patrimonio, aquellos importes de gastos de establecimiento o de ampliación de capital registrados en el activo de acuerdo a PGCA.
- d) Se han ajustado los gastos de investigación capitalizados de acuerdo con los criterios de la NIC 38.
- e) Se han eliminado las diferencias negativas de consolidación, de acuerdo con la NIIF 3.
- f) Se han dejado de amortizar sistemáticamente los fondos de comercio que se han sometido a un test de deterioro de valor, de acuerdo con la NIC 36.
- g) Se ha diferido la imputación a resultados de las deducciones fiscales por inversión en activo fijo nuevo asociadas a activos pendientes de amortizar de acuerdo a las interpretaciones de la NIC 12 y NIC 20.
- h) Se han reconocido por su valor razonable todos los derivados e instrumentos financieros existentes, de acuerdo con las NIC 32/39.
- i) Se ha registrado el correspondiente efecto fiscal diferido de los ajustes anteriormente mencionados, generándose un efecto neto de:

	1 de enero de 2004	31 de diciembre de 2004
Impuesto diferido activo	1.762	1.888
Impuesto diferido pasivo	(12.283)	(11.960)
Efecto impositivo neto diferido pasivo	(10.521)	(10.072)

- j) Se han reclasificado a patrimonio la autocartera, de acuerdo con la NIC 32.
- k) Adicionalmente se ha modificado el sistema de consolidación de las dos sociedades SICAVs, que han pasado de consolidación por puesta en equivalencia al sistema de integración global. Este cambio no ha determinado ajuste patrimonial alguno, salvo el efecto de presentación en la cuenta de resultados.

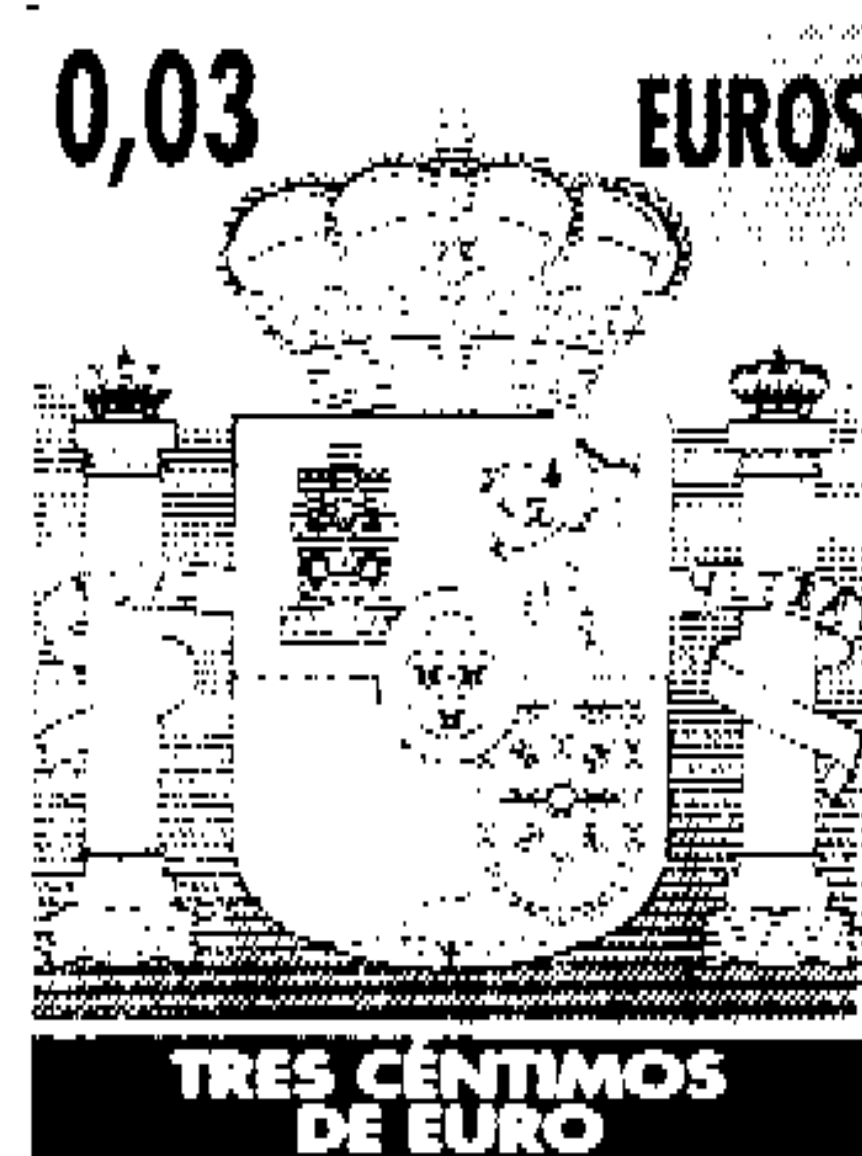


0H3469445

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****Conciliación del balance de situación y del patrimonio neto consolidado al 31 de diciembre de 2004**

	<u>Notas</u>	<u>PGCA</u>	<u>Efecto de la transición a las NIIF</u>	<u>NIIF</u>
ACTIVOS				
Activos no corrientes				
Inmovilizado material	5.2.2.a) y 5.2.4.a)	371.670	44.232	415.902
Fondo de comercio	5.2.2.b) y 5.2.2.f)	32.207	3.085	35.292
Otros activos intangibles	5.2.2.c),d) y 5.2.4.a)	26.975	(18.265)	8.710
Activos financieros no corrientes	-	3.186	-	3.186
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	-	106	-	106
Activos por impuestos diferidos	5.2.4.b)	32.477	67	32.544
Otros activos no corrientes	5.2.4.b)	4.672	(991)	3.681
		<u>471.293</u>	<u>28.128</u>	<u>499.421</u>
Activos corrientes				
Existencias	-	100.943	(49)	100.894
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	-	117.523	(660)	116.863
Otros activos financieros corrientes	5.2.2.h) y 5.2.4.b)	47.959	(26.028)	21.931
Activos por impuestos sobre ganancias corrientes	-	13.459	48	13.507
Otros activos corrientes	-	1.171	(728)	443
Efectivo y otros medios líquidos	5.2.4.b)	10.457	27.856	38.313
		<u>291.512</u>	<u>439</u>	<u>291.951</u>
Total activos		<u>762.805</u>	<u>28.567</u>	<u>791.372</u>

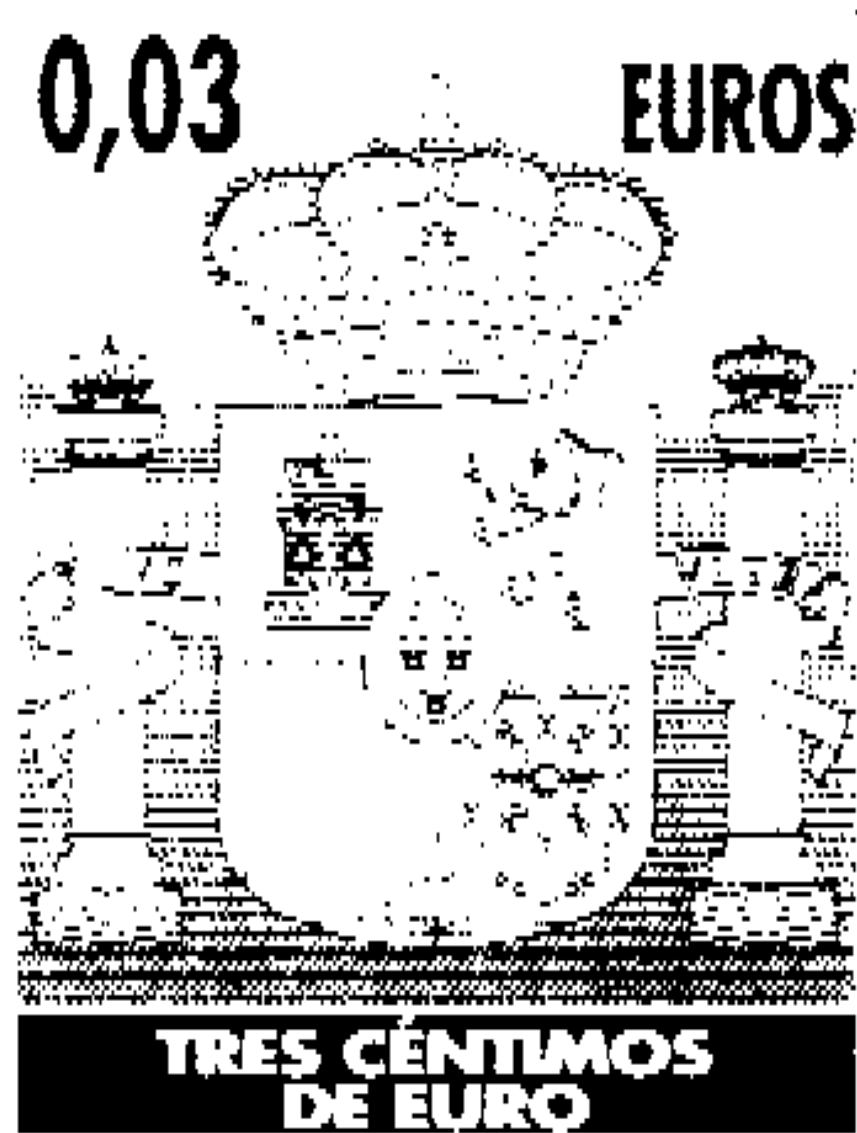


0H3469446

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

	<u>Notas</u>	<u>PGCA</u>	<u>Efecto de la transición a las NIIF</u>	<u>NIIF</u>
PATRIMONIO NETO				
Capital y reservas atribuibles a los accionistas de la Sociedad				
Capital social	-	23.028	-	23.028
Acciones propias	-	-	(274)	(274)
Prima de emisión	-	33.752	-	33.752
Ganancias acumuladas	-	119.656	403	120.059
Diferencia acumulada de tipo de cambio	-	(9.780)	8.921	(859)
Dividendo activo a cuenta	-	(2.276)	-	(2.276)
Intereses minoritarios	-	620	66	686
Diferencia negativa de consolidación	5.2.2.e)	4.713	(4.713)	-
Total patrimonio neto	5.2.1	169.713	4.403	174.116
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	5.2.2.g)	12.778	13.788	26.566
PASIVOS				
Pasivos no corrientes				
Provisiones	-	20.322	(246)	20.076
Deudas con entidades de crédito a largo plazo	5.2.4.c)	214.014	(92.700)	121.314
Pasivos por impuestos diferidos	5.2.2.g) - i)	23.516	(6.649)	16.867
Otros pasivos no corrientes	5.2.4.b)	31.174	17.713	48.887
		289.026	(81.882)	207.144
Pasivos corrientes				
Deudas con entidades de crédito a corto plazo	5.2.4.c)	82.873	92.700	175.573
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	-	151.456	(329)	151.127
Pasivos por impuestos sobre ganancias corrientes	-	18.050	-	18.050
Otros pasivos no corrientes	-	38.909	(113)	38.796
		291.288	92.258	383.546
Total pasivos		580.314	10.376	590.690
Total patrimonio neto y pasivos		762.805	28.567	791.372



0H3469447

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****Conciliación de la cuenta de resultados consolidada del ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2004**

	Notas	PGCA	Efecto de la transición a las NIIF	NIIF
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		686.617	1.475	688.092
Impuesto neto de la cifra de negocios	-	669.998	-	669.998
Otros ingresos de explotación	5.2.4.d)	6.678	2.434	9.112
Variación de existencias P.T. y P.C.	5.2.4.d)	9.941	(959)	8.982
GASTOS DE EXPLOTACIÓN		(642.920)	(3.171)	(646.091)
Consumos	5.2.4.d)	(318.827)	1.157	(317.670)
Gastos de personal	-	(168.115)	-	(168.115)
Amortizaciones	5.2.4.d)	(50.224)	900	(49.324)
Otros gastos de explotación	-	(105.754)	(135)	(105.889)
Otras ganancias/(pérdidas) netas	5.2.4.d)	-	(5.093)	(5.093)
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN		43.697	(1.696)	42.001
Amortización del fondo de comercio de consolidación	5.2.2.b) - f)	(3.271)	3.271	-
Participación en beneficios de sociedades puestas en equivalencia	5.2.2.k)	652	(652)	-
Ingresos financieros	5.2.2.k)	1.122	(37)	1.085
Gastos financieros	5.2.2.k)	(16.099)	(324)	(16.423)
Diferencias de cambio	-	(1.201)	-	(1.201)
Resultado instrumentos financieros a valor razonable	-	-	(173)	(173)
Participación resultado sociedades método participación	5.2.2.k)	-	(1.330)	(1.330)
Resultados extraordinarios	5.2.4.d)	(3.408)	3.408	-
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS		21.492	2.467	23.959
ACTIV. CONTINUADAS		(3.252)	(769)	(4.021)
Impuesto sobre las ganancias	5.2.2.g)	(3.252)	(769)	(4.021)
BENEFICIO DEL EJERCICIO		18.240	1.698	19.938
Intereses minoritarios	5.2.1	(107)	(28)	(135)
BENEFICIO ATRIBUIBLE A INSTRUMENTOS DE PATRIMONIO		18.133	1.670	19.803



0H3469448

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

A continuación se incluye una explicación de los principales ajustes incorporados (superiores a 500 miles de euros):

	Minoritarios	Ganancias acumuladas Dr/(Cr)		Resultados (Dr)/Cr		Efecto neto total
		Efecto bruto	Efecto impositivo	Efecto bruto	Efecto impositivo	
Revalorización de terrenos	166	36.087	(11.728)	-	-	24.193
Expresión en moneda local de Fondos de Comercio y plusvalías asignadas en combinaciones de negocios	-	(5.412)	(1.599)	116	(47)	(6.942)
Eliminación de gastos de establecimiento	(100)	(2.475)	804	409	(133)	(1.295)
Eliminación de gastos de investigación	-	(2.032)	660	(162)	52	(1.482)
Presentación de autocartera	-	(274)	-	(454)	-	(728)
Regularización de diferencias negativas de consolidación	-	4.713	-	-	-	4.713
Eliminación amortización anual de Fondos de Comercio	-	-	-	3.271	-	3.271
Créditos fiscales generados por inversiones en Activos Fijos Nuevos	-	(12.806)	-	(982)	-	(13.788)
Valor de mercado de inversiones financieras	-	1.480	-	199	-	1.679

La explicación de estos ajustes se recoge en los párrafos anteriores 5.2.2.a) hasta el 5.2.2.k).

Adicionalmente en el balance de situación al 31 de diciembre de 2004 se han registrado determinadas reclasificaciones de presentación para adecuarlo a las normas NIIF/NIC. Las más significativas corresponden a los siguientes conceptos:

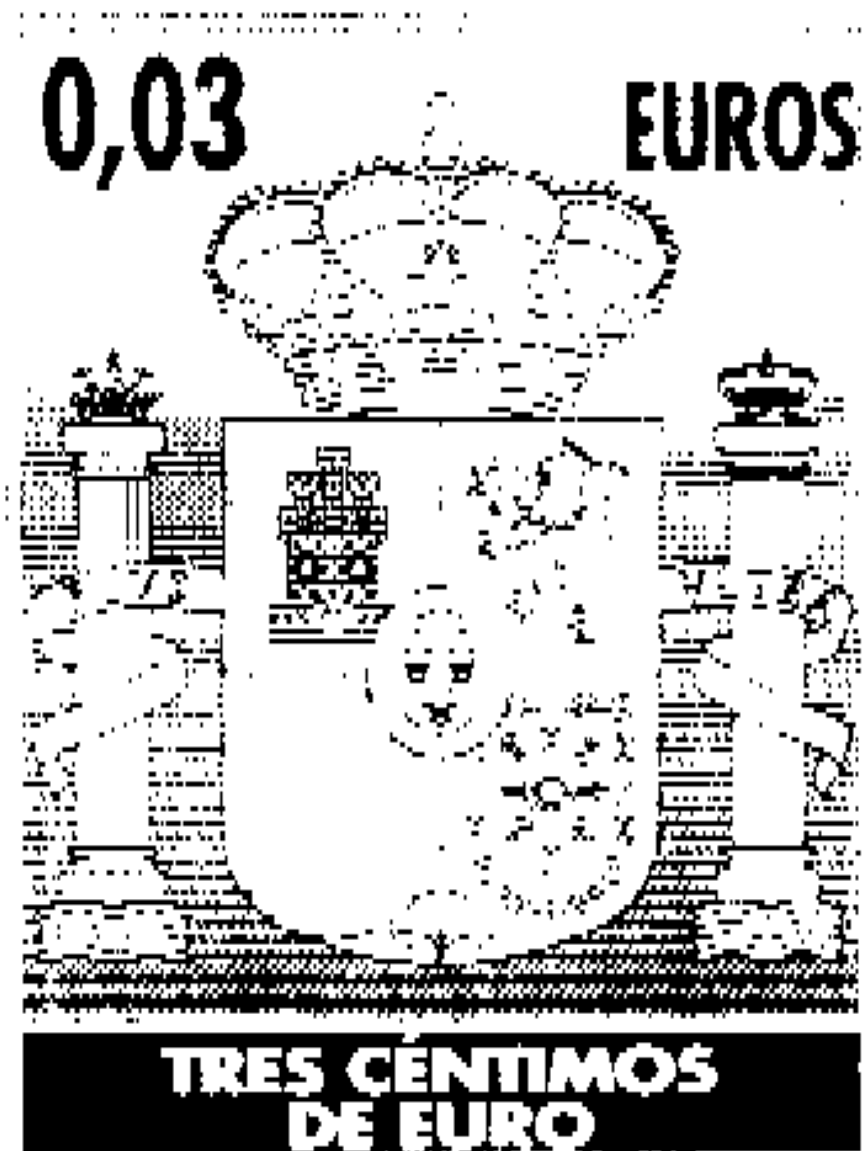
- Presentación de los contratos de arrendamiento financiero en inmovilizado material. Bajo PGCA se registraban en Otros activos intangibles.
- Presentación de otros saldos a cobrar y pagar bajo los epígrafes correspondientes del balance de situación.
- Presentación pólizas de crédito renovables tácitamente en función de los vencimientos formalizados en las mismas.

Las reclasificaciones de presentación más significativas realizadas en la cuenta de resultados del ejercicio 2004 son los siguientes:

- Los resultados extraordinarios y financieros del ejercicio 2004 se han presentado de acuerdo a la NIC 1.

6. Información financiera por segmentos

El modelo de negocio del Grupo CIE Automotive se basa en 2 ejes estratégicos, la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.



0H3469449

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo CIE Automotive tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.

Mercado global: Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo CIE Automotive tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

Asimismo, la gestión del negocio, el Grupo se gestiona por entidades legales. La información de gestión se basa en información financiera por entidades legales y solamente a nivel de cuentas anuales consolidadas se presenta información agregada.

Por otra parte, aunque existen algunas actividades del Grupo, como son los Servicios de Ingeniería o las actividades de las sociedades holding, que podrían ser consideradas no homogéneas en cuanto a riesgos y rentabilidades con el resto de sociedades del Grupo, y por ello pudieran ser susceptibles de ser consideradas un segmento de negocio diferente, su escaso volumen en cuanto a Ventas, Resultados o Activo no justifican su separación.

Todas estas características del Grupo hacen que la información financiera se presente como se detalla a continuación.

a) Formato principal de presentación de información por segmentos: segmentos del negocio

El Grupo mantiene un solo segmento de negocio, la producción de piezas y componentes para la industria del automóvil, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el grupo suministra directamente determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's) en estas ocasiones, normalmente CIE Automotive actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER 1.

b) Formato secundario de presentación de información por segmentos: segmentos geográficos

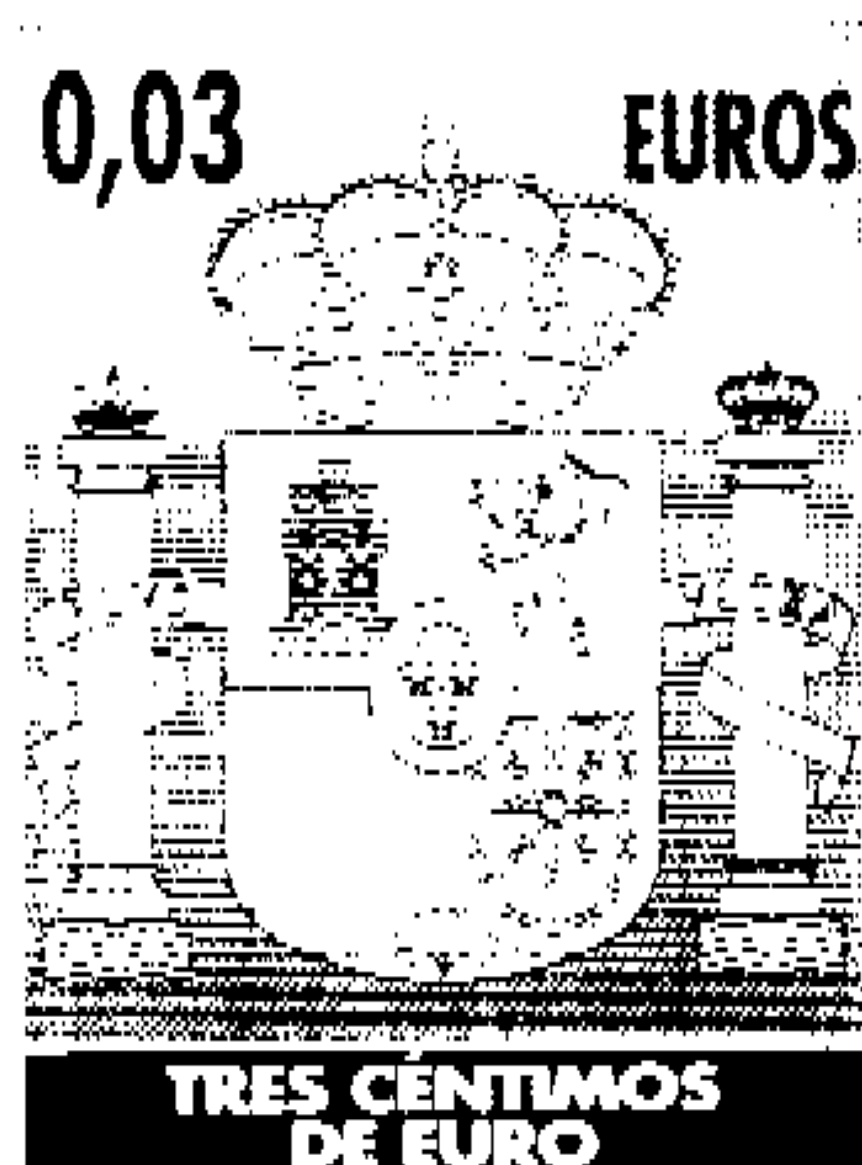
El Grupo opera principalmente en las siguientes áreas geográficas: Europa y América.

Las principales magnitudes de la cuenta de pérdidas y ganancias del Grupo asignadas por áreas geográficas en función de la localización de las sociedades productivas es la siguiente:

	2005			2004		
	Europa	América	Total	Europa	América	Total
Ventas	650.192	131.843	782.035	580.547	89.451	669.998
EBITDA (*)	92.521	23.874	116.395	74.911	16.414	91.325
Amortizaciones	(50.228)	(7.158)	(57.386)	(46.378)	(2.946)	(49.324)
EBIT (**)	42.293	16.716	59.009	28.533	13.468	42.001

(*) Resultado de explotación más amortizaciones

(**) Resultado de explotación



0H3469450

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

No se producen ventas entre los dos segmentos.

La información de los principales epígrafes de los estados financieros en las áreas geográficas de acuerdo con la localización de los activos productivos es la siguiente:

Área / localización	2005				2004			
	Europa	América	(**) Eliminaciones de consolidación	Total	Europa	América	(**) Eliminaciones de consolidación	Total
Total activos (*)	1.046.845	153.600	(336.342)	864.103	965.278	82.605	(256.511)	791.372
Total pasivos	893.124	117.502	(363.436)	647.190	833.892	69.566	(286.202)	617.256
Inversiones del ejercicio (Notas 7 y 8)	47.058	12.651	-	59.709	62.266	11.062	-	73.328
Deterioro de activos (Nota 7.c)	2.167	-	-	2.167	-	-	-	-

(*) No incluye participaciones financieras.

(**) Estas eliminaciones corresponden fundamentalmente a los saldos entre compañías del Grupo.

Los activos de los segmentos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se excluyen las inversiones en sociedades participadas.

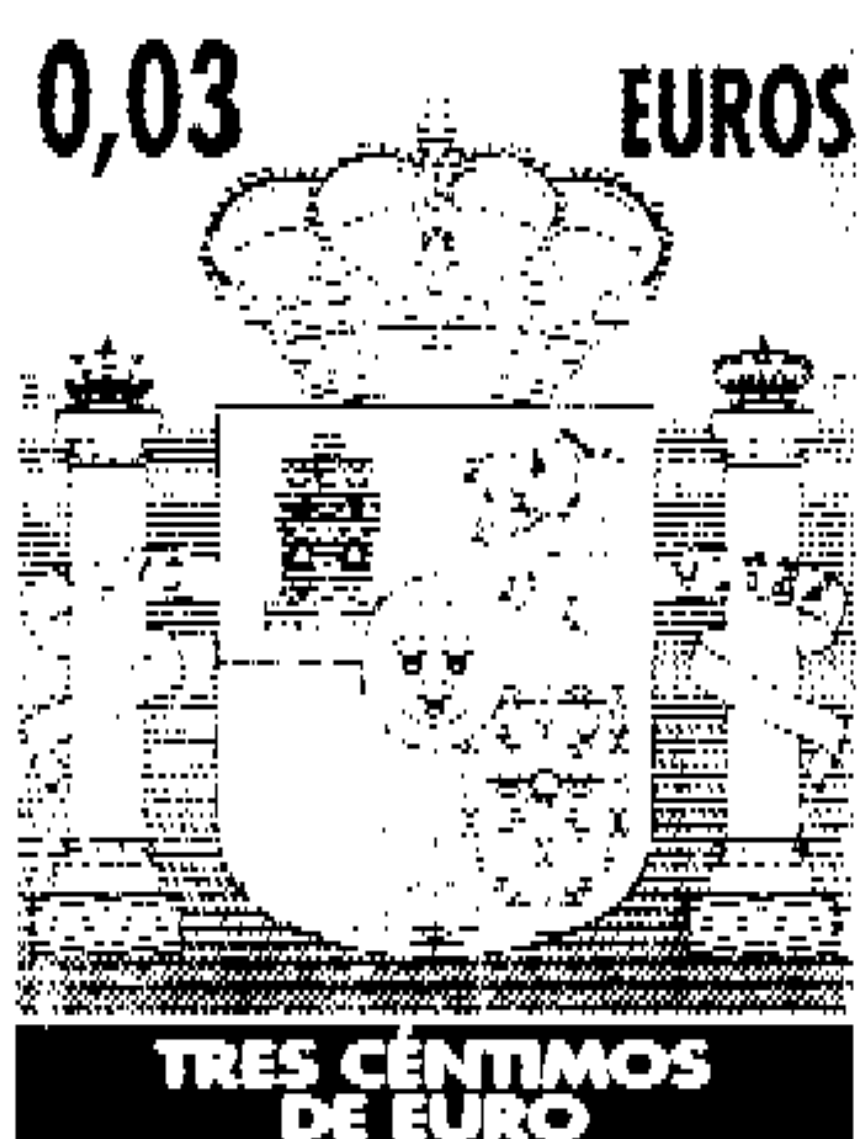
Los pasivos de los segmentos comprenden pasivos de explotación y la financiación a largo plazo, incluyendo las correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 7) y activos intangibles (Nota 8).

Los traspasos o transacciones entre segmentos se firman bajo los términos y condiciones comerciales normales que también deberían estar disponibles para terceros no vinculados.

7. Inmovilizado material

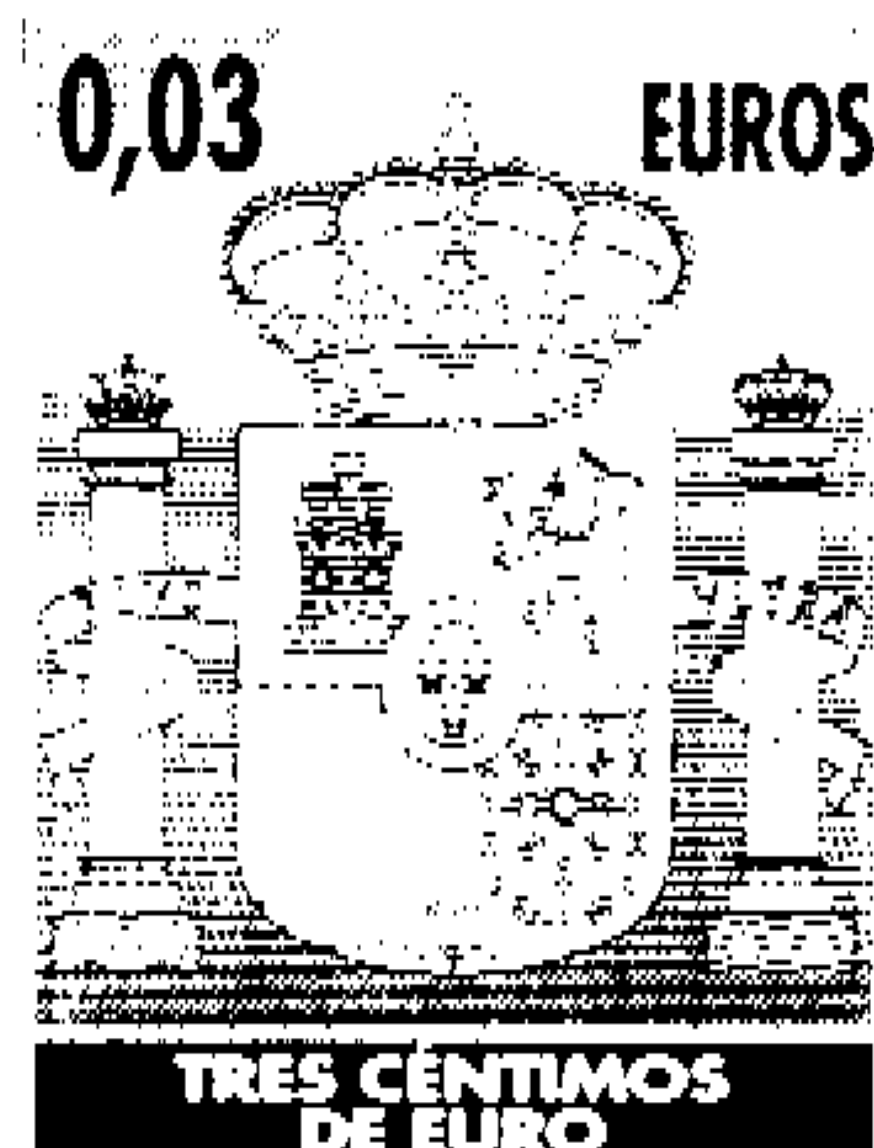
El detalle y los movimientos de las distintas categorías del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:



0H3469451

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

	Saldo al 01.01.04	Adiciones por cambio de perímetro (Nota 33)	Adiciones	Retiros	Tras- pasos	Otros movi- mientos	Saldo al 31.12.04
Coste							
Terrenos y construcciones	180.386	2.717	2.081	(5.277)	741	195	180.843
Instalaciones técnicas y maquinaria	460.732	1.394	18.445	(12.840)	34.631	266	502.628
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	83.181	136	7.839	(1.893)	600	286	90.149
Otro inmovilizado	11.571	662	1.388	(1.097)	786	359	13.669
Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	24.299	127	41.880	(3.320)	(37.347)	(18)	25.621
	<u>760.169</u>	<u>5.036</u>	<u>71.633</u>	<u>(24.427)</u>	<u>(589)</u>	<u>1.088</u>	<u>812.910</u>
Amortización							
Terrenos y construcciones	45.211	81	3.042	(879)	(407)	(138)	46.910
Instalaciones técnicas y maquinaria	256.315	(257)	34.733	(11.148)	483	(295)	279.831
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	54.395	-	9.198	(1.666)	-	13	61.940
Otro inmovilizado	7.873	142	1.250	(788)	(243)	93	8.327
	<u>363.794</u>	<u>(34)</u>	<u>48.223</u>	<u>(14.481)</u>	<u>(167)</u>	<u>(327)</u>	<u>397.008</u>
Valor neto contable	<u>396.375</u>						<u>415.902</u>
	Saldo al 31.12.04	Adiciones por cambio de perímetro (Nota 33)	Adiciones	Retiros	Tras- pasos	Otros movi- mientos	Saldo al 31.12.05
Coste							
Terrenos y construcciones	180.843	-	6.395	(6.933)	348	2.932	183.585
Instalaciones técnicas y maquinaria	502.628	335	10.635	(3.788)	22.320	11.967	544.097
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	90.149	32	7.386	(2.446)	3.177	917	99.215
Otro inmovilizado	13.669	68	2.776	(286)	(113)	679	16.793
Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	25.621	-	28.885	(3.342)	(23.712)	2.819	30.271
	<u>812.910</u>	<u>435</u>	<u>56.077</u>	<u>(16.795)</u>	<u>2.020</u>	<u>19.314</u>	<u>873.961</u>
Amortización							
Terrenos y construcciones	46.910	-	2.744	(3.327)	(87)	393	46.633
Instalaciones técnicas y maquinaria	279.831	14	37.074	(3.896)	(770)	4.662	316.915
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	61.940	1	11.285	(2.540)	1.798	376	72.860
Otro inmovilizado	8.327	5	1.103	(268)	20	291	9.478
	<u>397.008</u>	<u>20</u>	<u>52.206</u>	<u>(10.031)</u>	<u>961</u>	<u>5.722</u>	<u>445.886</u>
Provisiones							
Instalaciones técnicas y maquinaria	-	-	(1.857)	-	-	-	(1.857)
	-	-	(1,857)	-	-	-	(1,857)
Valor neto contable	<u>415.902</u>						<u>426.218</u>



0H3469452

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

El epígrafe de Otros movimientos incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras: CIE Autometal, S.A. (subgrupo), CIE Unitools Press CZ, a.s., CIE Plasty CZ, s.r.o., CIE Metal CZ, s.r.o. y CIE Celaya, S.A. de C.V.

a) Actualizaciones

El importe de las revalorizaciones netas acumuladas al cierre del ejercicio por la Norma Foral 6/96, de 21 de noviembre, y la Norma Foral 11/96, de 5 de diciembre, asciende a 16,7 millones de euros (2004, 17 millones de euros) a nivel del Grupo consolidado. El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización en el ejercicio ha supuesto un incremento de 129 miles de euros (2004, 310 miles de euros).

Adicionalmente, el inmovilizado material de la Sociedad dependiente Grupo Componentes Vilanova, S.L. fue fruto de una aportación de rama de actividad el 25 de junio de 2001 por la entonces matriz de la Sociedad, Componentes Vilanova, S.L. (hoy disuelta e incorporado su patrimonio a CIE Azkoitia, S.L.). El importe de las revalorizaciones netas acumuladas al cierre del ejercicio fruto de esta operación asciende a 5.711 miles de euros (2004, 6.571 miles de euros). El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización del ejercicio ha supuesto un incremento de 860 miles de euros (2004, 1.054 miles de euros).

Por otra parte, de acuerdo a la NIIF1, determinados terrenos del Grupo se han revalorizado en la fecha de la primera implantación de las Normas Internacionales de Información financiera (NIIF), 1 de enero de 2004, en base a tasaciones de expertos independientes, y en función a su valor de mercado. La plusvalía por revalorización, neta del correspondiente impuesto diferido, 24.193 miles de euros, se abonó en el patrimonio neto de los accionistas (Nota 5.2.1).

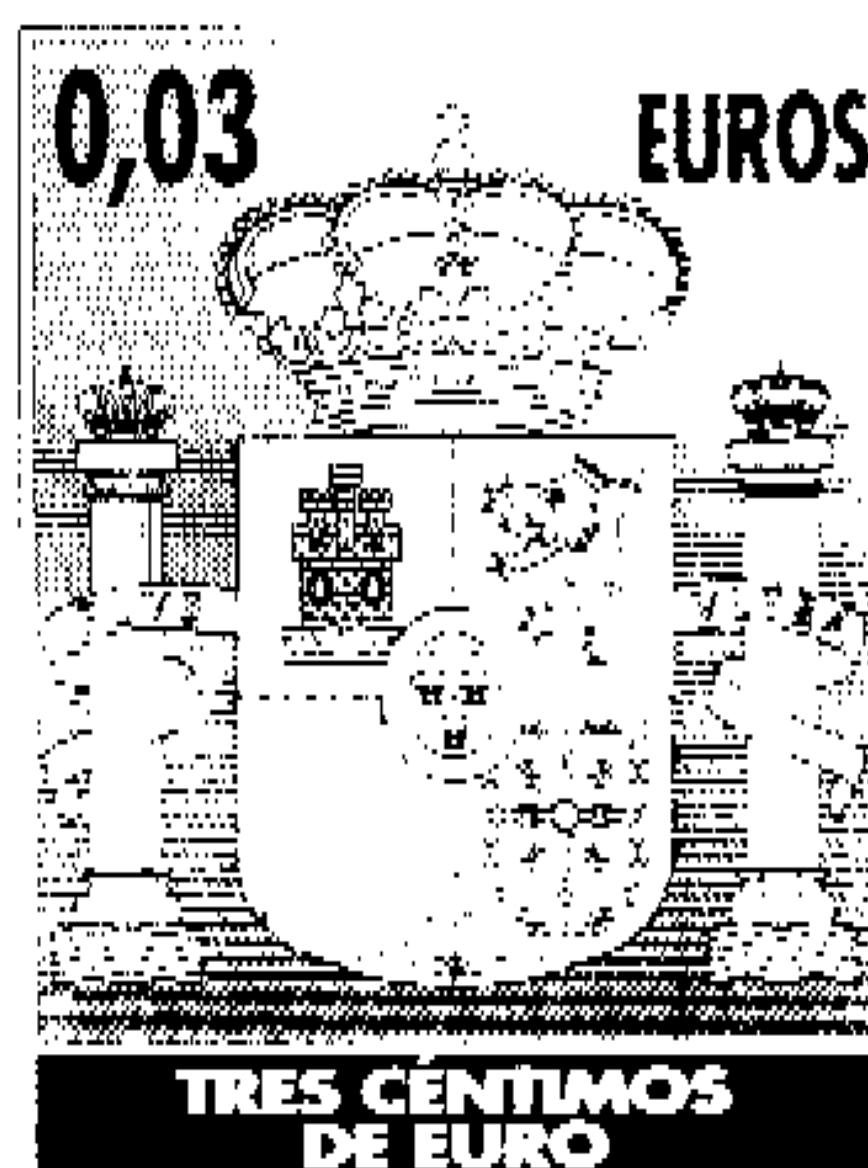
b) Inmovilizado material situado en el extranjero

Al 31 de diciembre de 2004 y 2005 el Grupo consolidado tiene situadas en el extranjero las inversiones en inmovilizado material que se detallan a continuación:

	2005			2004		
	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable
Inmovilizado						
Terrenos y construcciones	18.582	3.323	15.259	12.619	2.298	10.321
Instalaciones técnicas y maquinaria	86.258	38.507	47.751	65.768	27.352	38.416
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	10.509	7.121	3.388	6.682	4.834	1.848
Otro inmovilizado	4.078	1.295	2.783	1.918	695	1.223
Anticipos e inmovilizado en curso	14.434	-	14.434	11.724	-	11.724
	133.861	50.246	83.615	98.711	35.179	63.532

c) Inmovilizado material no afecto a la explotación y pérdidas por deterioro de valor

Al 31 de diciembre de 2005, elementos del inmovilizado material, con un valor neto contable de 2.827 miles de euros (2004, 273 miles de euros), no estaban afectos a la explotación.



0H3469453

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

Durante el ejercicio 2005, la Sociedad ha reconocido en la cuenta de pérdidas y ganancias el deterioro de valor de ciertos activos, correspondientes al área de Aluminio en Europa. Esta pérdida se corresponde con el Valor Neto Contable de dichos activos a 31 de diciembre de 2005, y que asciende a 2.167 miles de euros, de los cuales 310 miles de euros se han dado de baja definitiva en los activos. La razón por la que la Sociedad ha reconocido esta pérdida es que actualmente son activos (Instalaciones técnicas y Maquinaria) fuera de uso y sin perspectivas de retomar su actividad o venderse en el corto plazo. En el cálculo de la pérdida se ha considerado que los gastos de desmantelamiento serán, al menos, cubiertos con los ingresos de su achatarramiento.

d) Bienes totalmente amortizados

Al 31 de diciembre de 2005 existe inmovilizado material, todavía en uso, y totalmente amortizado con un coste contable de 205.091 miles de euros (2004, 174.139 miles de euros).

e) Inmovilizado material afecto a garantías

Al 31 de diciembre de 2005 existen elementos del inmovilizado material en garantía de deudas con Administraciones Públicas cuyos importes pendientes de pago al 31 de diciembre de 2005 es de 16.776 miles de euros (2004, 18.379 miles de euros) (Nota 22).

f) Seguros

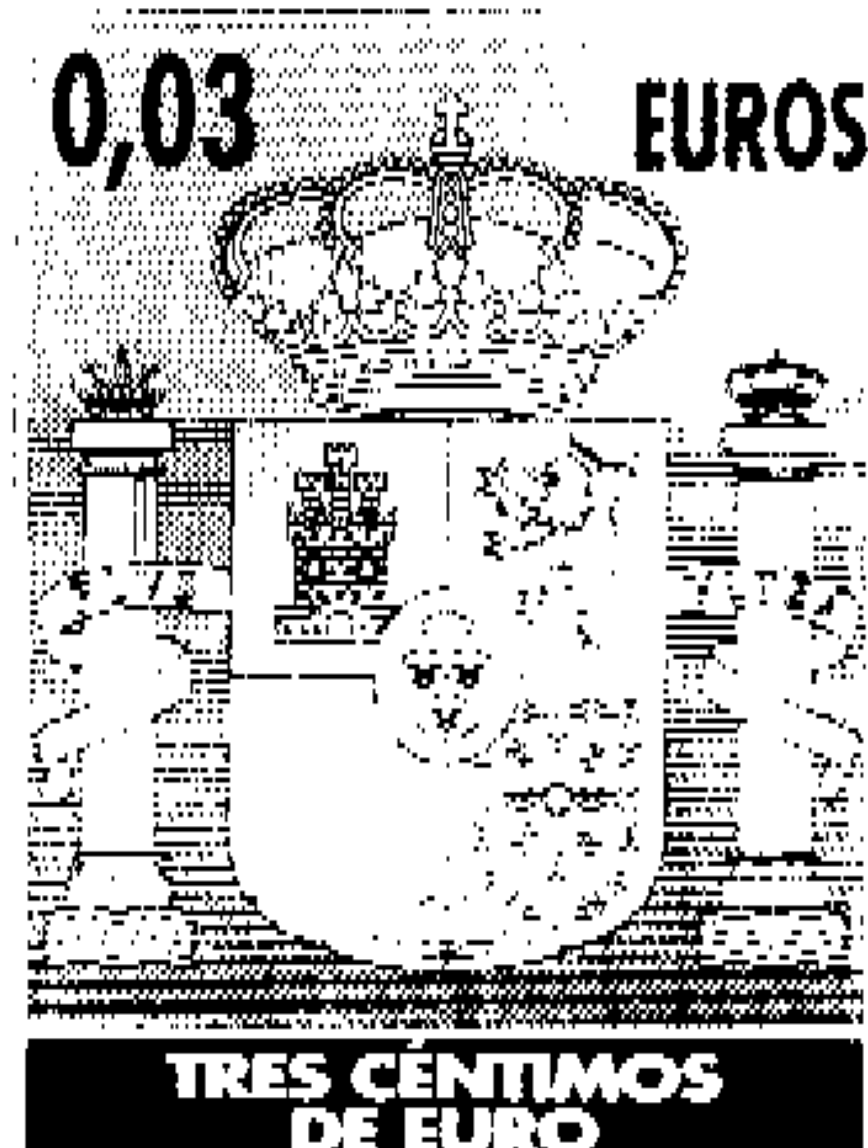
El Grupo consolidado tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

g) Arrendamientos financieros

Los epígrafes de Instalaciones técnicas y maquinaria incluyen los siguientes importes donde el Grupo es el arrendatario bajo un arrendamiento financiero:

	2005	2004
Coste arrendamientos financieros capitalizados	11.739	21.039
Depreciación acumulada	(3.925)	(7.044)
Importe neto en libros	<u>7.814</u>	<u>13.995</u>

Los importes a pagar de estos arrendamientos financieros se registran en Otros pasivos (Nota 22).



0H3469454

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****8. Activos intangibles**

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles, desglosados entre los generados internamente y otros activos intangibles, se muestran a continuación:

Ejercicio 2004

	<u>Fondo de Comercio</u>	<u>Derechos de emisión</u>	<u>Gastos de desarrollo</u>	<u>Patentes y marcas</u>	<u>Aplica-ciones informá-ticas</u>	<u>Anticipos y otros</u>	<u>Total</u>
Coste							
Saldo al 1 de enero de 2004	35.042	-	7.699	369	5.623	446	49.179
Entradas (**)	250	-	1.197	3	85	410	1.945
Trasposos (*)	-	-	1.079	-	2.826	(159)	3.746
Saldo al 31.12.04	<u>35.292</u>	<u>-</u>	<u>9.975</u>	<u>372</u>	<u>8.534</u>	<u>697</u>	<u>54.870</u>
Amortización							
Saldo al 1 de enero de 2004	-	-	4.586	198	3.908	20	8.712
Entradas	-	-	1.039	35	1.076	6	2.156
Trasposos (*)	-	-	17	-	-	(17)	-
Saldo al 31.12.04	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5.642</u>	<u>233</u>	<u>4.984</u>	<u>9</u>	<u>10.868</u>
Valor neto contable							
Al 01 de enero de 2004	<u>35.042</u>	<u>-</u>	<u>3.113</u>	<u>171</u>	<u>1.715</u>	<u>426</u>	<u>40.467</u>
Al 31 de diciembre de 2004	<u>35.292</u>	<u>-</u>	<u>4.333</u>	<u>139</u>	<u>3.550</u>	<u>688</u>	<u>44.002</u>

(*) Procedentes, en su mayoría, de reclasificaciones de presentación de elementos de inmovilizado material.

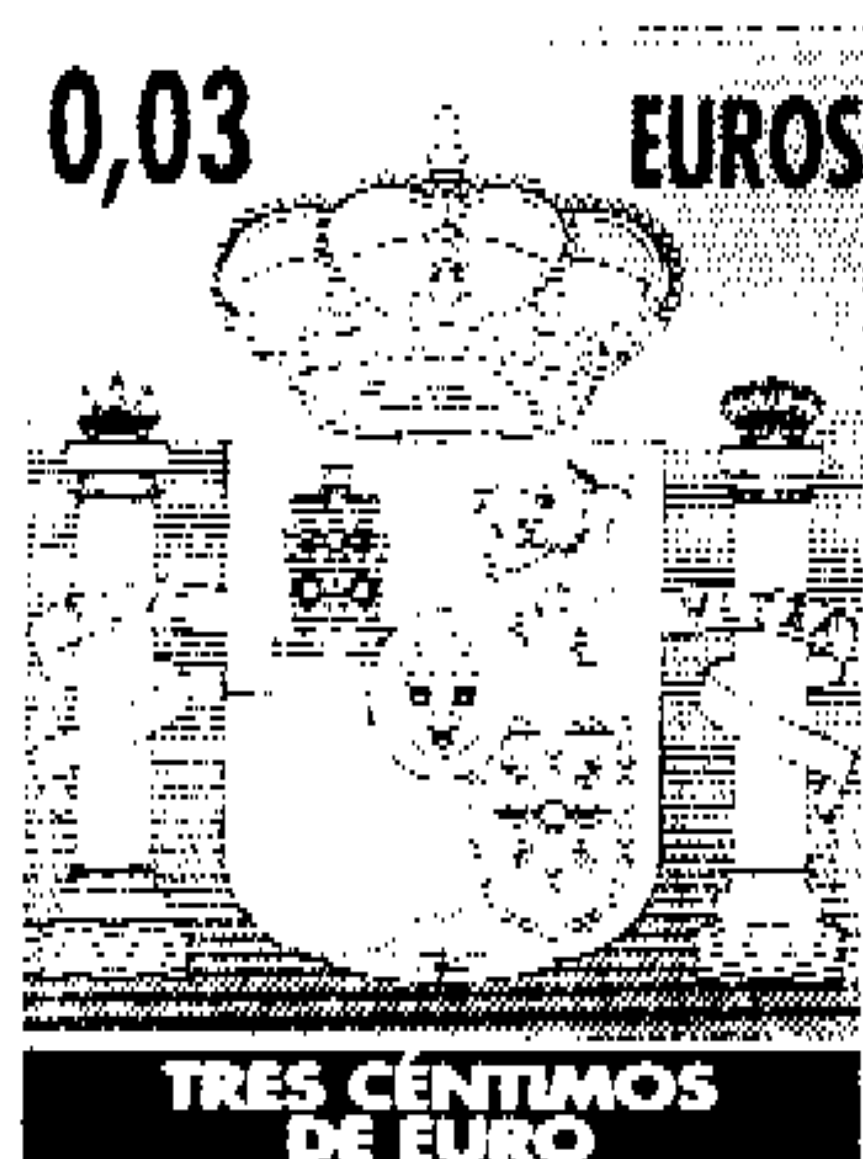
(**) Efecto tipo cambio.

Ejercicio 2005

	<u>Fondo de Comercio</u>	<u>Derechos de emisión</u>	<u>I+D</u>	<u>Patentes y marcas</u>	<u>Aplica-ciones informá-ticas</u>	<u>Anticipos y otros</u>	<u>Total</u>
Coste							
Saldo al 1 de enero de 2005	35.292	-	9.975	372	8.534	697	54.870
Incorporaciones/salidas por cambio de perímetro	-	-	-	-	33	-	33
Entradas (**)	9.336	767	2.259	-	409	197	12.968
Bajas	-	-	(2)	-	(283)	-	(285)
Trasposos (*)	-	-	325	(5)	1.212	(1)	1.531
Otros movimientos	-	-	-	-	19	2	21
Saldo al 31.12.05	<u>44.628</u>	<u>767</u>	<u>12.557</u>	<u>367</u>	<u>9.924</u>	<u>895</u>	<u>69.138</u>
Amortización							
Saldo al 1 de enero de 2005	-	-	5.642	233	4.984	9	10.868
Entradas	-	-	1.648	37	868	60	2.613
Otros movimientos	-	-	39	-	53	-	92
Saldo al 31.12.05	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7.329</u>	<u>270</u>	<u>5.905</u>	<u>69</u>	<u>13.573</u>
Valor neto contable							
Al 1 de enero de 2005	<u>35.292</u>	<u>-</u>	<u>4.333</u>	<u>139</u>	<u>3.550</u>	<u>688</u>	<u>44.002</u>
Al 31 de diciembre de 2005	<u>44.628</u>	<u>767</u>	<u>5.228</u>	<u>97</u>	<u>4.019</u>	<u>826</u>	<u>55.565</u>

(*) Procedentes, en su mayoría, de reclasificaciones de presentación de elementos de inmovilizado material.

(**) Fondo de comercio de la adquisición de Jardín Sistemas Automotivos e Industrias, S.A., 7.392 miles de euros (Nota 35) y efecto variación tipo de cambio.



0H3469455

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****a) Pruebas de pérdida por deterioro del fondo de comercio**

El fondo de comercio se ha asignado a las unidades generadoras de efectivo (UGE) del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

A continuación se presenta la asignación a nivel de UGE (sociedad productiva o grupo de sociedades productivas agrupadas) de la asignación del fondo de comercio:

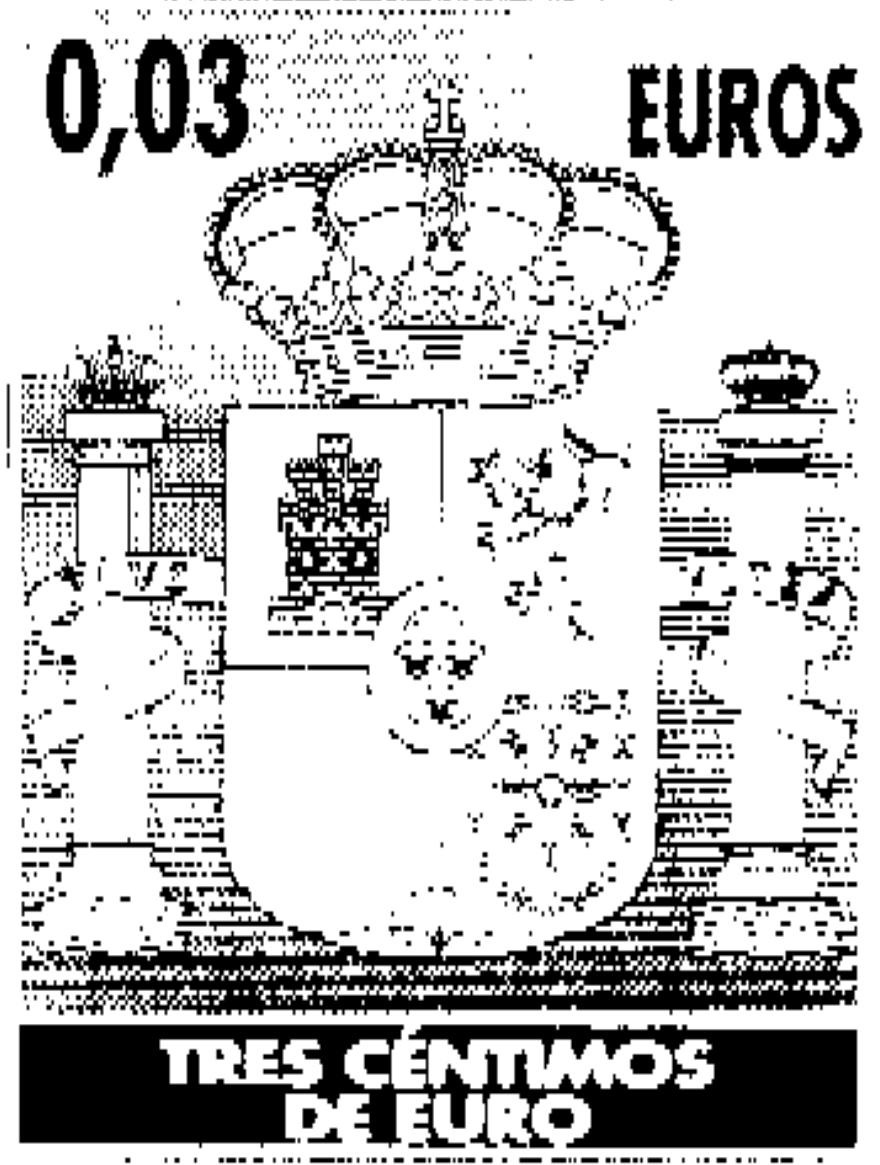
<u>Grupo de sociedades</u>	<u>Sociedad individual o grupo de sociedades (Nota 1)</u>	<u>Fondo de comercio no asignado</u>	<u>Fondo de comercio asignado a terrenos y construcciones</u>
Metal Europa	Egaña 2, CIE Udalbide, CIE Unitools, T.M. Norma	4.215	2.487
Aluminio España	G.C. Vilanova, Inyectametal, Tarabusi	7.194	2.329
Brasil	Subgrupo CIE Autometal	16.418	1.564
Plástico Europa	Plasfil, CIE Plasty, Orbelán	7.852	-
Mecanizado España	Gameko, CIE Mecauto, Mecasur	8.949	-
		44.628	6.380

El importe recuperable de una UGE se determina en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la dirección que cubren un período de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a las tasas de crecimiento estimadas indicadas a continuación, ya que se considera que dicha tasa de crecimiento es 0%, lo cual es inferior a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el negocio de automoción en que opera cada una de las UGES.

b) Hipótesis clave usadas en los cálculos del valor de uso

La tasa de descuento aplicada a las proyecciones de flujos de efectivo asciende a:

Metal Europa	8,08%
Aluminio España	8,08%
Brasil	13,43%
Plástico Europa	8,08%
Mecanizado España	8,08%

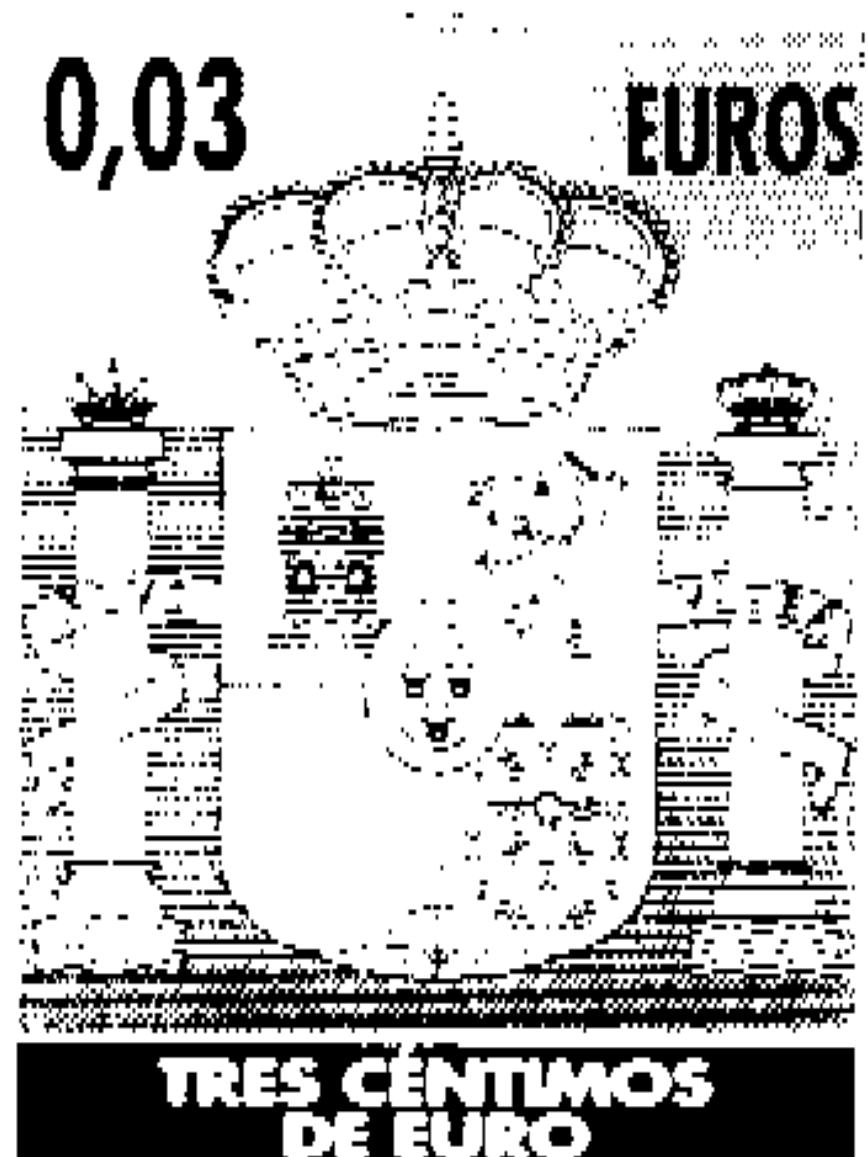


0H3469456

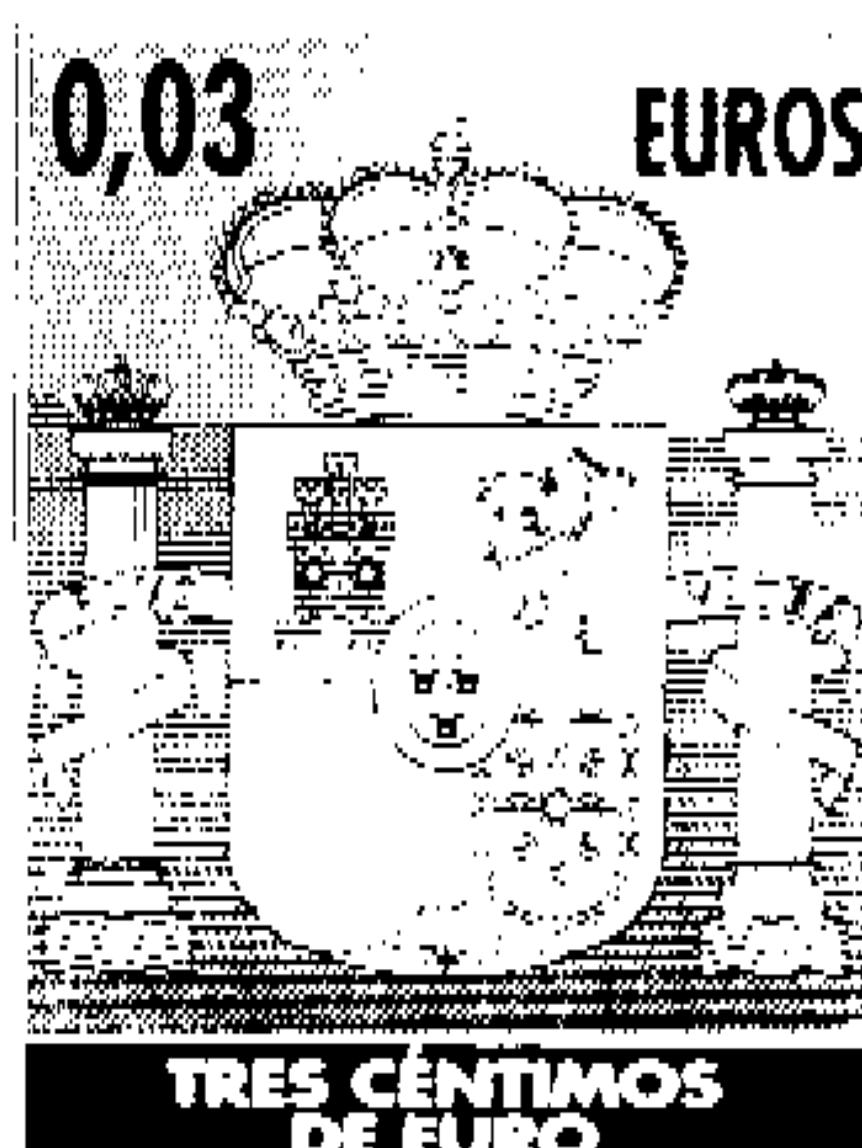
CLASE 8.^a



CLASE 8.^a



0H3469457



0H3469458

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

Esta tasa de descuento es después de impuestos y refleja el riesgo específico relacionado con los segmentos relevantes y ha sido aplicada en el análisis de los ejercicios 2004 y 2005.

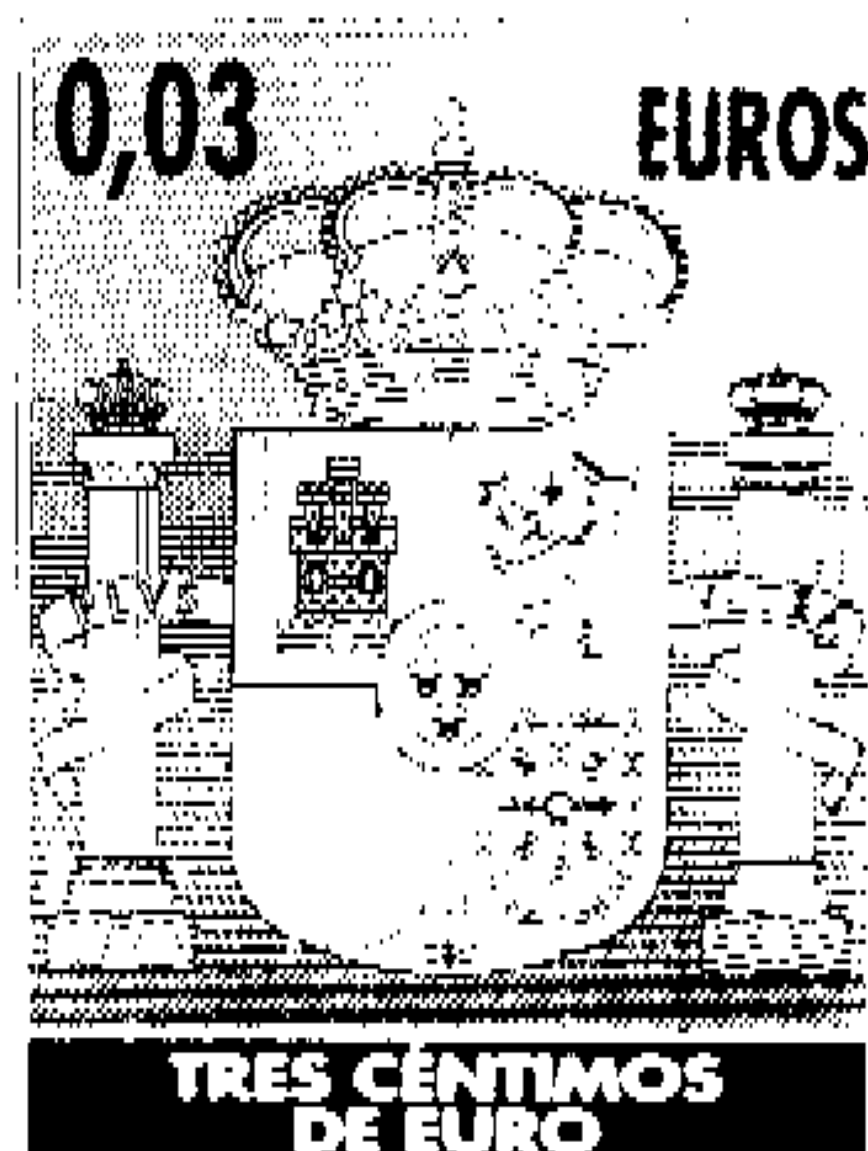
El EBITDA (resultado de explotación más amortizaciones) presupuestado es el determinado por la dirección de la Sociedad en sus planes estratégicos considerando una actividad con similar estructura que la actual y basado en la experiencia de los ejercicios anteriores. Estos EBITDA's (resultado de explotación más amortizaciones) oscilan entre el 13% y el 20%.

c) Resultados del análisis

El Grupo ha comprobado que durante el ejercicio 2005 el fondo de comercio no ha sufrido pérdida alguna por deterioro de valor. En la Nota 4 se incluye un análisis de sensibilidad del cálculo de la pérdida por deterioro del fondo de comercio.

9. Inversiones financieras

	Activos financieros o valor razonable con cambios en resultados	Instrumentos financieros derivados	Activos financieros disponibles para la venta	Inversiones a su vencimiento	Depósitos y fianzas	Total
Al 1 de enero de 2004	9.543	1.708	2.038	10.483	3.046	26.818
Altas	534	-	4.169	-	69	4.772
Bajas	-	-	-	(5.986)	-	(5.986)
Ajuste a valor razonable						
- Por resultados	161	(503)	-	-	-	(342)
- Por patrimonio	-	(751)	606	-	-	(145)
Al 31 de diciembre de 2004	10.238	454	6.813	4.497	3.115	25.117
Altas	1.172	-	-	-	476	1.648
Bajas	-	-	(547)	(628)	-	(1.175)
Ajustes a valor razonable						
- Por resultados	447	448	-	-	-	895
- Por patrimonio	-	(1.175)	1.775	-	-	600
Al 31 de diciembre de 2005	11.857	(273)	8.041	3.869	3.591	27.085
2004						
No corriente	-	-	-	200	2.986	3.186
Corriente	10.238	454	6.813	4.297	129	21.931
2005						
No corriente	-	-	-	180	3.462	3.642
Corriente	11.857	(273)	8.041	3.689	129	23.443



0H3469459

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****a) Activos financieros a valor razonable con cambios en resultados**

Bajo este epígrafe se incluyen las carteras provenientes de las SICAV consolidadas Muskaria Inversiones SICAV, S.A. y Matxitxako Diversificada SICAV, S.A.:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Renta variable	7.141	3.027
Renta fija	368	186
Fondos de inversión	172	-
Letras, bonos y obligaciones	538	866
Valores extranjeros	114	3.727
Adquisición temporal de activos	-	2.432
Seguros de cambio	3.524	-
	<u>11.857</u>	<u>10.238</u>

Los activos financieros se clasifican como designados a valor razonable en su registro inicial.

Los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se presentan en el apartado de actividades de explotación como parte de los cambios en el capital circulante en el estado de flujos de efectivo (Nota 33).

b) Instrumentos financieros derivados

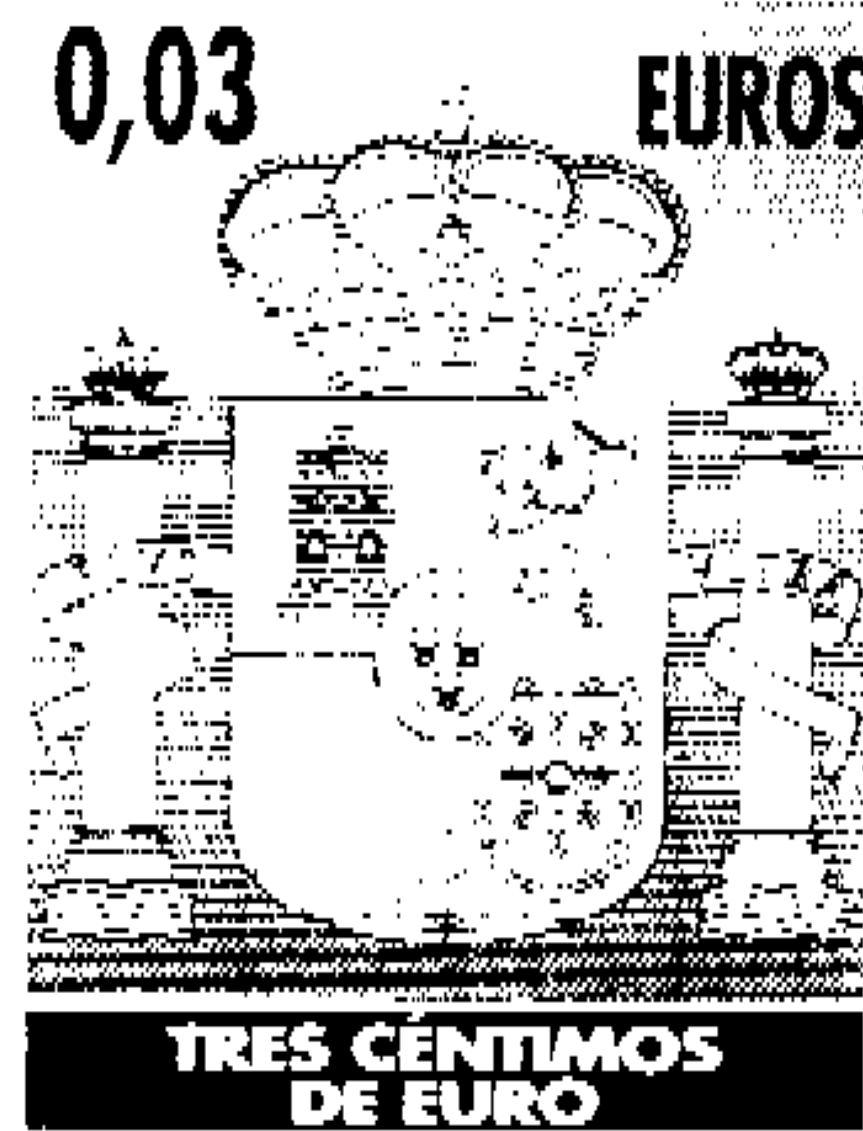
	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Permutas de tipo de interés - coberturas de flujos de efectivo	(227)	(675)
Contratos a plazo de moneda extranjera - coberturas de flujos de efectivo	(46)	1.129
Total	<u>(273)</u>	<u>454</u>

Las pérdidas y ganancias en el patrimonio neto por los contratos a plazo de moneda extranjera a 31 de diciembre de 2005 se traspasarán a la cuenta de resultados a lo largo de los próximos 18 meses.

- Permutas de tipo de interés (de variable a fijo)
Los importes del principal notional de los contratos de permuta de tipo de interés pendientes a 31 de diciembre de 2005 fueron 109.802 miles de euros (2004: 81.714 miles de euros).

A 31 de diciembre de 2005, los tipos de interés fijo varían entre un 2,81% y un 3,45% (2004: 2,91% y 3,45%) y los principales tipos de interés variable son EURIBOR y LIBOR.

- Cobertura de flujos de efectivo-moneda extranjera
Al 31 de diciembre de 2005, los contratos de compra-venta de divisas a plazo ascendían a:
 - Compra de Dólares americanos: 14.680 miles de USD (2004: 12.493 miles de Dólares americanos).
 - Compra de Libras esterlinas: 4.775 miles de GBP (2004: 2.025 miles de Libras esterlinas).



0H3469460

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

- Compra de Dólares canadienses: 3.557 miles de CAD (2004: 1.150 miles de Dólares canadienses).
- Venta de Dólares americanos: 2.950 miles de USD (2004: 2.575 miles de Dólares americanos).

c) Activos financieros disponibles para la venta

Los activos financieros disponibles para la venta incluyen:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
FIM Edelsthal	8.041	6.813

Durante los ejercicios 2004 y 2005 no ha habido provisiones por pérdidas de deterioro del valor en los activos financieros disponibles para la venta.

Los rendimientos de este fondo financiero han sido del 18,02% en 2005 y 7,27% en 2004.

El valor razonable de este FIM comprende el valor liquidativo de su cartera a cada fecha.

d) Inversiones a su vencimiento

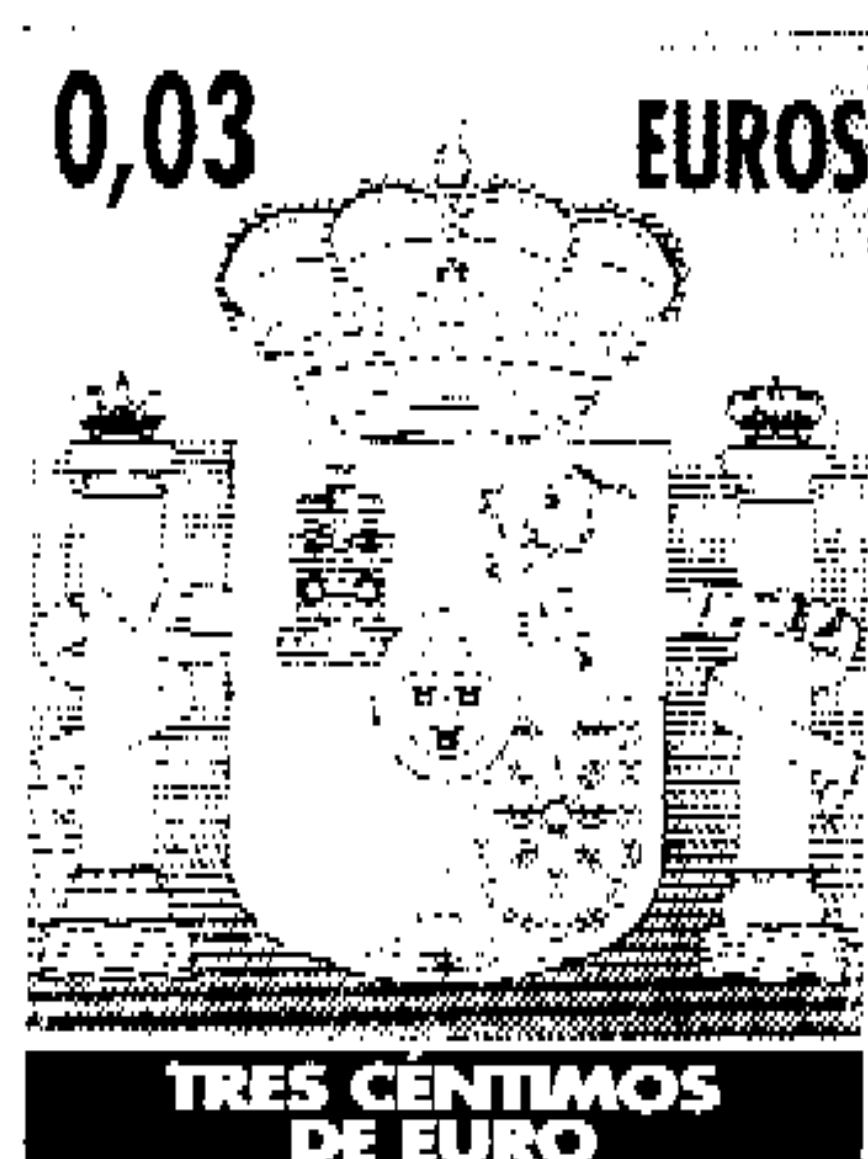
Este epígrafe incluye los siguientes conceptos e importes:

	<u>2005</u>		<u>2004</u>	
	<u>Miles de euros</u>	<u>Tipo de interés</u>	<u>Miles de euros</u>	<u>Tipo de interés</u>
Fondo Mixto de renta variable	1.033	9,11%	1.033	9,57%
Carteras de inversión	2.642	17,78%	3.156	10,15%
Participaciones minoritaria en empresas no cotizadas	194	-	308	-
	<u>3.869</u>		<u>4.497</u>	

10. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Clientes	124.907	119.399
Menos: Provisión por pérdidas por deterioro de cuentas a cobrar	(6.154)	(6.170)
Clientes - Neto	118.753	113.229
Otras cuentas a cobrar	8.936	3.634
Total	<u>127.689</u>	<u>116.863</u>

Todos los saldos de clientes y deudores no difieren de sus valores razonables.



0H3469461

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

No existe concentración de riesgo de crédito con respecto a las cuentas comerciales a cobrar, dado que el Grupo tiene un gran número de clientes, distribuidos por todo el mundo.

Al 31 de diciembre de 2005, el importe de los saldos de clientes y cuentas a cobrar descontados y anticipados en las entidades financieras asciende a 52.785 miles de euros (2004, 56.568 miles de euros) (Nota 20).

El movimiento de las provisiones por morosidad o dudoso cobro en los ejercicios 2004 y 2005 corresponden a los siguientes importes y conceptos:

Al 1 de enero de 2004	5.180
Dotaciones	1.455
Recuperaciones	(365)
Cancelaciones de saldos	(100)
Al 31 de diciembre de 2004	6.170
Dotaciones	1.509
Recuperaciones	(1.121)
Cancelaciones de saldos	(404)
Al 31 de diciembre de 2005	6.154

11. Otros activos no corrientes

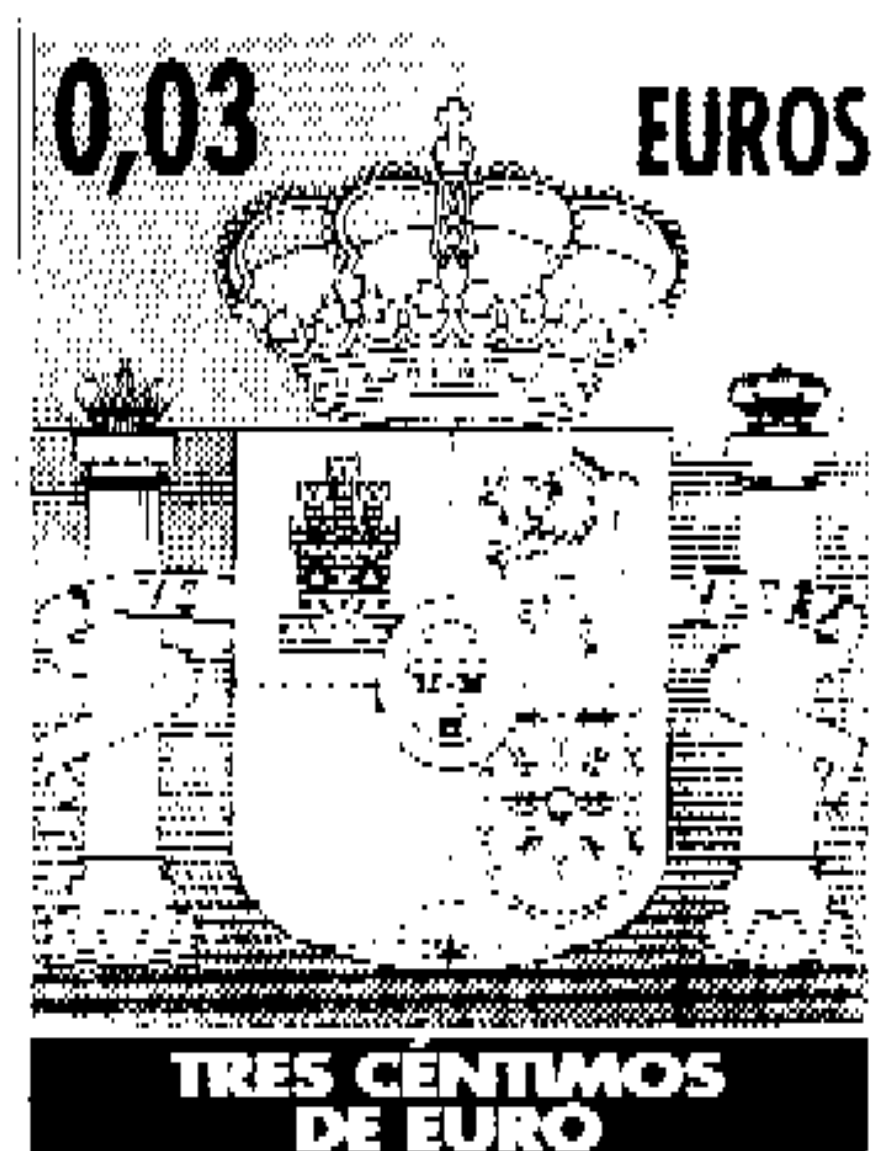
Bajo este epígrafe de balance de situación se incluyen los siguientes conceptos e importes:

	2005	2004
Créditos al personal (Nota 36)	6.102	3.681
Otros saldos	1.682	-
	7.784	3.681

Los Créditos al personal recogen, básicamente, el principal de préstamos a tipo cero concedidos a directivos con vencimiento a 5 y 8 años que vencen en los ejercicios 2009 y 2013, respectivamente. El efecto de la actualización a su valor actual se ajusta en el epígrafe de Ingresos a distribuir en varios ejercicios (Nota 19).

12. Existencias

	2005	2004
Materias primas y aprovisionamientos	48.392	42.761
Productos en curso y semiterminados	38.334	25.333
Productos terminados	28.803	28.772
Anticipo a proveedores	3.292	3.028
	118.821	100.894



0H3469462

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

El coste de existencias reconocido como gasto e incluido en el coste de bienes vendidos se desglosa como sigue:

Ejercicio 2004

	Materias primas y aprovisionamientos	Productos en curso y terminados	Total
Saldo inicial	32.895	46.344	79.239
Compras	327.536	(*) (221)	327.315
Saldo final	(42.761)	(55.105)	(97.866)
Coste de existencias	<u>317.670</u>	<u>(8.982)</u>	<u>308.688</u>

Ejercicio 2005

	Materias primas y aprovisionamientos	Productos en curso y terminados	Total
Saldo inicial	42.761	55.105	97.866
Compras	374.805	(*) 587	375.392
Saldo final	(48.392)	(67.137)	(115.529)
Coste de existencias	<u>369.174</u>	<u>(11.445)</u>	<u>357.729</u>

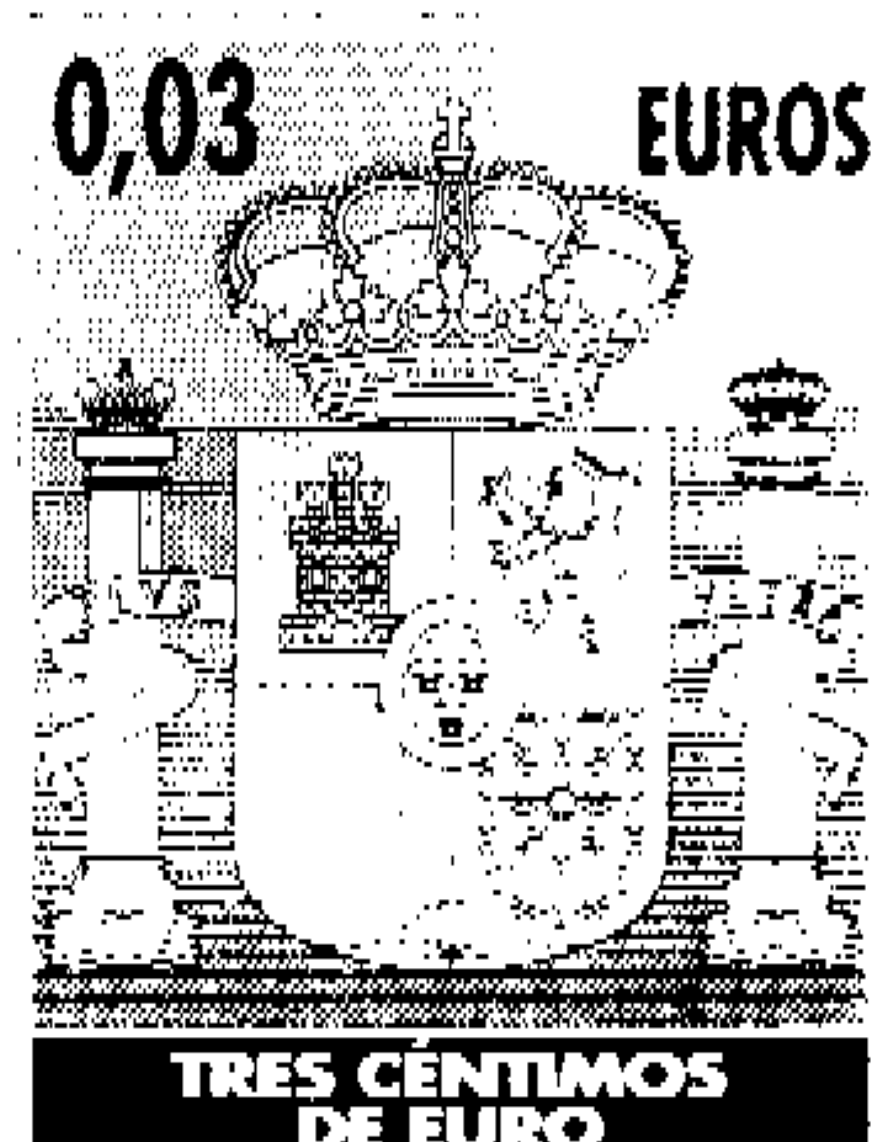
(*) Corresponde básicamente al efecto de variación tipo de cambio en las sociedades ubicadas en el extranjero.

El valor de las existencias de productos en curso y terminados incluye el valor de las siguientes provisiones por obsolescencia cuyos movimientos se presentan a continuación:

Al 1 de enero de 2004	801
Dotaciones	1.064
Recuperaciones	(105)
Al 31 de diciembre de 2004	1.760
Dotaciones	361
Recuperaciones	(66)
Cancelación de saldos	(794)
Al 31 de diciembre de 2005	1.261

13. Efectivo y otros medios líquidos

	2005	2004
Caja y bancos	29.549	10.812
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	17.500	27.501
	<u>47.049</u>	<u>38.313</u>



0H3469463

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponde a inversiones de tesorería excedentaria con vencimiento inferior a 3 meses.

El tipo de interés efectivo de los depósitos a corto plazo en entidades de crédito ha sido el de mercado (oscila entre 2% y 3% en los ejercicios 2005 y 2004).

14. Capital y prima de emisión

	<u>Nº de acciones (miles)</u>	<u>Acciones ordinarias</u>	<u>Prima de emisión</u>	<u>Acciones propias</u>	<u>Total</u>
Al 1 de enero de 2004	22.800	23.028	33.752	(2.654)	54.126
Adquisición de acciones propias	-	-	-	(631)	(631)
Bajas de acciones propias	-	-	-	3.011	3.011
Al 31 de diciembre de 2004	<u>22.800</u>	<u>23.028</u>	<u>33.752</u>	<u>(274)</u>	<u>56.506</u>
Adquisición de acciones propias	-	-	-	(2.555)	(2.555)
Bajas de acciones propias	-	-	-	2.886	2.886
Al 31 de diciembre de 2005	<u>22.800</u>	<u>23.028</u>	<u>33.752</u>	<u>57</u>	<u>56.837</u>

a) Capital suscrito

El capital social de la Sociedad dominante está representado por 22.800.000 acciones ordinarias al portador, de 1,01 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa española. Las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

	<u>% participación</u>	
	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.	59,755%	36,560%
Saltec, S.L., Sociedad Unipersonal (*)	12,985%	12,985%

(*) El Socio Único de Saltec, S.L. Sociedad Unipersonal es Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A., por lo que sumando las participaciones directa e indirecta, esta sociedad controla el 72,739% de CIE Automotiva, S.A.

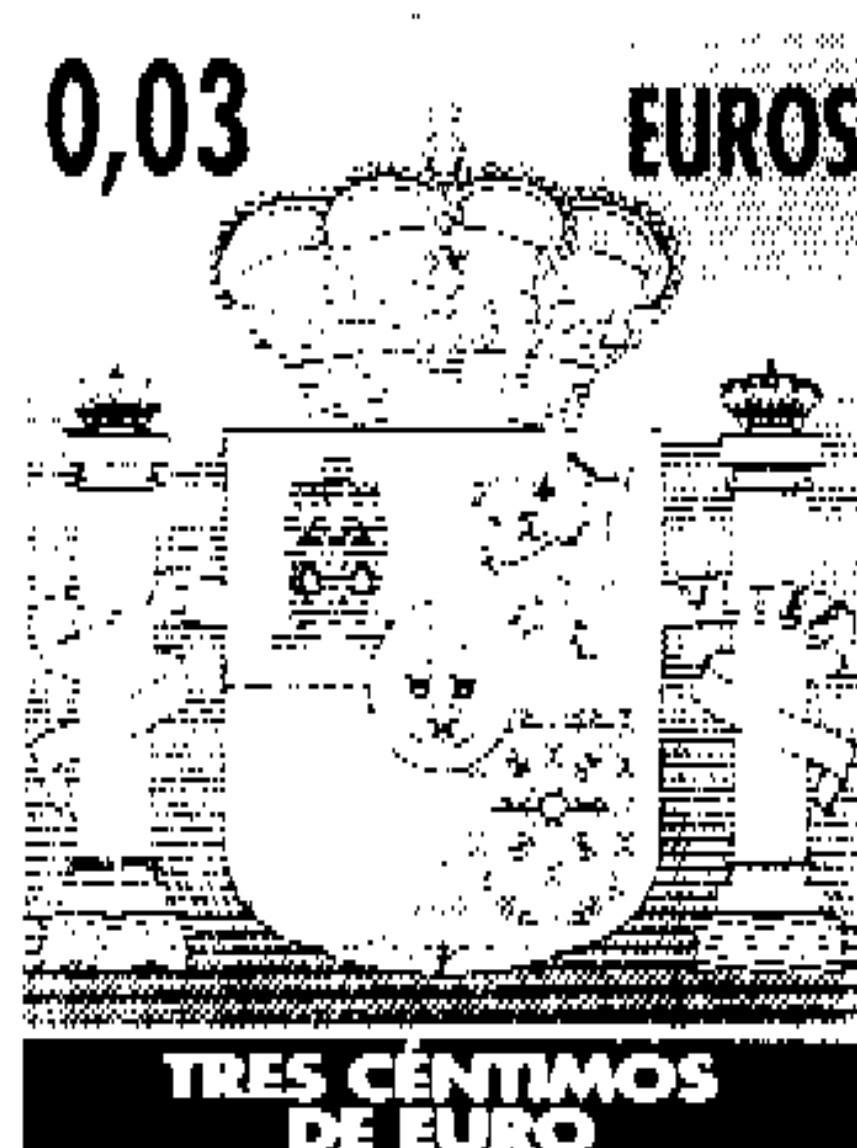
b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.

c) Acciones propias

Al 31 de diciembre de 2005 la Sociedad poseía 51.675 acciones propias (2004, 68.989 acciones).

El movimiento de las acciones propias durante los ejercicios 2004 y 2005 se desglosa en el cuadro siguiente:



0H3469464

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

	2005		2004	
	Número de acciones	Importe (Miles de euros)	Número de acciones	Importe (Miles de euros)
Saldo inicial	68.989	274	373.550	2.654
Adquisiciones	201.214	2.555	55.439	631
Disposiciones	(218.528)	(2.886)	(360.000)	(3.011)
Saldo final	51.675	(57)	68.989	274

15. Reservas y ganancias acumuladas

Los movimientos habidos en las cuentas de Reservas y ganancias acumuladas han sido los siguientes:

	Ganancias acumuladas y reservas de primera conversión							
	Reserva legal	Otras reservas (**)	Reserva Sociedades consolidadas y efecto de primera conversión (Nota 17)	Pérdidas y ganancias	Subtotal	Diferencias de tipo de cambio (Nota 16)	Dividendo a cuenta	Total
Al 1 de enero de 2004 (tras la aplicación del resultado de 2003) (*)	4.606	37.380	58.394	(***) 2.200	102.580	-	-	102.580
Cancelación/Pago de dividendos 2003	-	-	-	(2.200)	(2.200)	-	-	(2.200)
Ingreso/(gasto) neto reconocido directamente en patrimonio neto	-	(98)	-	-	(98)	-	-	(98)
Otros movimientos	-	-	(26)	-	(26)	(859)	-	(885)
Dividendo a cuenta	-	-	-	-	-	-	(2.276)	(2.276)
Resultado del ejercicio	-	-	-	19.803	19.803	-	-	19.803
Al 31 de diciembre de 2004	4.606	37.282	58.368	19.803	120.059	(859)	(2.276)	116.924
Reparto del resultado 2004	-	3.334	11.051	(19.803)	(5.418)	-	2.276	(3.142)
Ingreso/(gasto) neto reconocido directamente en patrimonio neto	-	417	-	-	417	-	-	417
Otros movimientos	-	(8.308)	7.619	-	(689)	15.192	-	14.503
Dividendo a cuenta	-	-	-	-	-	-	(4.560)	(4.560)
Resultado del ejercicio	-	-	-	35.138	35.138	-	-	35.138
Al 31 de diciembre de 2005	4.606	32.725	77.038	35.138	149.507	14.333	(4.560)	159.280

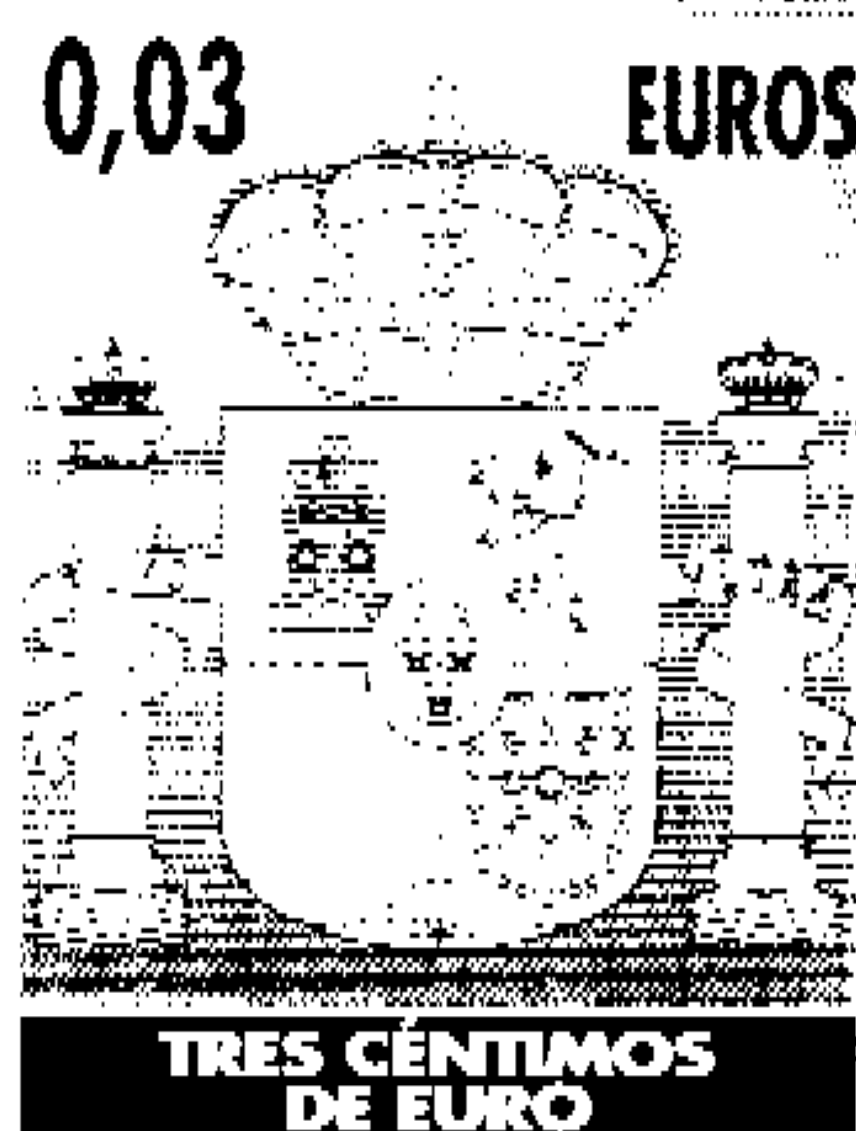
(*) Acuerdo Junta General de 28 de abril de 2004.

(**) Incluye la reserva de acciones propias de acuerdo a la legislación vigente.

(***) Dividendo complementario acordado en la Junta General.

a) Reservas de actualización

El saldo de esta cuenta, que corresponde a la reserva de revalorización Norma Foral 11/1996, puede destinarse, sin devengo de impuestos, a eliminar los resultados contables negativos, a la ampliación de capital social o a reservas no distribuibles, en cuanto al saldo de la cuenta pendiente de aplicación. Si se dispusiera del saldo de esta cuenta de forma distinta a la prevista en la Norma Foral 11/1996, dicho saldo pasaría a estar sujeto a tributación. Esta reserva se ha utilizado para compensar resultados negativos de ejercicios anteriores de acuerdo a la distribución acordada en la Junta General de 28 de abril de 2004.



0H3469465

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

b) Reserva legal

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social.

La reserva legal podrá utilizarse para aumentar el capital en la parte de su saldo que exceda del 10% del capital ya aumentado.

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente, y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas y siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

c) Reserva para acciones de la Sociedad dominante

La reserva para acciones propias de la Sociedad dominante no es de libre disposición debiendo mantenerse en tanto no sean enajenadas o amortizadas y por igual importe al coste contable de adquisición de las mismas.

d) Reserva primera conversión NIIF y otras reservas de revalorización

Este epígrafe recoge el efecto de los ajustes de la conversión a NIIF en la fecha de primera conversión 1 de enero de 2004 (Nota 5) y el efecto de valorar a precio de mercado de determinados activos financieros (Nota 9).

e) Dividendo a cuenta

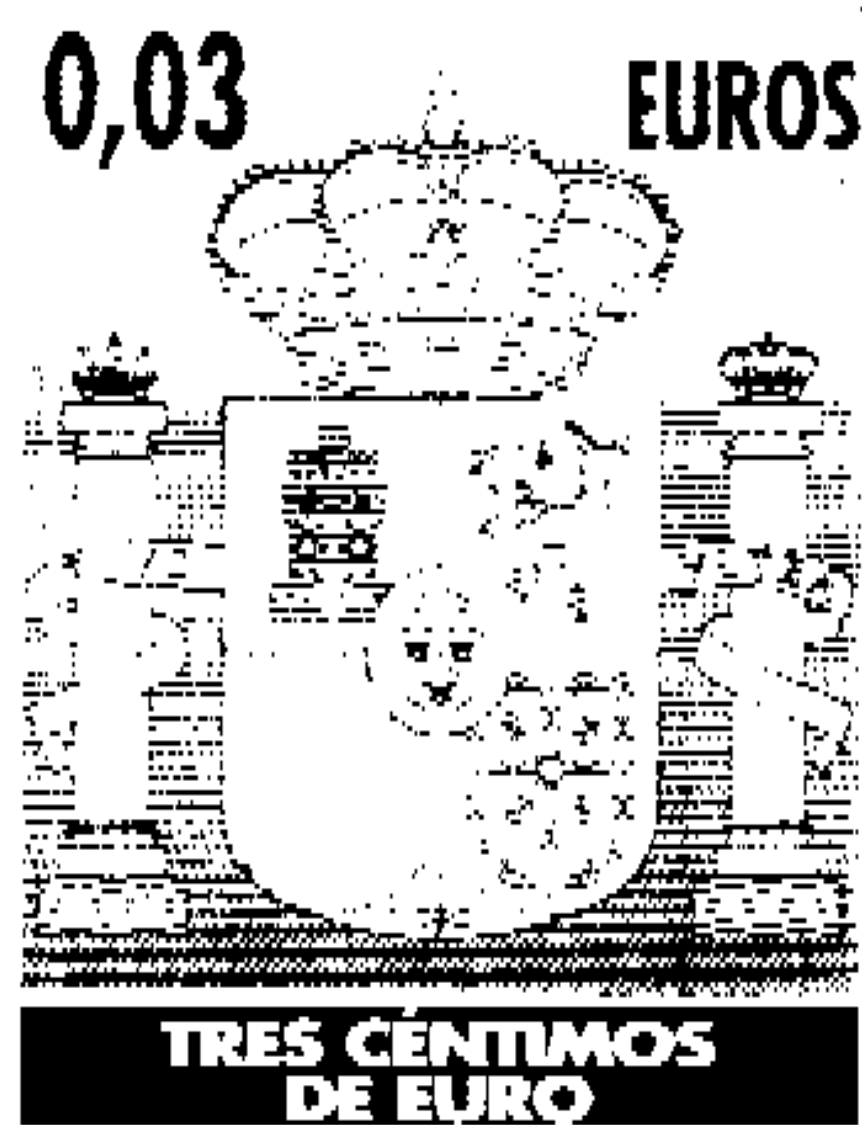
Con fecha 21 de diciembre de 2005, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante acordó distribuir un dividendo a cuenta del resultado del ejercicio 2005. El importe del dividendo bruto es de 0,20 euros por acción, ascendiendo a un total de 4.560 miles de euros, pagadero el 26 de diciembre de 2005.

Con fecha 25 de noviembre de 2004, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante acordó distribuir un dividendo a cuenta del resultado del ejercicio 2004. El importe del dividendo bruto es de 0,10 euros por acción, ascendiendo a un total de 2.276 miles de euros, pagadero el 15 de diciembre de 2004.

Tal y como requiere el artículo 216 de la Ley de Sociedades Anónimas, los Administradores formularon el preceptivo estado contable provisional que ponía de manifiesto la existencia de liquidez suficiente.

f) Propuesta de distribución de resultados

La propuesta de distribución del resultado de 2005 de la Sociedad dominante a presentar a la Junta General de Accionistas, así como la distribución de 2004 aprobada es la siguiente:



0H3469466

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

	Bajo criterio PGCA	
	2005	2004
Base de reparto		
Pérdidas y ganancias del ejercicio	15.086	10.754
Distribución		
A dividendo a cuenta	4.560	2.276
A dividendo complementario	5.700	3.192
A reservas voluntarias	4.826	5.286
	15.086	10.754

g) Opciones sobre acciones

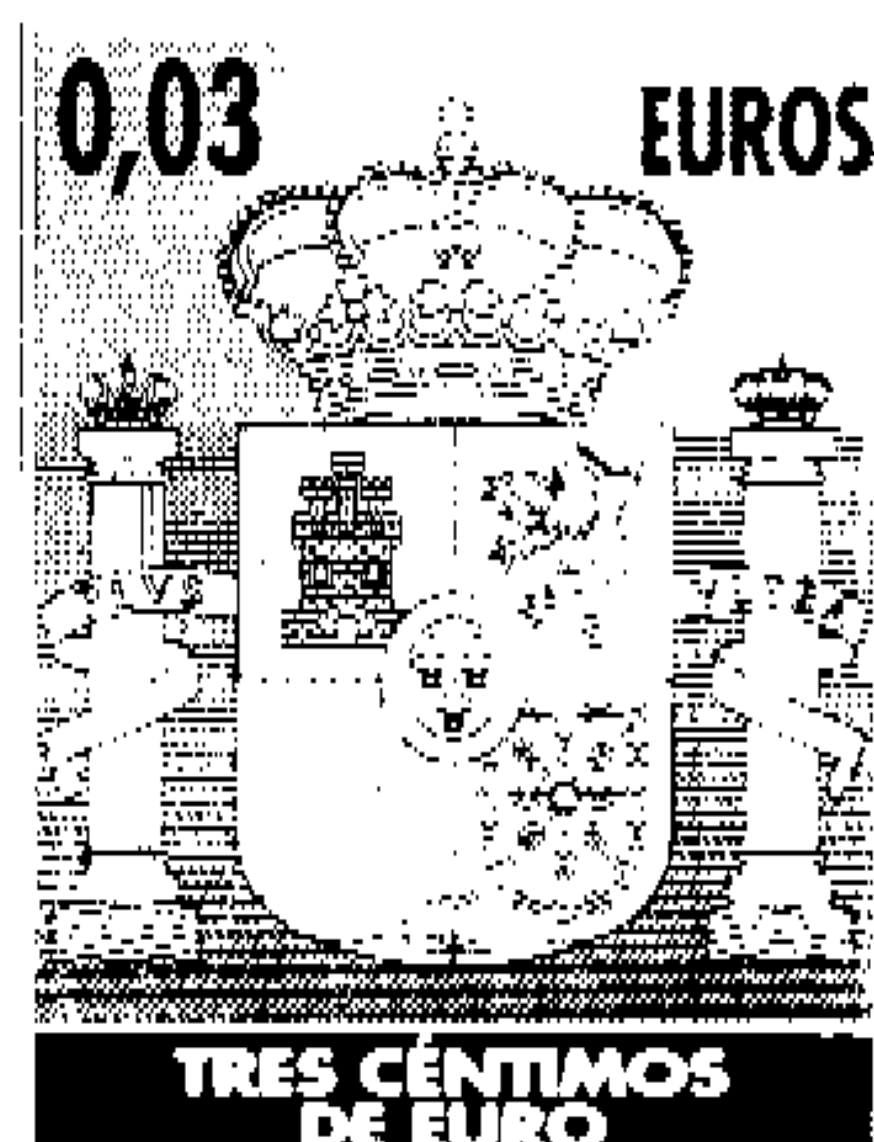
Ni a la fecha de cierre del ejercicio 2005 ni del 2004 existían ningún plan de opciones sobre acciones de la Sociedad.

16. Diferencia acumulada de tipo de cambio

1 de enero de 2004	-
Diferencias de conversión:	
- Grupo	(859)
31 de diciembre de 2004	(859)
Diferencias de conversión:	
- Grupo	15.192
31 de diciembre de 2005	14.333

El desglose de la diferencia acumulada de conversión por sociedades / subgrupos al cierre de los ejercicios 2005 y 2004 es el siguiente:

	2005	2004
Sociedad o subgrupo		
CIE Autometal, S.A. (Subgrupo)	10.248	(220)
CIE Plasty CZ, s.r.o.	210	113
CIE Unitools Press CZ, a.s.	852	438
CIE Metal CZ, s.r.o.	(8)	-
CIE Celaya, S.A. de C.V.	3.031	(1.190)
	14.333	(859)



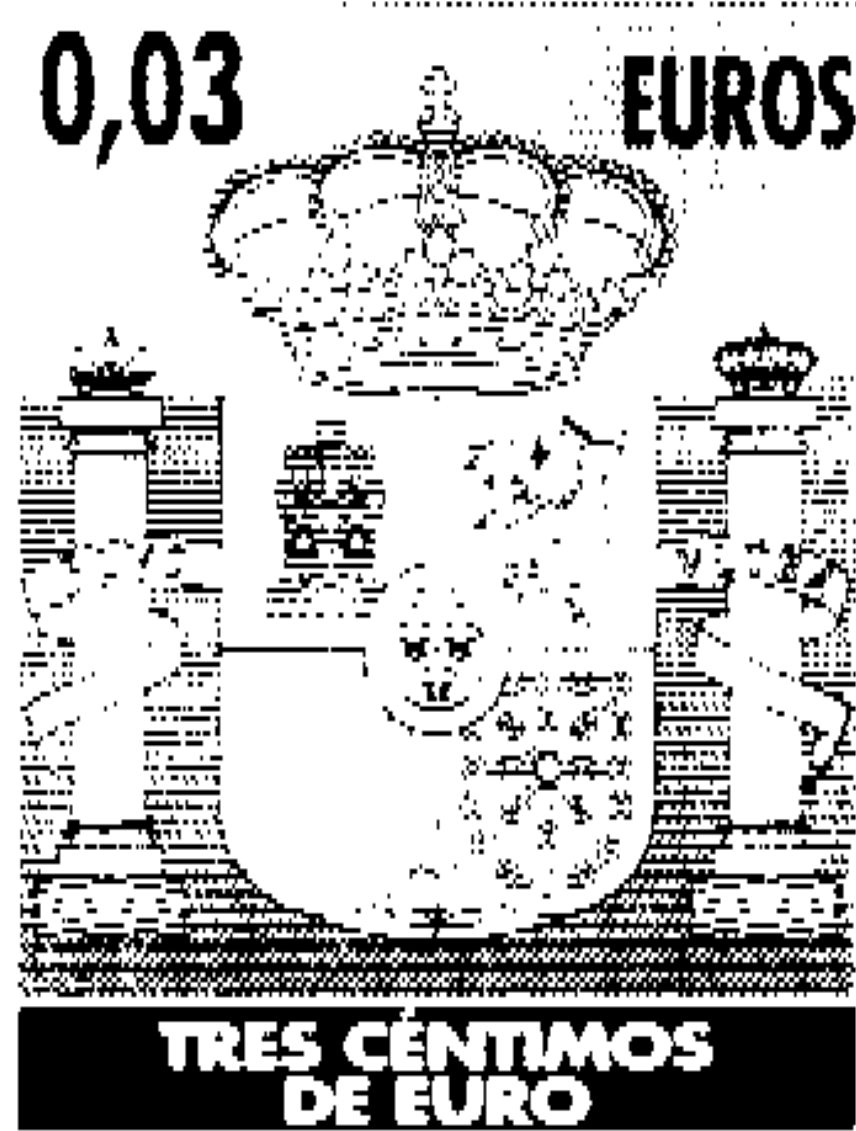
0H3469467

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****17. Reservas de sociedades consolidadas por integración global**

El desglose por sociedades / subgrupos al 31 de diciembre de 2005 y 2004 de las reservas procedentes de las sociedades consolidadas por integración global es el siguiente, que incluye los efectos de los ajustes de primera conversión a NIIF (Nota 5.2.1):

Sociedad o subgrupo	2005	2004
CIE Automotive, S.A. (*)	5.634	5.634
CIE Azkoitia, S.L.	(7.803)	(7.342)
GSB Acero, S.A.	41.310	32.705
GSB Forja, S.A.	17.802	18.077
GSB Galfor, S.A.	3.678	5.566
CIE Udalbide, S.A.U.	10.414	8.931
CIE Mecauto, S.A.U.	(4.111)	(2.577)
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	(435)	(280)
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	1.478	(205)
GSB-TBK Automotive Components, S.L.	(76)	(328)
Grupo Componentes Vilanova, S.L.	7.494	7.626
Tarabusi, S.A.	(7.836)	(5.904)
Talleres Matrimold, S.L.	563	(314)
Fabricación de Componentes del Motor, S.L.	143	91
CIE Bérriz, S.L.	(6.093)	(7.039)
Egaña 2, S.L.	3.779	3.469
Inyectametal, S.A.	8.157	7.112
Orbelan Plásticos, S.A.	2.705	2.351
T.M. Norma, S.A.	739	(454)
Autokomp Ingeniería, S.A.	267	110
CIE Celaya, S.A. de C.V.	(4.789)	(2.811)
Plasfi-Plásticos da Figueira, S.A.	(1.770)	(1.184)
CIE Unitools Press CZ, a.s.	2.633	1.039
CIE Plasty CZ, s.r.o.	(262)	(210)
CIE Metal CZ, s.r.o.	-	-
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U.	1.391	-
CIE Autometal, S.A. (Subgrupo)	3.643	(3.426)
Muskaria Inversiones SICAV, S.A.	(413)	(492)
Matxitxako Diversificada SICAV, S.A.	(1.204)	(1.777)
	77.038	58.368

(*) Generada por primera conversión NIIF.



0H3469468

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

Las reservas y ganancias acumuladas que tienen algún tipo de condicionante legal para su disposición procedentes de las sociedades consolidadas por integración global corresponden a:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Reserva legal	14.150	14.053
Reservas de actualizaciones de Balances	9.601	8.584
	<u>23.751</u>	<u>22.637</u>

18. Intereses minoritarios

Los movimientos habidos en el epígrafe de Intereses minoritarios han sido los siguientes:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Saldo inicial	686	552
Resultado del ejercicio (Nota 15.f)	112	134
Saldo final	<u>798</u>	<u>686</u>

La distribución por sociedades se muestra en el siguiente cuadro:

Sociedad/Subgrupo	<u>2005</u>	<u>2004</u>
GSB-TBK Automotive Components, S.L.	632	520
GSB Galfor, S.A.	166	166
	<u>798</u>	<u>686</u>

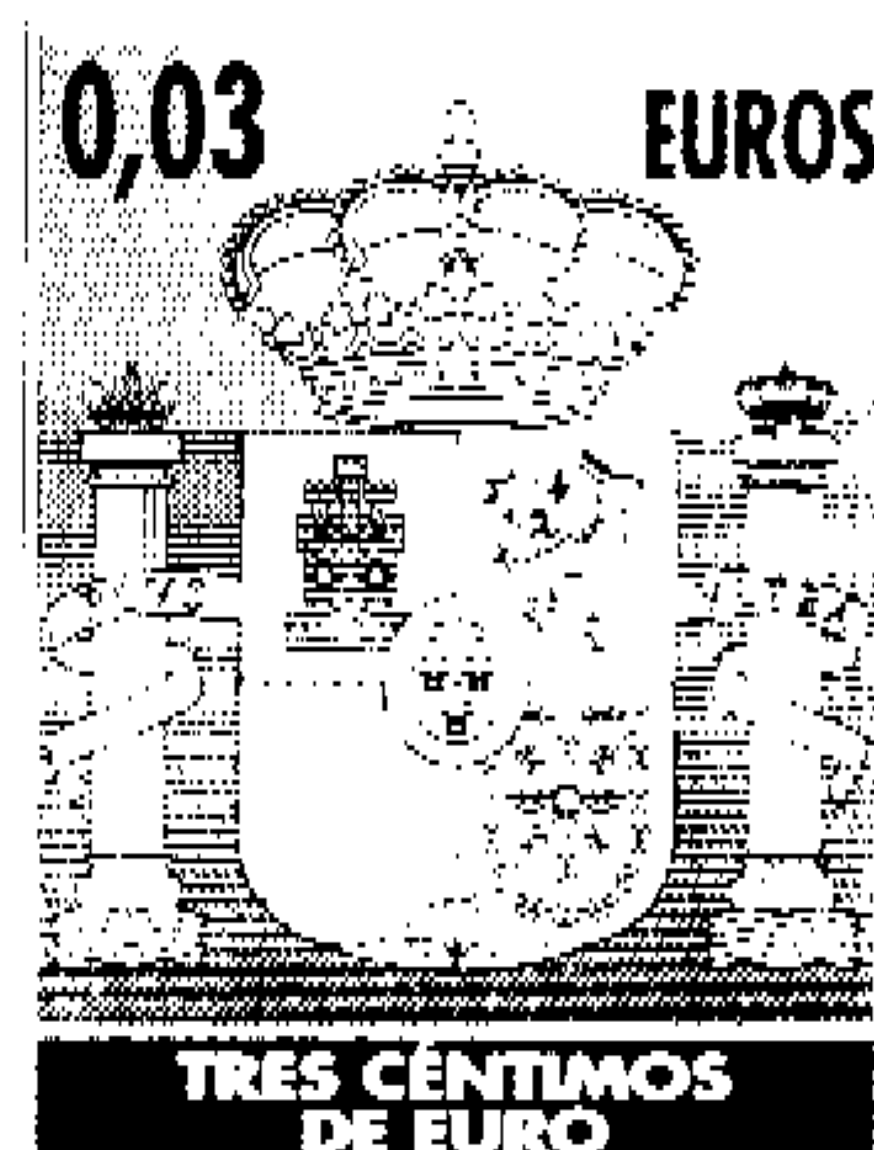
19. Ingresos a distribuir en varios ejercicios

El detalle del saldo de este epígrafe es el siguiente:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Créditos fiscales por deducciones por inversiones (Nota 23)	12.693	13.788
Derechos de emisiones de gases de efecto invernadero Notas 2.6.b) y 8)	51	-
Subvenciones de capital	9.407	12.186
Otros ingresos a distribuir	794	592
	<u>22.945</u>	<u>26.566</u>

Durante el ejercicio 2005 el Grupo ha recibido subvenciones de capital por un importe de 843 miles de euros (2004, 5.802 miles de euros). La imputación a la cuenta de pérdidas y ganancias de estas subvenciones en el ejercicio ha ascendido a 2.070 miles de euros (2004, 2.434 miles de euros).

Las condiciones establecidas en los acuerdos de concesión de estas subvenciones de capital se han cumplido.



0H3469469

CLASE 8.^a**CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES****NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****20. Recursos ajenos**

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
No corriente		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	238.675	121.314
	<u>238.675</u>	<u>121.314</u>
Corriente		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	9.300	95.442
Parte a corto plazo de préstamos a largo plazo (*)	4.269	23.563
Efectos descontados pendientes de vencimiento (Nota 10)	8.206	20.376
Anticipos a la exportación (Nota 10)	44.579	36.192
	<u>66.354</u>	<u>175.573</u>
	<u>305.029</u>	<u>296.887</u>

(*) La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

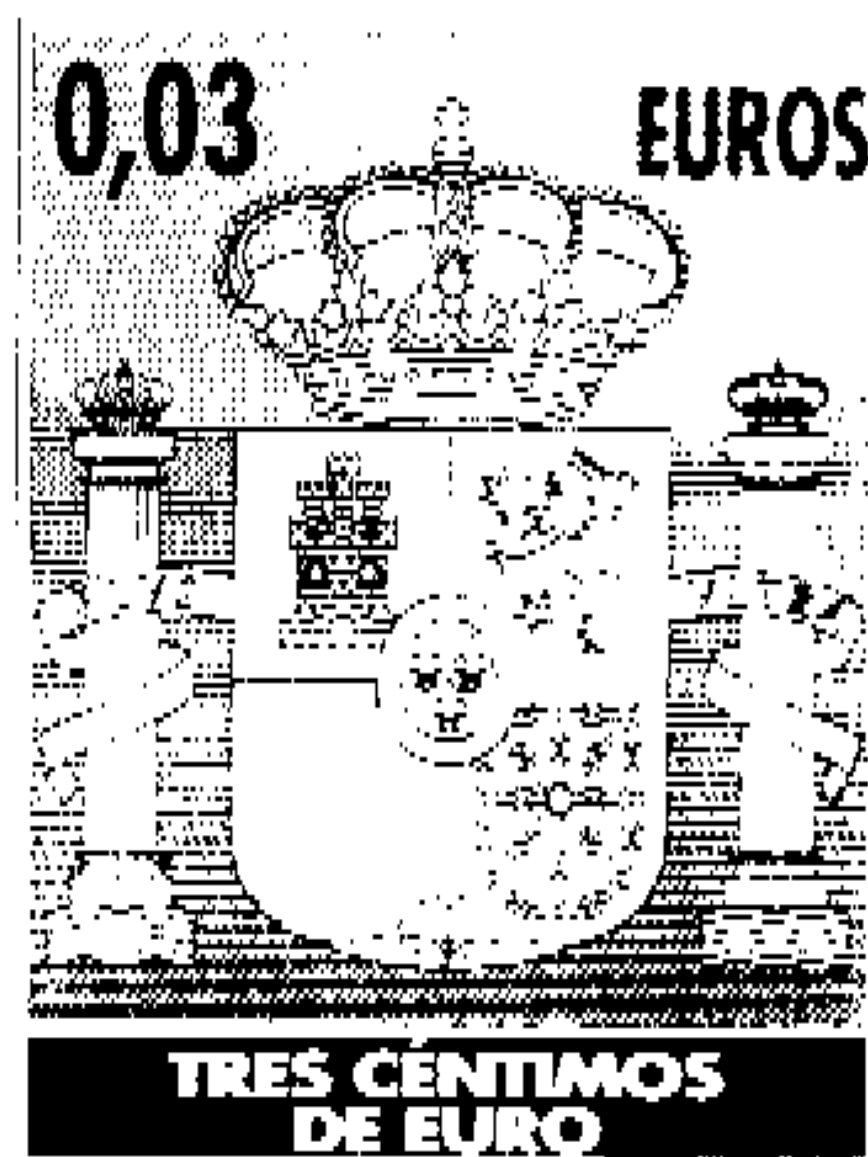
	<u>Saldo al 31 de diciembre</u>	<u>A los 6 meses</u>	<u>Al de 1 año</u>	<u>Al de 5 años</u>
A 31 de diciembre de 2004				
Total de recursos ajenos	240.319	225.598	121.314	9.986
Efecto de las permutas de tipo de interés (Nota 9)	(81.714)	(114.176)	(109.802)	(21.907)
Riesgo	<u>158.605</u>	<u>111.422</u>	<u>11.512</u>	<u>-</u>
A 31 de diciembre de 2005				
Total de recursos ajenos	252.244	251.901	238.675	83.859
Efecto de las permutas de tipo de interés (Nota 9)	(109.802)	(88.945)	(76.032)	(6.867)
Riesgo	<u>142.442</u>	<u>162.956</u>	<u>162.643</u>	<u>76.992</u>

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Entre 1 y 2 años	10.792	47.835
Entre 3 y 5 años	144.024	63.493
Más de 5 años	83.859	9.986
	<u>238.675</u>	<u>121.314</u>

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance fueron los habituales en el mercado (Euribor + un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los importes en libros y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, ya que en todos los casos los importes adeudados devengan un interés de mercado.



0H3469470

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

El importe en libros de los recursos ajenos del grupo está denominado en las siguientes monedas:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Euro	299.674	292.239
Real brasileño	5.355	4.648
	<u>305.029</u>	<u>296.887</u>

El Grupo dispone de las siguientes líneas de crédito no dispuestas:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Tipo variable:		
- con vencimiento a menos de un año	7.052	22.063
- con vencimiento superior a un año	93.307	3.271
	<u>100.359</u>	<u>25.334</u>

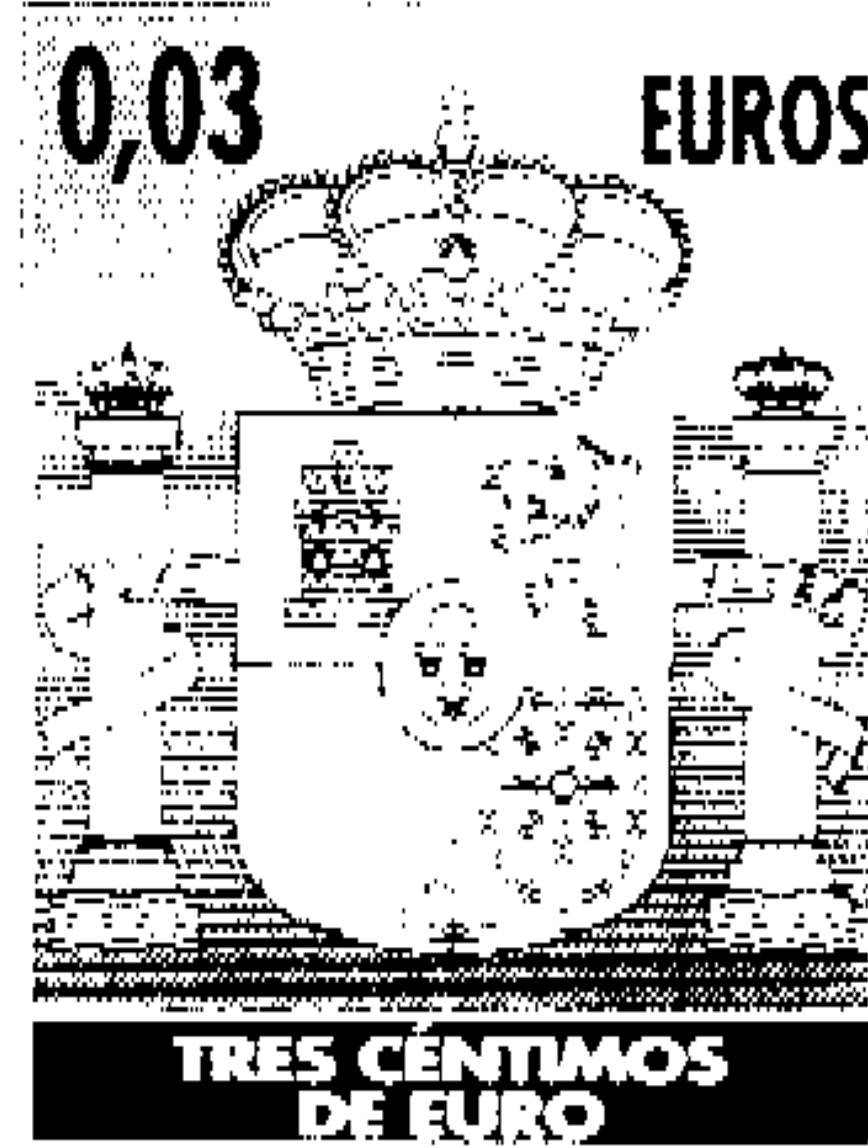
Con fecha 15 de diciembre de 1999, CIE Automotiva, S.A., concertó con el grupo Santander Central Hispano dos líneas de crédito con un límite de 6.010 miles de euros, cada una de ellas, con vencimiento el 15 de diciembre de 2004, prorrogable hasta el 15 de diciembre de 2009, y referenciadas al EURIBOR. En garantía de estas cuentas de crédito se constituyó un derecho real de prenda sobre 862.400 acciones de la Sociedad Matxixako Diversificada SICAV, S.A. (Nota 1). Al 31 de diciembre de 2005 han sido canceladas las dos líneas de crédito citadas anteriormente y liberado el derecho real de prenda sobre todas las acciones de la Sociedad Matxixako Diversificada SICAV, S.A.

Asimismo, con fecha 9 de diciembre de 1999, Deutsche Bank concedió a CIE Automotiva, S.A. dos cuentas de crédito con un límite conjunto de 11.119 miles de euros, con vencimiento el 6 de diciembre de 2004, las cuales durante el año 2004 fueron sustituidas por una nueva cuenta de crédito con un límite de 10.000 miles de euros y vencimiento 3 de diciembre de 2005, prorrogable hasta el 3 de diciembre de 2007 y referenciada al EURIBOR. En garantía de estas cuentas de crédito se constituyó un derecho real de prenda a favor de dicha entidad financiera sobre 705.083 participaciones en el FIM Edelsthal (Nota 9) y sobre la totalidad de sus acciones en Muskaria Inversiones, SICAV, S.A. (Nota 1). Al 31 de diciembre ha sido cancelada la cuenta de crédito citada anteriormente y liberado el derecho real de prenda sobre todas las acciones de la sociedad Muskaria Inversiones, SICAV, S.A. y de todas las participaciones del FIM Edelsthal.

Con fecha 16 de diciembre de 2005, CIE Automotiva, S.A. ha firmado con un sindicato de entidades acreditantes la concesión de un crédito mercantil multidivisa por un importe total de hasta 250 millones de euros, con una vigencia de 7 años, esto es hasta el 16 de diciembre de 2012 y con un tipo de interés aplicable referenciado al Euribor para disposiciones en euros y al Libor para disposiciones en dólares, más un margen de mercado en ambos casos.

21. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Proveedores	168.611	142.828
Otras cuentas a pagar	27.464	8.299
	<u>196.075</u>	<u>151.127</u>



0H3469471

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****22. Otros pasivos**

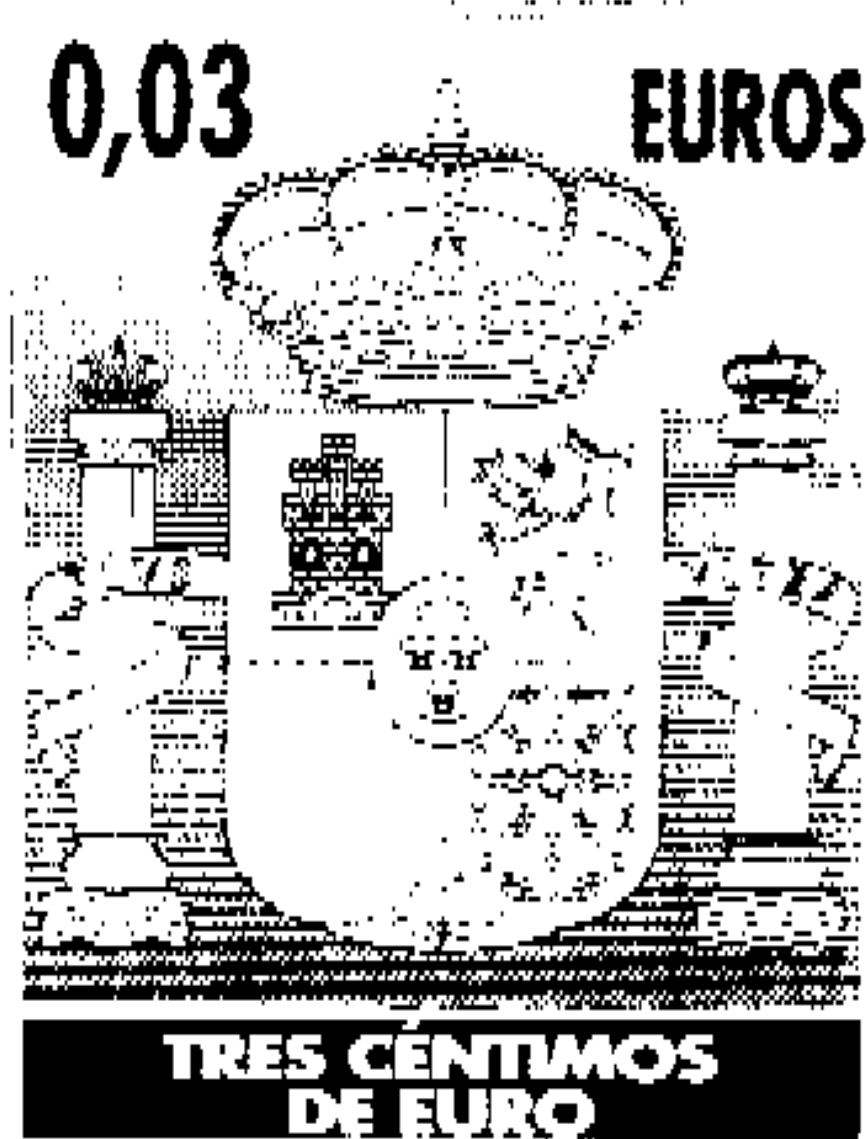
	<u>2005</u>	<u>2004</u>
No corriente		
Proveedores de inmovilizado	9.421	8.985
Deudas aplazadas a largo plazo con Administraciones Públicas	10.331	14.655
Otras deudas con Administraciones Públicas a largo plazo	7.359	7.864
Otras deudas a largo plazo	<u>8.763</u>	<u>17.383</u>
	<u>35.874</u>	<u>48.887</u>
Corriente		
Pasivos por impuestos corrientes	14.682	15.000
Deudas aplazadas a corto plazo con Administraciones Públicas	3.726	3.050
Proveedores de inmovilizado	13.820	19.048
Remuneraciones pendientes de pago	16.359	15.463
Otras deudas a corto plazo	-	2.401
Ajustes por periodificación	721	1.884
	<u>49.308</u>	<u>56.846</u>

La parte más significativa (en 2005, 10.042 miles de euros a largo plazo y 3.263 a corto plazo, en 2004, 13.904 a largo plazo y 2.575 a corto plazo) de las deudas con Administraciones Públicas a largo plazo se corresponde con las deudas por cuotas vencidas e intereses de demora con la Hacienda Foral y la Seguridad Social, aportadas a la Sociedad el 12 de julio de 1993 por parte de Patricio Echeverría Aceros, S.A., dentro de una operación de reestructuración de diversas sociedades (2004, 13.904 miles de euros). De acuerdo con el convenio de pagos aprobado con fecha 4 de julio de 1994, los Organismos Oficiales aceptaron la subrogación en las deudas por parte de la Sociedad y que supuso unas obligaciones de pago para éstas por importes de 12.543 y 13.024 miles de euros, respectivamente. De acuerdo con lo previsto en el citado convenio los pagos se realizan en cuotas crecientes del 1% al 15% de la deuda durante un periodo de 15 años, con intereses pagaderos anualmente y que la Sociedad registra a medida que se devenga e imputa a resultados de acuerdo con el criterio de devengo financiero.

Los saldos incluidos en el epígrafe "Otras deudas con Administraciones Públicas a largo plazo", 7.795 miles de euros (2004, 7.864 miles de euros) reflejan las deudas existentes con las Administraciones brasileña y portuguesa por conceptos varios (subvenciones reintegrables, depósitos judiciales y otros).

Dentro del saldo de Otras deudas a largo plazo se encuentran, entre otros, los saldos acreedores procedentes de la externalización de pensiones contratadas con la compañía aseguradora Biharko por parte de varias sociedades del grupo (Nota 24). Adicionalmente este epígrafe incluye anticipos de clientes, 1.262 miles de euros (2004, 656 miles de euros) y préstamos de financiaciones de proyectos de inversión de entidades públicas de financiación, 4.953 miles de euros (2004, 17.162 miles de euros).

El vencimiento de otros pasivos no corrientes es el siguiente:



0H3469472

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Entre 1 y 2 años	26.628	27.961
Entre 2 y 5 años	6.102	17.718
Más de 5 años	3.144	3.208
	<u>35.874</u>	<u>48.887</u>

23. Impuestos diferidos

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan si se tiene legalmente reconocido el derecho a compensar los activos y pasivos por impuestos corrientes y los impuestos diferidos se refieren a la misma autoridad fiscal. Los importes de los impuestos diferidos son los siguientes:

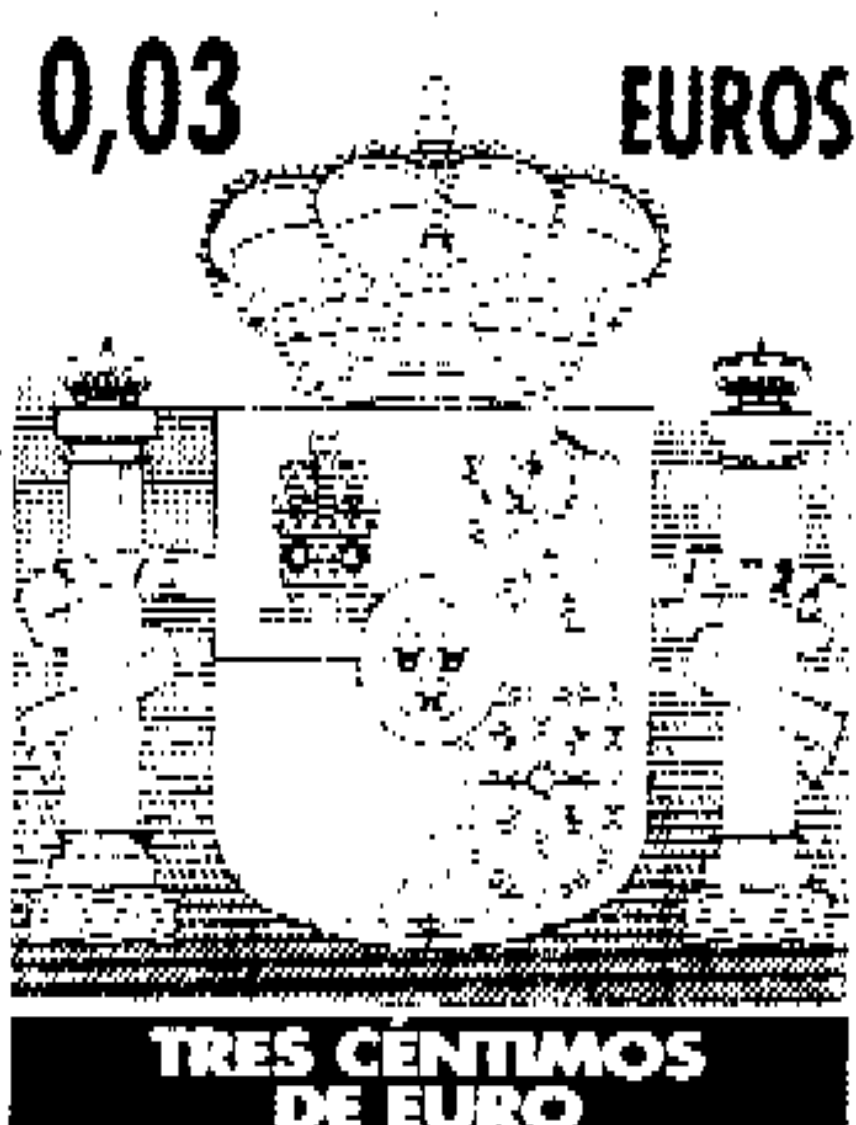
	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Activos por impuestos diferidos:		
- Activos por impuestos diferidos a recuperar en más de 12 meses	29.423	29.210
- Activos por impuestos diferidos a recuperar en 12 meses	3.491	3.334
	<u>32.914</u>	<u>32.544</u>
Pasivos por impuestos diferidos:		
- Pasivos por impuestos diferidos a recuperar en más de 12 meses	16.624	15.075
- Pasivos por impuestos diferidos a recuperar en 12 meses	1.599	1.792
	<u>18.223</u>	<u>16.867</u>
Neto	<u>14.691</u>	<u>15.677</u>

El movimiento global en la cuenta de impuestos diferidos ha sido el siguiente:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Saldo inicial	15.677	11.188
Diferencias de cambio	1.145	-
(Cargo)/abono en la cuenta de resultados	(1.948)	4.442
(Cargo)/abono en el patrimonio neto	(183)	47
Saldo final	<u>14.691</u>	<u>15.677</u>

Los movimientos habidos durante el ejercicio en los activos y pasivos diferidos han sido los siguientes:

<u>Pasivos por impuestos diferidos</u>	<u>Amort. Fiscal Acelerada</u>	<u>Ganancias en valor razonable</u>	<u>Revalorización activos</u>	<u>Otros</u>	<u>Total</u>
Al 1 de enero de 2004	1.673	11.693	2.909	451	16.726
Cargo/(abono) a Resultados	(99)	40	(488)	735	188
Cargo/(abono) a patrimonio neto	-	(47)	-	-	(47)
Al 31 de diciembre de 2004	<u>1.574</u>	<u>11.686</u>	<u>2.421</u>	<u>1.186</u>	<u>16.867</u>
Cargo/(abono) a Resultados	(174)	1.150	(350)	547	1.173
Cargo/(abono) a patrimonio neto	-	183	-	-	183
Al 31 de diciembre de 2005	<u>1.400</u>	<u>13.019</u>	<u>2.071</u>	<u>1.733</u>	<u>18.223</u>



0H3469473

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

Activos por impuestos diferidos	Provisiones de activos	Pérdidas por deterioro	Pérdidas fiscales	(*) Créditos fiscales	Total
Al 1 de enero de 2004	5.079	-	1.378	21.457	27.914
(Cargo)/abono a Resultados	(1.744)	-	1.963	4.411	4.630
Al 31 de diciembre de 2004	<u>3.335</u>	<u>-</u>	<u>3.341</u>	<u>25.868</u>	<u>32.544</u>
(Cargo)/abono a Resultados	157	-	(456)	(476)	(775)
Diferencias de cambio	-	-	-	1.145	1.145
Al 31 de diciembre de 2005	<u>3.492</u>	<u>-</u>	<u>2.885</u>	<u>26.537</u>	<u>32.914</u>

(*) Incluye créditos fiscales a la inversión y bases imponibles negativas.

Los impuestos diferidos/(anticipados) cargados/(abonados) al patrimonio neto durante el ejercicio han sido los siguientes:

	2005	2004
Reservas para valores razonables en patrimonio neto:		
- Reserva para operaciones de cobertura	(350)	(244)
- Activos financieros disponibles para la venta	533	197
	<u>183</u>	<u>(47)</u>

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación se reconocen en la medida en que es probable la realización del correspondiente beneficio fiscal a través de beneficios fiscales futuros. El Grupo no ha reconocido activos por impuestos diferidos por importe de 6.885 miles de euros (2004: 7.667 miles de euros) con respecto a unas pérdidas de 20.642 miles de euros (2004: 22.740 miles de euros) a compensar en ejercicios futuros contra beneficios fiscales.

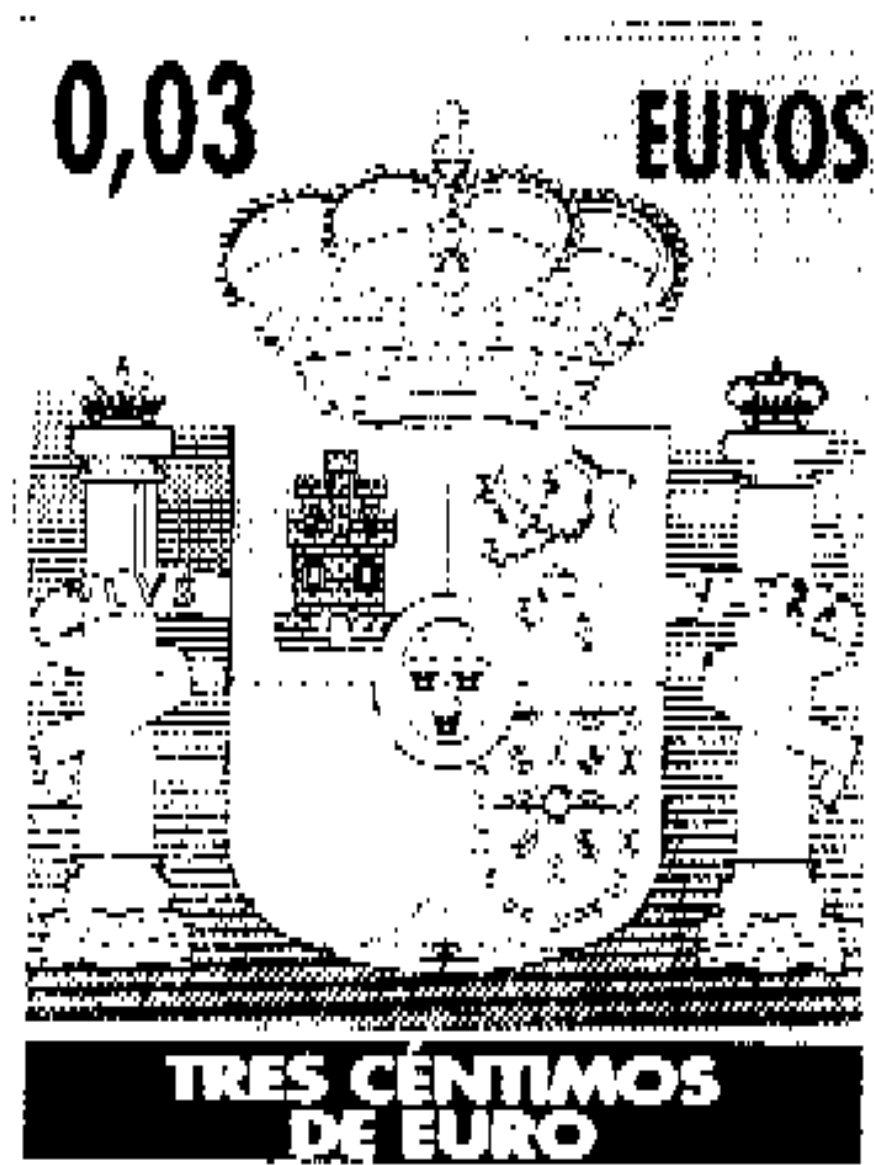
24. Obligaciones por prestaciones por jubilación

	2005	2004
Obligaciones en balance para:		
Prestaciones por jubilación	<u>2.006</u>	<u>2.267</u>
Cargos en la cuenta de resultados para (Nota 28):		
Prestaciones por jubilación	<u>84</u>	<u>278</u>

Varias sociedades del grupo tiene externalizado el pasivo por pensiones para determinado personal jubilado y prejubilado (39 personas) con la compañía aseguradora Biharko. Los pagos a esta compañía se efectúan a razón de 345 miles de euros anuales. La Sociedad tiene registrados por este concepto un importe de 1.660 miles de euros a largo plazo (Nota 22).

a) Prestaciones por jubilación

Los importes reconocidos en el balance se han determinado como sigue:



0H3469474

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Valor actual de las obligaciones financiadas	2.598	2.589
Valor razonable de activos afectos al plan	(592)	(322)
Pasivo en balance	<u>2.006</u>	<u>2.267</u>

El movimiento del pasivo reconocido en el balance ha sido el siguiente:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Saldo inicial	2.267	2.334
Gasto cargado en la cuenta de resultados	84	278
Aportaciones pagadas	(345)	(345)
Saldo final	<u>2.006</u>	<u>2.267</u>

Las principales hipótesis actuariales utilizadas han sido las siguientes:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Tasa de descuento anual	3%	4%
Rendimiento anual esperado de los activos afectos al plan	3%	4%
Rendimiento anual esperado de los reembolsos reconocidos como activos	3%	4%
Aumento anual futuro de salarios	2%	2%

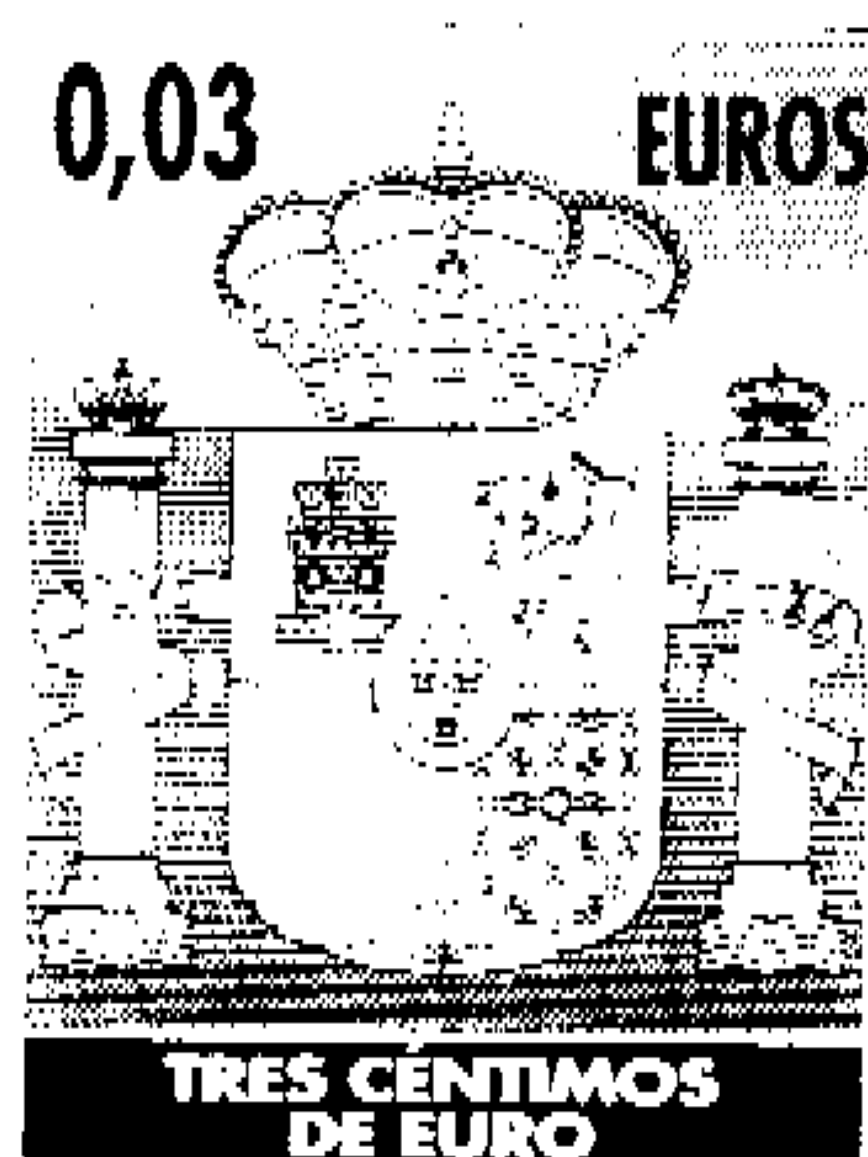
Los activos afectos al plan de pensiones corresponden a las cantidades aportadas a la entidad aseguradora en la que se encuentra externalizada las obligaciones.

El rendimiento real de los activos afectos al plan fue del 2,56% (2004, 2,21%).

25. Provisiones

El desglose de los movimientos de las provisiones de la Sociedad durante los ejercicios 2004 y 2005 es el siguiente:

Al 1 de enero de 2004	18.431
- Incorporación al perímetro de consolidación (Nota 35)	6.967
- Dotaciones	1.892
- Aplicaciones y traspasos a corto plazo	(7.214)
Al 31 de diciembre de 2004	<u>20.076</u>
- Dotaciones	5.958
- Aplicaciones y traspasos a corto plazo	(6.300)
Al 31 de diciembre de 2005	<u>19.734</u>



0H3469475

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

Esta provisión incluye principalmente lo siguiente:

- Provisión de 12,1 millones de euros (2004, 10,2 millones de euros) que se corresponde básicamente (12,1 millones de euros, en 2005, 8,2 millones de euros en 2004) con el importe acogido a deducciones tributarias practicadas de acuerdo con la normativa fiscal vigente, cuyos preceptos se encuentran cuestionadas ante diversas instancias jurisdiccionales.
- Provisión de 2,3 millones de euros (2004, 5 millones de euros) dotados para cubrir riesgos por reclamación de impuestos locales y reclamaciones de clientes en las filiales de Brasil.
- Provisión de 1,5 millones de euros dotados para acometer el cierre y liquidación de la filial belga (2004, 1,5 millones de euros) (Nota 1), básicamente por riesgos medioambientales. Provisión para reestructuración y otros pasivos de personal de 3,4 millones de euros (2004, 1,5 millones de euros).

En el año 2003 se inició en la sociedad dependiente GSB Acero, S.A. (Nota 1) un plan de reestructuración (aprobado en 2002) para adaptar la plantilla a ratios de productividad similares a los de empresas del sector. El coste inicialmente estimado de este plan ascendió a 9,1 millones de euros. Al 31 de diciembre de 2004 los importes pendientes ascendían a 4,3 millones de euros (de ellos 2,8 millones de euros registrados en acreedores a corto plazo). Al 31 de diciembre de 2005 esta provisión (totalmente a corto plazo) asciende a 1,1 millones de euros.

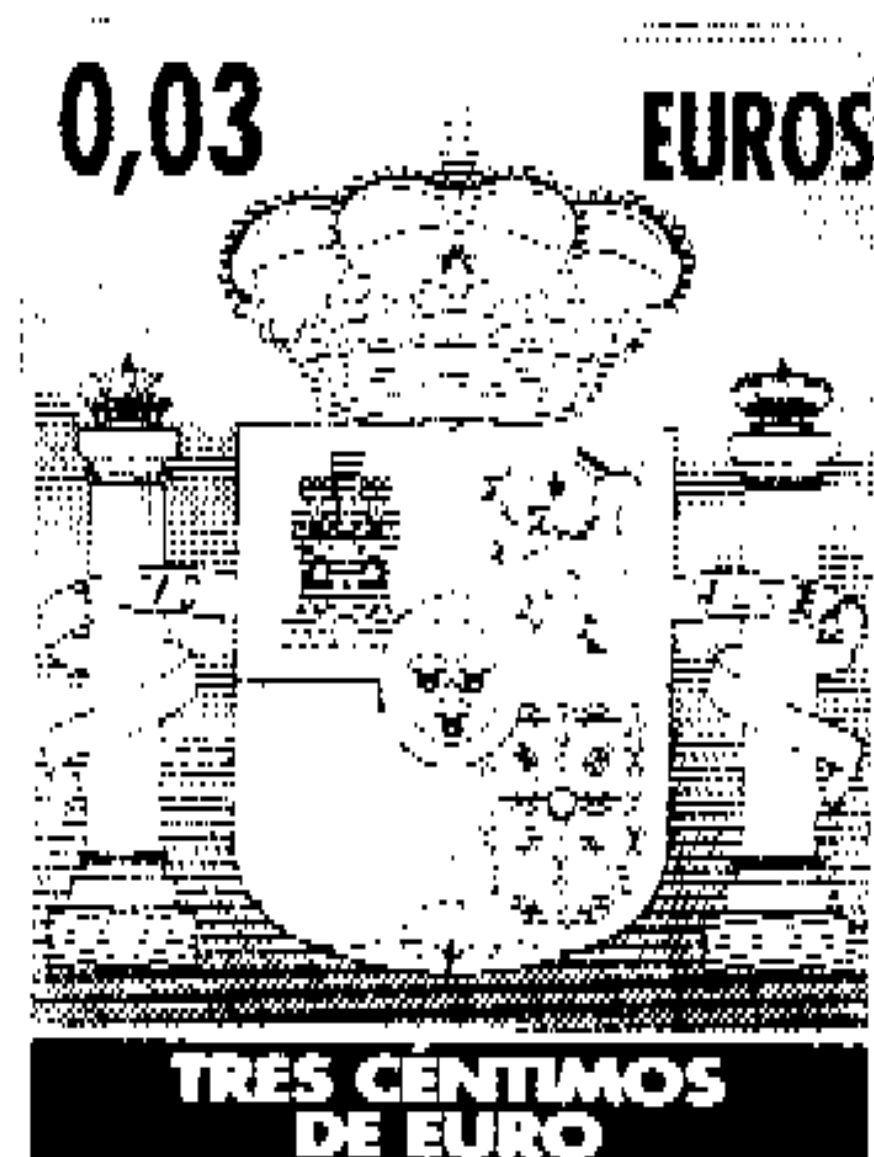
En el ejercicio 2005, como consecuencia de la disminución de las ventas que se va a mantener a futuro y la inviabilidad de mantener la estructura de plantilla actual, las sociedades dependientes GSB Forja, S.A. y Grupo Componentes Vilanova, S.L. han presentado, en los meses de noviembre y octubre, respectivamente, sendas memorias de actividad a los respectivos Comités de Empresa, reflejando la necesidad de proceder a reestructurar las plantillas de las sociedades.

Ambas sociedades han preparado sendas propuestas de Expedientes de Regulación de Empleo que contemplan la cancelación de un total de 98 puestos de trabajo, con la opción previa de traslado a otras plantas del grupo o la baja voluntaria. El Expediente de Grupo Componentes Vilanova, S.L. ya ha sido aprobado por las Autoridades Competentes y GSB Forja, S.A. estima presentar el documento oficial en próximas fechas.

Se ha estimado, en ambos casos, los costes de estos Expedientes en un importe total de 3,9 millones de euros en función de la mayor estimación del número de personas que finalmente se verán afectadas y la modalidad de baja improbable. Este importe se registra a corto plazo, ya que se estima cerrar básicamente este proceso de reestructuración en el ejercicio 2006.

26. Ingresos de explotación

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Importe neto de la cifra de negocios	782.035	669.998
Variación de existencias de Producto Terminado y en curso de fabricación	11.445	8.982
Trabajos realizados para el inmovilizado	4.296	3.667
Otros ingresos de explotación	8.951	5.445
	<u>806.727</u>	<u>688.092</u>



0H3469476

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

Del volumen de ingresos por venta de bienes, los importes facturados en otras monedas distintas del euro son los siguientes:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Dólar americano	29.537	21.441
Zloti polaco	4.624	59.301
Corona checa	7.104	15.038
Libra esterlina	10.568	8.461
Pesos mexicanos	17.176	5.171
Reales brasileños	116.525	92.238
Otros	4.966	4.614
	<u>190.500</u>	<u>206.264</u>

27. Otras ganancias/(pérdidas) netas

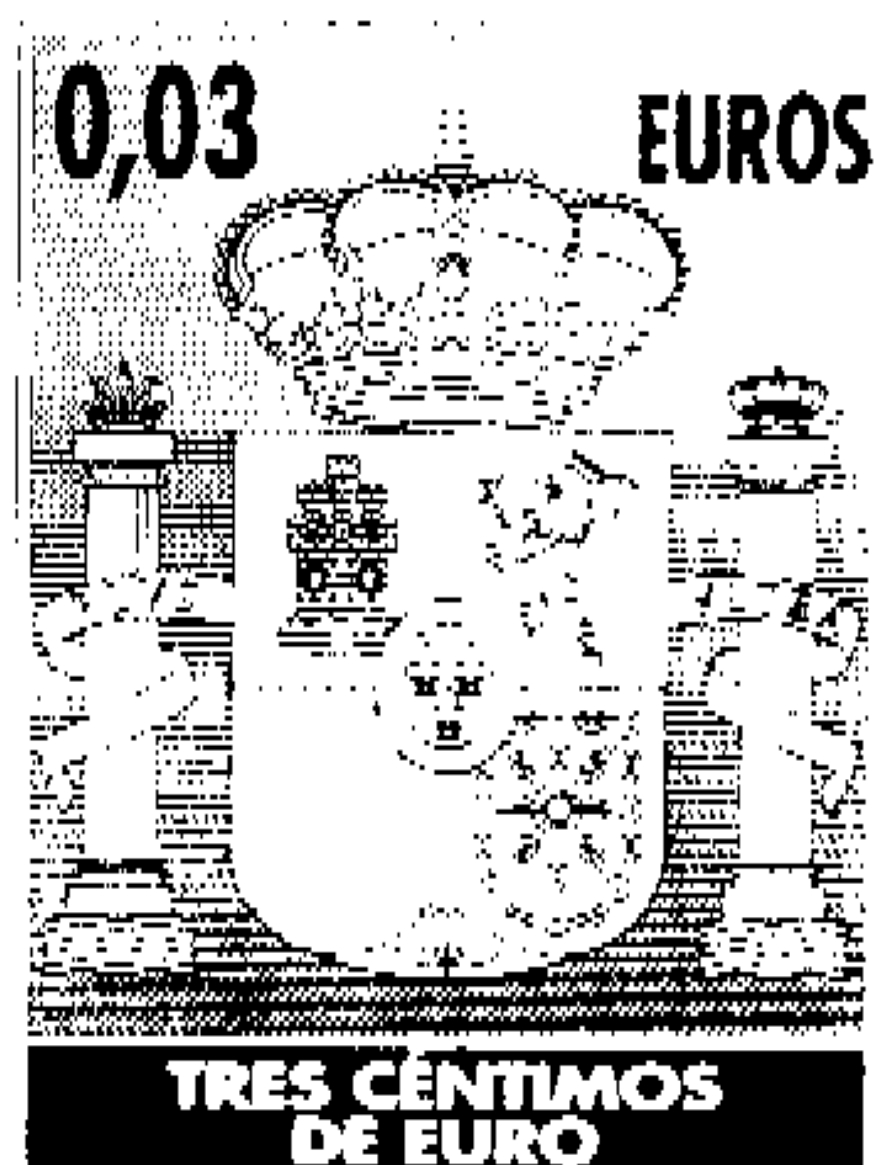
	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Beneficio/(pérdida) por venta de inmovilizado	7.864	(253)
Dotación de provisiones (Nota 25)	(4.250)	(1.500)
Otras pérdidas/ganancias netas	(1.367)	(4.318)
Resultado deterioro de activos	(2.167)	-
Rentabilidad neta de las carteras de activos financieros a valor razonable con cambio en resultados	1.885	978
	<u>1.965</u>	<u>(5.093)</u>

28. Gasto por prestaciones a los empleados

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Sueldos y salarios, incluidos gastos de reestructuración por 4.848 miles de euros (Nota 25) e indemnizaciones por despido por 683 miles de euros	150.667	123.631
Gasto de seguridad social	38.260	37.325
Otros gastos sociales	8.119	6.881
Coste por pensiones - planes de prestación definida (Nota 24)	84	278
	<u>197.130</u>	<u>168.115</u>

El número promedio de empleados del Grupo por categoría es el siguiente:

<u>Categoría</u>	<u>Número</u>	
	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Directivos	107	188
Titulados, técnicos y administrativos	943	1.059
Oficiales	5.475	4.557
	<u>6.525</u>	<u>5.804</u>



OH3469477

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****29. Costes financieros netos**

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Gasto por intereses:		
- Préstamos con entidades de crédito	(20.760)	(16.423)
Ingresos por intereses:		
- Otros intereses e ingresos financieros	4.669	1.085
Ganancias/(pérdidas) netas por transacciones en moneda extranjera	961	(1.201)
Ganancias en el valor razonable de instrumentos financieros:		
- Permutas de tipo de interés: coberturas de valor razonable	31	(173)
	<u>(15.099)</u>	<u>(16.712)</u>

30. Impuesto sobre las ganancias

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Impuesto corriente	2.337	7.123
Variación neta impuestos diferidos de activo (Nota 23)	(157)	1.745
Variación neta impuestos diferidos de pasivo (Nota 23)	1.356	141
Variación neta de créditos fiscales activados (Nota 23)	932	(6.374)
Provisión para riesgos (Nota 25)	3.302	1.386
Gasto por impuesto	<u>7.770</u>	<u>4.021</u>

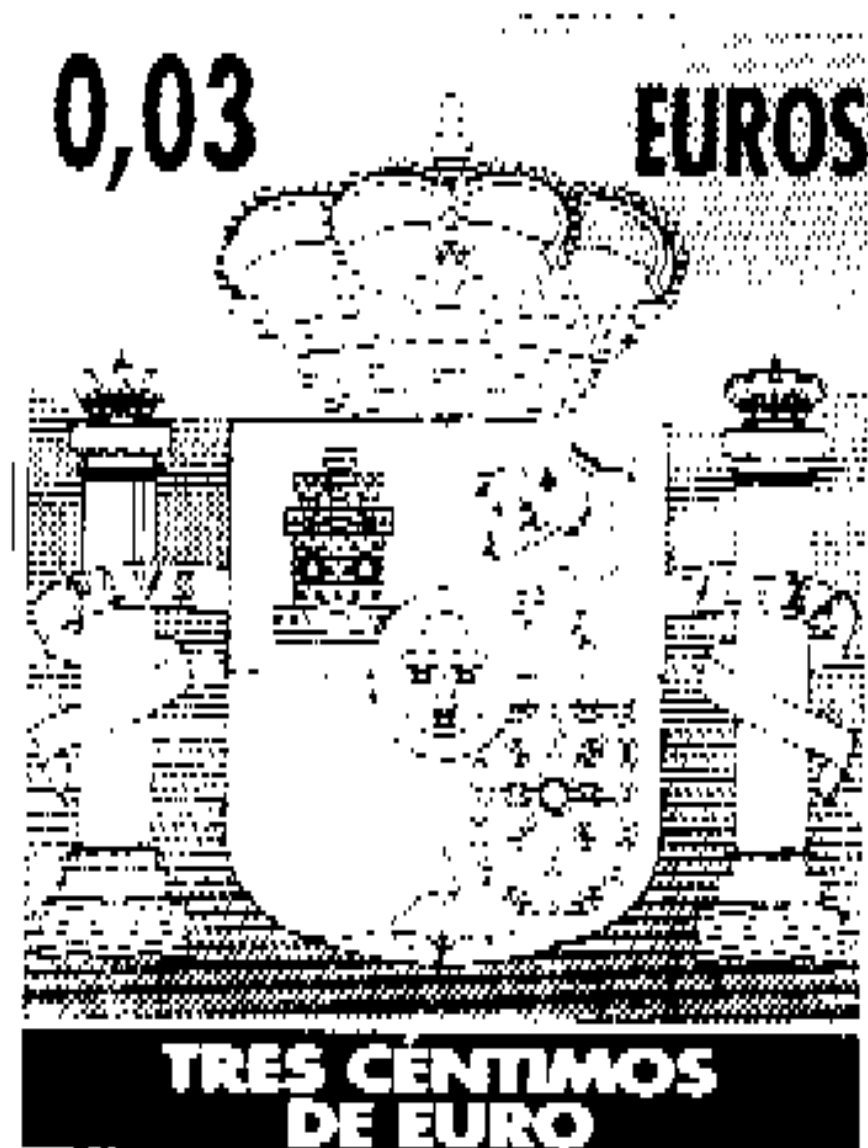
La conciliación entre el resultado contable consolidado y la base imponible del Impuesto sobre sociedades agregado es la siguiente:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Resultado consolidado	35.138	19.803
Participación de socios Externos	112	135
Impuesto sobre sociedades (sin efecto NIIF)	7.927	3.252
Resultado contable consolidado del ejercicio antes de impuestos	43.177	23.190
Ajustes de consolidación	26.649	27.636
Resultado agregado antes de impuestos de las sociedades consolidadas	69.826	50.826
Ingresos no computables (*)	(23.845)	(26.130)
Diferencias temporales netas de las sociedades individuales (**)	1.240	(9.473)
Compensación de bases imponibles negativas	(4.377)	(1.219)
Base imponible agregada (Resultado fiscal)	<u>42.844</u>	<u>14.004</u>

(*) Dividendos repartidos entre Sociedades del Grupo.

(**) Las diferencias temporales netas de las sociedades individuales se comprenden básicamente con los ajustes por reestructuración de plantilla y por las diferencias entre contabilidad y fiscalidad en la importación temporal en la dotación y reversión de provisiones.

El impuesto sobre el beneficio del Grupo difiere del importe teórico que se habría obtenido empleando el tipo impositivo medio ponderado aplicable a los beneficios de las sociedades consolidadas como sigue:



0H3469478

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Resultado agregado antes de impuestos de las sociedades consolidadas	69.826	50.826
Impuesto calculado a los tipos impositivos nacionales aplicables a los beneficios en los respectivos países	12.792	11.553
Resultado libre de impuestos	(10.409)	(11.289)
Gastos no deducibles a efectos fiscales	6.148	3.786
Utilización de pérdidas fiscales no reconocidas anteriormente	(761)	(29)
Gasto por impuesto	<u>7.770</u>	<u>4.021</u>

El tipo impositivo medio ponderado aplicables era del 18,32% (2004: 22,73%).

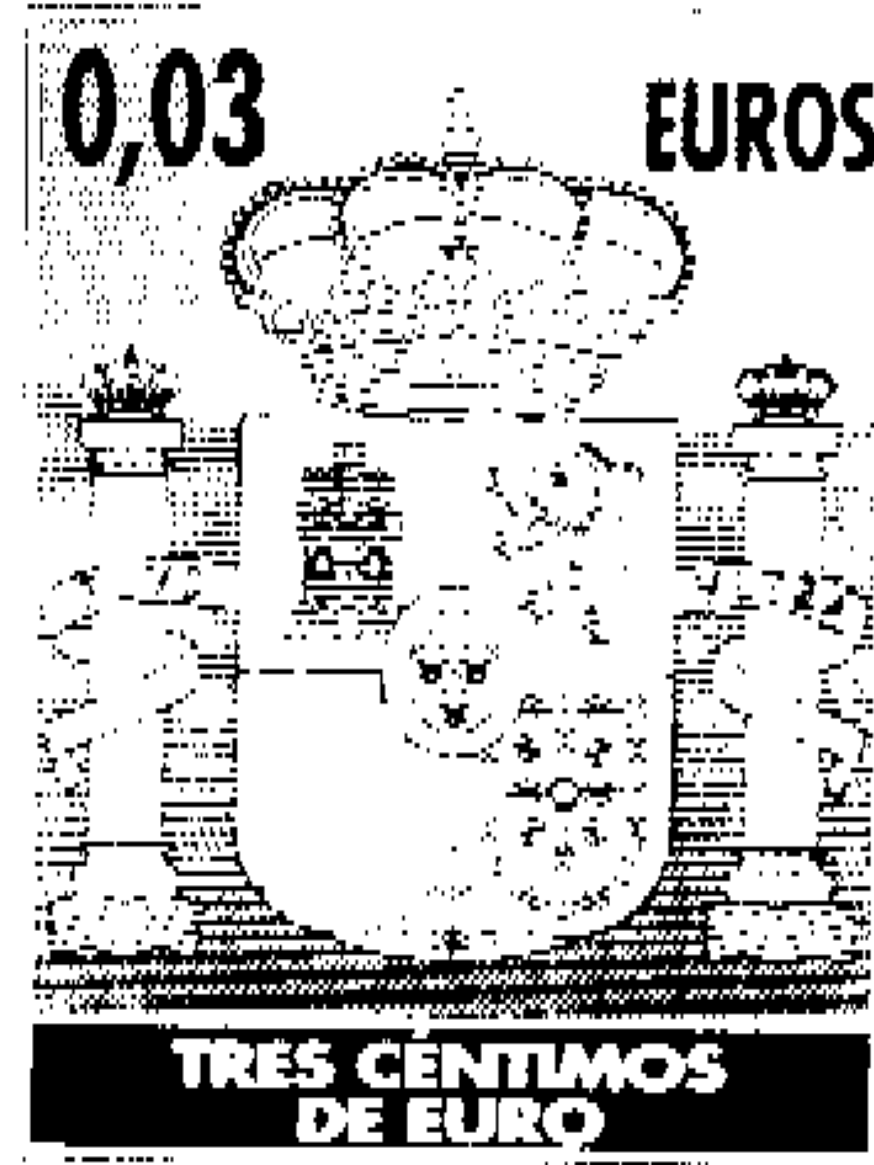
Con efectos del ejercicio 2005 y 2004 incluido la sociedad dominante está autorizada a presentar declaración fiscal consolidada por el Impuesto sobre sociedades junto con las siguientes sociedades del Grupo (Nota 2.15.a)):

- CIE Azkoitia, S.L.
- CIE Bériz, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal (hasta 2004 Stuka, S.A.)
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- GSB Acero, S.A.
- GSB Forja, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Udalbide, S.A. (extinguida por fusión en 2005)

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas Legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo.

Durante el ejercicio 2005 la legislación fiscal correspondiente al Impuesto sobre Sociedades en Bizkaia ha sufrido algunas modificaciones como consecuencia de la aplicación de diversas sentencias del Tribunal Supremo y del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco que declaraban la suspensión y nulidad de determinados preceptos contenidos en la normativa foral de dicho impuesto.

Aunque estas sentencias se encuentran recurridas por las autoridades forales, en cumplimiento de las resoluciones judiciales, la Diputación Foral de Bizkaia ha emitido a lo largo del ejercicio nueva normativa foral para sustituir los preceptos declarados nulos o suspendidos por dichas sentencias, entre la que se encuentra el Decreto Foral Normativo 1/2005 de 30 de diciembre que, entre otras cosas, ha fijado el tipo general de gravamen aplicable al ejercicio 2005 en el 32,6%. Con posterioridad al cierre del ejercicio, se han presentado, por parte de terceros, recursos solicitando la suspensión o anulación de algunos de los preceptos vigentes, que a la fecha actual todavía no han sido objeto de resolución judicial.



OH3469479

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el ejercicio 2005 y aquéllos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa foral en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de los recursos planteados no se derivará un impacto significativo sobre las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

31. Ganancias por acción**a) Básicas**

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad (Nota 14).

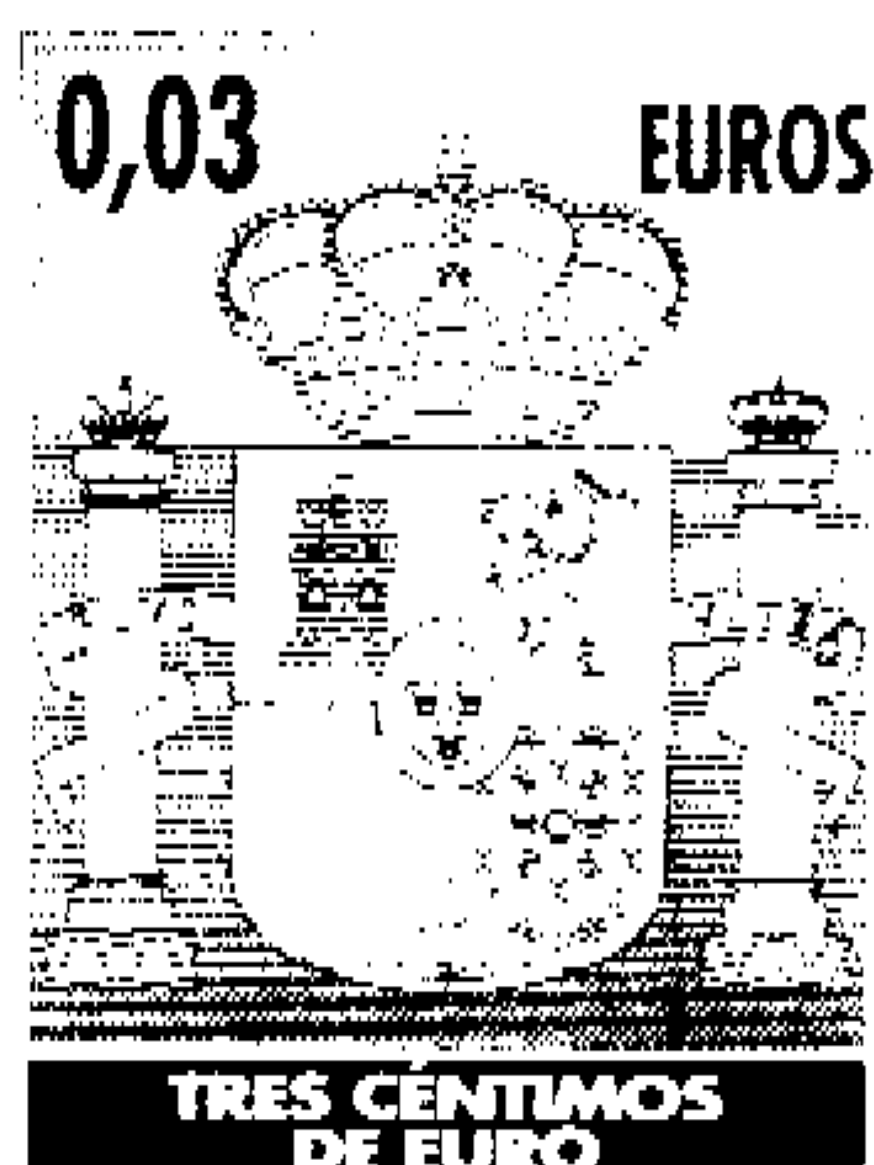
	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Beneficio atribuible a los accionistas de la sociedad (Miles de euros)	35.138	19.803
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	22.637	22.477
Ganancias básicas por acción (€ por acción)	<u>1,55</u>	<u>0,88</u>

b) Diluidas

Las ganancias diluidas por acción se calculan ajustando el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación para reflejar la conversión de todas las acciones ordinarias potenciales dilusivas. La Sociedad no tiene acciones ordinarias potenciales dilusivas.

32. Dividendos por acción

Los dividendos pagados en 15 de junio de 2005 (dividendo complementario del ejercicio 2004) y en 15 de diciembre de 2004 (a cuenta del ejercicio 2004) fueron de 0,14 euros por acción y 0,10 euros por acción, respectivamente; esto es, un dividendo bruto total de 0,24 euros por acción. En la Junta General Ordinaria de Accionistas de 2006 se va a proponer un dividendo complementario con cargo a los resultados del ejercicio 2005 de 0,25 euros por acción, lo cual, teniendo en cuenta el dividendo a cuenta de 0,20 euros por acción aprobado por el Consejo de Administración el 21 de diciembre de 2005 (Nota 15.e)), supondrá un dividendo bruto total de 0,45 euros por acción. Estas cuentas anuales consolidadas no reflejan este dividendo complementario.



OH3469480

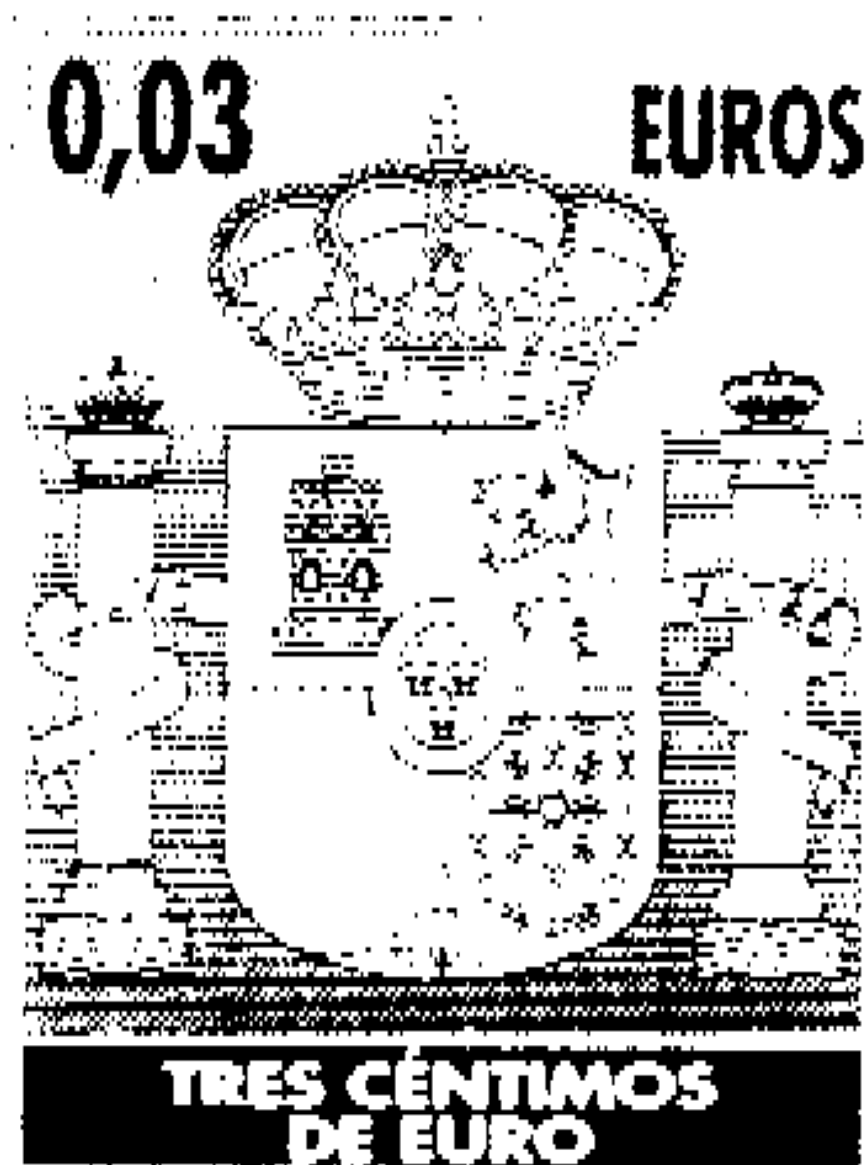
CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****33. Efectivo generado por las operaciones**

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Beneficio del ejercicio	35.250	19.938
Ajustes de:		
- Impuestos (Nota 30)	7.770	4.021
- Impuestos diferidos por resultados (Nota 23)	(1.173)	(4.922)
- Subvenciones abonadas a resultados (Nota 19)	(2.070)	(2.434)
- Amortización de inmovilizado material (Nota 7)	52.206	48.223
- Amortización de activos intangibles (Nota 8)	2.613	2.156
- Cargo por pérdida por deterioro del inmovilizado material (Nota 27)	2.167	-
- (Beneficio)/pérdida en la venta de inmovilizado material ver a continuación)	(7.864)	253
- Movimientos netos en provisiones (Nota 25)	5.958	1.892
- (Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable de instrumentos financieros derivados (Nota 9)	(448)	503
- Ganancias en el valor razonable (incluyendo ganancias por enajenación) de otros activos a valor razonable con cambios en resultados (Nota 9)	(447)	(161)
- Ingresos por intereses (Nota 29)	(4.669)	(1.085)
- Beneficio por enajenación de inversiones financieras (Nota 27)	(1.885)	(978)
- Gasto por intereses (Nota 29)	20.760	16.423
- Participación en la pérdida / (ganancia) de asociadas (Nota 1)	(890)	(106)
Variaciones en el capital circulante (excluidos los efectos de la adquisición y diferencias de cambio en consolidación):		
- Existencias	(16.608)	(19.617)
- Clientes y otras cuentas a cobrar	(14.058)	(2.557)
- Otros activos financieros a valor razonable con cambios en resultados	7.729	2.037
- Proveedores y otras cuentas a pagar	22.091	13.204
Efectivo generado por las operaciones	<u>106.432</u>	<u>76.790</u>

En el estado de flujos de efectivo, los ingresos obtenidos por la venta de inmovilizado material incluyen:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Importe en libros (Nota 7)	6.764	9.946
Ganancia/(pérdida) por la venta de inmovilizado material (Nota 27)	7.864	(253)
Importe cobrado por la venta de inmovilizado material	<u>14.628</u>	<u>9.693</u>



OH3469481

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****34. Compromisos****Compromisos de compra de activos fijos**

Las inversiones comprometidas en las fechas de balance pero no incurridas todavía son las siguientes:

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Inmovilizado material	18.526	2.694

Estas inversiones se financiarán mediante la generación de efectivo de negocio.

35. Combinaciones de negocios

El 2 de diciembre de 2005, el Grupo adquirió el 100% del capital social de Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A., entidad dedicada a la fabricación de componentes metálicos para automoción y ubicada en Mauá, Estado de São Paulo, Brasil. El negocio adquirido aportó al Grupo unos ingresos y un resultado de 1.489 y 0 miles de euros, en el periodo desde el 2 de diciembre de 2005 hasta el 31 de diciembre de 2005. Si la adquisición hubiera tenido lugar el 1 de enero de 2005, los ingresos del Grupo habrían ascendido a 8.496 miles de euros, y el beneficio de periodo habría sido de 210 miles de euros.

El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio es el siguiente:

	<u>(*) 2005</u>
Precio de compra pagado	7.659
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(267)
Fondo de comercio (Nota 8)	<u>7.392</u>

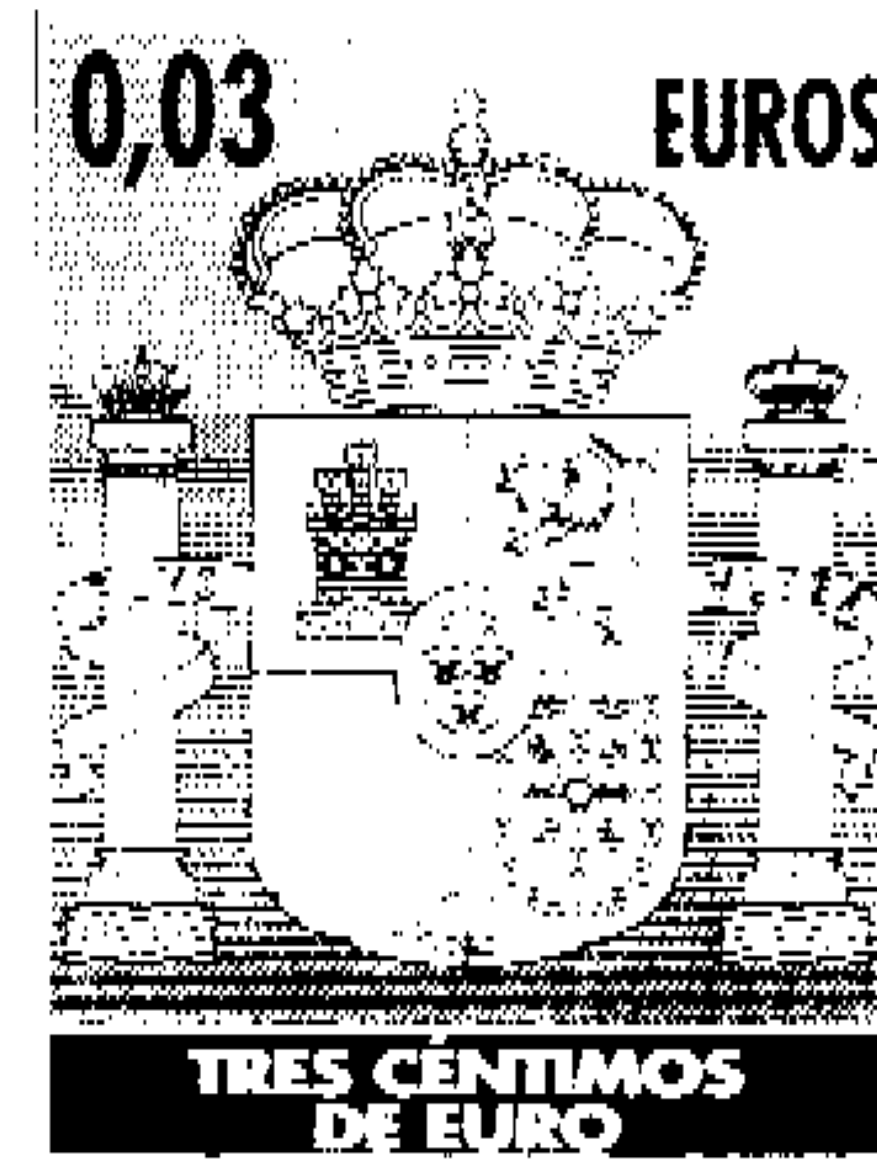
(*) Datos en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (1 de diciembre de 2005).

El fondo de comercio es atribuible a la alta rentabilidad futura del negocio adquirido y a las importantes sinergias que se espera que surjan después de la adquisición por parte del Grupo.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	<u>Importe en libras de la adquirida (*)</u>
Efectivo y equivalentes al efectivo	458
Inmovilizado (Notas 7 y 8)	448
Existencias	1.319
Cuentas a cobrar	2.800
Cuentas a pagar	(1.364)
Recursos ajenos	<u>(3.394)</u>
Activos netos adquiridos	<u>267</u>
Contraprestación total de la adquisición pagados en efectivo	7.659
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	<u>(458)</u>
Salida de efectivo en la adquisición	<u>7.201</u>

(*) Importes en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (1 de diciembre de 2005).



0H3469482

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004**

El importe en libros de la Sociedad adquirida es el mismo que su valor razonable.

Adicionalmente, se ha comprado a los socios de la sociedad adquirida los terrenos relacionados con la sociedad, valorados en un importe de 1.450 miles de euros, y las existencias e inmovilizados de otra de sus sociedades del Grupo, valoradas en un importe de 1.771 miles de euros.

Por otra parte, el 1 de marzo de 2004, el Grupo adquirió el 100% del capital social de Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda., entidad dedicada a la fabricación de componentes plásticos para automoción y ubicada en San Bernardo do Campo, Estado de São Paulo, Brasil. El negocio adquirido aportó al Grupo unos ingresos y unas pérdidas de 4.081 y (418) miles de euros, en el periodo desde el 1 de marzo de 2004 hasta el 31 de diciembre de 2004. Si la adquisición hubiera tenido lugar el 1 de enero de 2004, los ingresos del Grupo habrían ascendido a 5.084 miles de euros, y la pérdida del periodo habría sido de (523) miles de euros.

El detalle de los activos netos adquiridos y del fondo de comercio es el siguiente:

	(*) 2005
Precio de compra pagado	675
Valor neto contable de los activos netos adquiridos	(4.547)
Diferencia negativa de consolidación	<u>(3.872)</u>

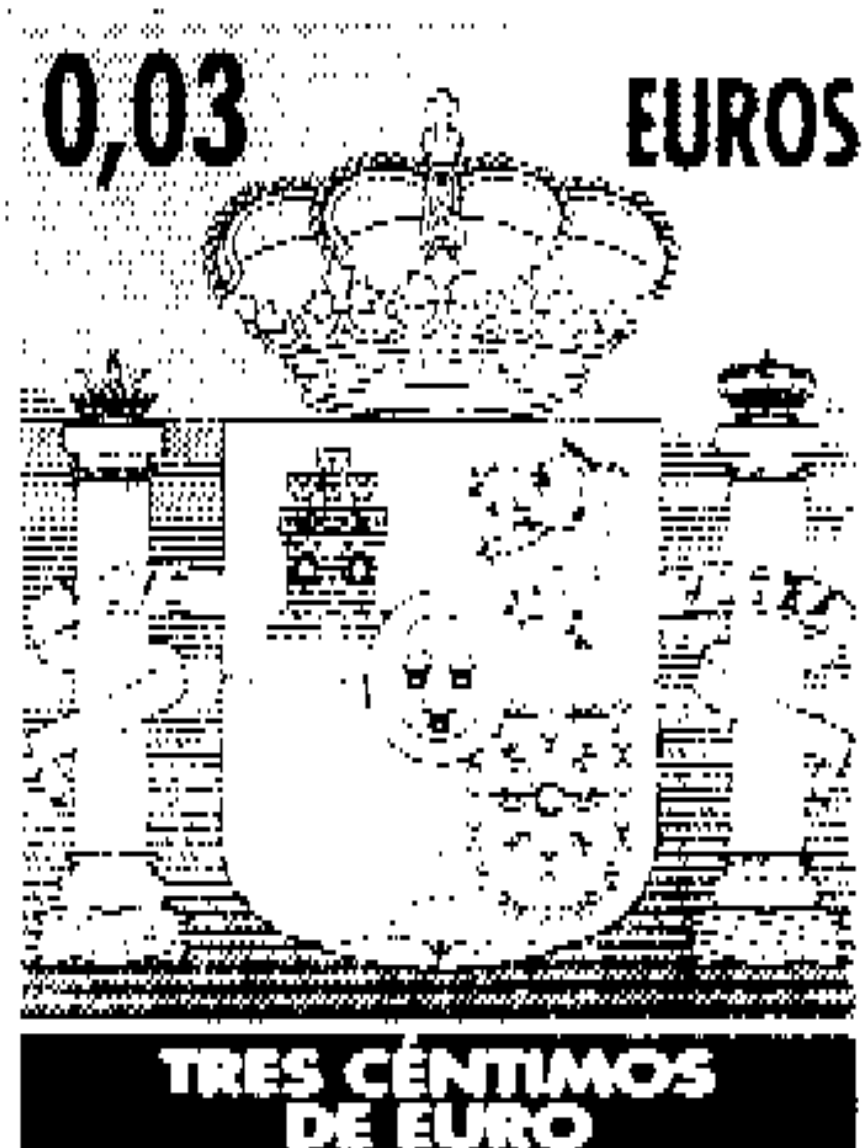
(*) Datos en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (1 de marzo de 2004).

La diferencia negativa de consolidación es atribuible al menor valor de los inmovilizados de la sociedad adquirida.

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición son los siguientes:

	(*) Valor razonable	Importe en libros de la adquirida (*)
Efectivo y equivalentes al efectivo	113	113
Inmovilizado (Nota 7)	5.070	8.942
Activos por impuestos diferidos	3.912	3.912
Existencias	689	689
Cuentas a cobrar	1.171	1.171
Cuentas a pagar	(1.271)	(1.271)
Recursos ajenos	(2.042)	(2.042)
Provisiones	(6.967)	(6.967)
Activos netos adquiridos	<u>675</u>	<u>4.547</u>
Contraprestación total de la adquisición pagada en efectivo	675	675
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(113)	(113)
Salida de efectivo en la adquisición	<u>562</u>	<u>562</u>

(*) Importes en reales brasileños convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de operación (1 de marzo de 2004).



0H3469483

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****36. Transacciones con partes vinculadas**

El Grupo está controlado por "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." (Sociedad constituida en 1995), quien posee directa e indirectamente el 72,739% de las acciones de la sociedad (Nota 1). El 27,261% restante de las acciones está en manos de diversos accionistas, sin que ninguno de ellos alcance el 10% del capital social.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

a) Compensaciones al personal directivo clave y administradores

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Salarios y otras retribuciones a corto plazo	1.713	1.496

b) Saldos al cierre (a valor actual) derivados de otras operaciones con partes vinculadas

	<u>2005</u>	<u>2004</u>
Cuentas a cobrar a partes vinculadas (Nota 11)	4.933	3.011

c) Retribución de los administradores de la Sociedad dominante

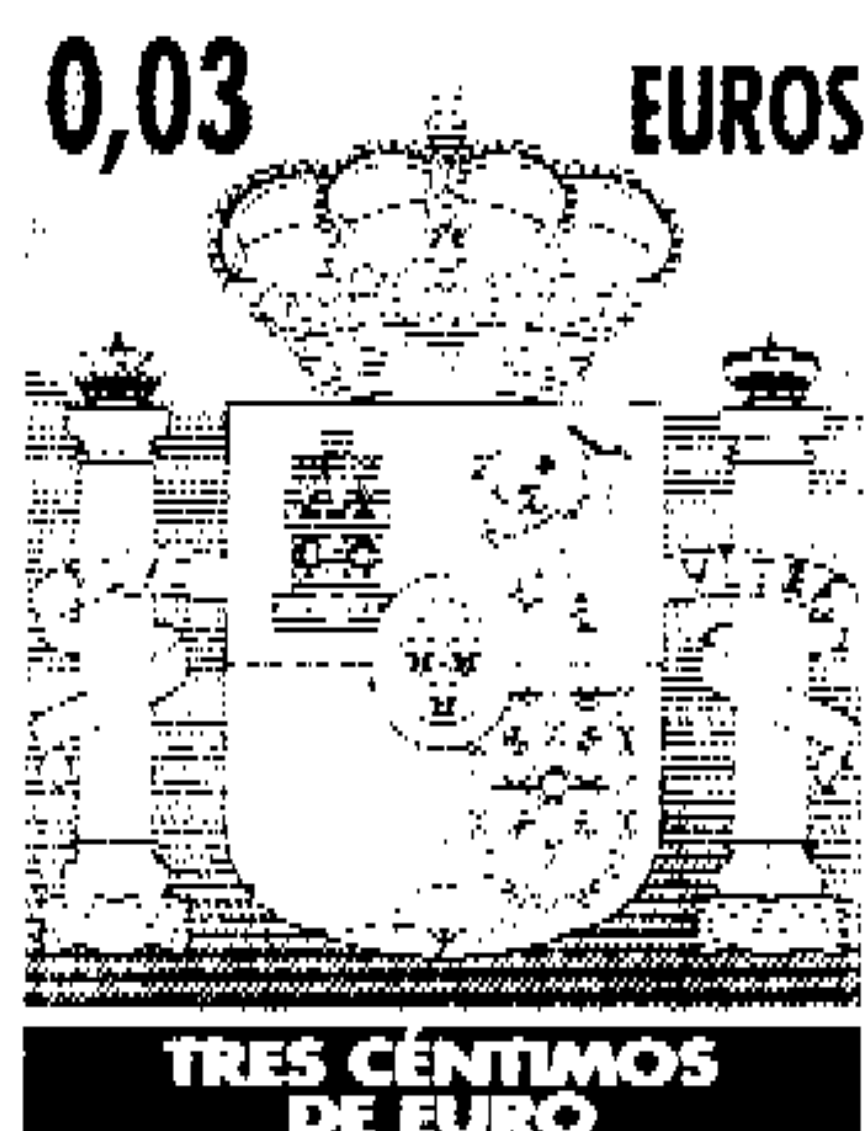
Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no tienen concedido importe alguno en concepto de garantías, anticipo o créditos o cualquier tipo de derecho en materia de pensiones. La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengadas durante el ejercicio, fue inferior al 1,2% del resultado consolidado.

d) Artículo 127.ter, párrafo 4, de la Ley de Sociedades Anónimas

Los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad dominante no se encuentran en ninguna de las situaciones descritas en el mencionado artículo.

La persona física representante del Consejero "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A." es indirectamente accionista y administrador de "Corporación Gestamp, S.L." y diversas sociedades participadas por esta sociedad. "Corporación Gestamp, S.L." es la sociedad cabecera de un grupo industrial que desarrolla su actividad, básicamente, en el mercado siderúrgico y en la fabricación y comercialización de piezas para el sector de automoción, así como la fabricación, transformación y comercio de productos metálicos. La actividad de fabricación y comercialización de piezas para el sector de automoción la desarrolla a través del subgrupo de empresas cuya cabecera es la mercantil "Gestamp Automoción, S.L.", sociedad participada en un 65,00% por "Corporación Gestamp, S.L.". "Corporación Gestamp, S.L." es asimismo accionista de "Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A.".

Ninguno de los restantes miembros del Consejo de Administración, ni las respectivas personas físicas representantes y personas vinculadas ostenta participaciones en el capital social ni desempeña cargo o función en cualquier sociedad que realice actividades en el sector de fabricación de componentes de automoción distintas de la propia CIE Automotive, S.A.



0H3469484

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004****37. Hechos posteriores a la fecha del balance****Combinaciones de negocios**

El 2 de febrero de 2006, el Grupo CIE Automotive ha procedido a la reestructuración de su actividad en los mercados NAFTA y Centroamérica, ejecutando los acuerdos alcanzados durante los años 2004 y 2005 para la creación al 50% con su socio mexicano DESC Automotriz, S.A. (sociedad controlada por DESC, S.A.) de una "Joint Venture" para la fabricación y comercialización multitecnología de componentes y/o grupos de componentes automotrices.

La operación se ha materializado mediante la realización de sendas ampliaciones de capital para la aportación a la sociedad conjunta CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. (Nota 1, sociedad que constituyeron ambos socios al 50% en diciembre de 2004 y que durante 2005 se ha dedicado a actividades técnico-comerciales para los socios en el mercado de componentes de automoción) de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana Pintura, Estampado y Montaje S.A. de C.V. (hasta ahora titularidad exclusiva del grupo DESC) y de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana CIE Celaya, S.A. de C.V. (hasta ahora titularidad exclusiva del grupo CIE Automotive) y una ampliación en efectivo por importe de 20 millones de dólares.

El patrimonio neto aportado por el Grupo CIE Automotive, que ascendía a 25,5 millones de euros, recogen el valor patrimonial de su filial CIE Celaya, S.A. de C.V. y un importe en efectivo de 16,5 millones de euros.

El 50% del nuevo grupo de sociedades que la Sociedad recibe a cambio presenta un valor neto contable consolidado de 33,2 millones de euros.

La operación ha generado un fondo de comercio que asciende aproximadamente a 9 millones de euros, que ha sido totalmente asignado a mayor valor de activos.

38. Otra información**a) Honorarios de auditores de cuentas y sociedades de su grupo o vinculadas**

El importe de los honorarios contratados de PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. por los servicios de auditoría de las cuentas anuales del ejercicio 2005 asciende a un importe de 597 miles de euros (2004, 471 miles de euros). Este importe incluye los servicios de las cuentas anuales de las sociedades individuales y de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2005.

Otros servicios prestados por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. han ascendido a 52 miles de euros (2004, 47 miles de euros).

b) Cuestiones medioambientales

- i) La Sociedad dominante y las Sociedades dependientes han adecuado sus instalaciones productivas a las condiciones exigidas por la legislación medioambiental de los países donde se encuentra ubicadas.
- ii) El inmovilizado material incorpora las inversiones realizadas en activos destinados a la minimización del impacto medioambiental y protección y mejora del medio ambiente.



0H3469485

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS A LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DE LOS EJERCICIOS 2005 Y 2004

Durante los ejercicios 2004 y 2005 no se han realizado inversiones significativas en materia medioambiental.

- iii) Durante el presente ejercicio no se ha incurrido en gastos significativos derivados de actuaciones medioambientales. Los importes incurridos en el ejercicio corresponden básicamente a los gastos originados por la retirada de residuos.

El Grupo cuenta en su inmovilizado material, con instalaciones destinadas a los trabajos de protección y mejora del medio ambiente, realizando así mismo trabajos con personal propio y con apoyo de empresas externas especializadas, enmarcando todo ello dentro del plan estratégico medioambiental en el que se encuentra inmersa para minimizar los riesgos medioambientales asociados a su actividad, así como para mejorar su gestión medioambiental. Los importes, tanto de las inversiones realizadas, como de los gastos devengados durante el ejercicio 2005 para la protección y mejora del medio ambiente han ascendido a 0,9 millones de euros (2004, 0,7 millones de euros y 0,2 millones de euros, respectivamente), y se encuentran registrados en los epígrafes correspondientes del "Inmovilizado material" del activo del balance de situación adjunto y en "Otros gastos de explotación" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta.

Con relación a los derechos regulados por el Plan Nacional de asignación (Notas 2.6 y 8), los principales aspectos relacionados con las sociedades del grupo son los siguientes:

- a) Derechos asignados

Los derechos asignados gratuitamente durante el período de vigencia del Plan y su asignación anual son los siguientes:

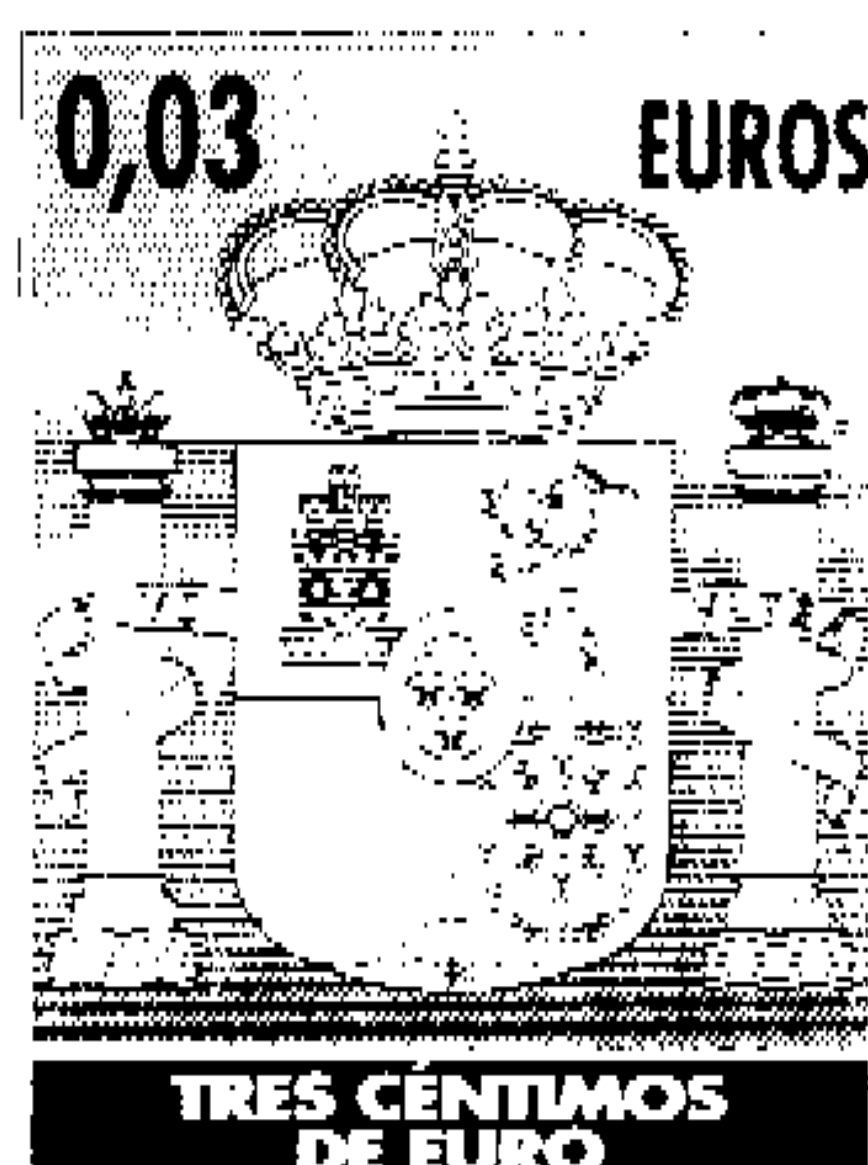
	Derechos asignados (Tm.)
2005	80.761
2006	80.761
2007	80.761
Total	242.283

- b) Las estimaciones de consumos de derechos de emisión para el período de vigencia del Plan son las siguientes:

	Derechos (Tm.)
2005	75.299
2006	80.761
2007	80.761
Total	236.821

- c) Para el ejercicio 2005, el importe de los gastos derivados del consumo de los derechos de emisión, que se han registrado como contrapartida de la provisión correspondiente (Nota 22) ha ascendido a 716 miles de euros.

- d) La dirección del grupo no estima ningún tipo de sanción o contingencia derivada del cumplimiento de los requisitos establecidos en la Ley 1/2005.



0H3469486

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2005****CAMBIOS EN EL PERÍMETRO DE CONSOLIDACIÓN**

Durante el segundo semestre del ejercicio 2005, el perímetro de consolidación del Grupo CIE Automotive se ha visto incrementado por la adquisición, a través de la filial CIE Autometal, S.A., de una nueva sociedad, Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A., con domicilio social en Mauá - São Paulo - Brasil, que centra su actividad en la fabricación de componentes metálicos para automoción.

Asimismo, durante el ejercicio 2005 se han realizado las siguientes modificaciones en la estructura de participaciones del Grupo CIE Automotive:

Nuevas sociedades

Con fecha 28 de diciembre de 2005, ha sido creada la sociedad CIE Kataforesis, s.r.o., con domicilio social en Valašské Meziříčí (República Checa), participada al 100% por el Grupo CIE Automotive a través de su filial CIE Unitools Press CZ, a.s.

Asimismo, con fecha 14 de septiembre de 2005, ha sido creada la sociedad CIE Automotive Parts (Shanghai), Co.Ltd., con domicilio social en Shanghai (R.P. China), participada al 100% por el Grupo CIE Automotive a través de su filial CIE Bériz, S.L.

Finalmente, con fecha 24 de junio de 2005, ha sido creada la sociedad CIE Metal CZ, s.r.o., con domicilio social en Valašské Meziříčí (República Checa), participada al 100% por el Grupo CIE Automotive a través de su filial CIE Bériz, S.L.

Fusión de sociedades

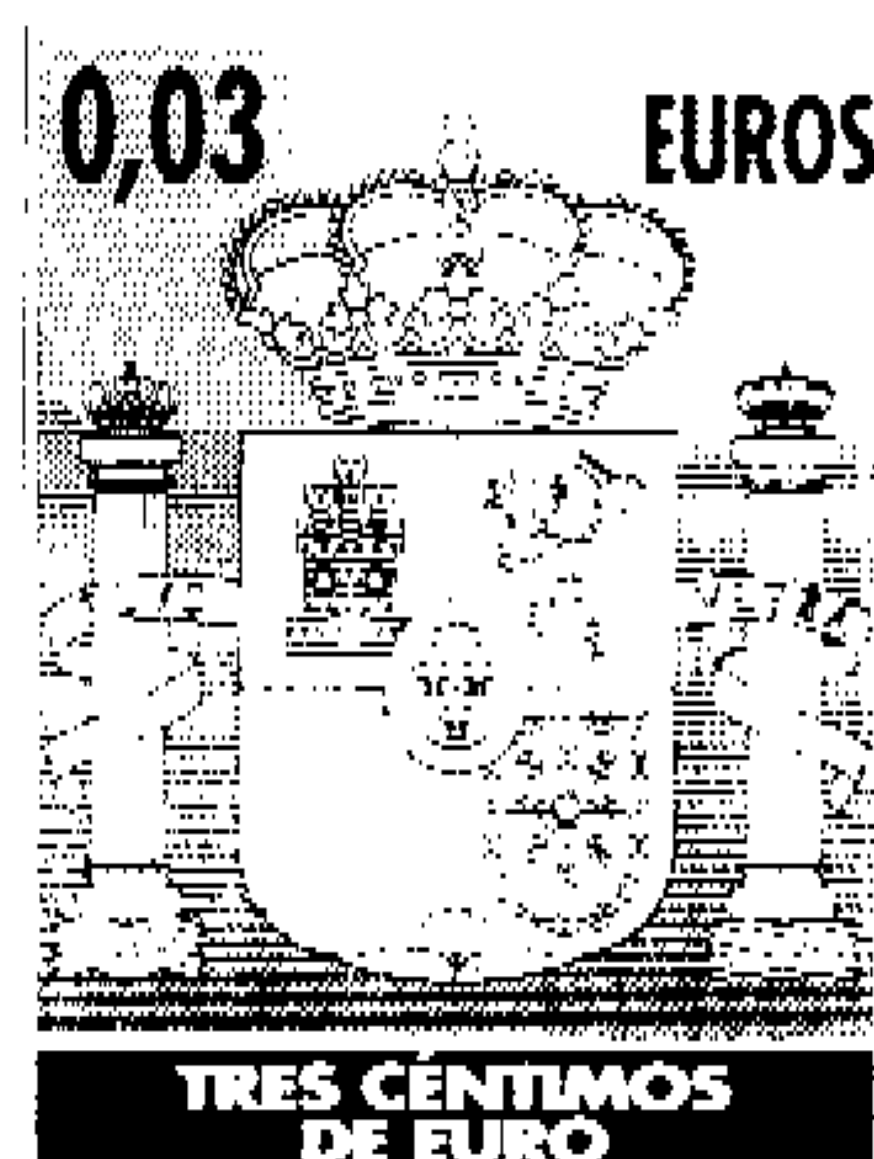
Con fecha 30 de junio de 2005, las sociedades Stuka, S.A.U. y Udalbide, S.A.U. acordaron su fusión mediante la absorción de la segunda por parte de la primera. En la misma fecha, Stuka, S.A.U. modificó su denominación social, adoptando la de CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal, modificación que ha quedado registrada en el Registro Mercantil de Vizcaya durante el 2005.

Ampliaciones de capital

Por otra parte, la sociedad GSB Galfor, S.A., con sede en San Ciprián de Viñas, Ourense (España), ha realizado dos ampliaciones de capital. La primera, aprobada en diciembre de 2004 y desembolsada en enero de 2005, ha sido íntegramente suscrita y desembolsada por el socio SODIGA GALICIA, S.C.R., S.A., mientras que la segunda, aprobada con fecha 23 de junio de 2005, ha sido íntegramente suscrita y desembolsada por CIE Automotive a través de su filial CIE Azkoitia, S.L. Tras ambas ampliaciones de capital, el porcentaje de participación del Grupo CIE Automotive en GSB Galfor, S.A. a 31 de diciembre de 2005 asciende al 92,84%.

ACTIVIDAD COMERCIAL Y FINANCIERA

Durante el ejercicio 2005, bajo el mismo perímetro de consolidación, la actividad de CIE Automotive ha experimentado un incremento considerable pasando sus ventas agregadas de 740,7 millones de euros a 878,1 millones de euros (782 millones de euros de ventas consolidadas), lo cual supone un incremento del 19% frente al año anterior.



0H3469487

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2005**

Este incremento de ventas se produce en un contexto relativamente estable del mercado de automoción a nivel global en el que CIE Automotive está consiguiendo aumentar su cuota de participación.

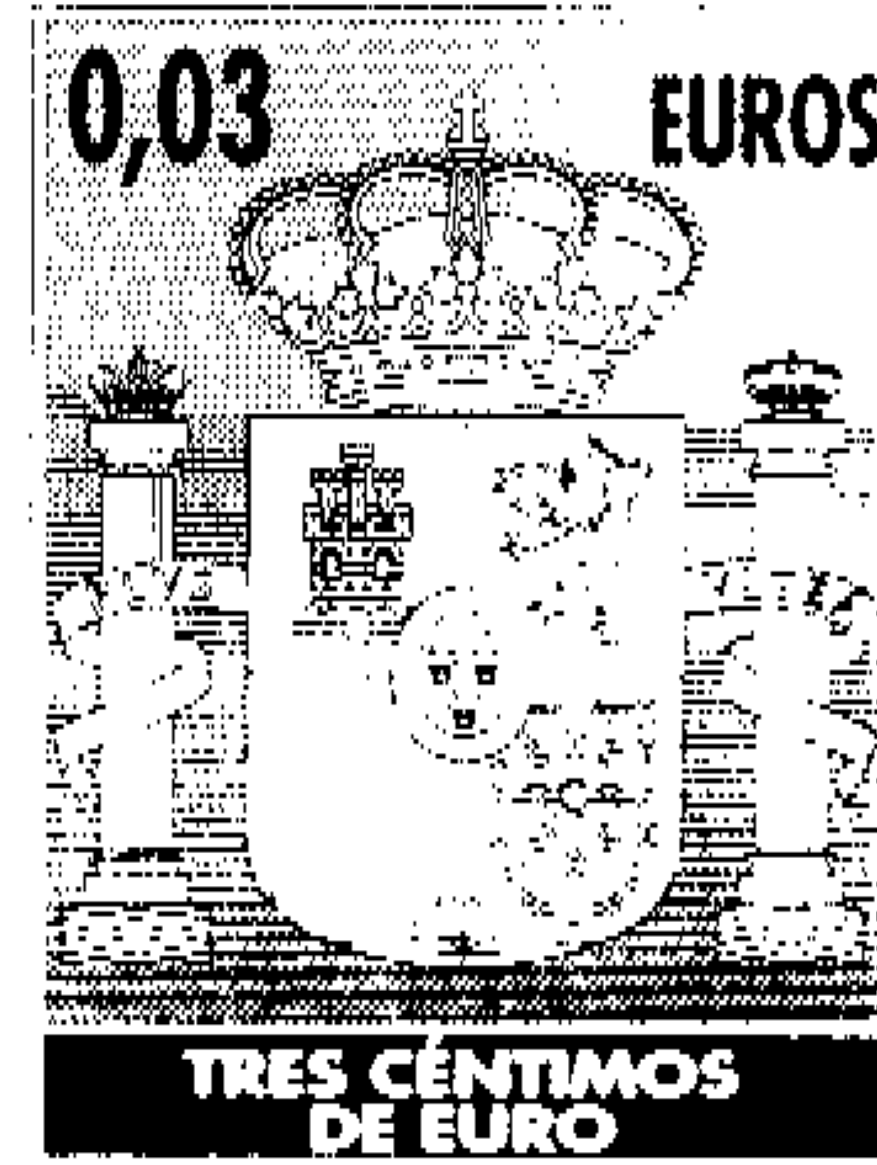
Conviene resaltar que la evolución del Grupo CIE Automotive viene impulsada en gran medida por el buen comportamiento de las empresas en Brasil, República Checa y México, que suponen ya el 20,8% de la facturación consolidada (17% en 2004) y que son la base para el futuro crecimiento de CIE Automotive. Asimismo, los nuevos proyectos en fase de industrialización y lanzamiento en los que están inmersas las diferentes compañías que componen el Grupo ayudan a conseguir esta mayor penetración en el mercado.

En línea con la estrategia de internacionalización de CIE Automotive, el Grupo aumentó en diciembre de 2005 su presencia en Brasil, país en el cual ocupa ya una posición de liderazgo, mediante la adquisición del 100% del capital de Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A., y en la República Checa, mediante la creación de las empresas CIE Metal CZ, s.r.o. y CIE Kataforesis, s.r.o. De cualquier forma, la integración contable de todas estas compañías no tiene efecto significativo en la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada del ejercicio 2005.

EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS (Miles de euros)	2005	2004	VARIAC.	% VARIAC.
Cifra de negocios agregada	878.134	740.714	137.420	19%
Cifra de negocios consolidada	782.035	669.998	112.037	17%
Rdo. bruto de explotación - EBITDA	116.395	91.325	25.070	27%
<i>% EBITDA s/cifra negocios consolidada</i>	<i>14,9%</i>	<i>13,6%</i>	-	-
Rdo. neto de explotación - EBIT	59.009	42.001	17.008	40%
Rdo. antes de impuestos activ. cont. - EBT	43.020	23.959	19.061	80%
Rdo. desp. De impuestos activ. cont.	35.250	19.938	15.312	77%
Rdo. del ejercicio	35.250	19.938	15.312	77%
<i>% Rdo. s/cifra negocios consolidada</i>	<i>4,5%</i>	<i>3,0%</i>	-	-
Rdo. atribuible a sociedad dominante	35.138	19.803	15.335	77%

Mejora de resultados: EBITDA 27%, EBIT 40%, Resultado del ejercicio 77%

Siguiendo la tendencia positiva del ejercicio 2004, el Grupo CIE Automotive está consiguiendo en el año 2005 aminorar el efecto del incremento de los precios de las materias primas -que penalizaron sensiblemente la cuenta de explotación en 2004- y mejorar significativamente sus resultados frente al mismo periodo del ejercicio anterior, fundamentalmente gracias a las medidas de contención y reducción de costes aplicadas. De esta manera, se ha producido un aumento del 27% en EBITDA, del 40% en el EBIT y del 77% del Resultado del ejercicio a diciembre de 2005 respecto a diciembre de 2004, confirmando así la tendencia positiva de los últimos ejercicios.



0H3469488

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2005

Este incremento de resultados ha sido posible gracias a:

- Mejoras operacionales orientadas al aumento de productividad y a la satisfacción del cliente y basadas en dos ejes fundamentales recogidos en nuestro programa de Excelencia Operacional AVANZA: la permanente innovación en la gestión de las operaciones (se han implantado programas específicos de mejora continua que están dando sus frutos y que posicionan a CIE Automotive como una empresa líder en gestión) y las inversiones productivas para mejorar la calidad y la eficiencia económica.
- Política de saturación de medios productivos existentes que conlleva una contención de las inversiones.

Todas estas mejoras también quedan patentes en el incremento del ratio de porcentaje de resultado sobre ventas consolidadas frente al año anterior, habiendo pasado el EBITDA del 13,6% al 14,9% y el Resultado del ejercicio del 3,0% al 4,5%

Impacto de las materias primas

Las subidas de precios de las materias primas están provocando un cambio en el sector de automoción con efectos relevantes en los próximos años. En este sentido, se han acentuado las exigencias de mejora de costes para mantener la competitividad por encima de lo que ya estaba acostumbrado el sector.

CIE Automotive tiene una posición excelente para hacer frente a estas mejoras de costes por su presencia geográfica diversificada y por su capacidad de mejora operacional ya demostrada. De ahí que el crecimiento de la facturación en el exterior haya sido de un 43% en el 2005 frente al 2004.

ACTIVIDAD INDUSTRIAL

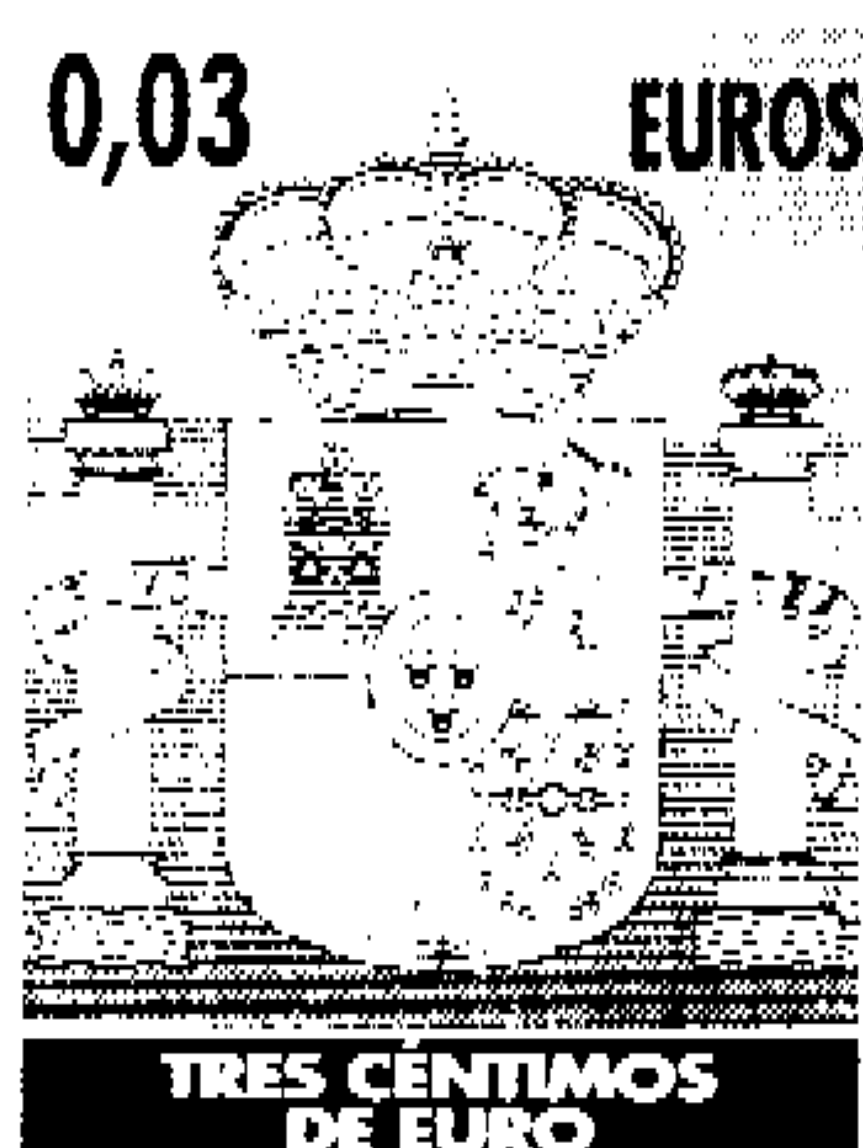
Uno de los pilares de la estrategia de CIE Automotive es la búsqueda de la excelencia en las operaciones de todas las empresas del Grupo. Así, la innovación en el área industrial es condición necesaria para lograr mejorar los resultados empresariales.

En 2005 se ha continuado realizando un esfuerzo especial por parte del Grupo CIE Automotive para extender un programa de Excelencia Operacional en todas las empresas del Grupo.

Así, el objetivo último de este programa de gestión denominado AVANZA es lograr la máxima satisfacción del cliente, a través de la calidad del producto y del servicio, y de la eficiencia económica que permita ser competitivos en costes.

En este contexto, se han implantado programas específicos de mejora continua que están dando sus frutos y que posicionan a CIE Automotive como una empresa líder en gestión. CIE Automotive tiene extendido de forma masiva en todas las plantas de CIE Automotive a nivel mundial actividades de mejora continua como son:

- Las 5S's: Organización, Orden, Limpieza, Control Visual y Disciplina y Hábito, para la mejora de los puestos de trabajo.
- Gestión de la Producción: basada en la autonomía de gestión de las diferentes áreas productivas, orientada a la mejora de calidad, coste y servicio.



0H3469489

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2005

- Gestión de los Proyectos de Industrialización: con el objetivo de mejorar la gestión de nuestro proceso clave de industrialización
- Mejora de la productividad, eficiencia y saturación de los medios productivos: Reducción de tiempo de cambio (SMED), Gestión del mantenimiento (TPM), Mejora de *layout* en planta y células, automatizaciones de procesos.

Por otra parte, las ampliaciones de capacidad de producción y mejoras en determinadas instalaciones productivas realizadas en los últimos tiempos, han significado sensibles mejoras de resultados.

Actuaciones fuera de España:

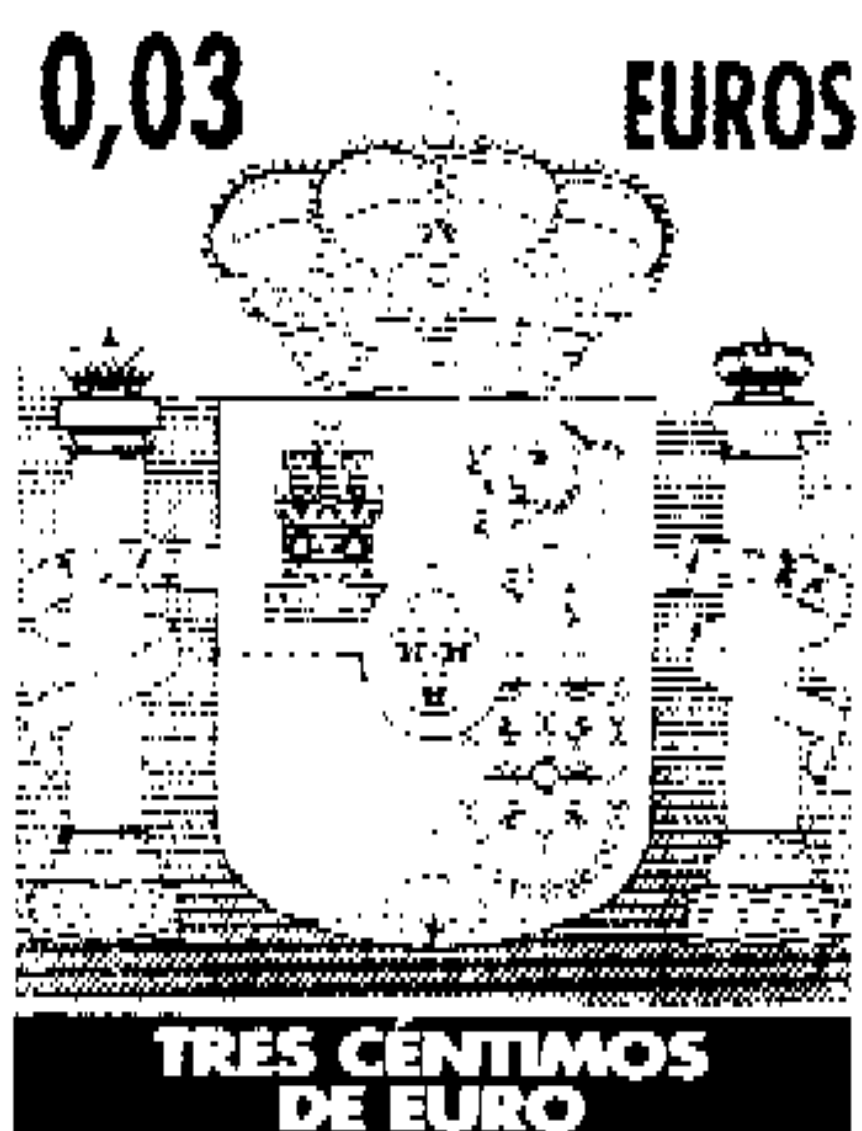
- Adquisición de una planta de estampación ligera, soldadura, pintura y montaje de componentes metálicos en Brasil para productos de Chasis, Freno y Motor.
- Construcción y puesta en marcha de la nueva planta de estampación y mecanizado en la República Checa para productos de Chasis y Dirección.
- Ampliación de la nueva planta en la República Checa para la fabricación de ejes traseros para toda la plataforma de Opel (Astra, Zafira, Meriva) incluyendo las tecnologías de mecanizado, soldadura, montaje y pintura de los ejes.
- Inicio de la construcción de una planta de pintura por cataforesis de componentes metálicos en la República Checa para abastecer el mercado de componentes de Freno y Chasis.
- Creación de una planta en la República Popular China dedicada a la estampación y submontaje de componentes para los mercados chino, japonés y europeo.
- Constitución de una central de compras en la República Popular China para el abastecimiento de materias primas y componentes necesarios para sus procesos productivos en todo el mundo.
- Puesta en marcha de nuevas instalaciones de inyección de plástico y cromado para productos de Interior y Exterior, en Brasil.
- Saturación de las nuevas instalaciones productivas de estampación, conformado de tubo e inyección de aluminio en la planta CIE Celaya (México) para la fabricación de componentes de Freno, Dirección y Motor.

Actuaciones en España:

- Ampliación y puesta en marcha de las instalaciones de estampación y montaje de para la fabricación de cinemática de techos convertibles en la planta de CIE Egaña.
- Industrialización de las líneas automáticas de inyección de aluminio y mecanizado componentes de Motor.
- Puesta en marcha en la línea automatizada de mecanizado de componentes de componentes de Motor y Tracción en la planta de CIE Mecauto en Vitoria.
- Se ha automatizado y/o robotizado un número significativo de procesos productivos, con importantes mejoras de productividad.

AREA DE RECURSOS HUMANOS

La plantilla del Grupo CIE Automotive se ha ajustado a las necesidades productivas, finalizando el año 2005 con una plantilla media del ejercicio de 6.525 personas.



0H3469490

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2005

Las principales actividades realizadas en esta área han sido:

- Prevención de riesgos laborales: La seguridad laboral es un área de máxima prioridad para CIE Automotive. Los departamentos de Prevención del Grupo siguen desarrollando su labor preventiva con el objetivo último de erradicar los accidentes laborales y de mejorar de forma continuada las condiciones en las que se desarrolla el trabajo.

Además de actuaciones concretas que han permitido reducir nuestros índices de siniestralidad de forma significativa, hemos iniciado, en colaboración con Osalan, el despliegue de una nueva sistemática de evaluación que mediante un análisis sistemático de todos los puestos de trabajo, nos ayudará a detectar con mayor precisión todos los riesgos potenciales existentes y por tanto a su eliminación. Como apoyo a esta herramienta, dentro de SAP, se ha implementado un módulo de prevención que permitirá la constante actualización de nuestra evaluación de riesgos.

- El Modelo de Gestión por Competencias que ha sido extendido a nivel de todo el grupo. Esto se concreta en una mayor aplicación del Programa de Desarrollo Profesional (PDP), a partir del cual se diseñan los planes de carrera y se detectan las áreas de mejora de los directivos y colaboradores.
- Desarrollo del plan de formación a nivel de cada compañía del Grupo, con una inversión media de un 1,5% de horas de formación sobre total.
- Afianzamiento del Management Learning Center, escuela de formación corporativa de CIE Automotive, donde además de los Módulos de Finanzas, Calidad y Prevención, Desarrollo Directivo, y Gestión de Proyectos, nace la primera promoción del Curso Superior de Gestión, auténtico postgrado adaptado a la realidad de CIE Automotive. El Management Learning Center se reafirma en su objetivo de dotar a los participantes en sus diversos programas formativos de una cultura empresarial común basada en los Valores y comprometida con los objetivos de CIE Automotive.
- Consolidación del Programa de captación de jóvenes titulados (Programa Ulysses) orientado a la incorporación de potenciales futuros directivos con vocación internacional.

Indudablemente la mejora de resultados conseguida durante el ejercicio 2005 ha sido posible gracias al importante capital humano con el que cuenta CIE Automotive.

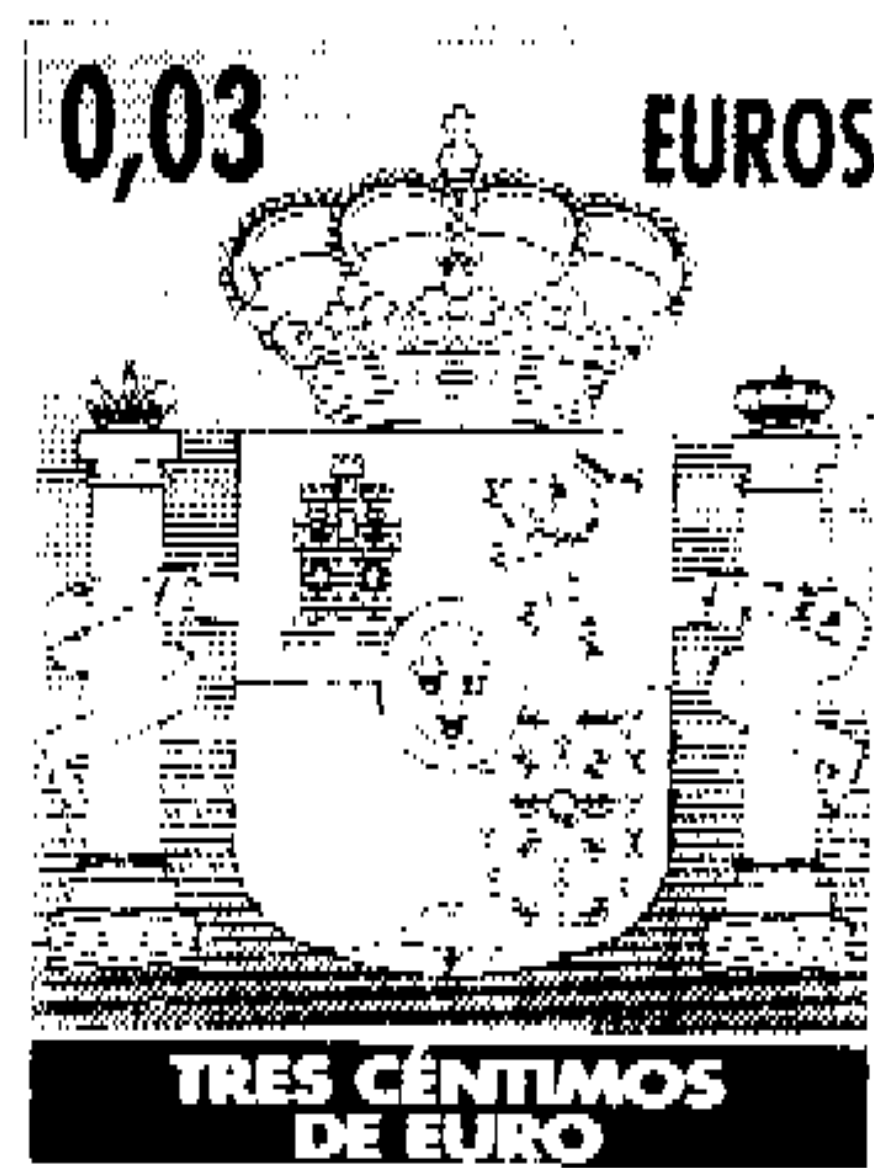
ACTIVIDAD EN CALIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Siguiendo con nuestro compromiso en calidad, prevención y medio ambiente, durante el año 2.005 se han desarrollado las siguientes actividades:

En el área de Calidad y apoyándonos en nuestro modelo de gestión, se ha realizado la correspondiente revisión según los estándares de la norma ISO/TS 16949 ed. 2.002, con la colaboración de Lloyd's Register.

En la intranet de CIE y como apoyo a nuestro modelo de gestión, se ha implantado un gestor documental. Este gestor permite de una forma sencilla y eficaz desplegar en toda la organización aquellos procedimientos e instrucciones necesarios para el desarrollo de nuestra actividad.

En el área de Medio Ambiente hemos certificado las plantas de CIE Gameko, CIE Plasty y CIE Norma, con lo que el 80% de nuestras plantas tienen la citada certificación.



0H3469491

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2005

ACTIVIDAD EN MATERIA DE I+D

Durante este ejercicio se ha continuado el despliegue del plan de I+D del Grupo, concluyéndose proyectos iniciados en años anteriores. Asimismo, se han lanzado nuevos proyectos configurando un campo de I+D en las siguientes áreas

1. Profundización en la obtención de ventajas en los procesos actuales, buscando mejoras en procesos materiales y subprocesos ligados a las tecnologías de CIE Automotive.
2. Oferta de soluciones innovadoras y de mayor valor en los productos definidos en el plan como estratégicos y afianzando más aún la ventaja de ofrecer soluciones no cautivas a un único proceso.
3. Situar a CIE Automotive en el liderazgo de procesos y tecnologías emergentes.
4. Convertir las amenazas de los nuevos sistemas de propulsión y nuevas situaciones del mercado, en oportunidades de negocio y fortalezas internas.

A lo largo del 2005 nos hemos posicionado dentro de los diferentes grupos que lideran la apuesta de innovación a nivel regional, participando a través de grupos de expertos en la definición de las agendas de I+D regionales, así como a nivel Europeo con participación activa en las plataformas formadas en torno al 7º programa marco Europeo de materiales, manufactura y transporte por carretera. Asimismo, cabe destacar que nuestro esfuerzo en investigación, desarrollo e innovación se centra tanto en el entorno de materiales (aceros, nuevas aleaciones de aluminio, plásticos reforzados, etc.) como de productos (componentes en materiales alternativos, multifuncionalidad de componentes, etc.) y procesos (automatizaciones, reparaciones selectivas mediante láser, visión artificial, etc.)

ACTIVIDAD DE GESTIÓN DEL RIESGO ECONOMICO Y FINANCIERO

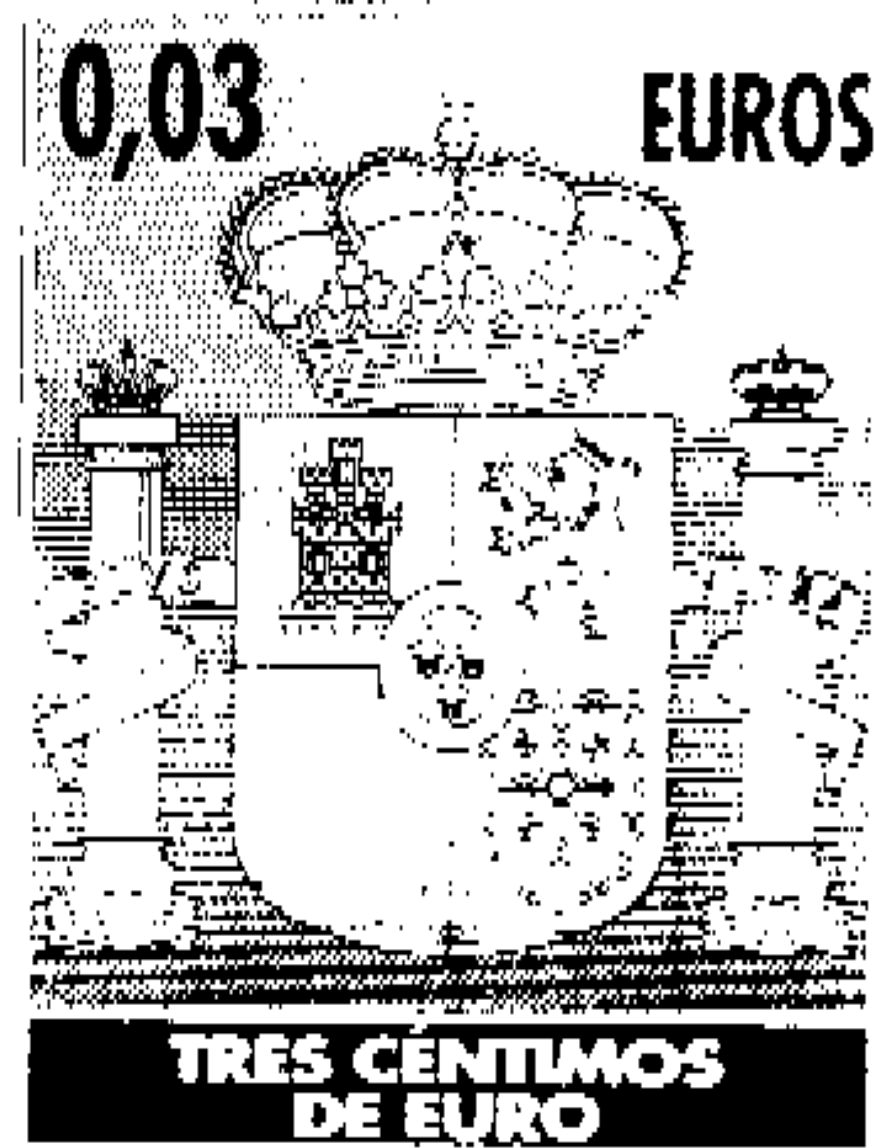
La gestión del Grupo CIE Automotive de los riesgos económico-financieros del entorno tiene por objeto el control de:

- Las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés.
- El mantenimiento de efectivo y la disponibilidad de financiación.
- El crédito de clientes.

Dicha gestión de riesgos está ampliamente desarrollada en la nota 3 de la memoria adjunta.

ADQUISICIÓN DE ACCIONES PROPIAS

El saldo de acciones propias en cartera existente en CIE Automotive, S.A. al 31 de diciembre de 2004 ascendía a 68.989 títulos. Durante el ejercicio 2005, la Sociedad ha comprado 201.214 títulos por importe de 2.554.426,93 euros y ha vendido 218.528 títulos por importe de 3.076.703,61 euros, obteniendo una plusvalía en la venta de 487.145,81 euros, de los cuales 176.408,91 euros han sido registrados contablemente como beneficio del ejercicio 2005 y, el resto, 310.736,90 euros como ingresos diferidos que revertirán a beneficios en los próximos 8



OH3469492

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2005

años. Por el contrario, durante el ejercicio 2005 se ha producido la reversión parcial de los ingresos diferidos por este concepto obtenidos durante el ejercicio 2004, por importe de 120.455,88 euros. La autocartera de CIE Automotive, S.A. al final del ejercicio 2005 registraba un saldo de 51.675 títulos, lo que representa un 0,227% del capital social, contabilizado a un coste de 692.709,78 euros y con un valor de cotización a 31/12/2005 de 857.805,00 euros.

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 12 de noviembre de 2006 el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 12 de mayo de 2005 en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 75 y concordantes de la Ley de Sociedades Anónimas.

ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

El 2 de febrero de 2006, el Grupo CIE Automotive ha procedido a la reestructuración de su actividad en los mercados NAFTA y Centroamérica, ejecutando los acuerdos alcanzados durante los años 2004 y 2005 para la creación al 50% con su socio mexicano DESC Automotriz, S.A. (sociedad controlada por DESC, S.A.) de una "Joint Venture" para la fabricación y comercialización multitecnología de componentes y/o grupos de componentes automotrices.

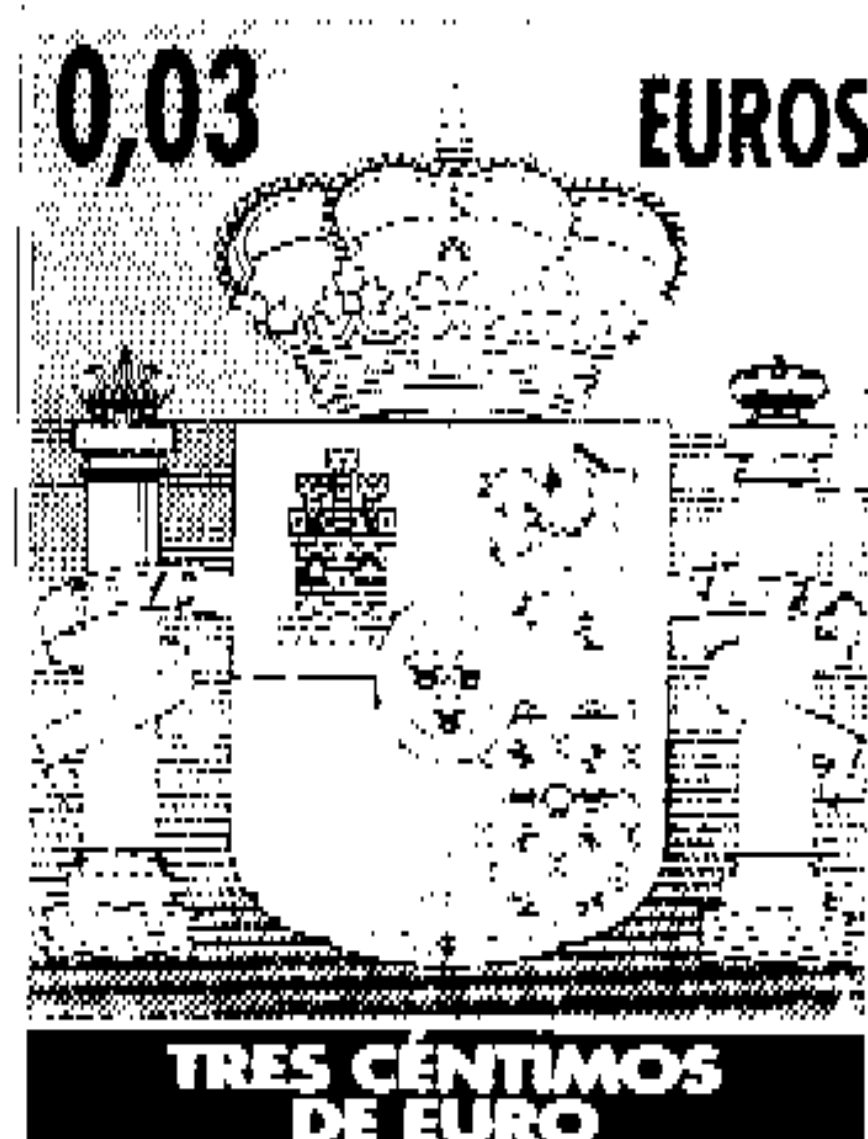
La operación se ha materializado mediante la realización de sendas ampliaciones de capital para la aportación a la sociedad conjunta CIE DESC Automotive, S.A. de C.V. (sociedad que constituyeron ambos socios al 50% en diciembre de 2004 y que durante 2005 se ha dedicado a actividades técnico-comerciales para los socios en el mercado de componentes de automoción) de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana Pintura, Estampado y Montaje S.A. de C.V. (hasta ahora titularidad exclusiva del grupo DESC) y de la totalidad de las acciones de la sociedad mexicana CIE Celaya, S.A. de C.V. (hasta ahora titularidad exclusiva del grupo CIE Automotive) y una ampliación en efectivo por importe de 20 millones de dólares.

INFORME ANUAL DE ACTUACIONES DE LA COMISIÓN DE AUDITORIA Y CUMPLIMIENTO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2004

Conforme a lo establecido en el artículo 31 bis de los Estatutos sociales (artículo incluido en virtud de modificación estatutaria aprobada por la Junta General de Accionistas el 24 de junio de 2003), el Consejo de Administración de la Sociedad se apoya en la Comisión de Auditoría y Cumplimiento (en las funciones determinadas en dicho artículo 31 bis de los Estatutos sociales y en el artículo 3 del Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento), que se configura como un instrumento al servicio del Consejo de Administración.

Consecuentemente, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. aprobó el Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento y designó a sus miembros en su reunión de 24 de junio de 2003.

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento se ha reunido en 5 ocasiones durante el ejercicio 2005 y en una ocasión durante el 2006 (22 de febrero de 2006) antes de la formulación de las cuentas anuales del ejercicio 2005.



0H3469493

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2005**

Ha sido un ejercicio en el cual la actividad fundamental de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha estado enmarcada, sin perjuicio de sus actividades ordinarias, en el seguimiento del Plan de Control Interno puesto en marcha por la Sociedad a finales del ejercicio 2003 y la verificación de la implantación de las recomendaciones sobre los procesos analizados durante los ejercicios 2003 y 2004.

La Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha dado pleno cumplimiento al conjunto de sus funciones habiendo procedido a tratar en sus reuniones del presente ejercicio los temas que se detallan a continuación. Se señalan en el cuadro los distintos artículos del Reglamento de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento donde se recogen las funciones realizadas por la misma:

Materias (funciones de la Comisión)	Art.	Fechas de las reuniones				
Formulación de Cuentas Anuales	3(vi)	21/02/2005	22/02/2006			
Informe Anual Gobierno Corporativo	3(x)	21/02/2005	22/02/2006			
Informe Actividades Comisión	3(ix)	21/02/2005	22/02/2006			
Plan de Control Interno de Riesgos	3(iv)	21/02/2005	26/04/2005	26/07/2005	25/10/2005	20/12/2005
Control y Seguimiento Conducta Interna	3(vii)	21/02/2005	22/02/2006			
Conflictos de Intereses	3(viii)	21/02/2005	22/02/2006			
IFP Mercados	3(vi)	21/02/2005	26/04/2005	26/07/2005	25/10/2005	22/02/2006
Auditoría de Cuentas	3(v)	21/02/2005	20/12/2005	22/02/2006		

Como puede apreciarse, las principales actuaciones de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento en relación con el ejercicio cerrado a fecha 31 de diciembre de 2005 han sido:

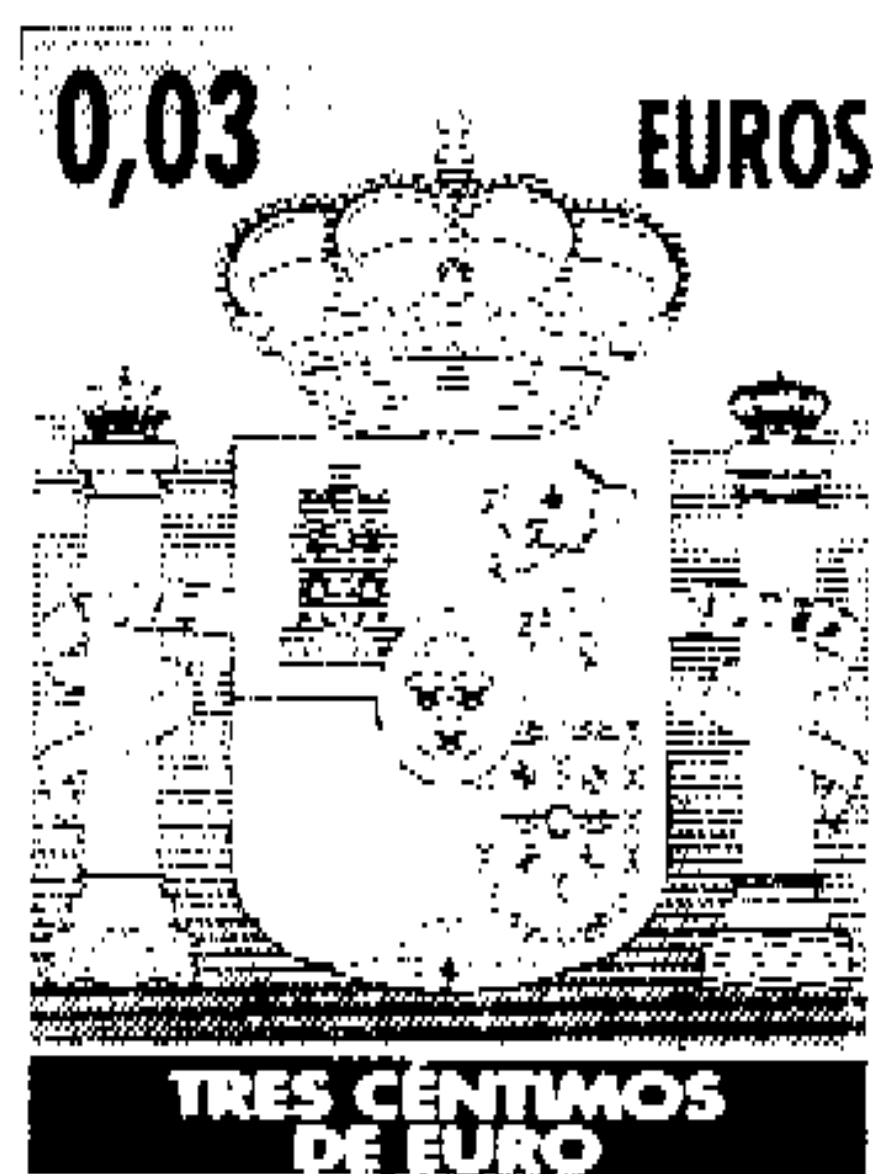
- (a) Análisis de la Información Pública Periódica, con carácter previo a su remisión a la CNMV y a las Sociedades Rectoras de las Bolsas de Bilbao y Madrid, correspondiente al segundo semestre de 2004 (reunión de 21 de febrero de 2005), primer trimestre de 2005 (26 de abril de 2005), primer semestre de 2005 (26 de julio de 2005), y tercer trimestre de 2005 (25 de octubre de 2005).

Después del análisis realizado, y en todos los casos, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento aprobó el informe preceptivo relativo a dicha Información Pública Periódica, que en cada caso fue presentado al Consejo de Administración junto con la citada información para su aprobación y remisión a los Mercados de Valores.

Con fecha 22 de febrero de 2006, la Comisión ha procedido igualmente al análisis de la información correspondiente al segundo semestre de 2005.

- (b) Análisis de las cuentas anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y memoria) e informe de gestión de CIE Automotive, S.A. y de su Grupo Consolidado correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2004 (reunión de 21 de febrero de 2005), así como la propuesta de distribución de resultados.

Después del análisis realizado, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento aprobó el informe preceptivo relativo a dichas cuentas anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y



0H3469494

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2005

memoria) e informe de gestión, que fue presentado al Consejo de Administración con carácter previo a que éste procediera a su formulación.

En su primera reunión de 2006, la Comisión ha analizado las cuentas anuales correspondientes al ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2005 y emitido el informe preceptivo sobre las mismas.

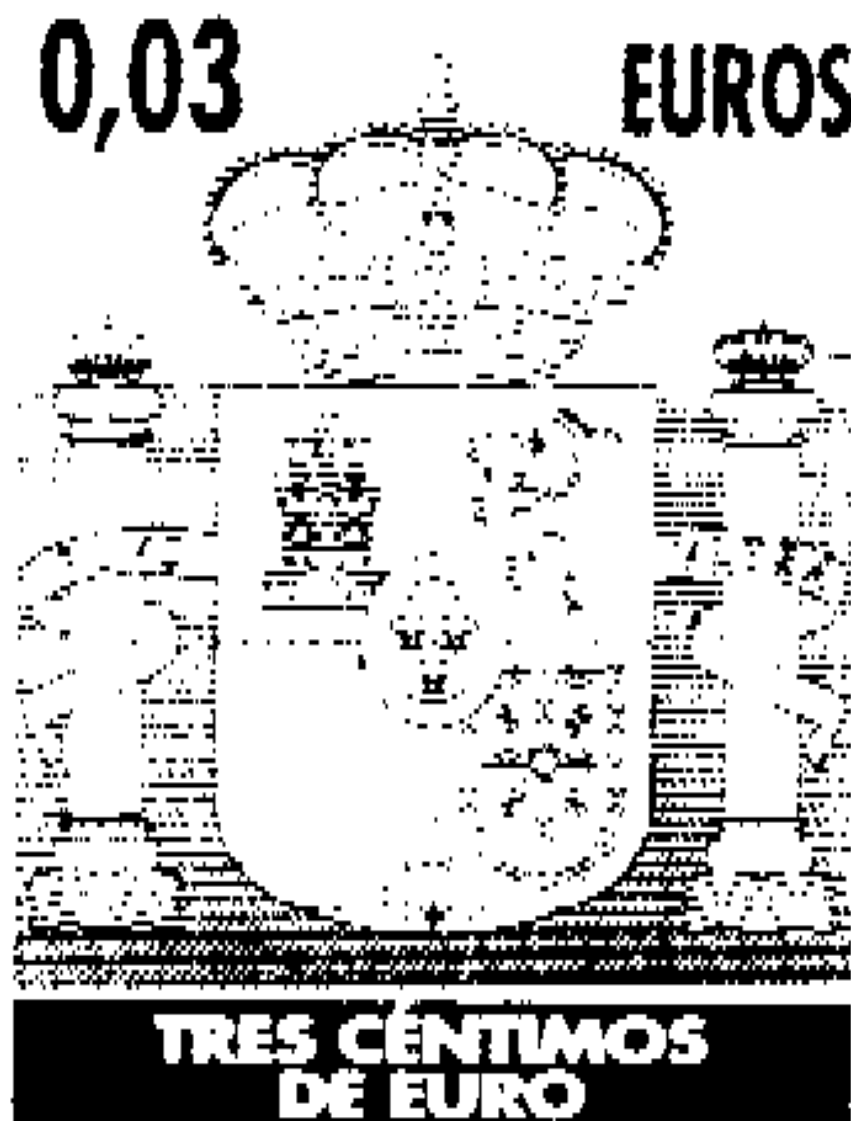
- (c) Seguimiento de los procedimientos de auditoría externa: Se han celebrado reuniones con los auditores externos de CIE Automotive, S.A. y de sus sociedades dependientes, con el fin de abordar la planificación y analizar los procedimientos y resultados (tanto preliminares como definitivos) de la auditoría externa del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2004, así como la planificación y análisis del procedimiento y resultados preliminares de la auditoría externa para el ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2005. Asimismo, se ha producido la revisión por parte de la Comisión de Auditoría y Cumplimiento de las recomendaciones efectuadas por los auditores externos en relación con la problemática contable y situación de los sistemas y procedimientos de elaboración y gestión de la información financiera de cada una de las sociedades del grupo CIE Automotive.

Igualmente se ha producido la designación de auditores externos en diversas sociedades filiales, aprobando sus honorarios y velando por su independencia.

- (d) Análisis y seguimiento de los procesos de auditoría interna, por medio de la supervisión del plan de control interno de carácter plurianual elaborado por la Sociedad (el "Plan Plurianual de Control Interno") y su traslación concreta en el plan específico de control interno para 2005, el cual se ha implementado de forma completa a lo largo del ejercicio.

En este sentido, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha verificado la implantación de las recomendaciones derivadas del Plan Plurianual de Control Interno determinadas a lo largo de los ejercicios 2003 y 2004 y ha desarrollado un plan de visitas a diferentes instalaciones productivas del Grupo CIE Automotive con el fin de proceder a las referidas verificaciones.

En su reunión de 20 de diciembre de 2005, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento ha supervisado el plan de trabajo concreto para el ejercicio 2006 propuesto por la Sociedad, y ha solicitado de la Sociedad la preparación de un documento de trabajo, en forma de propuesta abierta, sobre el enfoque metodológico del Plan de Control Interno, la cual deberá celebrarse durante el primer trimestre de 2006.



0H3469495

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS E INFORME DE GESTIÓN CONSOLIDADO DEL EJERCICIO 2005**

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 171, apartado 1, de la vigente Ley de Sociedades Anónimas, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**, han formulado las cuentas anuales consolidadas y el informe de gestión consolidado de **CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES** correspondientes al ejercicio de 2005, todo ello extendido e identificado en la forma que seguidamente se indica:

- El índice de los comentarios figura impreso en el folio del papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números OH3469409 y OH3469410.
- El Balance de situación figura impreso en los folios de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números OH3469411 y OH3469412.
- La Cuenta de Pérdidas y Ganancias figura impresa en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, número OH3469413.
- El Estado de cambios en el patrimonio neto figura impreso en los folios de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números OH3469414 y OH3469415.
- El Estado de flujos de efectivo figura impreso en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, número OH3469416.
- Las Notas a las cuentas anuales figuran impresas en folio de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números OH3469417 al OH3469485.
- El Informe de Gestión figura impreso en folio de papel timbrado del Estado de clase 8ª, números OH3469486 al OH3469494.
- Asimismo y en cumplimiento de lo dispuesto en el apartado 2 del mencionado artículo 171, declaran firmados de su puño y letra todos y cada uno de los citados documentos, mediante la suscripción de los presentes folios de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números OH3469495 y OH3469496.

En Bilbao, a 23 de febrero de 2006

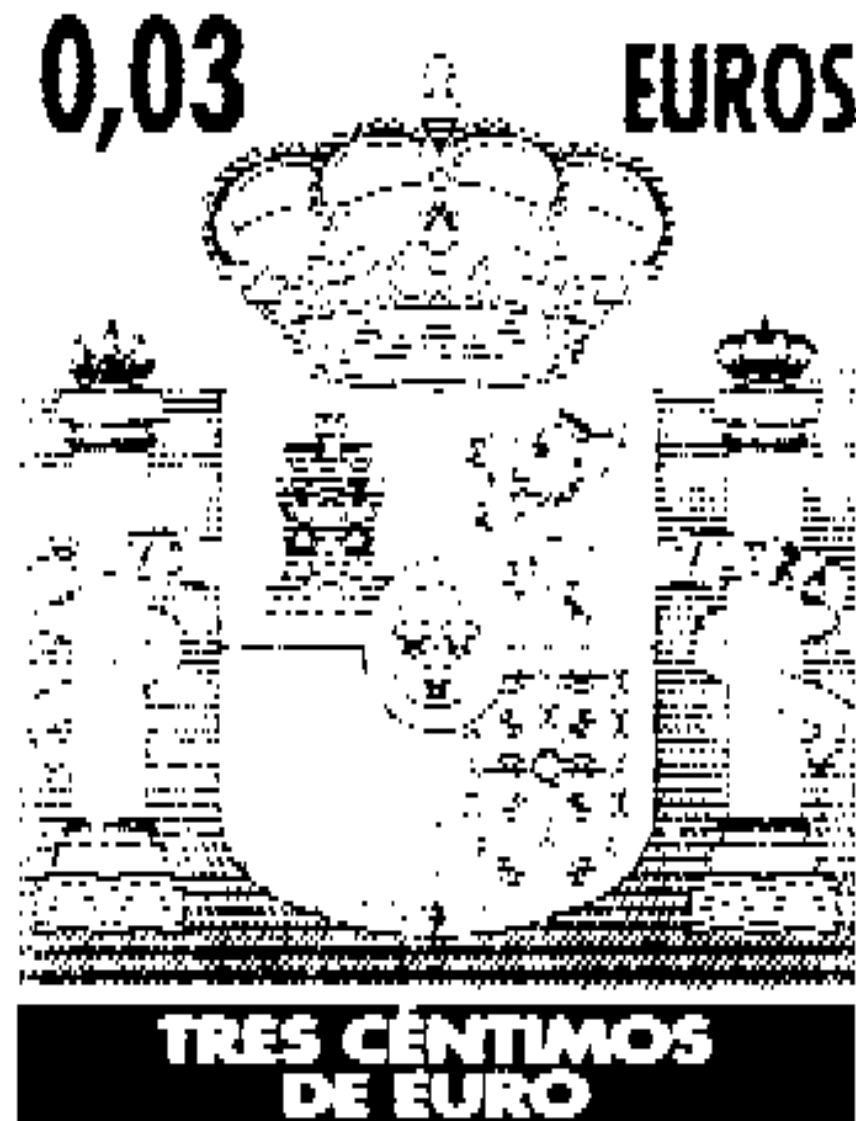
FIRMANTES

Don Antonio María Pradera Jauregui
(Presidente)

ELIDOZA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, S.L.,
representada por
Doña Goizalde Egaña Garitagoitia *(Vicepresidente)*

Don Ignacio Martín San Vicente
(Consejero Delegado)

Don Fermín del Río Sanz de Acedo
(Vocal)



0H3469496

CLASE 8.ª

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS E INFORME DE GESTIÓN CONSOLIDADO DEL EJERCICIO 2005

GLOBAL DOMINION ACCESS, S.A., representada por
Don Pedro del Corro García-Lomas *(Vocal)*

IBERSUIZAS PARTICIPADAS, S.A., representada por _____
Don Juan Luis Ramírez Belaustegui *(Vocal)*

INSTITUTO SECTORIAL DE PROMOCIÓN Y GESTIÓN DE EMPRESAS, S.A., representada por
Don Francisco José Riberas Mera *(Vocal)*

POOLBACK, S.A., representada por
Don Miguel Angel Planas Segurado *(Vocal)*

QMC DIRECTORSHIPS, S.L., representada por _____
Don Jacobo Lianza Figueroa *(Vocal)*

SALTEC, S.L., representada por
Don Roberto José Alonso Ruiz *(Vocal)*

SALTEC PARTICIPADAS, S.L., representada por
Don Bernardino Díaz-Andreu García *(Vocal)*
