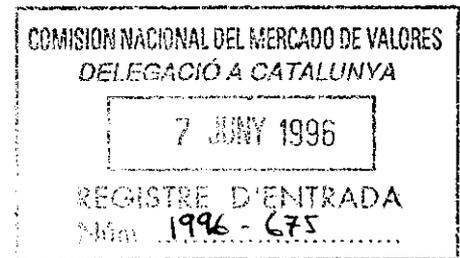


Autopistas, Concesionaria Española, S.A.

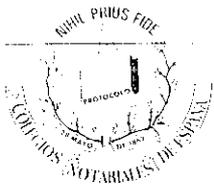
Informe de auditoría independiente de las cuentas anuales consolidadas, cuentas anuales consolidadas correspondientes a los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 1995 y 1994 e informe de gestión del ejercicio 1995



Nº Registro Central : 199619593

Nº Registro Cataluña : 199600675

REGISTRO DE ENTRADA



**Price Waterhouse**



## INFORME DE AUDITORIA INDEPENDIENTE DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS

A los Señores Accionistas de Autopistas, Concesionaria Española, S.A.

Hemos auditado las cuentas anuales consolidadas de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. y su Grupo de sociedades, que comprenden los balances de situación consolidados al 31 de diciembre de 1995 y 1994, las cuentas de pérdidas y ganancias consolidadas y la memoria consolidada correspondientes a los ejercicios anuales terminados en dichas fechas, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales consolidadas en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas de la evidencia justificativa de las cuentas anuales consolidadas y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

Nuestro trabajo no incluyó el examen de las cuentas anuales de 1995 y 1994 de las sociedades filiales que forman el subgrupo SABA (Sociedad de Aparcamientos de Barcelona, S.A.) en las que Autopistas, Concesionaria Española, S.A. participa al 31 de diciembre de 1995 y 1994 en un 69,55% y 67,46%, respectivamente, ni el examen de las cuentas anuales de 1995 de la sociedad Autopistes de Catalunya, S.A. (AUCAT) en la que Autopistas, Concesionaria Española, S.A. participa en un 26,6%. Los activos y resultados netos de estas sociedades filiales representan un 5,3% y un 3,5%, respectivamente, en el ejercicio 1995 y un 4,8% y un 0,5% respectivamente, en el ejercicio 1994 de las correspondientes cifras consolidadas. Las mencionadas cuentas anuales han sido examinadas por otros auditores y nuestra opinión expresada en este informe sobre las cuentas anuales consolidadas del Grupo Autopistas se basa, en lo relativo a la participación en el Subgrupo SABA y en AUCAT, únicamente en el informe de dichos auditores.

En nuestra opinión, basada en nuestra auditoría y en el informe de los otros auditores, las cuentas anuales consolidadas adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio consolidado y de la situación financiera consolidada de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. y su Grupo de sociedades al 31 de diciembre de 1995 y 1994 y de los resultados consolidados de sus operaciones para los ejercicios anuales terminados en dichas fechas y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados por el Sector de Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje aplicados uniformemente.



Página 2

El informe de gestión consolidado adjunto del ejercicio 1995, contiene las explicaciones que los Administradores de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. consideran oportunas sobre la situación de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. y su Grupo de sociedades, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales consolidadas. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 1995. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de las sociedades.

Price Waterhouse Auditores, S.A.

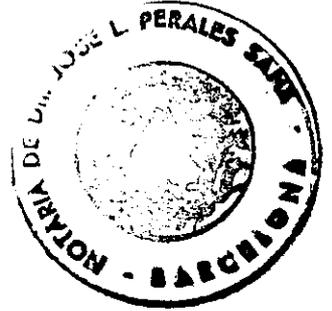
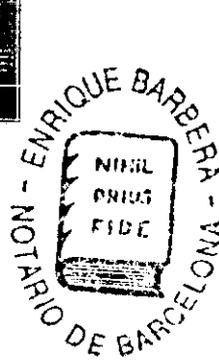
Ramón Casals i Creus  
Socio - Auditor de Cuentas

Barcelona, 29 de marzo de 1996



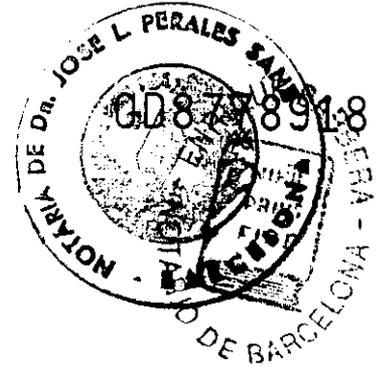
0D8778917

CLASE 8ª



**GRUPO AUTOPISTAS**

**CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS 1995**



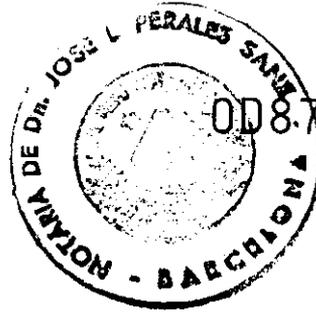
CLASE 8ª

## Balance consolidado del Grupo Autopistas a 31 de diciembre

(en millones de pesetas)

<b>ACTIVO</b>	<b>1995</b>	<b>1994</b>
<b>Inmovilizado</b>	<b>278.880</b>	<b>272.768</b>
Gastos de establecimiento	18	24
<i>Inmovilizaciones inmateriales</i>	<i>466</i>	<i>259</i>
Gastos de investigación y desarrollo	157	224
Aplicaciones informáticas	434	141
Estudios y proyectos	24	0
Amortizaciones	-149	-106
<i>Inmovilizaciones materiales</i>	<i>275.751</i>	<i>271.605</i>
Inversión en autopista	258.246	254.418
Terrenos y bienes naturales	23	23
Edificios y otras construcciones	20.847	20.075
Maquinaria	672	684
Instalaciones, utillaje y mobiliario	2.733	2.548
Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	673	158
Otro inmovilizado	931	580
Amortizaciones	-8.374	-6.881
<i>Inmovilizaciones financieras</i>	<i>2.645</i>	<i>880</i>
Valores de renta fija a largo plazo	559	640
Depósitos y fianzas constituidas a largo plazo	17	9
Otros créditos	44	64
Participaciones puestas en equivalencia	2.033	167
Provisiones	-8	0
Fondo de comercio de consolidación de sociedades puestas en equivalencia	696	0
Gastos a distribuir en varios ejercicios	0	5
<b>Activo circulante</b>	<b>6.964</b>	<b>8.159</b>
<i>Existencias</i>	<i>265</i>	<i>253</i>
Materiales para consumo y reposición	265	253
<i>Deudores</i>	<i>2.103</i>	<i>1.672</i>
Anticipos a acreedores	78	4
Clientes	1.156	1.075
Deudores varios	639	394
Personal	3	8
Administraciones Públicas	243	239
Empresas puestas en equivalencia	58	28
Provisiones	-74	-76
<i>Inversiones financieras temporales</i>	<i>2.628</i>	<i>4.516</i>
Valores de renta fija a corto plazo	1.777	1.720
Intereses a cobrar	56	24
Imposiciones a corto plazo	795	2.557
Fianzas constituidas a corto plazo	0	85
Otros créditos	0	130
<i>Tesorería</i>	<i>1.926</i>	<i>1.714</i>
Caja	83	85
Bancos e instituciones de crédito	1.843	1.629
Ajustes por periodificación	42	4
Gastos anticipados	42	4
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>286.540</b>	<b>280.932</b>

EMI 058 518232



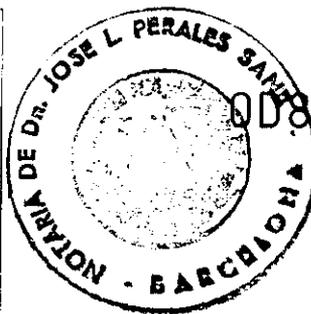
008-778919



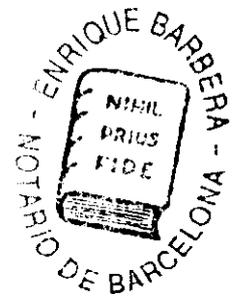
CLASE 8ª

<b>PASIVO</b>	<b>1995</b>	<b>1994</b>
<b>Fondos propios</b>	<b>140.319</b>	<b>133.763</b>
<i>Capital social</i>	<i>108.998</i>	<i>102.185</i>
<i>Reservas de la sociedad dominante</i>	<i>17.114</i>	<i>19.790</i>
Reserva legal	12.846	14.451
Reservas voluntarias	4.268	5.339
<i>Reservas en sociedades consolidadas por integración global</i>	<i>22</i>	<i>0</i>
<i>Pérdidas y ganancias atribuibles a la sociedad dominante</i>	<i>22.469</i>	<i>19.554</i>
Beneficios consolidados	22.826	19.597
Beneficios atribuidos a socios externos	-357	-43
<i>Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio</i>	<i>-8.284</i>	<i>-7.766</i>
<b>Socios externos</b>	<b>2.838</b>	<b>3.012</b>
<b>Diferencias negativas de consolidación de sociedades puestas en equivalencia</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Ingresos a distribuir en varios ejercicios</b>	<b>188</b>	<b>197</b>
<b>Provisiones para riesgos y gastos</b>	<b>94.539</b>	<b>90.545</b>
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	998	1.002
Fondo de reversión	93.541	89.543
<b>Acreedores a largo plazo</b>	<b>28.055</b>	<b>28.004</b>
<i>Emisiones de obligaciones</i>	<i>28.000</i>	<i>28.000</i>
Obligaciones simples	28.000	28.000
<i>Deudas con sociedades puestas en equivalencia</i>	<i>50</i>	<i>0</i>
<i>Otros acreedores</i>	<i>5</i>	<i>4</i>
<b>Acreedores a corto plazo</b>	<b>20.599</b>	<b>25.409</b>
<i>Emisiones de obligaciones</i>	<i>1.115</i>	<i>1.115</i>
Intereses de obligaciones	1.115	1.115
<i>Deudas con entidades de crédito</i>	<i>3.704</i>	<i>9.303</i>
Préstamos	3.700	9.045
Intereses de préstamos	4	258
<i>Deudas con sociedades puestas en equivalencia</i>	<i>9</i>	<i>9</i>
<i>Acreedores comerciales</i>	<i>4.055</i>	<i>4.784</i>
Acreedores por operaciones de tráfico	2.989	2.286
Contratistas certificaciones a pagar	25	866
Otros acreedores	1.041	1.632
<i>Otras deudas no comerciales</i>	<i>11.536</i>	<i>9.968</i>
Administraciones Públicas	9.893	7.948
Remuneraciones pendientes de pago	380	322
Otras deudas	889	690
Fianzas y depósitos recibidos	374	1.008
<i>Ajustes por periodificación</i>	<i>180</i>	<i>230</i>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>286.540</b>	<b>280.932</b>

EM 1950858051



000778920

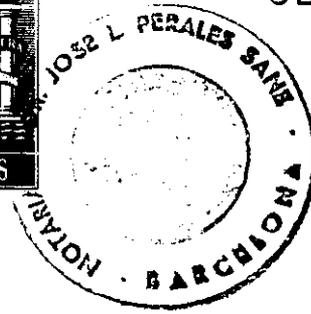


CLASE 8.a

**Cuenta de pérdidas y ganancias  
consolidada del Grupo Autopistas a 31 de diciembre**  
(en millones de pesetas)

<b>Gastos</b>	<b>1995</b>	<b>1994</b>
<i>Gastos de personal</i>	<b>8.117</b>	<b>6.568</b>
Sueldos, salarios y asimilados	6.565	5.333
Cargas sociales	1.513	1.196
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	39	39
<i>Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado</i>	<b>1.691</b>	<b>781</b>
<i>Variación de provisiones de tráfico</i>	<b>23</b>	<b>21</b>
<i>Otros gastos de explotación</i>	<b>8.961</b>	<b>10.181</b>
Servicios exteriores	4.511	3.591
Tributos	450	157
Dotación al fondo de reversión	4.000	6.433
<b>Total gastos de explotación</b>	<b>18.792</b>	<b>17.551</b>
<b>Beneficios de explotación</b>	<b>37.415</b>	<b>30.471</b>
<i>Gastos financieros y asimilados</i>	<b>3.050</b>	<b>3.665</b>
<b>Total gastos financieros</b>	<b>3.050</b>	<b>3.665</b>
<i>Participación en pérdidas de sociedades puestas en equivalencia</i>	<b>4</b>	<b>0</b>
<i>Amortización del fondo de comercio de consolidación</i>	<b>5</b>	<b>0</b>
<b>Beneficios de las actividades ordinarias</b>	<b>35.016</b>	<b>28.735</b>
<i>Pérdidas procedentes del inmovilizado y gastos extraordinarios</i>	<b>29</b>	<b>107</b>
<b>Resultados extraordinarios positivos</b>	<b>25</b>	<b>205</b>
<b>Beneficios consolidados antes de impuestos</b>	<b>35.041</b>	<b>28.940</b>
<i>Impuesto sobre sociedades</i>	<b>12.215</b>	<b>9.343</b>
<b>Resultado consolidado del ejercicio - beneficio</b>	<b>22.826</b>	<b>19.597</b>
<b>Resultado atribuido a socios externos - beneficio</b>	<b>357</b>	<b>43</b>
<b>Resultado del ejercicio atribuido a la Sdad.dominante-beneficio</b>	<b>22.469</b>	<b>19.554</b>

EMH06888080

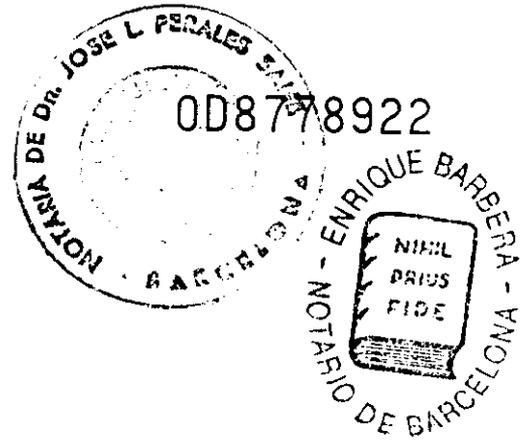


0D8778921



CLASE 8ª

Ingresos	1995	1994
<i>Importe neto de la cifra de negocios</i>	53.539	46.103
Peaje en efectivo	22.184	21.698
Peaje con tarjetas de crédito	28.541	25.250
Bonificaciones y rappels sobre peaje	-1.297	-1.228
Prestación de servicios	4.111	383
<i>Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado</i>	28	1.133
<i>Revalorización inversión en autopista-Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre</i>	1.730	0
<i>Otros ingresos de explotación</i>	910	786
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	900	769
Exceso de provisiones de riesgos y gastos	10	17
<b>Total ingresos de explotación</b>	<b>56.207</b>	<b>48.022</b>
<i>Otros intereses e ingresos asimilados</i>	657	1.929
<b>Total ingresos financieros</b>	<b>657</b>	<b>1.929</b>
<b>Resultados financieros negativos</b>	<b>2.393</b>	<b>1.736</b>
<i>Participación en beneficios de Sociedades puestas en equivalencia</i>	3	0
<i>Beneficios procedentes del inmovilizado e ingresos extraordinarios</i>	54	312



CLASE 8ª

## GRUPO AUTOPISTAS

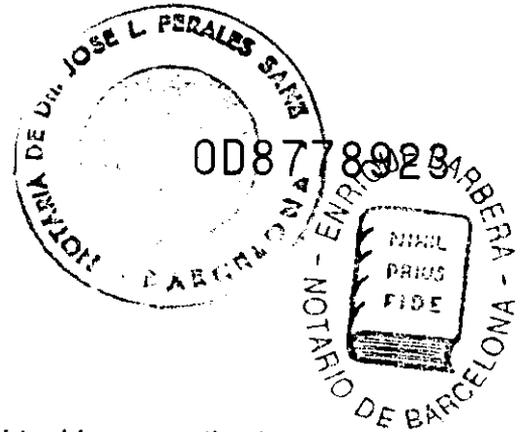
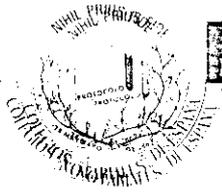
### MEMORIA DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS 1995 y 1994

#### NOTA 1. BASES DE PRESENTACIÓN Y CONSOLIDACIÓN

Las cuentas anuales consolidadas del grupo Autopistas están formadas por la consolidación de la sociedad dominante Autopistas, Concesionaria Española, S.A. y las sociedades dependientes y asociadas siguientes:

Sociedad	Domicilio	Actividad	Capital social	Fecha adquisic.	% Participación			Sdad. titular de la partic. indirecta
					directa	indirecta	total	
<b>Sociedades dependientes</b>								
<u>Consolidadas por el método de integración global</u>								
Sociedad de Aparcamientos de Barcelona S.A. (SABA)	Avda. Diagonal 458 BARCELONA	Aparcamientos	2.258	10.11.94	69,55	--	69,55	--
Sociedad Europea de Estacionamientos S.A. (2)	Avda. Diagonal 458 BARCELONA	Aparcamientos	125	--	--	69,55	69,55	(1)
Saba Gest S.A.	Avda. Diagonal 458 BARCELONA	Gestión de aparcamientos	10	--	--	69,55	69,55	(1)
Promopark, s.r.l.	Via Pacchiarotti 40 ROMA (ITALIA)	Estud.técnicos aparcamientos	7	--	--	69,55	69,55	(1)
<u>Consolidadas por el método de puesta en equivalencia</u>								
Dromogest S.A.	Pl. Gal. la Placidia 5-7 BARCELONA	Asistencia técnica	(3) 100	20.12.94	100,00	--	100,00	--
<b>Sociedades asociadas</b>								
Autopistas de Catalunya S.A. (AUCAT)	Tuset 5-11 BARCELONA	Concesionaria de autopistas de peaje	6.841	01.08.95	26,60	--	26,60	--
Societat d'Aparcaments de Figueres S.A. (FIPARC)	Avda. Diagonal 458 BARCELONA	Aparcamientos	300	--	--	23,18	23,18	(1)
Fidelia S.A.	Pº. de Gracia 81 BARCELONA	Inmobiliaria sin actividad	34	--	--	27,82	27,82	(1)

- (1) Sociedad de Aparcamientos de Barcelona S.A. (SABA).  
Estas sociedades se consolidan con la dominante, en el grupo SABA
- (2) Antes Aparcamientos de Zaragoza S.A. (AZA)
- (3) 50 millones de pesetas pendientes de desembolso



CLASE 8.<sup>a</sup>

Estas cuentas anuales consolidadas se han obtenido a partir de los registros contables de las sociedades objeto de consolidación y han sido formuladas siguiendo los principios de contabilidad generalmente aceptados en España, recogidos en la legislación en vigor y en particular, por los que rigen para las empresas concesionarias de autopistas de peaje.

Se han incorporado los ajustes y reclasificaciones necesarios para homogeneizar las políticas contables y eliminar los saldos y transacciones significativas entre las sociedades del grupo.

Los métodos de consolidación aplicados para la obtención de las cuentas anuales consolidadas adjuntas han sido los siguientes :

- Integración global: para aquellas empresas sobre las que Autopistas, Concesionaria Española, S.A. posee un dominio directo o indirecto de más de un 50% de su capital social y que representan un interés significativo respecto a la imagen fiel de las cuentas consolidadas.
- Puesta en equivalencia: para aquellas empresas en las que el dominio directo o indirecto es superior a un 20% e inferior a un 50% del capital social o bien aquéllas en las que siendo el dominio superior al 50% no representan un interés significativo respecto a la imagen fiel de las cuentas consolidadas.

En el ejercicio 1995 se ha incluido en el perímetro de consolidación a Autopistes de Catalunya, S.A. (AUCAT), cuya participación fue adquirida el 1 de agosto de 1995.

La cuenta de pérdidas y ganancias consolidada del ejercicio 1994 se presenta incorporando a los resultados del ejercicio de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. los resultados del periodo 1 a 31 de diciembre de 1994 de las sociedades participadas, dado que los resultados de éstas entre la fecha de constitución del grupo, 10 de noviembre de 1994, y el 30 de noviembre de 1994 no son relevantes.

En la Nota 2 d) se indica el cambio habido durante el ejercicio en el tratamiento contable dado a los resultados generados en el tramo Mataró-Palafolls, de acuerdo con lo previsto en la legislación vigente.

Dado que 1994 fue el primer ejercicio de consolidación, y dada la poca relevancia que tienen, no se han presentado los movimientos correspondientes al periodo comprendido entre la fecha del inicio de las actividades del grupo y el cierre del ejercicio 1994, básicamente en cuanto a inmobilizaciones inmateriales, materiales y fondos propios del grupo.

Las cifras contenidas en los documentos que componen estas cuentas anuales, el balance de situación consolidado, la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada y esta memoria, están expresadas en millones de pesetas.

EMH 05858057



CLASE 8ª

Todas las sociedades del grupo cierran el ejercicio a 31 de diciembre.

## NOTA 2. NORMAS DE VALORACIÓN

Los criterios contables más significativos aplicados en la formulación de las cuentas anuales consolidadas son los que se describen a continuación :

### a) Fondo de comercio de consolidación

Corresponde a la diferencia existente entre el valor contable de la participación de la sociedad dominante en el capital de las sociedades dependientes y/o asociadas y el valor de la parte proporcional de los fondos propios de éstas en la fecha de primera consolidación.

La amortización del fondo de comercio se efectúa de modo sistemático en diez años, dado que la sociedad que lo ha generado, Autopistes de Catalunya, S.A. (AUCAT), aún no se halla en fase de plena actividad.

### b) Gastos de establecimiento

Corresponden a los gastos ocasionados por la constitución, primer establecimiento y ampliación de capital, que se amortizan en un período máximo de cinco años.

### c) Inmovilizaciones inmateriales

Los elementos incluidos en el inmovilizado inmaterial figuran valorados por su precio de adquisición o su coste de producción y se amortizan en un período de cuatro o cinco años.

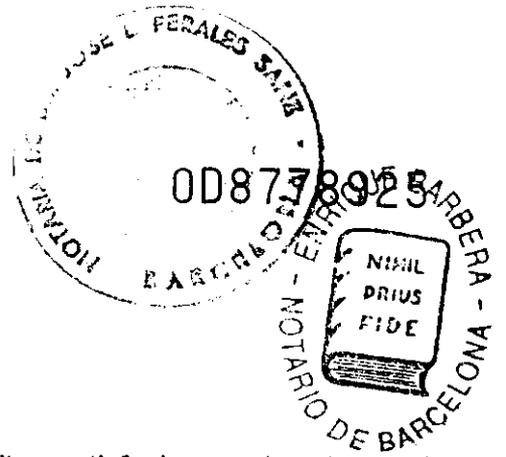
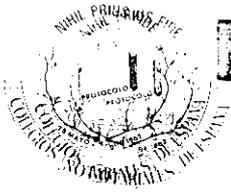
### d) Inmovilizaciones materiales

Los bienes comprendidos en el inmovilizado material se valoran al precio de adquisición.

Los costes de personal y otros gastos, así como los gastos financieros netos directamente imputables a inversión, son incorporados a ésta hasta su entrada en funcionamiento.

Asimismo está incluido en el valor de los bienes, el efecto de la regularización del Decreto-Ley 12/1973, de 30 de noviembre, y de las actualizaciones de valor practicadas al amparo de las Leyes de Presupuestos de los años 1979, 1981, 1983, así como la revalorización de las Órdenes de 18 de mayo y 7 de julio de 1976 y Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre.

EMH00878046



**CLASE 8ª**

También se incluye el importe de las plusvalías tácitas satisfechas en la adquisición del grupo SABA. En ningún caso el valor contable del inmovilizado material del grupo SABA es superior al precio de mercado de los bienes.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como más valor del bien, solamente cuando suponen un aumento de su capacidad productiva o alargamiento de su vida útil y siempre que es posible determinar el valor neto contable de los elementos que resulten dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

Los costes de conservación y mantenimiento se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se producen.

La amortización del inmovilizado material se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil del respectivo bien, teniendo en cuenta la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso y aprovechamiento.

Los coeficientes de amortización utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen el inmovilizado material son los siguientes :

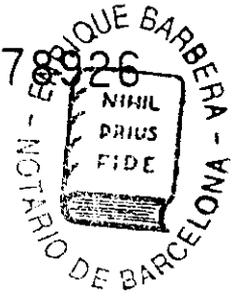
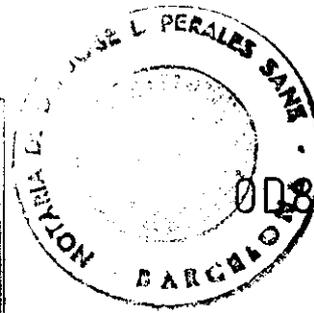
	<u>Coeficiente</u>
Edificios y otras construcciones	2 - 3 %
Maquinaria	20 - 30 %
Utillaje	20 - 37,5%
Otras Instalaciones	6 - 15 %
Mobiliario	10 - 15 %
Equipos para el proceso de información	25 - 37,5%
Otro inmovilizado material	20 - 30 %

De acuerdo con el Real Decreto 3/1993, de 26 de febrero, Autopistas, Concesionaria Española, S.A. se ha acogido a la amortización de las adiciones de activos entre el 1 de marzo de 1993 y el 31 de diciembre de 1994, con arreglo a los coeficientes establecidos en el mismo.

La amortización técnica de la maquinaria de peaje se establece en función de las premisas contenidas en el Plan Económico-Financiero, que se aproximan a su vida útil estimada.

Autopistas, Concesionaria Española, S.A. se ha acogido en el ejercicio 1995 a lo dispuesto en el Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre, activando dentro del capítulo de "Inversión en autopista", y durante la primera fase del periodo de explotación, el exceso de los gastos operativos y financieros sobre los ingresos del tramo Mataró-Palafolls, que se inauguró en el mes de junio de 1994. El importe

EM 10 518178045



CLASE 8ª

activado ha sido de 1.730 millones de pesetas. Esta activación ha supuesto un cambio con respecto al ejercicio anterior en el que dicho exceso (933 millones de pesetas) se registró como resultados de explotación.

#### e) Inmovilizaciones e inversiones financieras

Se valoran de acuerdo con los siguientes criterios :

Los valores de renta fija a largo plazo, que están admitidos a cotización oficial, se valoran al menor entre el coste de adquisición, la cotización media del último trimestre y la cotización del día de cierre del ejercicio.

Los valores de renta fija a corto plazo se valoran con el mismo criterio arriba indicado para los valores a largo plazo, a no ser que se haya realizado la inversión con compromiso de recompra por parte de la entidad financiera, en cuyo caso se valoran al precio de adquisición.

El valor al que figuran las participaciones en sociedades consolidadas por el método de puesta en equivalencia es el valor teórico contable que resulta de sus cuentas anuales a 31 de diciembre.

#### f) Existencias

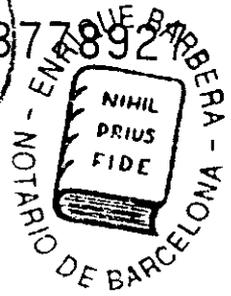
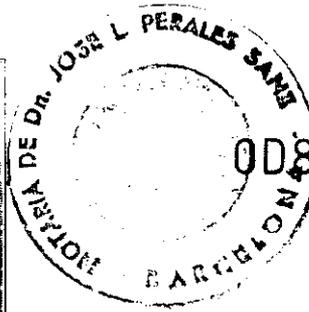
Las existencias se valoran al precio de adquisición, calculado según el método de precio medio ponderado.

#### g) Deudores y acreedores comerciales y no comerciales

Los débitos y créditos originados por las operaciones, sean o no consecuencia del tráfico normal del negocio, se registran por su valor nominal, practicando las correcciones valorativas necesarias con objeto de provisionar el riesgo de insolvencias. Se clasifican a corto y largo plazo en base a que su vencimiento sea inferior o superior a un año.

#### h) Socios externos

En este capítulo se muestra la participación de los accionistas minoritarios en el valor teórico contable a 31 de diciembre de las sociedades consolidadas por el método de integración global. Las participaciones de los accionistas minoritarios en los resultados del ejercicio de las sociedades consolidadas por el método de integración global se recogen en el capítulo Resultado atribuido a socios externos.



CLASE 8ª

#### **i) Diferencias negativas de primera consolidación**

En el caso de compra de acciones en que el valor pagado en el momento de la adquisición fue inferior al valor teórico contable de la inversión, esta diferencia se considera una diferencia negativa de primera consolidación. El saldo de esta cuenta a 31 de diciembre de 1995 y 1994 corresponde en su totalidad a la participación en la sociedad Dromogest, S.A.

#### **j) Fondo de reversión**

El fondo de reversión se va generando anualmente y durante el período de concesión de los activos sujetos a reversión, mediante cargos sistemáticos a la cuenta de pérdidas y ganancias hasta alcanzar, al final de la concesión, el valor neto contable de los activos a revertir, incrementado en el importe estimado de los gastos a efectuar sobre los mismos con el fin de poder entregarlos en los términos y condiciones de uso previstos en el contrato de concesión.

La dotación al fondo de reversión de la sociedad Autopistas, Concesionaria Española, S.A. viene determinada por la aplicación del vigente Plan Económico-Financiero de la concesión de la que es titular dicha sociedad.

#### **k) Fondo de jubilación y otras contingencias de personal**

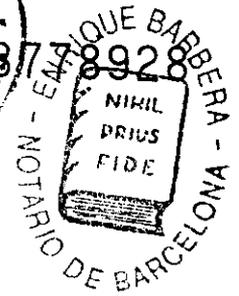
El convenio colectivo de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. establece que, en el momento de la jubilación, se indemnizará al personal con una antigüedad superior a doce años con catorce mensualidades brutas de los conceptos fijos de la retribución en el momento de la jubilación.

Este fondo se ha constituido siguiendo criterios actuariales y representa el valor actual de los compromisos de pago futuros contraídos con sus empleados en relación a los premios de jubilación y otras contingencias de personal.

#### **l) Impuesto sobre sociedades**

La cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio contempla el gasto por el impuesto sobre sociedades, en cuyo cálculo se ha tenido en cuenta la cuota del impuesto acreditada en él, las diferencias entre la base imponible del impuesto y el resultado contable y también las bonificaciones y deducciones de la cuota a que tienen derecho las sociedades del grupo.

Las sociedades del grupo tributan de forma individual por el impuesto sobre sociedades.



CLASE 8ª

**m) Diferencias de cambio en moneda extranjera**

La mayoría de las transacciones en moneda extranjera realizadas por la sociedad Autopistas, Concesionaria Española, S.A. se refieren a deuda financiera a largo plazo, cuyo último vencimiento se produjo en el mes de julio de 1995. Como consecuencia de la garantía de cambio otorgada por el Estado, no se producen diferencias de cambio en el pago de las amortizaciones de principal y pago de intereses referentes a esta deuda, de la que a 31 de diciembre de 1995 no había ningún importe pendiente.

En el caso de otras operaciones en moneda extranjera no garantizadas, las transacciones son registradas al tipo de cambio efectivo en las fechas en que se realizan las transacciones. Los saldos de estas operaciones, pendientes a 31 de diciembre, se ajustan al tipo de cambio vigente en dicha fecha y las pérdidas o los beneficios resultantes se reflejan en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio.

**n) Contabilización de ingresos y gastos**

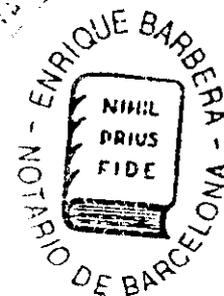
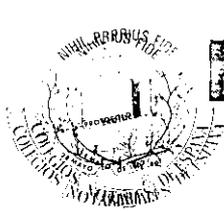
Los ingresos y gastos se contabilizan de acuerdo con el principio de devengo.

Los ingresos inherentes a la explotación así como las ventas de bienes, se registran sin incluir los impuestos que gravan estas operaciones y se deducen como menor importe de la operación todos los descuentos, incluidos o no en factura.

**NOTA 3. FONDO DE COMERCIO DE CONSOLIDACIÓN**

El fondo de comercio de consolidación, que corresponde en su totalidad a la participación en Autopistes de Catalunya, S.A. (AUCAT), presenta el siguiente desglose a 31 de diciembre de 1995 :

Adiciones del ejercicio	701
Amortización	- 5
	-----
	696
	=====



CLASE 8ª

#### NOTA 4. INMOVILIZACIONES MATERIALES E INMATERIALES

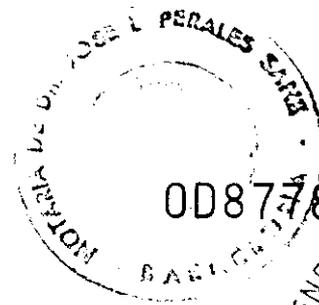
4.1 Los importes y variaciones experimentados durante el ejercicio 1995 por las partidas que componen el inmovilizado material e inmaterial, son los siguientes :

	Saldo a 31.12.94	Aumentos	Disminuciones	Traspasos	Saldo a 31.12.95
<b>Inmovilizado inmaterial</b>	<b>365</b>	<b>262</b>	<b>-</b>	<b>-12</b>	<b>615</b>
<b>Inmovilizado material</b>	<b>278.486</b>	<b>5.776</b>	<b>149</b>	<b>12</b>	<b>284.125</b>
Inversión en autopista	254.418	3.828	-	-	258.246
Terrenos y bienes naturales	23	-	-	-	23
Edificios y otras construcciones	20.075	645	30	157	20.847
Otro inmovilizado	3.812	631	119	12	4.336
Anticipos e inmovilizados materiales en curso	158	672	-	-157	673
<b>Total</b>	<b>278.851</b>	<b>6.038</b>	<b>149</b>	<b>-</b>	<b>284.740</b>

Las variaciones de la amortización acumulada son :

	Saldo a 31.12.94	Aumentos	Disminuciones	Saldo a 31.12.95
<b>Inmovilizado inmaterial</b>	<b>106</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>149</b>
<b>Inmovilizado material</b>	<b>6.881</b>	<b>1.578</b>	<b>85</b>	<b>8.374</b>
Inversión en autopista (maquinaria de peaje)	2.960	512	-	3.472
Edificios y otras construcciones	1.824	606	2	2.428
Otro inmovilizado	2.097	460	83	2.474
<b>Total</b>	<b>6.987</b>	<b>1.621</b>	<b>85</b>	<b>8.523</b>

4.2 A efectos de la determinación de las magnitudes consolidadas se han considerado como más valor de la partida edificios y otras construcciones, las plusvalías tácitas en los inmuebles existentes en el momento de la adquisición de la participación en SABA que ascienden a 9.691 millones de pesetas en 1995 (9.402 millones en 1994), según valoración efectuada por una sociedad de tasación independiente y que se mantienen al cierre del ejercicio.



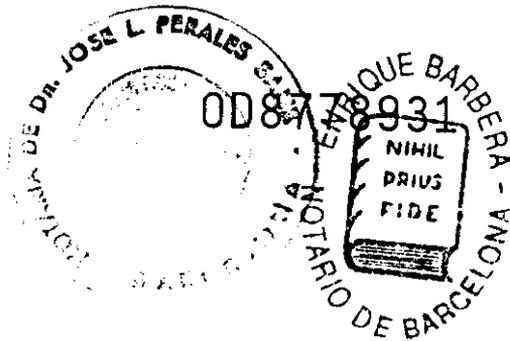
0D8778930

CLASE 8.<sup>a</sup>

4.3 Incluidos en inversión en autopista existen los siguientes activos revertibles en función de las concesiones obtenidas en cada caso :

	1995	1994
Estudios y proyectos	2.537	2.458
Expropiaciones y reposición de servicios	15.534	14.985
Dirección y control de obras	4.360	4.322
Ejecución de obras	108.303	107.121
Maquinaria de peaje	5.626	5.385
Gastos de administración	1.109	1.109
Gastos financieros intercalares netos	15.690	15.690
	<b>153.159</b>	<b>151.070</b>
Revalorización Orden 18/05/76 y 7/06/76	4.495	4.495
Revalorización Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre	1.730	-
Regularización Decreto-Ley 12/73	10.187	10.187
Actualización Ley de Presupuestos 1979	35.201	35.201
Actualización Ley de Presupuestos 1981	20.774	20.774
Actualización Ley de Presupuestos 1983	32.691	32.691
<b>Total coste inversión en autopistas</b>	<b>258.237</b>	<b>254.418</b>
Inversión en autopista en construcción	9	-
<b>Total</b>	<b>258.246</b>	<b>254.418</b>

4.4 Incluidos en edificios y otras construcciones existen por 9.802 millones de pesetas, activos revertibles en función de la concesión obtenida en cada caso. Este importe no incluye las plusvalías tácitas de estos inmuebles que se mencionan en el apartado 4.2 anterior.



CLASE 8.ª

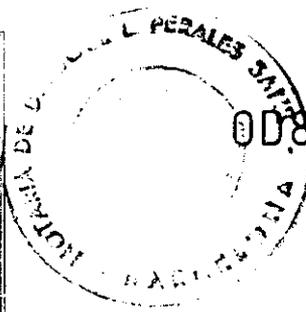
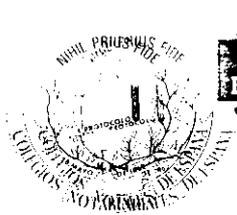
4.5 Existen los siguientes elementos que se encuentran totalmente amortizados:

	<u>1995</u>	<u>1994</u>
Edificios y otras construcciones	3	3
Maquinaria	239	190
Utillaje	135	97
Otras instalaciones	49	42
Mobiliario	93	77
Equipos para el proceso de información	159	135
Otro inmovilizado material	109	105
<b>Total valor contable bruto</b>	<b>787</b>	<b>649</b>

4.6 Autopistas, Concesionaria Española, S.A. ha concertado contratos de arrendamiento con terceros, en virtud de los cuales ha cedido temporalmente, durante el tiempo de vigencia de los mencionados contratos, la explotación de las denominadas áreas de servicio.

4.7 Es política de las sociedades del grupo contratar las pólizas de seguros que se estiman necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a las instalaciones del inmovilizado material, con la excepción de los edificios e instalaciones de las mencionadas áreas de servicio en las que los seguros son a cargo de los cesionarios.

Asimismo, se tienen también concertadas las correspondientes pólizas de responsabilidad civil.



CLASE 8ª

### NOTA 5. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS

El importe y las variaciones experimentadas por las partidas que componen el inmovilizado financiero son:

	Saldo al 31.12.94	Aumentos	Disminuciones	Saldo al 31.12.95
Valores de renta fija	640	-	81	559
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	9	8	-	17
Otros créditos	64	-	20	44
Participaciones puestas en equivalencia	167	1.873	7	2.033
Provisiones	0	-8	-	-8
<b>Total</b>	<b>880</b>	<b>1.873</b>	<b>108</b>	<b>2.645</b>

El importe que figura en el apartado de valores de renta fija corresponde básicamente a Deuda del Estado. La tasa media de rentabilidad de la misma ha sido del 9% aproximadamente en los ejercicios 1995 y 1994.

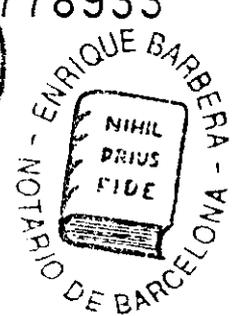
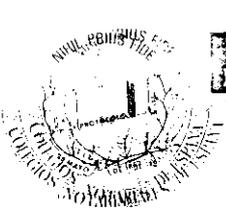
El movimiento experimentado por las partidas que componen el epígrafe de participaciones puestas en equivalencia es:

	Saldo al 31.12.94	Aumentos	Disminuciones	Saldo al 31.12.95
Dromogest S.A.	51	50	-	101
Autopistes de Catalunya S.A. (AUCAT)	-	1.823	-	1.823
Sociedades del grupo SABA puestas en equivalencia	116	-	7	109
<b>Total</b>	<b>167</b>	<b>1.873</b>	<b>7</b>	<b>2.033</b>

En cumplimiento del artículo 86 del R.D.L. 1564/89 se efectuaron en su día las preceptivas comunicaciones a las sociedades en las que la participación es superior al 10%. Estas adquisiciones también se comunicaron a la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

### NOTA 6. EXISTENCIAS

Las existencias se componen fundamentalmente de recambios para elementos de inmovilizado y permiten atender las reparaciones urgentes para garantizar el pleno funcionamiento de los servicios propios.



CLASE 8ª

### NOTA 7. DEUDORES

El desglose por grupos homogéneos de actividad es el siguiente :

	<u>1995</u>	<u>1994</u>
Deudores de Autopistas, Concesionaria Española, S.A.	1.775	1.346
Deudores del grupo SABA	328	326
	<u>2.103</u>	<u>1.672</u>
	=====	=====

### NOTA 8. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES

La tasa media de rentabilidad de las inversiones en valores de renta fija y análogos poseídos por el grupo durante el ejercicio, consistentes básicamente en Deuda Pública, se sitúa en 1995 en el 8,6 % (7,7% en 1994).

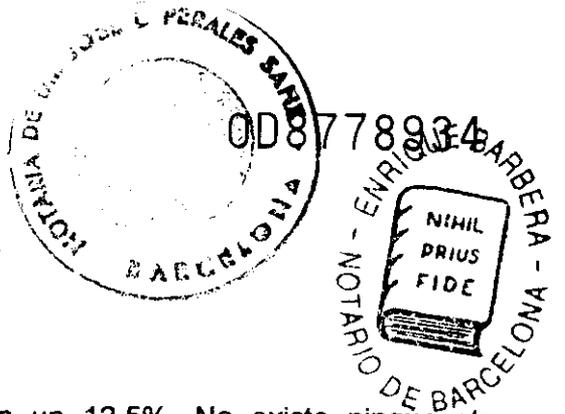
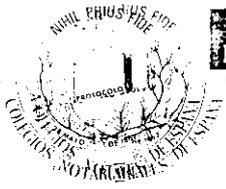
### NOTA 9. FONDOS PROPIOS

El importe y los movimientos en los fondos propios durante el ejercicio 1995 han sido los siguientes :

	Saldo al 31.12.94	Distribución del resultado del ejercicio	Otros movimientos	Saldo al 31.12.95
Capital social	102.185	-	6.813	108.998
Reservas distribuibles	14.451	1.947	- 3.552	12.846
Reservas no distribuibles	5.339	2.190	- 3.261	4.268
Reservas en sociedades con- solidadas por integración global	-	22	-	22
Beneficios atribuibles a la sociedad dominante	19.554	- 19.554	22.469	22.469
Dividendo a cuenta	- 7.766	7.766	- 8.284	-8.284
<b>Total</b>	<b>133.763</b>	<b>- 7.629</b>	<b>14.185</b>	<b>140.319</b>

El capital social de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. está constituido por 217.995.623 acciones representadas en anotaciones en cuenta, de 500 pesetas de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas, pertenecientes a una sola clase y serie.

A 31 de diciembre de 1995 las participaciones más significativas en el capital social corresponden al grupo "la Caixa" con un 36,1% y a Hisusa Holding de



CLASE 8.ª

Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A. con un 12,5%. No existe ningún otro accionista con participación superior al 10%.

Las acciones de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. están admitidas a cotización oficial en las Bolsas de Valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia y se negocian a través del Sistema de Interconexión Bursátil Español (Mercado Continuo).

Por acuerdo de la Junta General de Accionistas de 29 de junio de 1995, Autopistas, Concesionaria Española, S.A. realizó una ampliación del capital social, por importe de 6.812.363.000 pesetas, en la proporción de una acción nueva por cada 15 antiguas, totalmente liberada, con cargo a reservas.

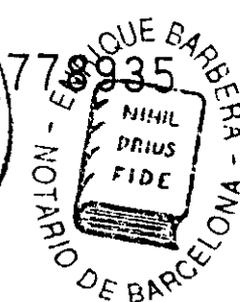
La misma Junta General de Accionistas acordó delegar en el Consejo de Administración la facultad de aumentar, en una o varias veces, el capital social mediante aportaciones dinerarias, hasta la cifra máxima de 54.498.905.750 pesetas y un plazo máximo de cinco años, a contar desde la referida junta. Esta delegación se halla totalmente vigente.

A 31 de diciembre de 1995 el grupo "la Caixa" poseía el 24,06% del capital social de la Sociedad de Aparcamientos de Barcelona, S.A. (SABA), igual que a 31 de diciembre de 1994.

#### NOTA 10. SOCIOS EXTERNOS

El saldo de este epígrafe a 31 de diciembre corresponde a la participación de los accionistas minoritarios en el valor teórico contable a dicha fecha de las sociedades consolidadas por integración global del grupo SABA, siendo su detalle por capítulos el siguiente :

	<u>1995</u>	<u>1994</u>
Capital social	688	735
Reservas	2.008	2.308
Resultado del ejercicio	357	43
Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	- 215	- 74
	<u>2.838</u>	<u>3.012</u>
	=====	=====



CLASE 8.ª

El movimiento experimentado en el ejercicio por la partida de socios externos, es el siguiente :

Saldo a 31 de diciembre de 1994	3.012
Resultados grupo SABA 1995	357
Incremento participación Autopistas, Concesionaria Española, S.A.	- 531
Saldo a 31 de diciembre de 1995	<u>2.838</u> =====

### NOTA 11. EMISIONES DE OBLIGACIONES Y DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO

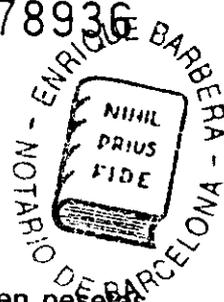
11.1 El saldo de obligaciones actualmente en circulación y el de préstamos pendientes de cancelación al término de cada uno de los ejercicios 1994 y 1995 es el que se refleja en el cuadro adjunto. Esta deuda corresponde íntegramente a la sociedad dominante.

	Intereses netos	Plazo años	Importe nominal	Saldo a 31.12.95	Saldo a 31.12.94
Emisión int. 25.05.92	9,88	5	8.000	8.000	8.000
Emisión int. 29.03.93	9,88	5	8.000	8.000	8.000
Emisión int. 21.12.93	7,41	5	12.000	12.000	12.000
<b>Total obligaciones</b>			<b>28.000</b>	<b>28.000</b>	<b>28.000</b>
Préstamo 24.01.85	98,4 millones DM	7,95	10	3.918	-
Préstamo 4.08.85	3.300,- millones Yen	7,80	10	2.318	-
Préstamo 31.07.88	35,8 millones \$	LIBOR+0,10	10	2.690	-
Préstamo 1.12.87	3.300,- millones Yen	LIBOR+0,10	10	2.318	-
Préstamo 26.01.89	80,- millones ECU	LIBOR+0,175	7	10.467	-
<b>Total préstamos</b>			<b>21.711</b>	<b>-</b>	<b>9.045</b>
<b>Total obligaciones y préstamos</b>			<b>49.711</b>	<b>28.000</b>	<b>37.045</b>

Las amortizaciones previstas son las siguientes:

	Saldo a 31.12.95	Amortizaciones	
		1996	1997
Emisión int. 25.05.92	8.000	-	8.000
Emisión int. 29.03.93	8.000	-	-
Emisión int. 21.12.93	12.000	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>28.000</b>	<b>0</b>	<b>8.000</b>

EMH05858035



CLASE 8ª

11.2 Existe además una póliza de cuenta de crédito por disposiciones, en pesetas, formalizada en fecha 25 de noviembre de 1994 y con vencimiento a 3 años, suscrita por Autopistas, Concesionaria Española S.A. con la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona. El límite de la misma es de 10.000 millones de pesetas; las disposiciones se efectúan a corto plazo y el importe mínimo de las mismas es de 100 millones. A 31 de diciembre de 1995 el importe dispuesto era 3.700 millones de pesetas (a 31 de diciembre de 1994 no se había realizado ninguna disposición).

**NOTA 12. SITUACIÓN FISCAL**

Las sociedades del grupo tributan por el impuesto sobre sociedades de forma individual. La conciliación de la diferencia existente entre el resultado contable del período con la base imponible, se muestra en la memoria de cada una de las sociedades, siendo el detalle consolidado el siguiente :

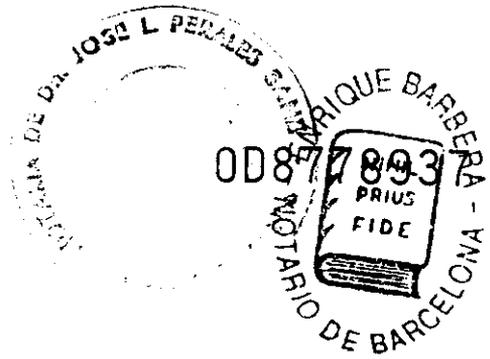
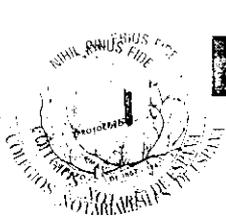
	1995	1994
Beneficio consolidado antes de impuestos	35.041	28.940
Diferencias permanentes	1.008	16
Diferencias temporales	- 36	- 10
Beneficio fiscal	36.013	28.946
Tipo impositivo 35%	12.605	10.131
Deducciones	- 401	- 792
	12.204	9.339
Actualización impuesto sobre sociedades anticipado	11	4
Impuesto sobre sociedades del ejercicio	12.215	9.343

Las diferencias permanentes corresponden principalmente a los ajustes de consolidación.

De acuerdo con la legislación vigente, las declaraciones de impuestos no pueden considerarse definitivas hasta haber sido inspeccionadas por las autoridades fiscales o haber pasado el plazo de prescripción de cinco años.

Las sociedades del grupo están individualmente abiertas a inspección por el periodo legal no prescrito.

Autopistas, Concesionaria Española, S.A. se halla en trámite de inspección fiscal para los años 1989 a 1993, ambos inclusive, y para todos los impuestos que le son de aplicación. Permanecen, pues, abiertos a inspección los ejercicios de 1989 a



CLASE 8ª

1995, ambos inclusive. A la fecha de formulación de estas cuentas anuales no existe ninguna propuesta de regularización tributaria, ni se ha levantado acta alguna.

Adicionalmente, debido a posibles interpretaciones diferentes de la normativa fiscal aplicable a algunas operaciones, existen determinados pasivos fiscales de carácter litigioso relativos a liquidaciones del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados. En cualquier caso, la deuda tributaria que pudiera derivarse no afectaría significativamente a las cuentas anuales adjuntas.

### NOTA 13. COMPROMISOS Y PASIVOS EVENTUALES

En el acuerdo de absorción de la sociedad que era anteriormente titular de la concesión del tramo Montmeló-el Papiol, Autopistas, Concesionaria Española, S.A. adquirió el compromiso de pagar 1.000 millones de pesetas al Estado durante cada uno de los cinco últimos años del periodo de concesión; sin embargo, cualquier excedente en los ingresos por peaje obtenidos en el tramo Montmeló-el Papiol, sobre aquellos previstos en las proyecciones financieras sometidas a la comisión de negociación para la fusión, será aplicado como pago anticipado de esta suma anual.

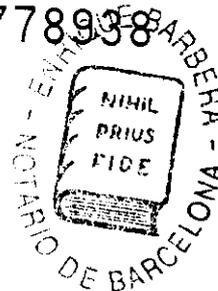
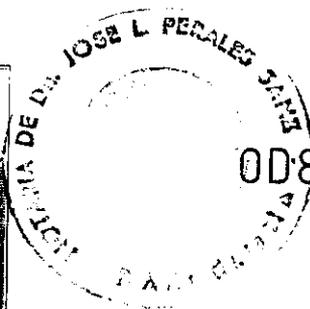
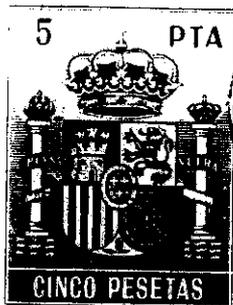
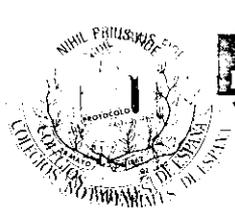
En los ejercicios 1979, 1989, 1990, 1991 y 1992, se aplicaron 142, 64, 286, 547 y 212 millones de pesetas respectivamente y ningún importe en 1993, 1994 y 1995 como pagos anticipados de aquella suma anual, por lo que el compromiso total de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. a este respecto, a 31 de diciembre de 1995 asciende a 3.749 millones de pesetas.

### NOTA 14. IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS

La actividad se realiza en el mercado nacional y su composición es la siguiente :

	<u>1995</u>	<u>1994</u>
Explotación autopistas	49.428	45.720
Explotación aparcamientos	4.111	383
Total	<u>53.539</u>	<u>46.103</u>
	=====	=====

EMIC 08580133



CLASE 8ª

### NOTA 15. PERSONAL

La plantilla media equivalente del grupo y empresas asociadas es la siguiente :

	<u>1995</u>	<u>1994</u>
<b>Sociedad dominante y sociedades del grupo:</b>		
Personal fijo	1.124	1.142
Personal eventual	306	238
	<hr/> 1.430	<hr/> 1.380
<b>Sociedades asociadas:</b>		
Personal fijo	58	-
Personal eventual	7	-
	<hr/> 65	<hr/> -
<b>Total</b>	<hr/> <b>1.495</b>	<hr/> <b>1.380</b>

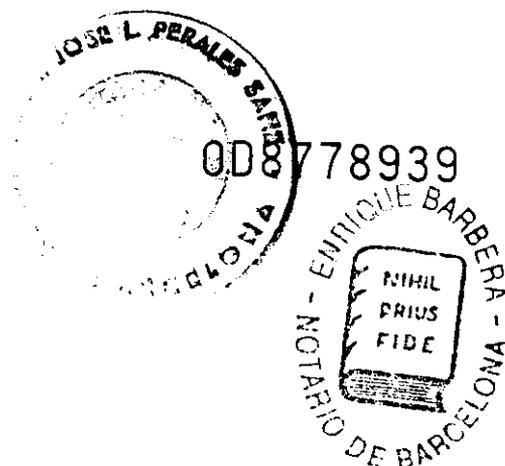
Las cifras relativas a 1995 recogen el efecto de la incorporación de AUCAT al perímetro de consolidación.

### NOTA 16. APORTACIÓN DE LAS SOCIEDADES DEL GRUPO A LOS RESULTADOS CONSOLIDADOS

La composición por sociedades de los resultados atribuidos a la sociedad dominante es la siguiente:

	<u>1995</u>	<u>1994</u>
Autopistas, Concesionaria Española, S.A.	21.691	19.465
Grupo SABA	775	89
Dromogest, S.A.	3	-
	<hr/> 22.469	<hr/> 19.554
	=====	=====

Los resultados atribuidos a socios externos, aportados por el grupo SABA en 1995 asciende a 357 millones de pesetas (43 millones en 1994).



CLASE 8ª

#### NOTA 17. OTRA INFORMACIÓN

17.1 La retribución anual de los consejeros, por su gestión como miembros del Consejo de Administración de la sociedad Autopistas, Concesionaria Española, S.A. se fija en una participación en los beneficios líquidos y sólo podrán percibirla después de cubiertas las dotaciones a reserva y a dividendo que la Ley determina y no podrá exceder, en ningún caso y en conjunto, del uno por ciento de los mismos. El Consejo de Administración distribuirá entre sus miembros esta participación, en la forma y cuantía que considere oportuno acordar.

17.2 La remuneración global de los Consejeros de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. ascendió en el ejercicio de 1995 a 134 millones de pesetas, cifra claramente inferior al límite estatutario, de los que 130 millones corresponden a sueldos y dietas y 4 millones a otras remuneraciones, gastos de viaje y primas de seguro. Estos mismos conceptos ascendieron en 1994 a 131 millones de pesetas.

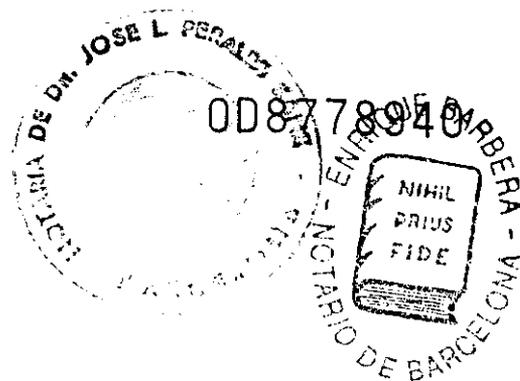
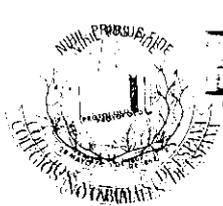
17.3 Según consta en los informes de censura previa de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje respecto a las propuestas de liquidación de los ejercicios económicos 1991 y 1992, Autopistas, Concesionaria Española, S.A. deberá responder de las obligaciones que se derivan del contenido del artículo séptimo del Decreto 165/1967, de 26 de enero, por valor de 1.211 millones de pesetas.

La sociedad presentó recursos de casación ante el Tribunal Supremo a la vista de la desestimación por el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya de los contencioso-administrativos presentados ante el mismo por no compartir el fundamento jurídico de las observaciones de la Delegación del Gobierno.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas ha autorizado considerar computables diversas inversiones efectuadas por la sociedad, entre ellas, las correspondientes a las obras de construcción del tramo Mataró-Palafralls y de las ampliaciones de carriles en los tramos Montmeló-Maçanet de la A-7 y Molins de Rei-el Papiol de la A-2. La consideración de estas inversiones como computables significa para la sociedad el disponer de un amplio margen a favor en este tema, motivo por el que no se indica en la censura previa de la Delegación del Gobierno de las cuentas anuales de los ejercicios 1993 y 1994 de la sociedad, importe alguno afectado como consecuencia del Decreto arriba indicado.

#### NOTA 18. ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

En el momento de formular estas cuentas y desde comienzos del ejercicio 1996 no se ha producido ningún acontecimiento digno de ser explicado en este apartado.



CLASE 8ª

## GRUPO AUTOPISTAS

### INFORME DE GESTIÓN 1995

El ejercicio 1995 es el primero completo de actividad del grupo Autopistas, constituido en noviembre de 1994 a partir de la adquisición por parte de Autopistas, Concesionaria Española S.A. de una participación en Sociedad de Aparcamientos de Barcelona S.A. (SABA). Este diferente periodo de consolidación condiciona el análisis de algunas magnitudes entre ambos ejercicios.

Se incorpora al perímetro de consolidación del grupo la sociedad Autopistes de Catalunya S.A. (AUCAT) de la que Autopistas Concesionaria Española S.A. adquirió un 26,6% en el mes de agosto de 1995.

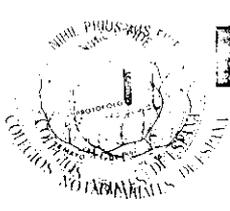
AUCAT es titular de la concesión para la construcción, conservación y explotación de los tramos Castelldefels-Sitges y Sitges-el Vendrell de la autopista A-16, hasta el año 2039. El primero de estos tramos entró en funcionamiento en enero de 1992 y las obras de construcción del segundo se iniciaron en el mes de octubre de 1995. En la fase de construcción de este nuevo tramo está prevista la participación de Dromogest S.A. y de Autopistas, Concesionaria Española S.A. cuya colaboración, podrá extenderse en el futuro a la gestión del tramo actualmente en servicio.

La sociedad Aparcamientos de Zaragoza S.A. (AZA), dependiente del grupo SABA, modificó su denominación social que pasa a ser Sociedad Europea de Estacionamientos S.A.

SABA comunicó a la Comisión Nacional del Mercado de Valores y a las Sociedades Rectoras de las Bolsas de Barcelona y Madrid en fecha 1 de diciembre de 1995, "el acuerdo de segregar una parte del negocio de aparcamientos, concretamente los situados fuera del territorio de la Comunidad Autónoma de Catalunya, transmitiendo su titularidad a su filial (100%) Sociedad Europea de Estacionamientos S.A. mediante el sistema de aportación no dineraria de rama de actividad en un aumento de capital de su filial por 954 millones de pesetas. Este aumento corresponde al valor neto contable de la rama de actividad segregada. La operación está condicionada, suspensivamente, a la obtención de las autorizaciones de las entidades concedentes de la explotación de los aparcamientos objeto de la pretendida transmisión".

Asimismo, la asociada Societat d'Aparcaments de Figueres, S.A. acordó, en fecha 1 de diciembre de 1995, una ampliación de capital de 126 millones de pesetas.

El importe neto de la cifra de negocios del grupo Autopistas alcanzó los 53.539 millones de pesetas. De estos el 92,3 % correspondió a la actividad de autopistas de peaje y el 7,7% restante a la actividad del grupo SABA en el sector de aparcamientos.



CLASE 8ª

La situación general de expansión de la actividad económica tuvo reflejo en los incrementos de tráfico en la red de autopistas y aparcamientos gestionada por el grupo, si bien, la debilidad en el comportamiento del consumo privado impidió mayores crecimientos.

En las autopistas el incremento de tráfico, en términos globales y homogéneos, fue del 3,5% respecto al año anterior, 3,3% para el conjunto de la red si se considera el tráfico de peaje en la autopista Montmeló-el Papiol. El crecimiento fue especialmente importante en el tráfico pesado (6%), duplicando así al de ligeros (3%). La cifra de negocios creció un 8,1%.

En la actividad de aparcamientos el incremento del número de vehículos fue del 4% y el de la cifra de negocios del 5,6%.

Los gastos de explotación del grupo Autopistas ascendieron a 18.792 millones de pesetas de los que 8.117 corresponden a gastos de personal, 4.511 a trabajos, suministros y servicios exteriores, 4.000 a dotaciones al fondo de reversión, 1.691 a amortizaciones y 473 a otros gastos.

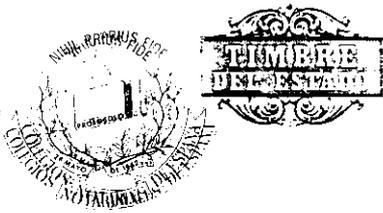
El resultado financiero del ejercicio fue negativo, con un saldo de 2.393 millones. El principal del endeudamiento a 31 de diciembre de 1995 era de 31.700 millones de pesetas habiéndose efectuado durante el año la amortización total de la deuda en divisas con seguro de cambio garantizado por el Estado.

El resultado neto consolidado ascendió a 22.826 millones de pesetas, de los que 357 millones corresponden a socios externos y 22.469 a la sociedad dominante. Los fondos propios del grupo a 31 de diciembre ascendían a 140.319 millones de pesetas.

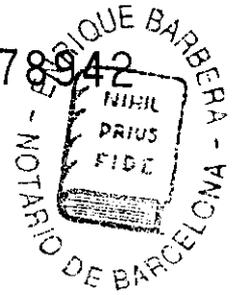
El inmovilizado material bruto aumentó en 5.639 millones, 4.146 netos, y en conjunto el activo inmovilizado neto alcanzó los 278.880 millones. El fondo de reversión al cierre del ejercicio era de 93.541 millones.

En el segmento de autopistas, la red gestionada se vio complementada con la apertura de dos nuevos enlaces, uno en la autopista A-7 para permitir su conexión con la autopista B-40, Mataró-Granollers, y otro en la A-19 que une la misma con la población de Canet de Mar. También se efectuó la ampliación a dos carriles en el enlace de Salou de la autopista A-7, mejora que facilita el acceso al Parque Temático Port Aventura.

Por lo que se refiere a la actividad de aparcamientos, en el mes de agosto se iniciaron las obras de construcción del aparcamiento subterráneo en la calle San Juan de la Ribera, en Sevilla. En noviembre fue inaugurado el aparcamiento de concesión de derecho de uso a residentes, situado en la Avenida Brasil de Barcelona.



08778942



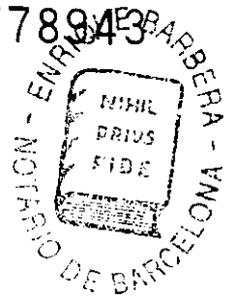
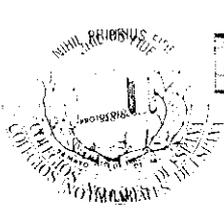
CLASE 8ª

Cara al futuro, el esfuerzo del grupo se concentra por una parte, en el campo de las nuevas tecnologías, en aras a mejorar el nivel de servicio a nuestros usuarios y la eficacia en el tratamiento y gestión de la información, con la incorporación de los últimos avances en estas áreas, y por otra, en la constante adecuación de nuestra red de autopistas y aparcamientos para garantizar las mejores condiciones de calidad y seguridad a nuestros usuarios.

En el mes de enero de 1996, SABA amplió su red en Barcelona con la adquisición de un aparcamiento subterráneo, con un total de 110 plazas, situado en la plaza Catalunya de Barcelona. Esta instalación se incorpora a las que actualmente ya gestiona SABA en esa zona, ampliando su oferta en el centro neurálgico de la ciudad.

Durante el primer trimestre de 1996, la compañía asociada AUCAT ha efectuado diversas operaciones relacionadas básicamente con la financiación de la inversión en curso en el tramo Sitges-el Vendrell. En el mes de enero se firmó un crédito sindicado por importe de 10.000 millones de pesetas, posteriormente se redujo la deuda con terceros en 1.078 millones de pesetas y en el mes de marzo está en curso un aumento de capital de 300 millones de pesetas.

Se hace constar expresamente que la sociedad dominante no adquirió acciones propias ni directa ni indirectamente durante el ejercicio comentado.

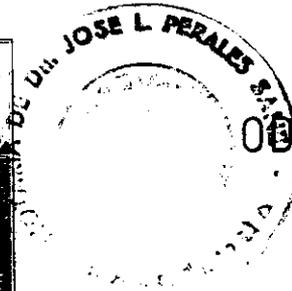


CLASE 8ª

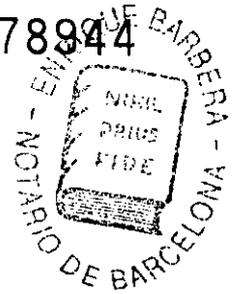
## Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada a 31 de diciembre

(en millones de pesetas)

	1995	1994 (*)	Variación 95/94
<b>Importe neto de la cifra de negocios</b>	<b>53.539</b>	<b>46.103</b>	<b>7.43</b>
Peaje en efectivo	22.184	21.698	48
Peaje por tarjetas de crédito	28.541	25.250	3.29
Bonificaciones y rappels sobre peaje	-1.297	-1.228	-6
Prestación de servicios	4.111	383	3.72
<b>Otros ingresos de explotación</b>	<b>910</b>	<b>786</b>	<b>12</b>
Ingresos accesorios	900	769	13
Exceso de provisiones de riesgos y gastos	10	17	-
<b>Trabajos efectuados para el inmovilizado</b>	<b>28</b>	<b>1.133</b>	<b>-1.10</b>
<b>Revalorización inversión en autopista - Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre</b>	<b>1.730</b>	<b>0</b>	<b>1.73</b>
<b>Total ingresos de explotación</b>	<b>56.207</b>	<b>48.022</b>	<b>8.18</b>
<b>Gastos de personal</b>	<b>-8.117</b>	<b>-6.568</b>	<b>-1.54</b>
Sueldos, salarios y asimilados	-6.565	-5.333	-1.23
Cargas sociales	-1.513	-1.196	-31
Fondo de jubilación y otras contingencias	-39	-39	-
<b>Otros gastos de explotación</b>	<b>-4.984</b>	<b>-3.769</b>	<b>-1.21</b>
Servicios exteriores	-4.511	-3.591	-92
Tributos	-450	-157	-29
Variación de las provisiones de tráfico	-23	-21	-
<b>Dotaciones a amortización</b>	<b>-1.691</b>	<b>-781</b>	<b>-91</b>
<b>Dotaciones al fondo de reversión</b>	<b>-4.000</b>	<b>-6.433</b>	<b>2.43</b>
<b>Total gastos de explotación</b>	<b>-18.792</b>	<b>-17.551</b>	<b>-1.24</b>
<b>Beneficios de explotación</b>	<b>37.415</b>	<b>30.471</b>	<b>6.94</b>
<b>Gastos financieros</b>	<b>-3.050</b>	<b>-3.665</b>	<b>61</b>
<b>Ingresos financieros</b>	<b>657</b>	<b>1.929</b>	<b>-1.27</b>
<b>Participación en (pérdidas) beneficios de sociedades puestas en equivalencia</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Amortización del fondo de comercio de consolidación</b>	<b>-5</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>Beneficios de las actividades ordinarias</b>	<b>35.016</b>	<b>28.735</b>	<b>6.28</b>
<b>Resultados extraordinarios</b>	<b>25</b>	<b>205</b>	<b>-18</b>
Beneficios procedentes del inmovilizado e ingresos extraordinarios	54	312	-25
Pérdidas procedentes del inmovilizado	-29	-107	7
<b>Beneficios consolidados antes de impuestos</b>	<b>35.041</b>	<b>28.940</b>	<b>6.10</b>
<b>Impuesto sobre sociedades</b>	<b>-12.215</b>	<b>-9.343</b>	<b>-2.87</b>
<b>Beneficios consolidados del ejercicio</b>	<b>22.826</b>	<b>19.597</b>	<b>3.22</b>
<b>Beneficios atribuidos a Socios externos</b>	<b>-357</b>	<b>-43</b>	<b>-31</b>
<b>Beneficios atribuidos a la Sociedad dominante</b>	<b>22.469</b>	<b>19.554</b>	<b>2.91</b>



008778944



**CLASE 8ª**  
**OD**

DILIGENCIA para hacer constar que el presente ejemplar de las Cuentas Anuales consolidadas del GRUPO AUTOPISTAS y el Informe de Gestión correspondientes al ejercicio 1995, se extiende en el anverso de 27 folios de papel timbrado de clase 8ª, serie OD, números 8778917 al 8778943, ambos inclusive, y en el anverso y reverso del folio de la misma clase y serie, número 8778944, el cual contiene la firma de los Consejeros, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 171.2 de la Ley de Sociedades Anónimas.

Barcelona, 19 de marzo de 1996.

**Josep Vilarasau Saiat**  
**Presidente**

**Enrique Alcántara-García Irazoqui**  
**Vicepresidente**

**Josep Manuel Basañez Villaluenga**  
**Consejero-Director General**

Vocales:

**Antonio Brufau Niubo**

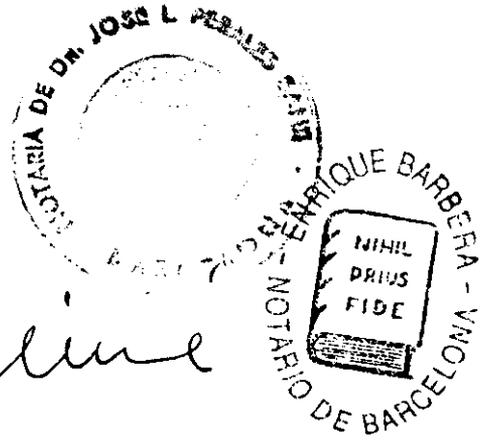
  

**Enrique Corominas Vila**



*[Handwritten signature]*

**Pere Antoni de Dòria Lagunas**



*[Handwritten signature]*

**Isidro Fainé Casas**

*[Handwritten signature]*

**Isabel Gabarró Miquel**

*[Handwritten signature]*

**Enric Mata Tarragó**

*[Handwritten signature]*

**Antonio Millet Abbad**

*[Handwritten signature]*

**Salvador Millet Bel**

*[Handwritten signature]*

**Josep Mussons Mata**

*[Handwritten signature]*

**Joaquim de Nadal Caparà**

*[Handwritten signature]*

**Martí Oller Soler**

*[Handwritten signature]*

**Guy de Panafieu**  
No firma por estar ausente  
El Secretario del Consejo.

*[Handwritten signature]*

**Manuel Raventós Negra**

**TESTIMONIO DE AUTENTICACION**

YO, JOSÉ LUÍS PERALES SANZ, Notario del Ilustre Colegio de Barcelona, con residencia en la capital, DOY FE:\_\_\_\_\_

Que la presente fotocopia que se extiende en 29 hojas de papel del Colegio Notarial, Serie.....F.H......números 085203 y los 28 anteriores — en orden correlativo, todas ellas selladas por mí, el Notario, son REPRODUCCION GRÁFICA, FIEL Y EXACTA de sus respectivas hojas de su original, con las que han sido cotejadas.\_\_\_\_\_

Barcelona a..... 20 MAR. 1996 .....



*[Handwritten signature]*

**TESTIMONIO DE AUTENTICACION**

YO, LUÍS ENRIQUE BARBERÁ SORIANO, Notario del Ilustre Colegio de Barcelona, con residencia en la capital, DOY FE:\_\_\_\_\_

Que la presente fotocopia que se extiende en EM 32 hojas de papel del Colegio Notarial, Serie.....EM.....números 514724 y los TRINTAY UNO ANTERIORES — en orden correlativo, todas ellas selladas por mí, el Notario, son REPRODUCCION GRÁFICA, FIEL Y EXACTA de sus respectivas hojas de su original, con las que han sido cotejadas.\_\_\_\_\_

Barcelona a..... 5 JUN. 1996 .....

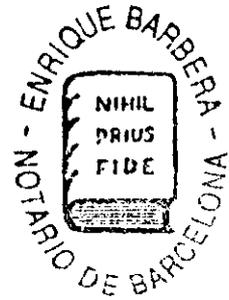


*[Handwritten signature]*



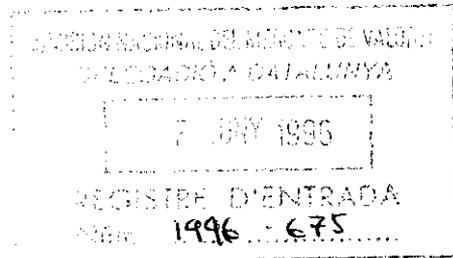


<b>C N M V</b> Registro de Auditorias Emisores Nº <u>4666</u>
--



Autopistas, Concesionaria Española, S.A.

Informe de auditoría independiente de las cuentas anuales, cuentas anuales correspondientes a los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 1995 y 1994 e informe de gestión del ejercicio 1995



Nº Registro Central : 199619593

Nº Registro Cataluña : 199600675

REGISTRO DE ENTRADA



**Price Waterhouse**



## INFORME DE AUDITORIA INDEPENDIENTE DE LAS CUENTAS ANUALES

A los Señores Accionistas de Autopistas, Concesionaria Española, S.A.

Hemos auditado las cuentas anuales de Autopistas, Concesionaria Española, S.A., que comprenden los balances de situación al 31 de diciembre de 1995 y 1994, las cuentas de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes a los ejercicios anuales terminados en dichas fechas, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

En nuestra opinión, las cuentas anuales adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. al 31 de diciembre de 1995 y 1994 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante los ejercicios anuales terminados en dichas fechas y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados por el Sector de Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje aplicados uniformemente.

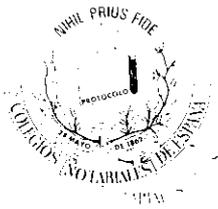
El informe de gestión adjunto del ejercicio 1995, contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 1995. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

Price Waterhouse Auditores, S.A.

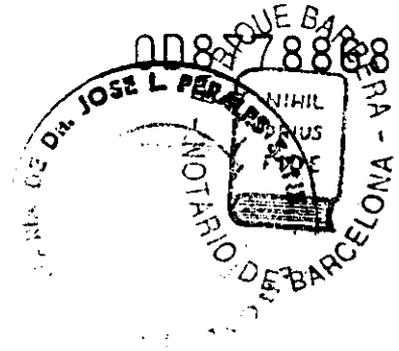
Ramon Casals i Creus  
Socio - Auditor de Cuentas

Barcelona, 29 de marzo de 1996

EM 0514691

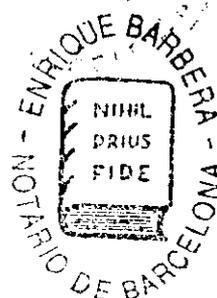


CLASE 8ª



**AUTOPISTAS, Concesionaria Española, S.A.**

**CUENTAS ANUALES 1995**



CLASE 8ª

## Balance a 31 de diciembre

(en millones de pesetas)

<b>ACTIVO</b>	<b>1995</b>	<b>1994</b>
<b>Inmovilizado</b>	<b>275.375</b>	<b>269.075</b>
<i>Inmovilizaciones inmateriales</i>	<i>367</i>	<i>141</i>
Aplicaciones informáticas	366	141
Estudios y proyectos	24	0
Amortizaciones	-23	0
<i>Inmovilizaciones materiales</i>	<i>256.016</i>	<i>252.728</i>
Inversión en autopista	258.237	254.418
Inversión en autopista en construcción	9	0
Terrenos y bienes naturales	23	23
Edificios y otras construcciones	661	641
Maquinaria	672	657
Instalaciones, utillaje y mobiliario	1.230	1.099
Otro inmovilizado	593	516
Amortizaciones	-5.409	-4.626
<i>Inmovilizaciones financieras</i>	<i>18.992</i>	<i>16.206</i>
Participaciones en empresas del grupo y asociadas	18.487	15.607
Valores de renta fija a largo plazo	509	590
Depósitos y fianzas constituidas a largo plazo	9	9
Provisiones	-13	0
<b>Activo circulante</b>	<b>2.932</b>	<b>4.518</b>
<i>Existencias</i>	<i>247</i>	<i>220</i>
Materiales para consumo y reposición	247	220
<i>Deudores</i>	<i>1.775</i>	<i>1.346</i>
Anticipos a acreedores	78	4
Clientes	919	819
Deudores varios	605	347
Personal	3	8
Administraciones Públicas	238	239
Provisiones	-68	-71
<i>Inversiones financieras temporales</i>	<i>247</i>	<i>1.979</i>
Valores de renta fija a corto plazo	170	1.550
Intereses a cobrar	23	24
Imposiciones a corto plazo	54	320
Fianzas constituidas a corto plazo	0	85
<i>Tesorería</i>	<i>658</i>	<i>970</i>
Caja	69	67
Bancos e instituciones de crédito	589	903
<i>Ajustes por periodificación</i>	<i>5</i>	<i>3</i>
Gastos anticipados	5	3
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>278.307</b>	<b>273.593</b>

EM 051468941



CLASE 8ª

<b>PASIVO</b>	<b>1995</b>	<b>1994</b>
<b>Fondos propios</b>	<b>140.407</b>	<b>133.674</b>
<i>Capital social</i>	<i>108.998</i>	<i>102.185</i>
<i>Reservas</i>	<i>17.114</i>	<i>19.790</i>
Reserva legal	12.846	14.451
Reservas voluntarias	4.268	5.339
<i>Pérdidas y ganancias</i>	<i>22.579</i>	<i>19.465</i>
Beneficio	22.579	19.465
<i>Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio</i>	<i>-8.284</i>	<i>-7.766</i>
<b>Provisiones para riesgos y gastos</b>	<b>91.744</b>	<b>88.048</b>
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	998	1.002
Fondo de reversión	90.746	87.046
<b>Acreedores a largo plazo</b>	<b>28.050</b>	<b>28.000</b>
<i>Emissiones de obligaciones</i>	<i>28.000</i>	<i>28.000</i>
Obligaciones simples	28.000	28.000
<i>Desembolsos pendientes no exigidos sobre acciones de empresas del grupo</i>	<i>50</i>	<i>0</i>
<b>Acreedores a corto plazo</b>	<b>18.106</b>	<b>23.871</b>
<i>Emissiones de obligaciones</i>	<i>1.115</i>	<i>1.115</i>
Intereses de obligaciones	1.115	1.115
<i>Deudas con entidades de crédito</i>	<i>3.704</i>	<i>9.303</i>
Préstamos	3.700	9.045
Intereses de préstamos	4	258
<i>Acreedores comerciales</i>	<i>3.000</i>	<i>4.358</i>
Acreedores por operaciones de tráfico	1.934	1.860
Contratistas certificaciones a pagar	25	866
Otros acreedores	1.041	1.632
<i>Otras deudas no comerciales</i>	<i>10.287</i>	<i>9.095</i>
Administraciones Públicas	9.025	7.223
Remuneraciones pendientes de pago	323	275
Otras deudas	585	589
Fianzas y depósitos recibidos	354	1.008
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>278.307</b>	<b>273.593</b>

EM 0514688  
0808ALPASIVO

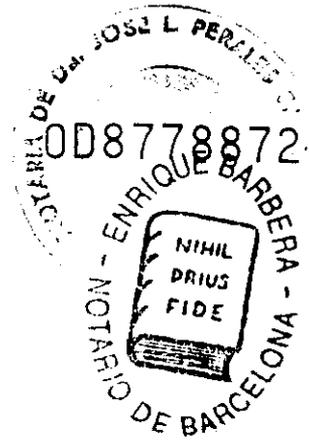


CLASE 8ª

## Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre

(en millones de pesetas)

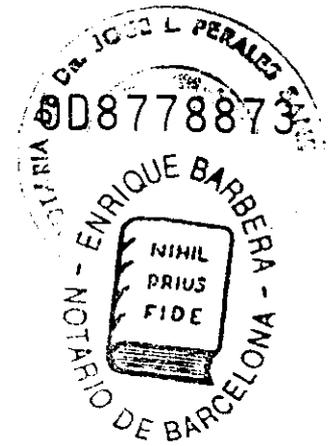
<b>Gastos</b>	<b>1995</b>	<b>19</b>
<b><i>Gastos de personal</i></b>	<b>6.780</b>	<b>6.47</b>
Sueldos, salarios y asimilados	5.514	5.26
Cargas sociales	1.227	1.17
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	39	0
<b><i>Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado</i></b>	<b>899</b>	<b>74</b>
<b><i>Variación de las provisiones de tráfico</i></b>	<b>19</b>	<b>2</b>
<b><i>Otros gastos de explotación</i></b>	<b>7.846</b>	<b>10.04</b>
Servicios exteriores	3.995	3.49
Tributos	151	13
Dotación al fondo de reversión	3.700	6.40
<b><i>Total gastos de explotación</i></b>	<b>15.544</b>	<b>17.28</b>
<b><i>Beneficios de explotación</i></b>	<b>36.445</b>	<b>30.30</b>
<b><i>Gastos financieros y asimilados</i></b>	<b>3.036</b>	<b>3.66</b>
<b><i>Total gastos financieros</i></b>	<b>3.036</b>	<b>3.66</b>
<b><i>Beneficios de las actividades ordinarias</i></b>	<b>34.256</b>	<b>28.54</b>
<b><i>Pérdidas procedentes del inmovilizado y gastos extraordinarios</i></b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b><i>Resultados extraordinarios positivos</i></b>	<b>2</b>	<b>20</b>
<b><i>Beneficios antes de impuestos</i></b>	<b>34.258</b>	<b>28.74</b>
<b><i>Impuesto sobre sociedades</i></b>	<b>11.679</b>	<b>9.26</b>
<b><i>Resultado del ejercicio-beneficio</i></b>	<b>22.579</b>	<b>19.48</b>



CLASE 8.ª

Ingresos	1995	199
<i>Importe neto de la cifra de negocios</i>	49.428	45.720
Peaje en efectivo	22.184	21.698
Peaje con tarjetas de crédito	28.541	25.250
Bonificaciones y rappels sobre peaje	-1.297	-1.228
<i>Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado</i>	0	1.124
<i>Revalorización inversión en autopista-Real Decreto 1547/1990 de 30 de noviembre</i>	1.730	0
<i>Otros ingresos de explotación</i>	831	740
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	821	720
Exceso de provisiones de riesgos y gastos	10	10
<b><i>Total ingresos de explotación</i></b>	<b>51.989</b>	<b>47.588</b>
<i>Ingresos de participaciones en capital en empresas del grupo</i>	491	0
<i>Otros intereses e ingresos asimilados</i>	356	1.910
<b><i>Total ingresos financieros</i></b>	<b>847</b>	<b>1.910</b>
<b>Resultados financieros negativos</b>	<b>2.189</b>	<b>1.750</b>
<i>Beneficios procedentes del inmovilizado e ingresos extraordinarios</i>	2	310

EM 0514686  
0808338



CLASE 8.ª

## AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.

MEMORIA DE LAS CUENTAS ANUALES DE LOS EJERCICIOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 1995 Y 1994

---

### NOTA 1. ACTIVIDAD

La sociedad AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. fue constituida en Barcelona el 24 de febrero de 1967, siendo su objeto social la promoción de autopistas en régimen de concesión administrativa, en su triple aspecto de construcción, conservación y explotación.

En virtud de la Orden del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA) de 18 de mayo de 1994, se entienden comprendidas en el objeto social arriba indicado las actividades siguientes :

- La promoción de autopistas en el extranjero.
- La explotación de las áreas de servicio de las autopistas sobre las que la sociedad haya obtenido la oportuna concesión.
- La promoción, proyecto, asistencia técnica, ejecución, mantenimiento y explotación de todo tipo de obras y construcciones de infraestructuras viarias y de comunicación y transporte y los servicios complementarios o relacionados con las mismas. excepción hecha de infraestructuras ferroviarias, siempre que se encuentren en el área de influencia de la autopista cuya concesión ostente o gestione. Se entiende como zona de influencia la franja comprendida entre dos líneas paralelas a la traza situada a ambos lados a 20 km de la misma.

Todas estas actividades podrán ser desarrolladas por la sociedad, total o parcialmente, de modo indirecto, mediante la titularidad de acciones o participaciones en sociedades con idéntico o análogo objeto.

Por Real Decreto 483/1995, de 24 de marzo, se formalizó la ampliación de la autopista A-19, en su tramo Palafolls-Conexión con la Carretera GI-600, acordada en el convenio suscrito con el MOPTMA el 18 de mayo de 1994.

Por Real Decreto 902/1995, de 2 de junio, se traspasaron a la Generalitat de Catalunya las autopistas A-17 (tramo Barcelona-Montmeló) y A-19, permaneciendo la sociedad como concesionaria de las mismas.



CLASE 8ª

Actualmente la sociedad es titular de los itinerarios la Jonquera-Barcelona-Tarragona y Montgat-Palafolls de la autopista del Mediterráneo y Zaragoza-Mediterráneo de la del Ebro, sumando un total de 541,5 km. Al término de la concesión de las autopistas, fijada para el 31 de agosto de 2016, éstas revertirán, sin compensación, a sus respectivas Administraciones.

Dentro de la actividad de la compañía, destaca también la participación en las sociedades SABA,S.A. y AUCAT, S.A. titular de diversos aparcamientos la primera y de la autopista A-16 la segunda. Esta autopista comprende un tramo en explotación (Castelldefels-Sitges) y otro en construcción (Sitges-el Vendrell).

#### NOTA 2. BASES DE PRESENTACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES

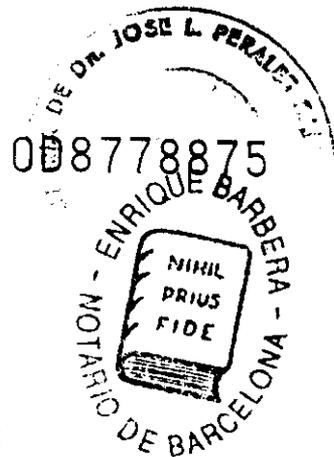
Las cuentas anuales se obtienen de los registros contables de la sociedad y se han formulado siguiendo los principios de contabilidad generalmente aceptados en España recogidos en la legislación en vigor y, en particular, por los que rigen para las empresas concesionarias de autopistas de peaje.

En la Nota 4.c) se indica el cambio habido durante el ejercicio en el tratamiento contable dado a los resultados generados en el tramo Mataró-Palafolls, de acuerdo con lo previsto en la legislación vigente.

Las cifras contenidas en los documentos que componen estas cuentas anuales, el balance de situación, la cuenta de pérdidas y ganancias y esta memoria están expresadas en millones de pesetas.

Las cuentas anuales consolidadas del Grupo Autopistas se presentan separadas de las individuales. Las principales magnitudes que se desprenden de las cuentas anuales consolidadas que han sido objeto de auditoría son las siguientes:

	<u>Saldo al</u> <u>31.12.95</u>	<u>Saldo al</u> <u>31.12.94</u>
- Activo total	286.540	280.932
- Fondos propios	140.319	133.763
- Ingresos de explotación consolidados	56.207	48.022
- Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante - Beneficio	22.469	19.554



CLASE 8.a

### NOTA 3. PROPUESTA DE DISTRIBUCIÓN DE RESULTADOS

a) Se somete a la aprobación de la Junta General de Accionistas la siguiente distribución de resultados :

<u>Bases de reparto</u>	<u>Importe</u>
Pérdidas y ganancias	<u>22.579</u>
<u>Distribución</u>	
Dividendos	16.350
Reserva legal	2.258
Reservas voluntarias	<u>3.971</u>
	<u>22.579</u>
	=====

b) La distribución aprobada del resultado del ejercicio 1994 se muestra en la nota 9 de Fondos Propios.

c) Durante el ejercicio 1995 se llevó a cabo la distribución de un dividendo a cuenta, por un importe de 8.284 millones de pesetas (7.766 millones en 1994), equivalente al 7,6% del nominal de las acciones, para todas las que componen el capital social. Este dividendo supuso 38 pesetas brutas y 28,50 pesetas netas por acción.

Se incluye a continuación un cuadro demostrativo de la existencia de un beneficio suficiente en el período, que permitía la distribución del dividendo a cuenta que se efectuó en fecha 26 de octubre de 1995 y el estado contable justificativo de la existencia de liquidez suficiente para poder llevar a cabo la distribución del dividendo a cuenta referido.

	<u>Importe</u>
<i>Beneficio período 1.1.1995 al 30.9.1995</i>	28.401
<i>A deducir:</i>	
<i>Estimación del impuesto sobre sociedades a pagar</i>	- 9.940
<i>Reserva legal</i>	- 1.846
<i>Cantidad máxima de posible distribución</i>	<u>16.615</u>
	=====
<i>Cantidad que se propuso y distribuyó</i>	<u>8.284</u>
	=====
<i>Liquidez en Tesorería antes del pago</i>	8.697
<i>Importe bruto del dividendo a cuenta</i>	8.284
<i>Remanente de Tesorería</i>	413
	=====

EM 0514683  
00858335



CLASE 8.ª

*En el detalle anterior no está incluido el fondo de reversión que en el vigente plan económico financiero contempla para el ejercicio 1995, una cantidad mínima de 1.561 millones de pesetas y una cantidad máxima de 8.096 millones de pesetas. En la hipótesis de que se aplique la cantidad máxima contemplada en el mencionado plan, la cantidad de posible distribución sería igualmente superior al dividendo a cuenta propuesto.*

#### **NOTA 4. NORMAS DE VALORACIÓN**

Los criterios contables más significativos aplicados en la formulación de las cuentas anuales son los que se describen a continuación :

##### **a) Gastos de establecimiento**

Los gastos de ampliación de capital se contabilizan al coste y se amortizan totalmente en el mismo ejercicio.

##### **b) Inmovilizaciones inmateriales**

Los costes incurridos en aplicaciones informáticas se contabilizan a su precio de adquisición y se amortizan en cuatro años.

Los estudios y proyectos se contabilizan a su precio de adquisición y se empiezan a amortizar a partir de la fecha en que se constata la viabilidad del proyecto.

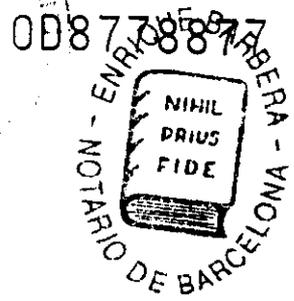
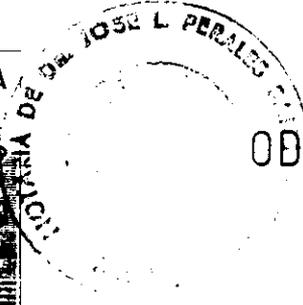
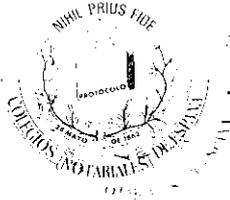
##### **c) Inmovilizaciones materiales**

Los bienes comprendidos en el inmovilizado material se valoran al precio de adquisición.

Los costes de personal y otros gastos así como los gastos financieros netos directamente imputables a la inversión en autopista en construcción, son incorporados a la misma hasta su entrada en explotación.

Se ha incluido en el valor de los bienes, el efecto de la regularización del Decreto-Ley 12/1973 y de las actualizaciones de valor practicadas al amparo de las Leyes de Presupuestos de los años 1979, 1981 y 1983, así como la revalorización de las Ordenes de 18 de mayo y 7 de junio de 1976 y Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien, exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil y siempre que es posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.



CLASE 8.a

Los costes de conservación y mantenimiento se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se producen.

La amortización del inmovilizado material se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso y disfrute.

Los coeficientes de amortización utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen el inmovilizado material son los siguientes :

	<u>Coeficiente</u>
Edificios y otras construcciones	2 - 3 %
Maquinaria	20 - 30 %
Utilillaje	25 - 37,5 %
Otras instalaciones	10 - 15 %
Mobiliario	10 - 15 %
Equipos para el proceso de información	25 - 37,5 %
Otro inmovilizado material	20 - 30 %

De acuerdo con el Real Decreto 3/1993, de 26 de febrero, la sociedad se ha acogido a la amortización de las adiciones de activos entre el 1 de marzo de 1993 y el 31 de diciembre de 1994, con arreglo a los coeficientes establecidos en el mismo.

Por lo que se refiere a la amortización técnica de la maquinaria de peaje, se establece en función de las premisas contenidas en el Plan Económico-Financiero las cuales se aproximan a su vida útil estimada.

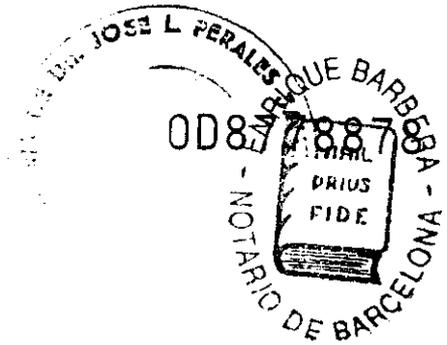
La sociedad se ha acogido en el ejercicio 1995 a lo dispuesto en el Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre, activando dentro del capítulo de "Inversión en autopista", y durante la primera fase del período de explotación, el exceso de los gastos operativos y financieros sobre los ingresos del tramo Mataró-Palafolls que se inauguró en el mes de junio de 1994. El importe activado ha sido de 1.730 millones de pesetas. Esta activación ha supuesto un cambio con respecto al ejercicio anterior en el que dicho exceso (933 millones de pesetas) se registró como resultados de explotación.

**d) Inmovilizaciones e inversiones financieras**

Los valores de renta fija a largo plazo, que están admitidos a cotización oficial, se valoran al menor entre el coste de adquisición, la cotización media del último trimestre y la cotización del día de cierre del ejercicio.

Los valores de renta fija a corto plazo se valoran con el mismo criterio indicado arriba para los valores a largo plazo, a no ser que se haya realizado la inversión con

EM 0514681  
11 0858333



CLASE 8.a

compromiso de recompra por parte de la entidad financiera en cuyo caso se valoran a precio de adquisición.

Las participaciones en empresas del grupo y asociadas figuran en el balance por su precio de adquisición, incluso en el caso de valores negociables admitidos a cotización, al tratarse precisamente de sociedades del grupo. Cuando este precio es superior al importe que resulte de aplicar criterios valorativos admitidos en la práctica contable, se dota la correspondiente provisión.

#### e) Existencias

Las existencias se valoran a su coste de adquisición calculado según el método del precio medio ponderado.

#### f) Fondo de reversión

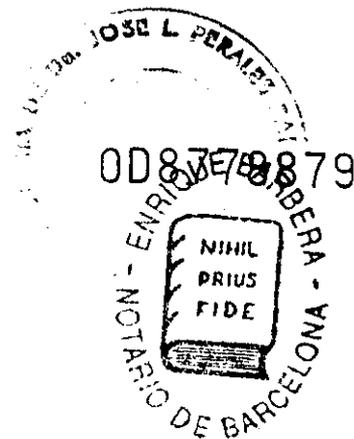
El fondo de reversión se va generando anualmente y durante el periodo de concesión de los activos sujetos a reversión, mediante cargos sistemáticos a la cuenta de pérdidas y ganancias, hasta alcanzar a su término el valor neto contable de los activos a revertir, incrementado en el importe estimado de los gastos a efectuar sobre los mismos con el fin de poder entregarlos en los términos y condiciones de uso contempladas en el contrato de concesión.

El importe con el que se dota este fondo en las cuentas del ejercicio 1995, 3.700 millones de pesetas (6.409 millones de pesetas en 1994), viene determinado por la aplicación del vigente Plan Económico-Financiero de la concesión de la que es titular la sociedad, según las proyecciones financieras que recogen las modificaciones de determinadas cláusulas de la concesión establecidas en el Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre y que deberá ser actualizado de acuerdo con lo que establece el Convenio suscrito el 18 de mayo de 1994 con el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (MOPTMA).

#### g) Fondo de jubilación y otras contingencias de personal

El convenio colectivo de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. establece que en el momento de la jubilación se indemnizará al personal con una antigüedad superior a doce años, con catorce mensualidades brutas de los conceptos fijos de la retribución en el momento de la jubilación.

La sociedad tiene constituido, siguiendo criterios actuariales, un fondo que representa el valor actual de los compromisos de pago futuros contraídos con sus empleados, en relación a los premios de jubilación y otras contingencias de personal.



CLASE 8.ª

#### **h) Deudores y acreedores comerciales y no comerciales**

Los débitos y créditos originados por las operaciones, sean o no consecuencia del tráfico normal del negocio, se registran por su valor nominal, practicando las correcciones valorativas necesarias con objeto de provisionar el riesgo de insolvencias. Se clasifican a corto y largo plazo en base a que su vencimiento sea inferior o superior a un año.

#### **i) Impuesto sobre sociedades**

La cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio recoge el gasto por el impuesto sobre sociedades, en cuyo cálculo se contempla la cuota del impuesto devengada en el ejercicio, las diferencias entre la base imponible del impuesto y el resultado contable, así como las bonificaciones y deducciones de la cuota a que tiene derecho la compañía. Su cálculo queda explicado en la nota 11, apartados 1 y 2 de esta memoria.

#### **j) Diferencias de cambio en moneda extranjera**

La mayoría de las transacciones en moneda extranjera realizadas por la sociedad se refieren a los préstamos a corto y largo plazo. Debido a la garantía de cambio otorgada por el Estado, no se producen diferencias de cambio en el pago de las amortizaciones de principal e intereses referentes a esta deuda.

En el caso de otras operaciones en moneda extranjera no garantizadas, las transacciones son registradas al tipo de cambio efectivo en las fechas en que tienen lugar dichas transacciones. Los saldos de estas operaciones pendientes al 31 de diciembre se ajustan al tipo de cambio oficial vigente en dicha fecha y las pérdidas o beneficios resultantes se reflejan en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio.

#### **k) Contabilización de ingresos y gastos**

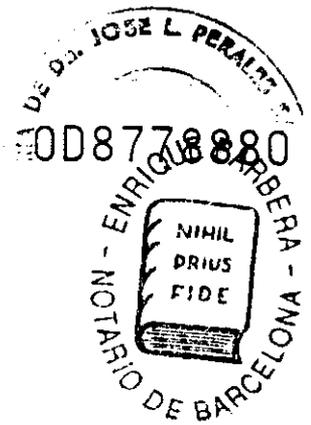
Los ingresos y gastos se contabilizan de acuerdo con el principio de devengo.

Los ingresos por peajes y otros inherentes a la explotación de las autopistas y, en su caso, las ventas de bienes, se registran sin incluir los importes correspondientes a los impuestos que gravan estas operaciones, deduciéndose como menor importe de la operación todos los descuentos, incluidos o no en factura.

### **NOTA 5. INMOVILIZACIONES MATERIALES E INMATERIALES**

5.1 Los importes y variaciones experimentados durante los ejercicios 1995 y 1994 por las partidas que componen el inmovilizado material e inmaterial son los siguientes:

EM 0514679  
11 5838331



CLASE 8ª

	Saldo a 31.12.93	Aumentos	Disminu- ciones	Trasposos	Saldo a 31.12.94	Aumentos	Disminu- ciones	Trasposos	Saldo 31.12.94
<b>Inmovilizado inmaterial</b>	3	138	-	-	141	261	-	- 12	300
<b>Inmovilizado material</b>	242.802	14.677	125	-	257.354	4.104	45	12	261.4
Inversión en autopista	208.137	1.654	106	44.733	254.418	3.819	-	-	258.2
Inversión en autopista en construcción	32.021	12.712	-	- 44.733	-	9	-	-	-
Terrenos y bienes naturales	23	-	-	-	23	-	-	-	-
Edificios y otras construcciones	621	20	-	-	641	20	-	-	6
Maquinana	630	44	17	-	657	36	21	-	6
Utillaje	243	25	-	-	268	36	-	-	3
Otras instalaciones	512	98	-	-	610	83	-	-	6
Mobiliario	207	14	-	-	221	12	-	-	2
Equipos para el proceso de información	247	63	1	-	309	63	22	12	3
Otro inmovilizado	161	47	1	-	207	26	2	-	2
<b>Total</b>	242.805	14.815	125	-	257.495	4.365	45	-	261.8

Las variaciones de la amortización acumulada durante dichos periodos son :

	Saldo a 31.12.93	Aumentos	Disminu- ciones	Saldo a 31.12.94	Aumentos	Disminu- ciones	Saldo a 31.12.94
<b>Inmovilizado inmaterial</b>	-	-	-	-	23	-	23
<b>Inmovilizado material</b>	3.938	706	18	4.626	827	44	5.409
Inversión en autopista (Maquinana de peaje)	2.522	438	-	2.960	512	-	3.472
Edificios y otras construcciones	218	14	-	232	7	-	239
Maquinana	387	72	16	443	69	21	49
Utillaje	132	48	-	180	60	-	240
Otras instalaciones	261	56	-	317	67	-	384
Mobiliario	134	19	-	153	16	-	169
Equipos para el proceso de información	174	40	1	213	66	21	258
Otro inmovilizado	110	19	1	128	30	2	161
<b>Total</b>	3.938	706	18	4.626	850	44	5.43

EM 0514678  
00858330



CLASE 8.a

5.2 Incluidos en el inmovilizado material existen los siguientes activos revertibles en función de las concesiones obtenidas en cada caso:

	<u>1995</u>	<u>1994</u>
Estudios y proyectos	2.537	2.458
Expropiaciones y reposición de servicios	15.534	14.985
Dirección y control de obras	4.360	4.322
Ejecución de obras	108.303	107.121
Maquinaria de peaje	5.626	5.385
Gastos de administración	1.109	1.109
Gastos financieros intercalares netos	15.690	15.690
	<b>153.159</b>	<b>151.070</b>

Revalorización Orden 18/05/76 y 7/06/76	4.495	4.495
Revalorización Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre	1.730	-
Regularización Decreto-Ley 12/73	10.187	10.187
Actualización Ley de Presupuestos 1979	35.201	35.201
Actualización Ley de Presupuestos 1981	20.774	20.774
Actualización Ley de Presupuestos 1983	32.691	32.691

<b>Total coste inversión en autopista</b>	<b>258.237</b>	<b>254.418</b>
---	----------------	----------------

De acuerdo con el Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre, durante el ejercicio 1995 se invirtieron 865 millones de pesetas en las obras de construcción del tramo Mataró-Palafolls de la autopista Barcelona-Maçanet (A-19). En 1994 se invirtieron 12.712 millones de pesetas, y la inversión acumulada a 31 de diciembre de 1994, 44.733 millones de pesetas, se traspasó en su totalidad de "inversión en autopista en construcción" a "inversión en autopista".

5.3 Existen los siguientes elementos que se encuentran totalmente amortizados:

	<u>1995</u>	<u>1994</u>
Edificios y otras construcciones	3	3
Maquinaria	238	189
Utilaje	129	97
Otras instalaciones	48	38
Mobiliario	79	77
Equipos para el proceso de información	159	135
Otro inmovilizado material	105	105
<b>Total valor contable bruto</b>	<b>761</b>	<b>644</b>



CLASE 8.<sup>a</sup>

5.4 La sociedad ha concertado contratos de arrendamiento con terceros, en virtud de los cuales ha cedido temporalmente, durante el tiempo de vigencia de los mencionados contratos, la explotación de las denominadas áreas de servicio.

5.5 Es política de la sociedad contratar las pólizas de seguros que se estiman necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a las instalaciones del inmovilizado material, con la excepción de los edificios e instalaciones de las mencionadas áreas de servicio en las que los seguros son a cargo de los cesionarios.

Asimismo, y por lo que se refiere a las actividades de la sociedad, se tienen también concertadas las correspondientes pólizas de responsabilidad civil.

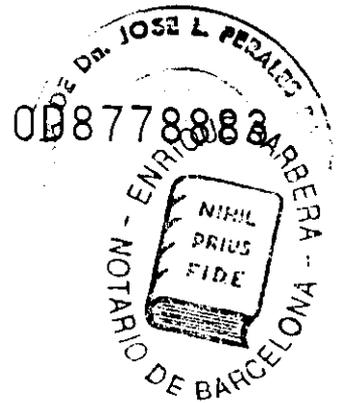
#### NOTA 6. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS

El importe y las variaciones experimentadas por las partidas que componen el inmovilizado financiero son :

	Saldo al 31/12/93	Aumentos	Disminu- ciones	Saldo al 31/12/94	Aumentos	Disminu- ciones	Saldo al 31/12/95
Participaciones en empresas del grupo y asociadas	--	15.607	--	15.607	2.880	--	18.487
Valores de renta fija	--	590	--	590	--	81	509
Depósitos y fianzas cons- tituidos a largo plazo	8	1	--	9	--	--	9
Provisiones	--	--	--	--	-13	--	-13
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>16.198</b>	<b>--</b>	<b>16.206</b>	<b>2.867</b>	<b>81</b>	<b>18.992</b>

Los movimientos de participaciones en empresas del grupo y asociadas corresponden básicamente a la adquisición de la participación en Autopistas de Catalunya, S.A. (AUCAT) en fecha 1 de agosto de 1995. En el cuadro adjunto se desglosa el detalle de estas participaciones.

EM 0514676  
0858328



CLASE 8ª

Sociedad	Domicilio	Actividad	Participación		Capital	Reservas	Resultados ejerc. 1995	Valor de la participac.	Dividendos recibidos
			directa	indirecta					
Sociedad de Aparcamientos de Barcelona S.A. (SABA)	Avda. Diagonal 458, 5ª BARCELONA	Aparcamientos	69,55%	-	2.258	6.555	1.284	15.866	(1) 678
Autopistas de Catalunya S.A. (AUCAT)	Tuset 5-11, 2ª BARCELONA	Concesionaria de autopistas de peaje	26,60%	-	6.841	0	0	2.521	0
Dromogest S.A.	Pl. Gal·la Placidia 5-7, 3ª BARCELONA	Asistencia técnica	100%	-	(2) 100	1	3	100	1
Sociedad Europea de Estacionamientos S.A. (3)	Avda. Diagonal 458, 5ª BARCELONA	Aparcamientos	-	69,55%	125	26	46	-	-
Saba Gest S.A.	Avda. Diagonal 458, 5ª BARCELONA	Gestión de aparcamientos	-	69,55%	10	2	1	-	-
Promopark, s.r.l.	Via Pacchiarotti 40 ROMA (ITALIA)	Estudios técnicos de aparcamientos	-	69,55%	7	-4	0	-	-
Fidelia S.A.	Pº. de Gracia 81, 2ª-2ª BARCELONA	Inmobiliaria sin actividad	-	27,82%	34	5	0	-	-
Societat d'Aparcaments de Figueras S.A. (FIPARC)	Avda. Diagonal 458, 5ª BARCELONA	Aparcamientos	-	23,18%	300	-6	-13	-	-

(1) De este importe la parte correspondiente a dividendos del ejercicio 1994, 188 millones de pesetas, fue contabilizada como menor coste de la participación.

(2) 50 millones de pesetas pendientes de desembolso.

(3) Antes Aparcamientos de Zaragoza, S.A. (AZA)

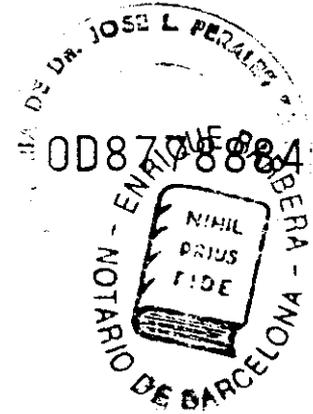
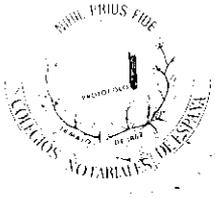
Únicamente las acciones de Sociedad de Aparcamientos de Barcelona S.A. (SABA) cotizan en Bolsa (Barcelona y Madrid). La cotización media del último trimestre de 1995 fue de 10.240 pesetas en la Bolsa de Barcelona y 10.280 en la Bolsa de Madrid.

A 31 de Diciembre de 1995, la cotización era de 9.990 pesetas en la Bolsa de Barcelona y 10.400 pesetas en la de Madrid.

En cumplimiento del artículo 86 del R.D.L. 1564/89 se efectuaron en su día las preceptivas comunicaciones a las sociedades en las que la participación es superior al 10%. Estas adquisiciones también se comunicaron a la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

El importe que figura en el apartado de valores de renta fija corresponde básicamente a Deuda del Estado. La tasa media de rentabilidad de la misma ha sido del 9% aproximadamente en los dos ejercicios 1995 y 1994.

EM 0514675  
0858327



CLASE 8ª

### NOTA 7. EXISTENCIAS

Las existencias se componen fundamentalmente de repuestos para elementos del inmovilizado y permiten atender a las reparaciones urgentes para garantizar el pleno funcionamiento de los servicios propios.

### NOTA 8. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES

La tasa media de rentabilidad de los valores de renta fija y análogos, poseídos por la sociedad durante el ejercicio consistentes, en su práctica totalidad, en Deuda Pública se sitúa en 1995 en el 8% y en el 7,8% para 1994.

### NOTA 9. FONDOS PROPIOS

9.1 El importe y los movimientos en los fondos propios durante los ejercicios terminados a 31 de diciembre de 1994 y 1995 han sido los siguientes :

	Saldo al 31.12.93	Distribución del resultado del ejercicio	Otros movimientos	Saldo al 31.12.94	Distribución del resultado del ejercicio	Otros movimientos	Saldo al 31.12.95
Capital social	97.319	-	4.866	102.185	-	6.813	108.998
Reserva legal : (RD 1564/1989)	17.695	1.622	- 4.866	14.451	1.947	- 3.552	12.846
Reservas voluntarias	5.339	-	-	5.339	2.190	- 3.261	4.268
Resultado del ejercicio	16.220	- 16.220	19.465	19.465	- 19.465	22.579	22.579
Dividendo entregado a cuenta	- 7.396	7.396	- 7.766	- 7.766	7.766	- 8.284	- 8.284
<b>Total</b>	<b>129.177</b>	<b>- 7.202</b>	<b>11.699</b>	<b>133.674</b>	<b>- 7.562</b>	<b>14.295</b>	<b>140.407</b>

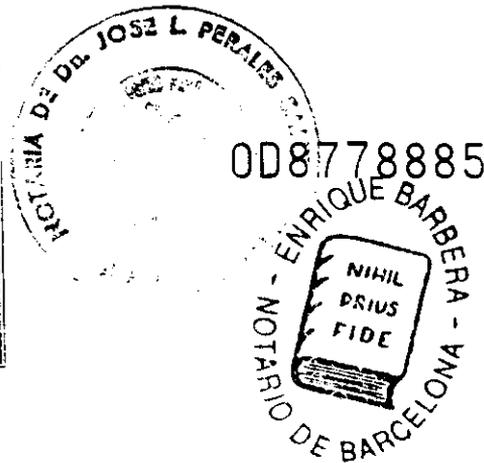
9.2 El capital social está constituido por 217.995.623 acciones representadas en anotaciones en cuenta, de 500 pesetas de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas, pertenecientes a una sola clase y serie.

A 31 de diciembre de 1995 y 1994 las participaciones más significativas en el capital social son las siguientes :

	% s/capital	
	1995	1994
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grupo)	36,1	36,5
Hisusa Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	12,5	12,5

No existe ningún otro accionista con participación superior al 10%.

EM 0514674  
00858326



CLASE 8ª

9.3 Todas las acciones están admitidas a cotización oficial en las Bolsas de Valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia, y se negocian a través del Sistema de Interconexión Bursátil Español (Mercado Continuo).

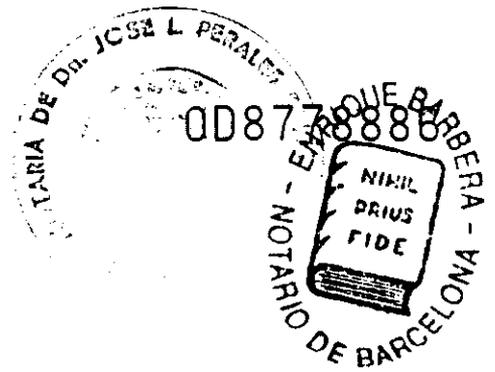
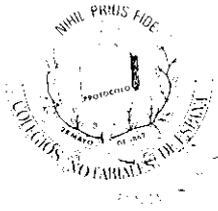
9.4 Por acuerdo de la Junta General de Accionistas de 29 de junio de 1995 la compañía realizó una ampliación del capital social, por importe de 6.812.363.000 pesetas, en la proporción de una acción nueva por cada 15 antiguas, totalmente liberada, con cargo a reservas.

9.5 La misma Junta General de Accionistas acordó delegar en el Consejo de Administración la facultad de aumentar, en una o varias veces, el capital social mediante aportaciones dinerarias, hasta la cifra máxima de 54.498.905.750 pesetas y un plazo máximo de cinco años, a contar desde la referida junta. Esta delegación se halla totalmente vigente.

#### **NOTA 10. EMISIONES DE OBLIGACIONES Y DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO.**

---

10.1 El saldo de obligaciones emitidas por la sociedad, actualmente en circulación y el de préstamos pendientes de cancelación al término de cada uno de los ejercicios 1994 y 1995 es el que se refleja en los cuadros adjuntos.



CLASE 8.a

		intereses netos	Plazo años	Importe nominal	Saldo a 31.12.95	Saldo a 31.12.94
Emisión int. 25.05.92		9,88	5	8.000	8.000	8.000
Emisión int. 29.03.93		9,88	5	8.000	8.000	8.000
Emisión int. 21.12.93		7,41	5	12.000	12.000	12.000
<b>Total obligaciones</b>				<b>28.000</b>	<b>28.000</b>	<b>28.000</b>
Préstamo 24.01.85	98,4 millones DM	7,95	10	3.918	-	3.918
Préstamo 4.06.85	3.300,- millones Yen	7,80	10	2.318	-	232
Préstamo 31.07.86	35,8 millones \$	LIBOR+0,10	10	2.690	-	1.195
Préstamo 1.12.87	3.300,- millones Yen	LIBOR+0,10	10	2.318	-	211
Préstamo 26.01.89	80,- millones ECU	LIBOR+0,175	7	10.467	-	3.489
<b>Total préstamos</b>				<b>21.711</b>	<b>-</b>	<b>9.045</b>
<b>Total obligaciones y préstamos</b>				<b>49.711</b>	<b>28.000</b>	<b>37.045</b>

Las amortizaciones previstas son las siguientes:

	Saldo a 31.12.95	Amortizaciones		
		1996	1997	1998
Emisión int. 25.05.92	8.000	-	8.000	-
Emisión int. 29.03.93	8.000	-	-	8.000
Emisión int. 21.12.93	12.000	-	-	12.000
<b>TOTAL</b>	<b>28.000</b>	<b>0</b>	<b>8.000</b>	<b>20.000</b>

10.2 Existe además una póliza de cuenta de crédito por disposiciones, en pesetas, formalizada en fecha 25 de noviembre de 1994 y con vencimiento a 3 años con la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona. El límite de la misma es de 10.000 millones de pesetas; las disposiciones se efectúan a corto plazo y el importe mínimo de las mismas es de 100 millones. A 31 de diciembre de 1995 el importe dispuesto era 3.700 millones de pesetas (a 31 de diciembre de 1994 no se había realizado ninguna disposición).

### NOTA 11. SITUACIÓN FISCAL

11.1 La conciliación de la diferencia existente entre el resultado contable del ejercicio con la base imponible del impuesto sobre sociedades es la siguiente :

	1995	1994
Beneficio antes de impuestos	34.258	28.754
Diferencias permanentes	35	25
Diferencias temporales	- 4	- 11
<b>Base imponible</b>	<b>34.289</b>	<b>28.768</b>

EM 05.146.72  
3858324



CLASE 8ª

11.2 El importe de la cuota íntegra, resultante de aplicar el tipo impositivo del 35% a la base imponible, se ha disminuido en 204 millones de pesetas (757 millones de pesetas en 1994) por deducción por inversiones, así como 119 millones de pesetas (27 millones de pesetas en 1994), correspondiente a la deducción por doble imposición de los dividendos de las sociedades participadas y se ha aumentado en 1 millón de pesetas con motivo de la actualización del impuesto sobre sociedades anticipado (siendo su saldo al 31 de diciembre de 1995 de 238 millones de pesetas), por los pagos por jubilación y otras contingencias de personal que vayan a realizarse en los próximos diez años.

11.3 Al cierre del ejercicio se había pagado un importe de 3.650 millones de pesetas (2.817 millones de pesetas en 1994) a cuenta de la cantidad a desembolsar finalmente por el impuesto sobre sociedades.

11.4 De acuerdo con la legislación vigente, las declaraciones de impuestos no pueden considerarse definitivas hasta haber sido inspeccionadas por las autoridades fiscales o haber pasado el plazo de prescripción de cinco años.

La sociedad se halla en trámite de inspección fiscal para los años 1989 a 1993, ambos inclusive, y para todos los impuestos que le son de aplicación. Permanecen, pues, abiertos a inspección los ejercicios de 1989 a 1995, ambos inclusive. A la fecha de formulación de estas cuentas anuales, no existe ninguna propuesta de regularización tributaria, ni se ha levantado acta alguna.

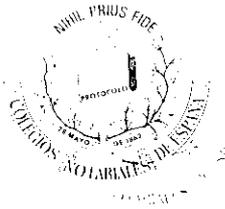
Adicionalmente, debido a posibles interpretaciones diferentes de la normativa fiscal aplicable a algunas operaciones, existen determinados pasivos fiscales de carácter litigioso relativos a liquidaciones del Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados. En cualquier caso, la deuda tributaria que pudiera derivarse no afectaría significativamente a las cuentas anuales adjuntas.

## NOTA 12. COMPROMISOS Y PASIVOS EVENTUALES

12.1 En el acuerdo de absorción de la sociedad que era anteriormente titular de la concesión del tramo Montmeló-el Papiol, la sociedad adquirió el compromiso de pagar 1.000 millones de pesetas al Estado durante cada uno de los cinco últimos años del periodo de concesión; sin embargo, cualquier excedente en los ingresos por peaje obtenidos en el tramo Montmeló-el Papiol, sobre aquellos previstos en las proyecciones financieras sometidas a la comisión de negociación para la fusión, serán aplicados como pago anticipado de esta suma anual.

En los ejercicios 1979, 1989, 1990, 1991 y 1992, se aplicaron 142, 64, 286, 547 y 212 millones de pesetas respectivamente y ningún importe en 1993, 1994 y 1995, como pagos anticipados de aquella suma anual, por lo que el compromiso total de la

EM 0514671  
III 0858323



CLASE 8ª

sociedad a este respecto, a 31 de diciembre de 1995, asciende a 3.749 millones de pesetas.

12.2 El convenio colectivo vigente establece que en el momento de la jubilación se indemnizará al personal con una antigüedad superior a los doce años, con catorce mensualidades brutas de los conceptos fijos de la retribución en el momento de la jubilación. (ver Nota 4.g).

### NOTA 13. PERSONAL

Desde el inicio de 1993 rige en la empresa un convenio colectivo cuya vigencia es por cuatro años.

La plantilla media equivalente es la siguiente :

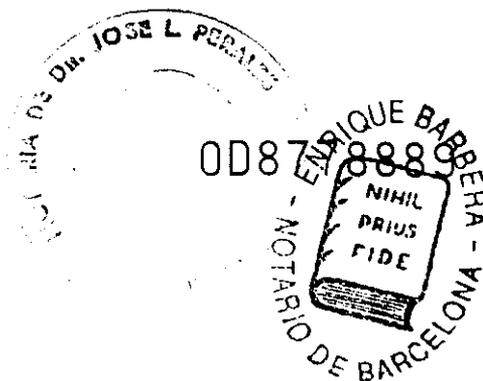
	<u>1995</u>	<u>1994</u>
Personal fijo	851	828
Personal eventual	250	238
Total	<u>1.101</u>	<u>1.066</u>
	=====	=====

Se considera plantilla media equivalente al cómputo por persona y año, desarrollando jornadas completas en base a las 1.826 horas/año contempladas en el convenio colectivo vigente.

### NOTA 14. OTRA INFORMACIÓN

14.1 La retribución anual de los consejeros, por su gestión como miembros del Consejo de Administración de la sociedad, se fija en una participación en los beneficios líquidos y sólo podrán percibirla después de cubiertas las dotaciones a reserva y a dividendo que la Ley determina y no podrá exceder, en ningún caso y en conjunto, del uno por ciento de los mismos. El Consejo de Administración distribuirá entre sus miembros esta participación, en la forma y cuantía que considere oportuno acordar.

14.2 La remuneración global de los Consejeros ha ascendido en el ejercicio de 1995 a 134 millones de pesetas, cifra claramente inferior al límite estatutario, de los que 130 millones corresponden a sueldos y dietas y 4 millones a otras remuneraciones, gastos de viaje y primas de seguro. Estos mismos conceptos ascendieron en 1994 a 131 millones.



CLASE 8.ª

14.3 Según consta en los informes de censura previa de la Delegación del Gobierno respecto a las propuestas de liquidación de los ejercicios económicos 1991 y 1992, la sociedad deberá responder de las obligaciones que se derivan del contenido del artículo séptimo del Decreto 165/1967, de 26 de enero, por valor de 1.211 millones de pesetas.

La sociedad presentó recursos de casación ante el Tribunal Supremo a la vista de la desestimación por el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya de los contencioso-administrativos presentados ante el mismo por no compartir el fundamento jurídico de las observaciones de la Delegación del Gobierno.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas ha autorizado considerar computables diversas inversiones efectuadas por la sociedad, entre ellas, las correspondientes a las obras de construcción del tramo Mataró-Palafolls y de las ampliaciones de carriles en los tramos Montmeló - Maçanet de la A-7 y Molins de Rei-el Papiol, de la A-2. La consideración de estas inversiones como computables significa para la sociedad el disponer de un amplio margen a favor en este tema, motivo por el que no se indica en la censura previa de la Delegación del Gobierno de las cuentas anuales de los ejercicios 1993 y 1994 de la sociedad importe alguno afectado como consecuencia del Decreto arriba indicado.

#### NOTA 15. ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

En el momento de formular estas cuentas, y desde el comienzo del ejercicio 1996, no se ha producido ningún acontecimiento importante para la sociedad.

EM.0514669  
888821

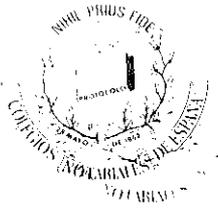


CLASE 8ª

## NOTA 16. Cuadro de financiación

	1995	1994
<b>Orígenes</b>		
<i>Recursos procedentes de las operaciones</i>		
Beneficio neto del ejercicio	22,579	19,465
Dotación para amortizaciones del inmovilizado	899	748
Dotación a la provisión del inmovilizado	13	0
Dotación al fondo de reversión	3,700	6,409
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	39	39
Deudas a largo plazo - Empresas del grupo	50	0
<i>Enajenación del inmovilizado neto</i>		
Inmovilizaciones materiales	1	0
Inmovilizaciones financieras:		
Otras inversiones financieras	81	107
<b>Total orígenes</b>	<b>27,362</b>	<b>26,768</b>
<b>Aplicaciones</b>		
<i>Adquisiciones de Inmovilizado</i>		
Gastos de establecimiento	49	42
Inmovilizaciones inmateriales	261	138
Inmovilizaciones materiales	4,104	14,677
Inmovilizaciones financieras:		
Empresas del grupo y asociadas	2,880	15,607
Otras inversiones financieras	0	591
<i>Dividendos</i>	15,846	14,968
<i>Traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo</i>	0	9,122
<i>Provisiones para riesgos y gastos</i>	43	50
<b>Total aplicaciones</b>	<b>23,183</b>	<b>55,195</b>
<b>Exceso de orígenes sobre aplicaciones/(Aplicaciones sobre orígenes)</b>		
<b>Aumento/(Disminución) del capital circulante</b>	<b>4,179</b>	<b>-28,427</b>
<b>Variación del capital circulante</b>		
<i>Aumento (disminución) activo circulante</i>		
Existencias	27	25
Deudores	429	1
Inversiones financieras temporales	-1,732	-29,302
Tesorería	-312	-61
Ajustes por periodificación	2	-26
	<b>-1,586</b>	<b>-29,363</b>
<i>(Aumento)/disminución pasivo circulante</i>		
Acreeedores a corto plazo	5,765	936
<b>Variación del capital circulante</b>	<b>4,179</b>	<b>-28,427</b>

EM 0514668  
0858320



CLASE 8ª

## INFORME DE GESTIÓN 1995

---

### RESUMEN DEL EJERCICIO

La recuperación económica iniciada durante la segunda mitad de 1994, continuó con buen pulso a lo largo del ejercicio de 1995, con un crecimiento de la economía española que se puede cifrar en torno al 3% y que es fruto del buen comportamiento tanto de la inversión como de las exportaciones. Este resultado positivo de la economía tiene, no obstante, un punto débil en lo referente al consumo privado que continúa presentando síntomas de atonía, reflejando, así, la persistencia de algunos interrogantes sobre el inmediato futuro.

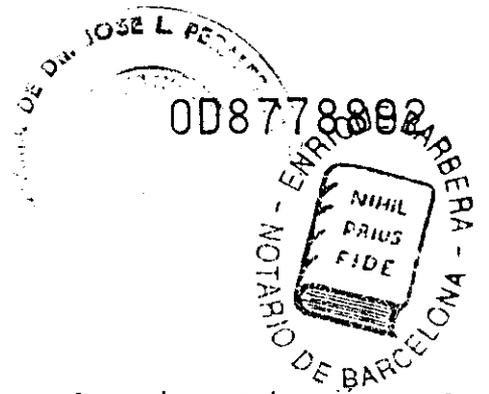
La situación general de expansión de la actividad económica tuvo fiel reflejo en el incremento del tráfico en la red de autopistas gestionadas por la sociedad que, en términos globales y homogéneos, creció un 3,5% con respecto al año anterior, cifra que se eleva al 6% si se considera solamente el tráfico pesado. Los ingresos de peaje del ejercicio se incrementaron en un 8%.

La red gestionada se vio complementada con la apertura de dos nuevos enlaces, uno en la autopista A-7 para permitir su conexión con la autopista B-40, Mataró-Granollers, y otro en la A-19 que une, tal y como estaba previsto en el proyecto aprobado, dicha autopista con la población de Canet de Mar. También se efectuó la ampliación a dos carriles en el enlace de Salou para los vehículos dirección Barcelona, mejora que facilita el acceso al Parque Temático Port Aventura, abierto al público en el mes de mayo de 1995.

No obstante, es en el campo de las nuevas tecnologías donde se están concentrando mayor número de esfuerzos a fin de seguir dando respuestas a los retos que pueda plantear el futuro. Por una parte la renovación integral de los sistemas de percepción del peaje con la incorporación de los últimos avances en materia de sistemas de tratamiento y transmisión de la información y la consiguiente adecuación de los programas informáticos. Por otra parte la reestructuración completa del Centro de Control, que es el centro neurálgico para la gestión de todos los sistemas, actuales y futuros, relativos a la comunicación con los usuarios mediante las tecnologías más avanzadas.

Esta previsión de futuro a nivel de la red gestionada, tiene también su reflejo en el dominio del conjunto de actividades que la empresa puede ejercer. En este sentido se enmarca el acuerdo para la adquisición de un solar en terrenos de la Central

EM 0514667  
II 0858319



CLASE 8ª

Integral de Mercancías CIM-Vallès, actualmente en fase de construcción, que permitirá ofrecer un servicio global a las empresas del sector del transporte que en ella se establezcan. Y en esta perspectiva se debe incluir también la entrada en el capital social de Autopistes de Catalunya, S.A., (AUCAT, S.A.), concesionaria de la Generalitat de Catalunya que gestiona el tramo Castelldefels-Sitges de la autopista A-16, estando en fase de construcción su prolongación hasta el Vendrell, donde enlazará con la A-7.

Esta participación ha permitido el establecimiento de un principio de colaboración para la gestión conjunta del tramo que explota la mencionada empresa AUCAT, S.A. con las favorables perspectivas que ello conlleva para ambas empresas.

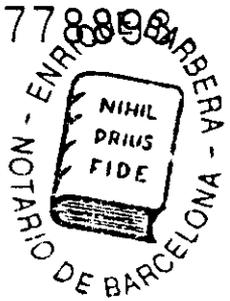
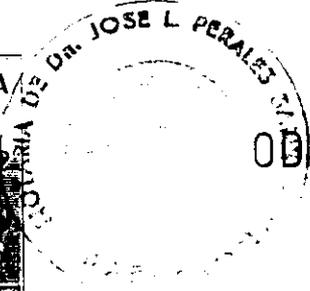
En el ámbito cultural y en materia de comunicación con los usuarios merecen ser destacadas distintas actuaciones efectuadas en el año 1995. Dada la situación estratégica de la autopista A-7, principal canal de entrada de turismo al país, se editó un folleto, en seis idiomas, sobre las características medioambientales del país. Esta acción, se enmarcó dentro de la campaña "El bosque es vida" emprendida por la Generalitat de Catalunya para prevenir los incendios estivales.

Para reforzar los vínculos con el entorno de la red, se firmó un convenio con el Ayuntamiento de la población de Sant Celoni, para rehabilitar el edificio modernista de "La Térmica" y convertirlo en archivo municipal.

Con la Fundación del Liceo se llegó a un acuerdo para colaborar como mecenas en los trabajos de reconstrucción. Enfatizando esta colaboración, se celebró la exposición "Reconstruimos el Liceo", que se presentó durante el mes de diciembre en la sala de exposiciones de la sede de la compañía. En la misma sala, durante el verano y en colaboración con el Real Automóvil Club de Catalunya, se celebró una muestra sobre la campaña de seguridad viaria en las escuelas que el RACC viene realizando con la colaboración de Autopistas.

La entrada en la red Internet, en el mes de octubre, ofrece a los usuarios de las autopistas de la información los principales datos de la compañía.

EM 0514666  
11 0858318



CLASE 8ª

### TRÁFICO

A lo largo del ejercicio de 1995, los usuarios de la red vial gestionada por Autopistas, Concesionaria Española, S.A., superaron los 5.000 millones de kilómetros recorridos en el conjunto de autopistas que la integran. El incremento con respecto al ejercicio anterior se eleva al 6% y responde tanto al crecimiento del tráfico registrado en determinadas autopistas como al incremento de la red en servicio, al ser éste el primer año completo del tramo Mataró-Palafolls de la autopista A-19.

Sin considerar este nuevo tramo y efectuando, por tanto, la comparación en términos homogéneos, el incremento del tráfico se sitúa en el 3,5% alcanzándose una intensidad media diaria (IMD) de 25.521 vehículos. Si se considera solamente el tráfico de peaje en la autopista Montmeló-el Papiol, (vehículos que pasan por la estación de Sant Cugat), la IMD de la concesión asciende a 24.015 vehículos/día, con un incremento del 3,3% en relación al año anterior.

Los elementos más destacados de la evolución del tráfico, son, por una parte, el notable crecimiento del tráfico pesado (6%) que duplica al de los vehículos ligeros (3%) y que refleja la tendencia de la recuperación económica iniciada en el 94.

Por otra parte, y atendiendo al comportamiento de las diversas autopistas que forman la red, cabe mencionar el destacado incremento de vehículos experimentado por el tramo Montgat-Mataró desde la puesta en servicio de la Mataró-Palafolls, a finales de junio de 1994, hecho que coincidió con la rebaja del 50% de las tarifas vigentes hasta ese momento. En el año 1995 el incremento en esta autopista se acercó al 18%, cifra que se añade al 22% de incremento registrado un año antes.

También merecen destacarse los crecimientos del tráfico en las autopistas Barcelona-Tarragona con un 5,2% y Zaragoza-Mediterráneo con un 3,2%, evolución favorable a la que no es ajena el dinamismo generado en toda la Costa Dorada por la apertura del Parque Temático Port Aventura.

Sin embargo, el tráfico en el conjunto de la autopista Barcelona-La Jonquera se mantuvo prácticamente en los mismos niveles que el año anterior, si bien merece destacarse que ello fue debido a la disminución del 2% en el tráfico entre Barcelona y Maçanet, al desviarse una parte del mismo hacia la autopista A-19, compensada por el incremento cercano al 3% en el tramo Maçanet-Frontera.



CLASE 8ª



DO. JOSE L. PERALES

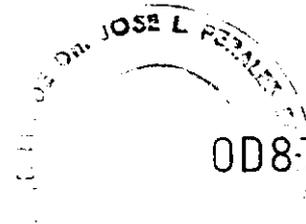
008778894  
NOTARIAT - ENRIQUE BARBERA - BARCELONA

INTENSIDAD MEDIA DIARIA (IMD) AÑO 1995

	TOTAL		LIGEROS		PESADOS	
	I.M.D.	% INC. 95/94	I.M.D.	% INC. 95/94	I.M.D.	% INC. 95/94
MONTGAI - PALAFOELS (*)	29.902	17,6	28.586	17,5	1.316	19,4
BARCELONA - LA JONQUERA	28.509	-0,2	23.047	-1,2	5.462	4,6
BARCELONA - FARRAGONA	43.270	3,2	35.556	4,8	7.714	7,3
MONTMELIÓ DEL PAPIOL (PAGAN)	18.118	-1,1	13.894	0,1	4.224	-5,1
MONTMELIÓ DEL PAPIOL (TOTAL)	48.724	3,8	35.781	3,2	12.943	5,3
ZARAGOZA - MEDITERRANEO	11.309	3,2	9.485	2,6	1.824	6,2
<b>CONJUNTO CONCESIÓN (PAGAN) (*)</b>	<b>24.015</b>	<b>3,3</b>	<b>20.020</b>	<b>2,8</b>	<b>3.995</b>	<b>5,5</b>
<b>CONJUNTO CONCESIÓN (TOTAL) (*)</b>	<b>25.521</b>	<b>3,5</b>	<b>21.096</b>	<b>3,0</b>	<b>4.425</b>	<b>6,0</b>

(\*) Variación calculada respecto a los tramos que estaban en explotación en el mismo periodo del año anterior.

EM 0514664  
00858316



0D8778895

CLASE 8.ª



## INGRESOS Y GASTOS

Los ingresos de peaje brutos ascendieron en 1995 a 50.725 millones de pesetas, cifra superior en un 8% a la del ejercicio anterior. Dicho resultado fue consecuencia del incremento de tráfico registrado y de la actualización de tarifas practicada en el mes de marzo que supuso un incremento del 4,2% sobre las vigentes en ese momento. Con todo y como se aprecia en el cuadro adjunto, la tarifa media de la concesión ha aumentado solamente un 0,5% situándose alrededor de las 10,3 pesetas por kilómetro, debido a la rebaja del 50% en las tarifas del tramo Montgat-Mataró efectuada a mediados de 1994, y al mayor peso que dicha autopista A-19, toda ella de peaje blando, tiene en el conjunto de la red.

Los ingresos por tarjeta de crédito se elevaron a 28.541 millones de pesetas, cifra que supera en un 13% a la del año anterior, con lo que ha aumentado su cuota de participación en los ingresos totales de peaje, que se sitúa ya en el 56,3% , es decir 2,5 puntos por encima de la del año 94.

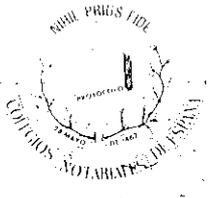
Los descuentos aplicados a los tránsitos convalidados mediante tarjetas de crédito ascendieron a 1.297 millones de pesetas, con lo que los ingresos netos de peaje se situaron en los 49.428 millones de pesetas.

El total de los gastos de explotación fue de 15.544 millones de pesetas de los que 6.780 corresponden a personal; 3.995 millones a trabajos, suministros y servicios exteriores requeridos para mantener la autopista en los adecuados niveles de calidad y servicio; 3.700 a dotación al fondo de reversión, 899 a amortización y 170 millones a otros gastos.

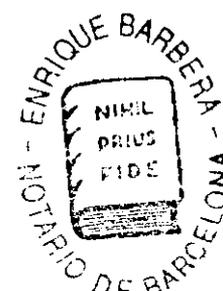
Los ingresos financieros ascendieron a 847 millones de pesetas, procediendo en su mayor parte de dividendos de sociedades participadas, 491 millones, e inversiones en activos financieros a corto plazo.

Los gastos financieros brutos del ejercicio se elevaron a 3.036 millones de pesetas de los que 2.842 correspondieron a pagos de intereses por obligaciones, préstamos y póliza de crédito. El resultado financiero del ejercicio fue negativo, con un saldo de 2.189 millones de pesetas.

El beneficio del ejercicio fue de 22.579 millones de pesetas, una vez deducido el Impuesto de Sociedades por un importe de 11.679 millones de pesetas.



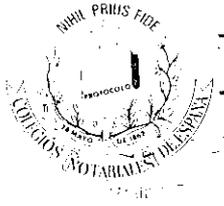
008778896

CLASE 8.<sup>a</sup>**Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre**

(en millones de pesetas)

	1995	1994	Variación 95/
<b>Ingresos netos de peaje</b>	<b>49.428</b>	<b>45.720</b>	<b>3.7</b>
Peaje en efectivo	22.184	21.698	4
Peaje por tarjetas de crédito	28.541	25.250	3.2
Bonificaciones y rappels sobre peaje	-1.297	-1.228	.
<b>Otros ingresos de explotación</b>	<b>831</b>	<b>744</b>	
Ingresos accesorios	821	727	
Exceso de provisiones de riesgos y gastos	10	17	
<b>Trabajos efectuados para el inmovilizado</b>	<b>0</b>	<b>1.124</b>	<b>-1.1</b>
<b>Revalorización inversión en autopista -</b>			
Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre	1.730	0	1.7
<b>Total ingresos de explotación</b>	<b>51.989</b>	<b>47.588</b>	<b>4.4</b>
<b>Gastos de personal</b>	<b>-6.780</b>	<b>-6.479</b>	<b>-3</b>
Sueldos, salarios y asimilados	-5.514	-5.269	-2
Cargas sociales	-1.227	-1.171	.
Fondo de jubilación y otras contingencias	-39	-39	
<b>Otros gastos de explotación</b>	<b>-4.165</b>	<b>-3.651</b>	<b>-5</b>
Servicios exteriores	-3.995	-3.499	-4
Tributos	-151	-132	
Variación de las provisiones de tráfico	-19	-20	
<b>Dotaciones a amortización</b>	<b>-899</b>	<b>-748</b>	<b>-1</b>
<b>Dotaciones al fondo de reversión</b>	<b>-3.700</b>	<b>-6.409</b>	<b>2.7</b>
<b>Total gastos de explotación</b>	<b>-15.544</b>	<b>-17.287</b>	<b>1.7</b>
<b>Beneficios de explotación</b>	<b>36.445</b>	<b>30.301</b>	<b>6.1</b>
<b>Gastos financieros</b>	<b>-3.036</b>	<b>-3.663</b>	<b>6</b>
<b>Ingresos financieros</b>	<b>847</b>	<b>1.910</b>	<b>-1.0</b>
Ingresos de participación en capital en empresas del grupo	491	0	4
Otros intereses e ingresos asimilados	356	1.910	-1.5
<b>Beneficios de las actividades ordinarias</b>	<b>34.256</b>	<b>28.548</b>	<b>5.7</b>
<b>Resultados extraordinarios</b>	<b>2</b>	<b>206</b>	<b>-2</b>
Beneficios procedentes del inmovilizado e ingresos extraordinarios	2	312	-3
Pérdidas procedentes del inmovilizado	0	-106	1
<b>Beneficios antes de impuestos</b>	<b>34.258</b>	<b>28.754</b>	<b>5.5</b>
Impuesto sobre sociedades	-11.679	-9.289	-2.3
<b>Beneficios después de impuestos</b>	<b>22.579</b>	<b>19.465</b>	<b>3.1</b>

EM 0518062  
0858314



CLASE 8a



008778897



**INGRESOS DE PEAJES BRUTOS (\*)**

	MILLONES DE PESETAS	%	% INC. 95/94
MONTGAT - PALAFOLLS	4.083	8,0	14,8
BARCELONA - LA JONQUERA	16.875	33,3	5,4
BARCELONA - TARRAGONA	19.052	37,6	9,4
MONTMELÓ - EL PAPIOL	1.393	2,7	2,5
ZARAGOZA - MEDITERRÁNEO	9.322	18,4	8,3
<b>CONJUNTO CONCESIÓN</b>	<b>50.725</b>	<b>100,0</b>	<b>8,0</b>

(\*) No incluida recaudación en concepto de IVA



CLASE 8ª



DE DR. JOSE L. PEREZ

008778899

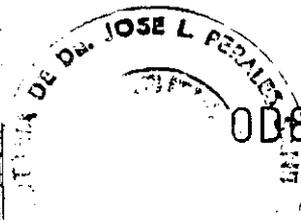


**DETALLE INGRESOS DE PEAJE**  
(MILLONES DE PESETAS)

	1995	% S/TOTAL	1994	% S/TOTAL
EFFECTIVO	22.184	43,7	21.698	46,2
TARJETAS	28.541	56,3	25.250	53,8
<b>TOTAL</b>	<b>50.725</b>	<b>100</b>	<b>46.948</b>	<b>100</b>



CLASE 8ª



008778900

**TARIFAS MEDIAS RESULTANTES POR KILÓMETRO (EN PESETAS) (\*)**

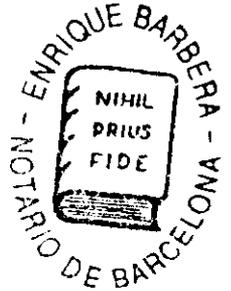
	1995	1994	% INC.95/94
MONTGAT - PALAFOLLS	6,9	10,2	-31,9
BARCELONA - LA JONQUERA	10,4	9,9	5,5
BARCELONA - IARRAGONA	11,6	11,2	3,9
MONTMELÓ - EL PAPIOL	7,9	7,6	3,7
ZARAGOZA - MEDITERRÁNEO	10,3	9,8	4,9
<b>CONJUNTO CONCESIÓN</b>	<b>10,3</b>	<b>10,2</b>	<b>0,5</b>



(\*) Obtenidas por cociente entre los ingresos de peaje brutos (sin IVA) y los vehículos por kilómetro totales recorridos por los usuarios.



008778901



CLASE 8ª

## FINANCIACIÓN

El principal de la deuda por emisión de obligaciones y con entidades de crédito era de 31.700 millones de pesetas al cierre de ejercicio, 5.345 menos que el año anterior. De ellos, 28.000 corresponden a emisiones de obligaciones bonificadas y 3.700 a disposiciones de una póliza de crédito a corto plazo. De acuerdo con las previsiones, se procedió a la amortización total de la deuda en divisas con seguro de cambio.

## INVERSIONES

### Inversión en autopista

En el ejercicio de 1995 la inversión efectuada en autopistas ascendió a 3.819 millones de pesetas, 1.423 de los cuales corresponden a inversión en construcción, 1.730 millones a la revalorización de inversión en autopista según Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre, y el resto a expropiaciones, estudios y proyectos, y dirección y control de obra.

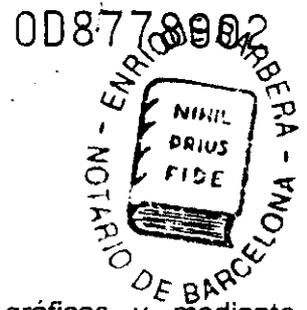
Las principales actuaciones del ejercicio han sido el inicio del proyecto de renovación del sistema de peaje (Proyecto Starix) y el nuevo Centro de Control, partidas a las que se han dedicado más de 200 millones a cada una de ellas en el ejercicio que se comenta.

El desarrollo del proyecto de un nuevo sistema de peaje implica la puesta al día de las tecnologías usadas, en hardware, software y comunicaciones. El proyecto, cuyo nombre es Starix, supone la entrada en el mundo Unix y la implantación de una red de área extensa conectada con las redes locales permitiendo una comunicación rápida de los datos entre el ordenador central y las vías. La arquitectura del sistema, organizada en niveles, aporta nuevos mecanismos de seguridad en la custodia de los datos y una gestión muy automatizada de la captura e integridad de la información.

Los equipos de las vías han sido seleccionados con los dispositivos especializados para las transacciones más modernos y se han previsto las nuevas formas de pago que el entorno pueda demandar. El control en las estaciones estará apoyado en servidores de alta fiabilidad y ordenadores personales compatibles con características de rango industrial, que aseguran robustez y buenas prestaciones en circunstancias ambientales adversas

En relación al nuevo Centro de Control, el objetivo primordial que se persigue es la integración de todos los sistemas de explotación en puestos de operación con un solo terminal, desde el que se pueden atender todos los eventos de la autopista y accionar los distintos dispositivos instalados a lo largo de la red. De esta manera, documentación, comunicaciones radio, telefonía, postes S.O.S., paneles de mensajes variables, cámaras de televisión y contadores de tráfico estarán

EM.05146588  
11 888810



CLASE 8.<sup>a</sup>

integrados y se visualizarán mediante programas de gráficos y mediante retroproyección en color.

A lo largo del ejercicio se contabilizaron cerca de 930 millones de pesetas en el capítulo de inversiones sujetas al Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre, relativo a la prolongación de la A-19 y a la ampliación de carriles en distintos tramos de la A-7 y A-2, y 112 millones en la ampliación de carriles en el tramo Montgat-Mataró.

Otras inversiones destacadas fueron la ampliación a dos carriles de los ramales de entrada y salida del enlace de Salou en dirección Barcelona y las ampliaciones efectuadas en las estaciones troncales de el Vendrell y Tarragona. Estas inversiones tienen como objeto mejorar la accesibilidad desde la autopista al Parque Temático Port Aventura inaugurado la pasada primavera y situado en los términos municipales de Salou y Vilaseca.

Finalmente debe mencionarse la mejora efectuada en el área de servicio del Empordà dirección sur a fin de dotar de mejores prestaciones a dicha área que está especialmente preparada para atender a gran número de usuarios que se desplazan en autocar.

#### Inversiones financieras

En fecha 1 de agosto de 1995 se formalizó la adquisición de 181.971 acciones, el 26,60% del capital, de la sociedad "Autopistes de Catalunya S.A." (AUCAT), titular de la concesión otorgada por la Generalitat de Catalunya, para la construcción, conservación y explotación de la autopista A-16 en sus tramos Castelldefels-Sitges y Sitges-el Vendrell. El importe de esta inversión, asciende a 2.521 millones de pesetas.

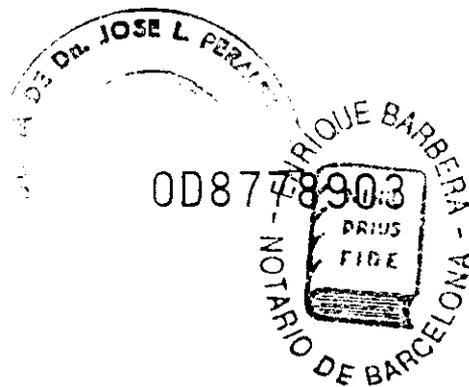
Asimismo, a lo largo del ejercicio, la inversión en "Sociedad de Aparcamientos de Barcelona S.A." (SABA) se ha incrementado en 309 millones de pesetas netos por lo que la participación de Autopistas, a 31 de diciembre, alcanza el 69,55% del capital.

#### **ACCIONISTAS Y BOLSA**

El año 1995 fue un ejercicio positivo para la bolsa española, en el que el índice del Mercado Continuo, el Ibex-35, registró un aumento del 17,6%, y las acciones de Autopistas se revalorizaron un 36%.

El precio de cierre del año de las acciones de la compañía fue de 1.380 pesetas. Durante los primeros meses del año cotizaban ligeramente por debajo de las mil pesetas, registrando desde finales de abril un aumento considerable, hasta alcanzar en diciembre máximos anuales. Así los precios máximo y mínimo se registraron, respectivamente, el 22 de diciembre con 1.400 pesetas y el 10 de enero con 975

EM 0514657  
11 0858309



CLASE 8ª

pesetas. El cambio medio ponderado fue de 1.170 pesetas y la capitalización bursátil a 31 de diciembre se situó en los 300.834 millones de pesetas.

La frecuencia de cotización se mantuvo en el 100% del total de días cotizables. El número de acciones negociadas fue de 81,6 millones, con un efectivo de 95.431 millones de pesetas. El nominal ascendió a 40.799 millones, equivalentes al 37,4% del capital social.

La rentabilidad de la acción por dividendo fue del 15% sobre el nominal y, además, el accionista que acudió a la ampliación de capital obtuvo una acción nueva gratuita por cada quince antiguas. El beneficio neto por acción fue de 103,6 pesetas.

En fecha 29 de junio, la Junta General de Accionistas aprobó una ampliación de capital liberada en proporción de una acción nueva por cada quince antiguas, cuyos derechos de asignación gratuita fueron negociados en Bolsa entre los días 11 de julio y 11 de agosto. La cotización máxima fue de 85 pesetas, la mínima de 74 y el cambio medio ponderado de 76 pesetas. En total se negociaron 30,3 millones de cupones.

Los 13,6 millones de nuevas acciones fueron admitidos a negociación en Bolsa desde el día 25 de septiembre de 1995, con idénticos derechos a las en circulación.

A 31 de diciembre de 1995 el número de accionistas de la sociedad ascendía a 59.741, siendo su estructura la siguiente :

Según personalidad accionista :

	Accionistas	% s/capital
Personas físicas	57.047	16,9
Personas jurídicas	2.127	63,9
Extranjeros (personas físicas y jurídicas)	567	19,2
	59.741	100,0



CLASE 8.ª

Según número de acciones :

Acciones	Accionistas	% s/capital
Hasta 999	46.730	6,1
De 1.000 a 5.000	11.966	9,8
De 5.001 a 10.000	515	1,6
De 10.001 a 25.000	254	1,8
Más de 25.000	276	80,7
	59.741	100,0

Los accionistas con participación superior al millón de acciones a 31 de diciembre de 1995 fueron :

Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona  
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.  
Chase Manhattan Bank  
Chemical Bank  
State Street Bank and Trust Co.  
Caixa d'Estalvis de Terrassa  
Vidacaixa S.A. Seguros y Reaseguros  
Caixa d'Estalvis del Penedès  
Caixa de Barcelona Vida, S.A. Seguros  
Brown Brothers Harriman N.Y.  
Caixa d'Estalvis Laietana  
The Royal Bank of Scotland  
Caixa d'Estalvis Provincial de Tarragona  
Caixa d'Estalvis Provincial de Girona  
Boston Safe Deposit and Trust Co.  
Morgan Stanley Trust Co.  
Bankers Trust Company  
Northern Trust Co.

Se hace constar expresamente que la sociedad no adquirió acciones propias durante el ejercicio comentado.

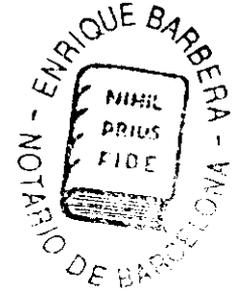
EM-0514655  
6898307



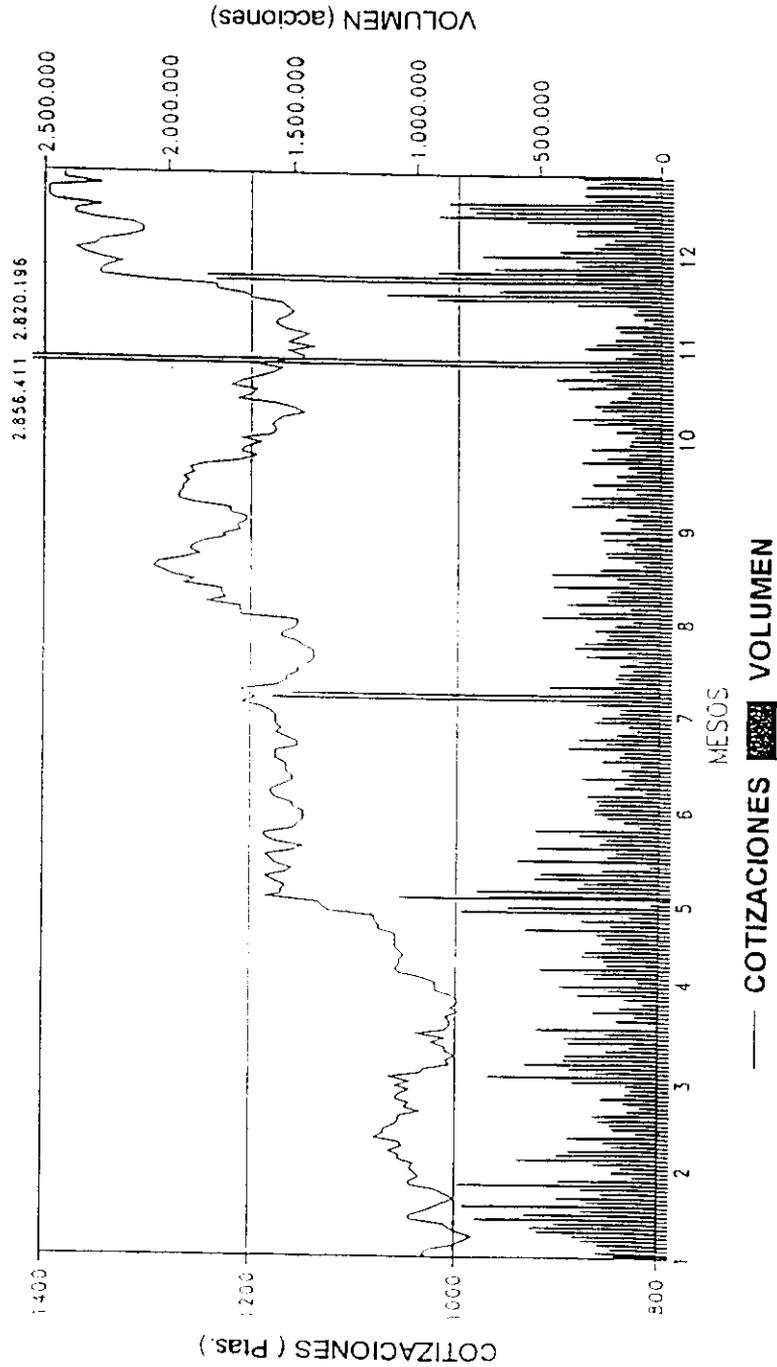
CLASE 8ª



008778905



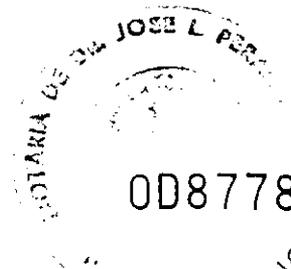
AUTOPISTAS  
NEGOCIACIÓN ACCIONES EN BOLSA AÑO 1995



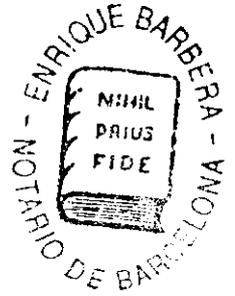
EM 0514654  
111 4858306



CLASE 8ª



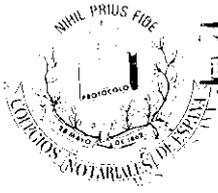
0D8778906



## ANEXO ESTADÍSTICO

Al analizar los datos debe tenerse en cuenta la apertura del tramo Mataró-Palafrugells de la autopista A-19 efectuada el día 21 de junio de 1994 que al tener una intensidad de tráfico menor que la del resto de la A-19 y del conjunto de la concesión hace descender dichos valores al incorporar en ellos los tráficos del nuevo tramo.

EM-0514653  
111 9898305



CLASE 8ª



008778907  
1033 L  
JAN 21 1955



A.C.E.S.A.-MX8089		MATRIZ ORIGEN - DESTINO										TOTAL		01-12 1955			
E S T A C I O N E S		M E D I A D I A R I A D E T R A N S I T O S P O R E S T A C I O N E S D E S A L I D A										T O T A L		E N			
D E		L R O C A E N B 40 C A R D E S C E L O H O S T A L L L O R E T C A S S A G I R O S G I R O N E S C A L A F I G U E S F I G U E S L A J O N F R O N T E										T R A D A S		T R A D A S			
LA ROCA DEL V.	0	147	3	322	3.712	1.914	5	159	512	1.586	1.795	462	1.531	0	950	3.148	24.231
ENLACE B-40	117	0	2	26	5	8	1	4	5	1	3	0	2	0	0	2	172
CARDEDEU	3.414	2	0	220	129	260	25	66	76	27	58	0	9	0	9	33	4.319
SANT CELONI	3.701	28	240	0	46	143	17	50	48	14	33	0	7	0	7	24	4.351
HOSTALRIC	1.794	5	100	57	0	322	41	151	76	24	46	0	10	0	10	39	2.695
LLORET	5.505	10	300	163	311	0	35	184	175	72	203	0	55	0	55	447	7.460
CASSA	526	1	27	19	39	35	0	60	112	49	103	0	21	0	21	99	1.093
GIRONA SUR	1.507	5	69	54	148	181	58	0	333	156	330	0	55	0	55	234	3.130
GIRONA NORTE	1.808	6	89	54	76	170	112	314	0	117	345	0	52	0	52	224	3.367
L'ESCALA	421	1	28	12	18	44	25	77	86	0	47	0	17	0	17	225	1.001
FIGUERES SUR	1.433	3	65	34	48	173	84	313	450	58	0	0	18	0	18	211	2.890
FIGUERES NORTE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	1.263
LA JOUQUERA	632	1	9	8	10	33	11	38	49	17	14	65	0	0	0	353	1.236
FRONTERA	3.454	4	48	36	62	408	61	243	306	292	193	1.245	356	0	356	0	6.708
TOTAL SALIDAS	24.314	207	4.329	4.393	2.806	6.933	982	3.084	3.511	1.289	2.906	1.310	1.626	6.226	63.916		

EM 0518465204



CLASE 8.a



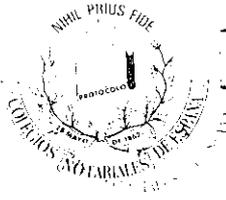
008778909



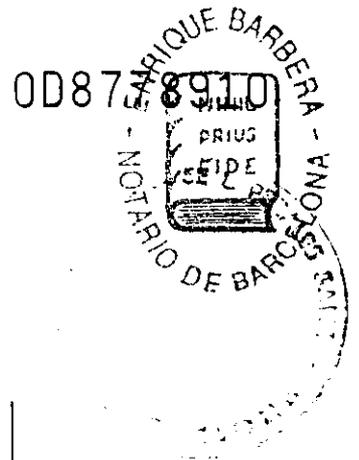
**INTENSIDAD MENSUAL DE TRÁFICO (VEHÍCULOS TEÓRICOS POR DÍA)**

AÑO 1995	MONTGAT		BARCELONA		BARCELONA		MONTMELÓ		ZARAGOZA		CONJUNTO	
	PALAFOLLS	LA JONQUERA	LA JONQUERA	TARRAGONA	TARRAGONA	EL PAIOL	MEDITERRÁNEO	MEDITERRÁNEO	MEDITERRÁNEO	MEDITERRÁNEO	CONCESIÓN	
ENERO	22.268	21.739	34.275	41.736	8.437	19.801						
FEBRERO	24.193	22.840	36.310	43.676	8.538	20.793						
MARZO	25.449	24.022	37.527	45.527	9.021	21.742						
ABRIL	29.603	30.293	48.221	47.966	13.618	27.787						
MAYO	29.797	27.277	40.970	48.377	9.275	23.917						
JUNIO	32.968	29.908	44.601	50.824	10.516	26.220						
JULIO	42.178	41.798	57.079	60.097	15.398	35.059						
AGOSTO	36.350	41.462	59.609	53.535	18.523	35.828						
SEPTIEMBRE	32.272	30.440	46.637	51.096	12.813	27.609						
OCTUBRE	29.963	25.987	40.752	48.983	10.377	24.003						
NOVIEMBRE	27.561	22.866	36.022	47.882	8.515	21.249						
DICIEMBRE	25.765	22.907	36.643	44.600	10.418	21.809						
<b>ANUAL</b>	<b>29.902</b>	<b>28.509</b>	<b>43.270</b>	<b>48.724</b>	<b>11.309</b>	<b>25.521</b>						

EM 0514650  
111 0898302



CLASE 8ª



**VEHÍCULOS POR KILÓMETRO RECORRIDOS**

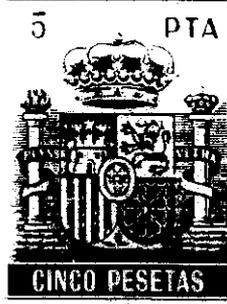
(MILLONES)

	1991	1992	1993	1994	1995
MONTGAT - PALAFOLLS	200	211	220	368	535
BARCELONA - LA JONQUERA	1.523	1.564	1.540	1.564	1.561
BARCELONA - TARRAGONA	1.541	1.520	1.471	1.506	1.585
MONMELÓ - EL PAPIOL	530	488	446	457	474
ZARAGOZA - MEDITERRÁNEO	970	560	898	862	889
<b>CONJUNTO CONCESIÓN</b>	<b>4.764</b>	<b>4.743</b>	<b>4.575</b>	<b>4.757</b>	<b>5.044</b>

EM 0514649  
0898301



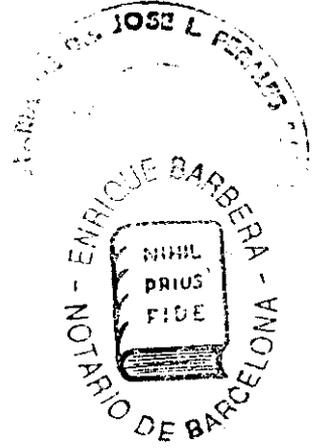
CLASE 8ª



0D8778911

TRÁNSITOS

	1991	1992	1993	1994	1995
MONIGAT - PALAFOLLS	17.439.388	18.279.717	19.174.261	26.093.864	38.652.927
BARCELONA - LA JONQUERA	40.976.358	42.734.341	40.329.403	40.780.095	41.228.464
BARCELONA - FARRAGONA	53.375.337	50.960.695	48.266.067	49.895.792	53.414.028
MONMELÓ - EL PAPIOL	48.229.067	45.805.734	44.278.359	45.773.575	48.370.541
ZARAGOZA - MEDITERRÁNEO	7.527.357	7.475.685	7.061.875	6.909.037	7.430.809
<b>CONJUNTO CONCESIÓN</b>	<b>167.547.507</b>	<b>165.256.172</b>	<b>159.109.965</b>	<b>169.452.363</b>	<b>189.096.769</b>



EM 0514648  
3858500



CLASE 8ª



008778912

COMPOSICIÓN DEL TRÁFICO EN PORCENTAJES (IMD)

	1991		1992		1993		1994		1995	
	LIGEROS	PESADOS								
MONIGAT - PALAFOLIS	95,5	4,5	95,3	4,7	95,7	4,3	95,9	4,1	95,6	4,4
BARCELONA - LA JONQUERA	82,5	17,5	82,2	17,8	82,7	17,3	81,7	18,3	80,8	19,2
BARCELONA - TARRAGONA	82,9	17,1	83,1	16,9	83,5	16,5	82,5	17,5	82,2	17,8
MONMELÓ - EL PAPIOL	76,2	23,8	74,8	25,2	74,6	25,4	73,8	26,2	73,4	26,6
ZARAGOZA - MEDITERRÁNEO	82,6	17,4	83,7	16,3	85,3	14,7	84,3	15,7	83,9	16,1
<b>CONJUNTO CONCESION</b>	<b>82,5</b>	<b>17,5</b>	<b>82,6</b>	<b>17,4</b>	<b>83,3</b>	<b>16,7</b>	<b>82,8</b>	<b>17,2</b>	<b>82,7</b>	<b>17,3</b>



EM: 0514647  
0858299



CLASE 8a



0D8778913



RECORRIDO MEDIO POR VEHÍCULO (KILÓMETROS)

	1991	1992	1993	1994	1995
MONTGAT - PALAFOLLS	11,5	11,5	11,5	14,1	13,8
BARCELONA - LA JONQUERA	37,2	36,6	38,2	38,3	37,9
BARCELONA - TARRAGONA	28,9	29,8	30,5	30,2	29,7
MONTMELÓ - EL PAPIOL	11,0	10,6	10,1	10,0	9,8
ZARAGOZA - MEDITERRÁNEO	128,8	128,4	127,2	124,8	119,7
<b>CONJUNTO CONCESIÓN</b>	<b>28,4</b>	<b>28,7</b>	<b>28,8</b>	<b>28,1</b>	<b>26,7</b>

EM 051464698

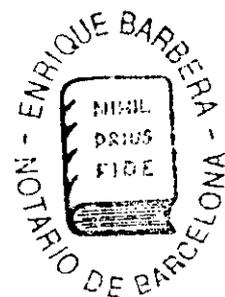


CLASE 8.a



JOSE L. PERALES

008778914

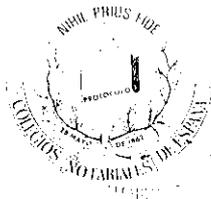


IMD (VEHÍCULOS TEÓRICOS POR DÍA)

	MONTGAT	BARCELONA LA JONQUERA	BARCELONA TARRAGONA	BARCELONA TARRAGONA	MONTMELÓ EL PAPIOL	ZARAGOZA MEDITERRÁNEO	CONJUNTO CONCESIÓN
1980	15.334	15.626	24.565	19.954	7.053	13.987	
1981	15.486	15.557	23.575	19.463	6.901	13.687	
1982	16.080	15.948	23.608	22.200	6.761	13.914	
1983	16.007	15.932	23.166	22.865	6.607	13.790	
1984	16.504	16.478	23.597	23.491	6.489	14.036	
1985	17.914	17.099	24.857	24.301	6.659	14.629	
1986	19.980	18.892	27.154	27.404	7.181	16.063	
1987	23.635	21.282	30.793	31.558	8.119	18.221	
1988	26.541	23.671	34.963	42.998	9.387	20.984	
1989	31.234	26.296	39.624	51.004	11.423	24.083	
1990	31.759	26.659	40.617	52.262	12.128	24.767	
1991	32.934	27.801	42.080	54.489	12.327	25.631	
1992	34.586	28.487	41.379	49.997	12.174	25.450	
1993	36.103	28.124	40.152	45.884	11.425	24.618	
1994	31.111	28.554	41.123	46.959	10.958	24.826	
1995	29.902	28.509	43.270	48.724	11.309	25.521	

EM 0514645

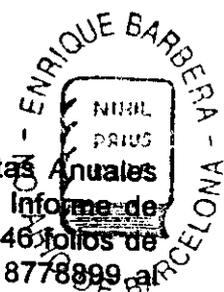
11 0858297



Dr. JOSE L. PONS

0D8778915

CLASE 8ª



DILIGENCIA para hacer constar que el presente ejemplar de las Cuentas Anuales individuales de AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. y el Informe de Gestión correspondientes al ejercicio 1995, se extiende en el anverso de 46 folios de papel timbrado de clase 8ª, serie OD, números 8778868 al 8778897 y 8778899 al 8778914, todos inclusive, y en el anverso y reverso del folio de la misma clase y serie, número 8778915, el cual contiene la firma de los Consejeros, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 171.2 de la Ley de Sociedades Anónimas.

Barcelona, 19 de marzo de 1996.

Josep Vilarasau Salat  
Presidente

Enrique Alcántara-García Irazoqui  
Vicepresidente

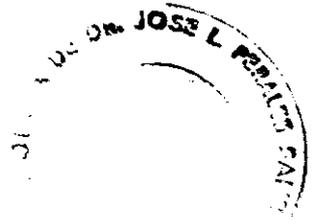
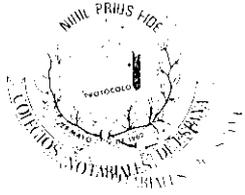
Josep Manuel Basañez Villaluenga  
Consejero-Director General

Vocales:

Antonio Brufau Niubó

Enrique Corominas Vila

EM 0514644  
11 0898296



Pere Antoni de Dòria Lagunas

Isidro Fainé Casas

Isabel Gabarró Miquel

Enric Mata Tarragó

Antonio Millet Abbad

Salvador Millet Bel

Josep Mussons Mata

Joaquim de Nadal Caparà

Martí Oller Soler

Guy de Panafieu  
No firma por estar ausente  
El Secretario del Consejo,

Manuel Raventós Negra

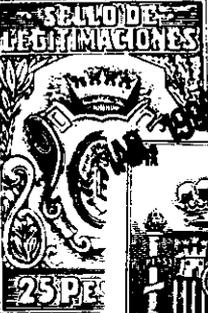
**TESTIMONIO DE AUTENTICACION**

YO, JOSÉ LUÍS PERALES SANZ, Notario del Ilustre Colegio de Barcelona, con residencia en la capital, DOY FE:-----

Que la presente fotocopia que se extiende en 48 hojas de papel del Colegio Notarial, Serie...F.H......números 0858342 y los 47 anteriores — en orden correlativo, todas ellas selladas por mí, el Notario, son REPRODUCCIÓN GRÁFICA, FIEL Y EXACTA de sus respectivas hojas de su original, con las que han sido cotejadas.-----

20 MAR. 1996

Barcelona a.....



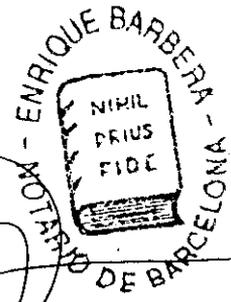
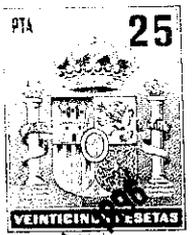
*[Handwritten signature]*

**TESTIMONIO DE AUTENTICACION**

YO, LUÍS ENRIQUE BARBERÁ SORIANO, Notario del Ilustre Colegio de Barcelona, con residencia en la capital, DOY FE:-----

Que la presente fotocopia que se extiende en 50 hojas de papel del Colegio Notarial, Serie...EN.....números 514692 y los WAZENTA Y NUEVE ANT. — en orden correlativo, todas ellas selladas por mí, el Notario, son REPRODUCCIÓN GRÁFICA, FIEL Y EXACTA de sus respectivas hojas de su original, con las que han sido cotejadas.-----

Barcelona a.....5 JUN. 1996



*[Handwritten signature]*